



Riley 15/6 Adelphi 6-light Saloon 1936-1938



De Riley Adelphi was herkenbaar aan de drie zijruiten (6-light) en kon worden geleverd met drie verschillende motoren. Zoals de 12/4 met vier cilinders (big four), de 15/6 met zes cilinders en zelfs een V8 motor (8/90). Deze laatste motor was feitelijk een samenvoeging van twee 9hp motoren. Riley had een zeer uitgebreid programma met vele modellen (Falcon, Kestrel, Lynx, Adelphi, Monaco, Sprite, Nine en MPH) met zoals genoemd verschillende motoren. Dit bracht Riley in de financiële problemen. De helpende hand werd uitgereikt door de Nuffield Group, waarvan Morris, MG en ook Wolseley reeds deel uitmaakten. Na de oorlog kwam Riley met de succesvolle RM-reeks.

Foto's Hendrik Jan Bakker

Motor:	6 cil in lijn 1726 cc
Boring x slag:	62 x 95,2 mm
Compressieverhouding:	6 op 1
Vermogen:	51 pk bij 4500 tpm
Topsnelheid:	130 km/u
Lengte x breedte x hoogte:	4360 x 1530 x 1590 mm
Gewicht:	1298 kg
Wielbasis:	2850 mm
Productie aantal:	+/- 300

