



Riley RMB 1946-1952



Een jaar na de introductie van de Riley RMA verscheen in 1946 de met een 2,5 liter motor uitgeruste Riley RMB. Uiterlijk te herkennen aan het lichtblauwe in plaats van donkerblauwe Riley-logo op de radiateurommanteling en de iets langere neus. De RMB was vanwege zijn hoge topsnelheid (153 km/u) zeer geliefd bij de Engelse politiekorpsen. Oorspronkelijk werden de RMA en RMB in Coventry geproduceerd. In 1949 werd de productie overgeplaatst naar de MG-fabrieken in Abingdon. Riley was toen, netzoals MG, een onderdeel van de Nuffield Group. De RMB werd in 1952 opgevolgd door de RMF, die een grotere achterruit en gewijzigde bumpers had.

Foto's Hendrik Jan Bakker

Motor:	4-cil in lijn 2443 cc
Boring x slag:	80,5 x 120 mm
Compressieverhouding:	6,8 : 1
Vermogen:	101 pk bij 4500 tpm
Topsnelheid:	153 km/u
Lengte x breedte x hoogte:	4730 x 1613 x 1519 mm
Gewicht:	1450 kg
Wielbasis:	3023 mm
Productie aantal:	7.910

