



Riley RMA 1945-1952



Al in 1945 werd de nieuwe Riley RMA gelanceerd. De RM-serie was het laatste model dat nog door Riley zelf was ontwikkeld. Riley maakte sinds 1938 deel uit van de Nuffield Organisation (Morris). Het was een sierlijk model met een lage daklijn, ingebouwde koplampen en met leerdoek overtrokken dak. De voorruit bestond uit twee delen, waarvan het deel bij de bestuurder kon worden geopend. De op hout gespannen carrosserie was geplaatst op een afzonderlijk chassis. De 1,5 liter motor was voorzien van twee hoogliggende nokkenassen. De auto had voor onafhankelijke vering door middel van torsiestaven en achter bladveren met een torquetube as.

Foto's Hendrik Jan Bakker

Motor:	4-cil in lijn 1496 cc
Boring x slag:	69 x 100 mm
Compressieverhouding:	6,8 : 1
Vermogen:	56 pk bij 4500 tpm
Topsnelheid:	128 km/u
Lengte x breedte x hoogte:	4520 x 1570 x 1490 mm
Gewicht:	1220 kg
Wielbasis:	2850 mm
Productie aantal:	10.504

