



## Riley RME 1954-1955



In 1952 werd de Riley RMA (met 1,5 liter motor) vervangen door de RME. Deze had een grotere achterraut van gebogen glas en was uitgerust met een volledig hydraulisch remsysteem. Naast de RMA werd in 1952 ook de RMB (met 2,5 liter motor) vervangen door de RMF. Bij de RMF werden dezelfde wijzigingen doorgevoerd als bij de RME. Toen de RMF in 1953 werd vervangen door de Riley Pathfinder (RMH) bleef de RME nog tot en met 1955 in productie. Wel kreeg de RME nog een kleine facelift in 1954 waarbij de treeplanken werden verwijderd en spats werden aangebracht voor de achterwielen en er werd meer gebruik gemaakt van chroom.

Foto's Hendrik Jan Bakker

<b>Motor:</b>	4-cil in lijn 1496 cc
<b>Boring x slag:</b>	69 x 100 mm
<b>Compressieverhouding:</b>	6,8 : 1
<b>Vermogen:</b>	56 pk bij 4500 tpm
<b>Topsnelheid:</b>	128 km/u
<b>Lengte x breedte x hoogte:</b>	4520 x 1570 x 1490 mm
<b>Gewicht:</b>	1235 kg
<b>Wielbasis:</b>	2850 mm
<b>Productie aantal:</b>	2.096

