



## Riley Pathfinder 1953-1957



In oktober 1953 werd de Pathfinder, als opvolger van de RMF, voorgesteld op de London Motor Show. Het ontwerp was van Gerald Palmer, in dienst van de Nuffield Group (o.a. Morris, Wolseley en Riley). De Jowett Javelin was eveneens van zijn hand. De Pathfinder deelde zijn carrosserie met de Wolseley 6/90. In het vooronder lag de oude vertrouwde 2,5 liter motor uit de RMB en RMF, nu voorzien van 2 SU Carburateurs. De kopers konden kiezen uit twee voorstoelen of een bank over de volle breedte. De auto had voor onafhankelijke wielophanging. De schroefveren achter werden bij de laatste exemplaren vervangen door bladveren.

Foto's Hendrik Jan Bakker

<b>Motor:</b>	4-cil in lijn 2443 cc
<b>Boring x slag:</b>	80 x 120 mm
<b>Compressieverhouding:</b>	7,25 : 1
<b>Vermogen:</b>	103 pk bij 4500 tpm
<b>Topsnelheid:</b>	155 km/u
<b>Lengte x breedte x hoogte:</b>	4650 x 1700 x 1520 mm
<b>Gewicht:</b>	1480 kg
<b>Wielbasis:</b>	2880 mm
<b>Productie aantal:</b>	5.152

