



Roamer *135*



Riley Club Holland

Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijnde en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- het verschaffen van onderdelen door koop, verkoop en/of ruil tussen de leden;
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 35,--
- donateurs minimaal € 8,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- 1/2 pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

35e jaargang
nummer 2, september 2011.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE REDACTIE
- 6 VAN DE VOORZITTER
- 7 NAJAARSMEETING
- 7 ZIEKTE RINUS BOERSTRA
- 8 AGENDA ALV
- 9 NOLS RESTAURATIEVERSLAG
- 14 TULPENRALLY 1949
- 15 DRIE SPECIALS
- 17 ORIGINEEL NEDERLANDS
- 18 BROOKLANDS DS 8859
- 19 OUDE (AUTO) RADIO'S

Najaarsmeeting

2 oktober
(meer informatie op blz. 7)

Inleveren kopij:

vóór 15 november 2011

Behalve via de post is de redactie ook op het volgende e-mail adres te bereiken:
wim.arends@planet.nl

Omslag:

De Riley 9 Tourer 1932 van Loet Akkermans.

Foto: Wim Arends.



Riley Brooklands by Treen (1929)

Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986.

Statuten en huishoudelijk reglement: verkrijgbaar bij de secretaris.

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten en V.W. Riley te Telford.

Voorzitter : Edwin Rietveld, Schuringsedijk 30, 3281 KP Numansdorp
Tel. 0186-655344, e-mail: edwin.rietveld@hetnet.nl

Secretaris/Ledenadm. : Rinus Boerstra, Stoepstraat 2b, 4184 CG Opijnen,
tel. 0418-651222, e-mail: ml.boerstra@hetnet.nl

**Contactpersoon-
buitenland** : wordt verzorgd door de secretaris

Penningmeester : Wim Arends, Kruzebrink 102, 8141 WG Heino,
tel. 0572-393288, e-mail: wim.arends@planet.nl;

Postbankrekening : 4768493 t.n.v. Riley Club Holland

Redactie : Wim Arends, Kruzebrink 102, 8141 WG Heino,
tel. 0572-393288, e-mail: wim.arends@planet.nl;

Willem Postel, Verinkweg 3, 7107 AH Winterswijk
Kotten, tel. 0543-563469.

Archivaris : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,
tel./ fax 0111-401649, e-mail: keesria@kpnmail.nl

Clubwinkel : Els v. Zaltbommel, Achterland 14, 2964 LA, Groot-
Ammers, tel. 0184-601677, fax. 0184-601336,
e-mail: els@rons.biz, zie website: www.rileyclub.nl

**Commissaris register/
documentatie** : Wim Arends (zie redactie).

Onderdelenvoorziening : Derek Allnut Donington (RMA) Services
52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, NR16 1NA
England. Tel/Fax: +44 (1953) 789014;
Verder The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The
Riley Register (alleen voor leden).

Technische adviseurs : *Vooroorlogse Riley's:*
Ewout Bezemer, van Polanenpark 142,
2241 RV Wassenaar, tel. 070-5117030.
Riley RM-typen:
Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,
tel./ fax 0111-401649, e-mail: keesria@kpnmail.nl

Internet : www.rileyclub.nl

Van de redactie

Willem Postel

Kotten, eind augustus 2011. Een depressie trekt een spoor van vernieling over de Achterhoek. Ontwortelde bomen, afgerukte takken door zware windstoten en heftige stortregens. In het weiland voor ons huis stortte een reeds jaren afgestorven eik ter aarde. Aan alles komt tenslotte een einde. Na tien jaar redactie vonden Wim Arends en ik het nodig om met ons werk te stoppen zodra wij een nieuwe redactie hadden gevonden. Welnu, die redactie hebben wij gevonden in de vorm van Jan Willem Nieuwenhuis die de taak van Wim zal gaan overnemen en Cees de Kock die mijn taak op zich gaat nemen. Wim en ik hebben ons werk al die 10 jaren met heel veel plezier gedaan, de samenwerking verliep uitstekend en u vond de Riley Roamer altijd op tijd op de deurmat, 4x Per jaar. Doch na 10 jaar werd het echt tijd voor een nieuw geluid. Ook was het gewenst dat Wim Arends geen twee functies (penningmeester en redacteur) binnen het clubbestuur zou blijven vervullen wat hem ertoe bracht om zich bij mijn besluit om met het redactiewerk te stoppen aan te sluiten.

Wij danken een ieder die de afgelopen jaren de moeite heeft genomen de Riley Roamer van kopij en of illustraties te voorzien zodat wij in staat werden gesteld er een informerend en lezenswaardig RCH-Clubblad van te maken. Heel veel dank daarvoor. Vanaf deze plaats wensen wij de nieuwe redactie, die op 2 oktober aanstaande op de najaarsmeeting in Batenburg tijdens de al daar te houden Algemene Leden Vergadering officieel voorgedragen en, mits geen tegenkandidaten (en dat ziet er niet naar uit) , geïnstalleerd zal worden, heel veel succes.

Een andere verandering is het beheer van de RCH-website die vanaf het begin tot op heden beheerd werd Jan Willem Nieuwenhuis. Het beheer zal worden overgedragen aan onze enige donateur André Sendatzki die tevens toezegde zijn computerkennis bij lastige digitale problemen aan de redactie ter beschikking te stellen of te wel de redactie in voorkomende gevallen met raad en daad bij te zullen staan.

Ondanks de invulling van de diverse vacatures is de rust aan de oppervlakte na het terugtreden van de secretaris Rinus Boerstra niet terug gekeerd. Integendeel. Het is zelfs zo dat een verraderlijke en voor de RCH onbekende en bedrieglijke draaikolk en onderstroom in de daarvoor zo rustige RCH-vijver er de schuld van schijnt te zijn (zie het stuk "Van de (ex)Voorzitter" Edwin Rietveld) dat de club per 13 augustus jongstleden zonder voorzitter kwam te zitten. Hij verdween plotseling onder de oppervlakte. Wij vermoeden echter dat een te grote hoeveelheid vijverwater, binnen gekregen nadat hij zich, wanhopig watertrappend om het hoofd boven water te houden (kon hij eigenlijk wel zwemmen of hield hij de schijn hoog?) ontdekte zijn zwemcapaciteiten overschat te hebben waardoor hij te ver van de vertrouwde oever was geraakt en vervolgens merkte geen grond meer onder zijn voeten te hebben en zich behoorlijk in de diepte van RCH-vijver had vergist en och..... er waren geen vrienden die hem een reddende hand konden toesteken.....hij was vergeten dat je vrienden zelf moet maken.....Kortom er was geen redden meer aan.

De RCH moet nu op korte termijn op zoek naar een nieuwe sterke en enthousiasmerende voorzitter die liefst per 2 oktober aanstaande bereid is aan te treden en die samen met de nieuwe bestuursploeg de rust en daadkracht in de RCH terugbrengt en er met verve tegen aan gaat om het aanstaande 35-jarig RCH-lustrum, dat in mei 2012 in Vierhouten voor alleen RCH-leden zal plaats vinden, te doen slagen.

Wij rekenen op uw aller steun en aanwezigheid op de door René Reijnen georganiseerde najaarsmeeting te Batenburg. Meldt uw komst tijdig vóór 28 september 2011 (06-48083029 of r.reijnen@.let.ru.nl). Het belooft een spectaculaire en zonnige dag te worden!

Van de Voorzitter

Edwin Rietveld

Beste Riley vrienden,

Het moment van dit schrijven, 13 augustus 2011, is een regenachtige zaterdagmiddag. Hedenmorgen in het bestuurscentrum van de RCH, bij Van der Valk Vianen, een bestuursvergadering gehad. Dit keer zonder taartjes, om solidair te zijn met de wereldomvattende financiële crises.

Wij hebben u in de afgelopen tijd op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen binnen de RCH en binnen het bestuur en commissies.

Na ampele overwegingen heb ik besloten mijn voorzitterschap van de Riley Club Holland neer te leggen. Dit besluit is in een eerder stadium als mogelijke beslissing mijnerzijds aan het bestuur medegedeeld. Ik vind dat er te weinig cohesie binnen de RCH bestaat. Verder heb ik geen goed gevoel hoe de communicatielijnen lopen, binnen en buiten het bestuur. Ook vind ik het lastig dat voor het majeure deel van de leden van de RCH het gemakkelijker is kritiek te leveren dan een positieve of actieve bijdrage. Dit alles is voor mij geen basis gemotiveerd door te gaan op de ingeslagen weg.

Natuurlijk zijn er ook positieve dingen. Het heeft mijn persoonlijke voorkeur het bestuur uit te breiden naar vijf personen, omdat dit naar verwachting het draagvlak en de communicatie binnen de club zal verbreden en verbeteren.

Harry Keizer uit Stadskanaal is bereid gevonden het secretariaat over te nemen van Rinus Boerstra. Jan Willem Nieuwenhuis uit Epe is bereid gevonden het Roamer redacteurschap van Willem Postel & Wim Arends over te nemen en zitting te nemen in het bestuur. Hij zal hierbij ondersteund worden door André Sendatski uit Winterswijk-Kotten & Kees de Kock uit Zonnemaire. Els van Zaltbommel Groot-Ammers zal zitting nemen in het bestuur en de clubwinkel blijven verzorgen. De voorzitterspost is op het moment van dit schrijven dus vacant.

Tenslotte wil ik nogmaals wijzen op de najaarsmeeting te Batenburg georganiseerd door René Reijnen. Aansluitend zal de ALV plaatsvinden, waarin in elk geval de nieuwe bestuursleden formeel benoemd zullen moeten worden. Ikzelf zal de ALV niet bijwonen om ruimte te geven aan mijn opvolger.

Ik dank u voor het in mij gestelde vertrouwen en graag tot ziens op één van de toekomstige meetings.

Tenslotte wens ik u veel succes met het bepalen van de toekomst van de RCH. Om terug te grijpen naar de eerste alinea; de barometer gaat vooruit!

Uw voorzitter.
Edwin Rietveld

Najaarsmeeting 2 oktober 2011 Batenburg

Rene Reijnen



Het programma van de najaarsmeeting ziet er als volgt uit:

- 10.30: Ontvangst met koffie en iets lekkers
- 12.00: Eenvoudige lunch (eigen rekening).
- 12.30: Rondrit door de omgeving op basis van een routebeschrijving.
- 14.00: Bezoek aan stoommemaal de Tuut te Appeltern (geen kosten entree)
- 15.00: Terug in Batenburg voor de algemene ledenvergadering.

De meeting wordt gehouden bij boerderij **Bloemhof, Kasteelse Allee 1, 6634AH Batenburg**

Aanmelden voor 28 september a.s. bij Rene Reijnen (r.reijnen@let.ru.nl of 06-48 08 30 29)

Als er nog vragen zijn, laat het me dan weten.

Ziekte Rinus Boerstra

Enige weken geleden is Rinus Boerstra geopereerd aan de lies.

In verband met complicaties moest hij opnieuw geopereerd worden. Het gaat nu gelukkig beter met hem. Veel RCH leden hebben hun medeleven betoond en via deze weg wil hij hen daarvoor hartelijk bedanken

"Laatste nieuws"

DE RCH HEEFT EEN NIEUWE VOORZITTER!!



**1932 Riley 9 Ascot Plus Ultra
Drophead Coupe**

**Chassisnummer: 6016108
Engelse kenteken: GG5983**

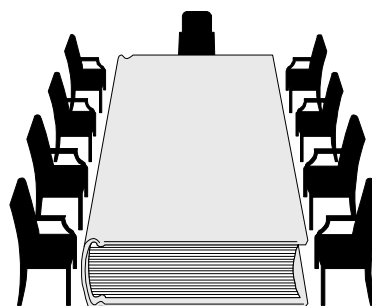
Algemene ledenvergadering

Beste leden en donateurs,

Namens het bestuur van de Riley Club Holland nodig ik alle leden en donateurs uit tot het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering die op **2 oktober a.s.** zal worden gehouden te **Batenburg**.

De agenda luidt als volgt:

1. Opening door de voorzitter.
2. Notulen ALV 30 mei 2010 (zie Roamer 131).
3. Ingekomen stukken en mededelingen.
4. Jaarverslag van de secretaris.
5. Jaarverslag van de penningmeester.
6. Verslag van de commissie rekening en verantwoording.
(stukken worden voor de vergadering uitgereikt)
7. Decharge van het bestuur voor het bestuursjaar 2010
8. Bestuursmutaties
9. Riley Roamer/website
- redactie wijziging
- overgang naar digitaal + papier
10. Lustrum 2012; stand van zaken
11. Rondvraag.
12. Sluiting.



Tot ziens op 2 oktober.

Namens het bestuur, Rinus Boerstra, secretaris

Restauratieverslag NYM 684 (deel 6)

Nol Grasman (bezorgd door Margreet Faber)

21 juni: interieur bekledingsstrip tussen de deuren opnieuw maken. De oude is gebroken de bies is versleten, de bekleding slecht. Vandaag hiervoor balkje op model geschaafd/geschuurd.

22 juni: Balkje bekleed met nieuw leer , voorzien van ophangplaatjes.

25 juni: Nieuwe strip in de auto gemonteerd en begonnen met reparatie van de andere zijde.

27 juni: strip andere zijde is nu ook in de auto aangebracht.

17 september: Vandaag ben ik weer begonnen. De auto staat weer o passteunen en beide achterwielen zijn verwijderd. Het voorspatbord links is aan de binnenkant geheel van de oude bittac laag ontdaan. Volgende week zal het spatbord op enkele plaatsen worden gelast.

19 september: Spatbord aan beide zijden met afbijt behandeld.

23 september: Van het spatbord zijn alle verflagen nu verwijderd. Ik gebruikte hiervoor een grote haakse slijptol met staalborstel.

24 september: Vandaag zijn de scheuren in de onderrand gelast. Op de plaats waar het spatbord is opgehangen zijn de puntlassen weg geboord. De beugel (slecht) verwijderd en een nieuw stuk plaat in het spatbord gelast.

2 oktober: Vanavond heb ik de ophangbeugel vervangen door een strip 50X3. De oude beugel is als buigmal gebruikt. In de ronde buitenhoek wordt na het lassen aan spatbord een versteviging stripje gelast.

3 oktober : Beugel iets gewijzigd.

4 oktober: spatbord behandeld met roestvormer.

5 oktober: spatbord behandeld met primer en inlassen van beugel.

7 oktober: spatbord nu in de ijzermenie, deur aan de bestuurderskant verwijderd, om beter bij de hoofdremcilinder te kunnen komen. (de wagen staat krap tegen de muur geparkeerd – ruimte).

9 oktober: Najaarsmeeting RCH Muiden (regen)

10 oktober: spatbord van 1^{ste} tectyllaag voorzien.

11 oktober: 2^{de} laag

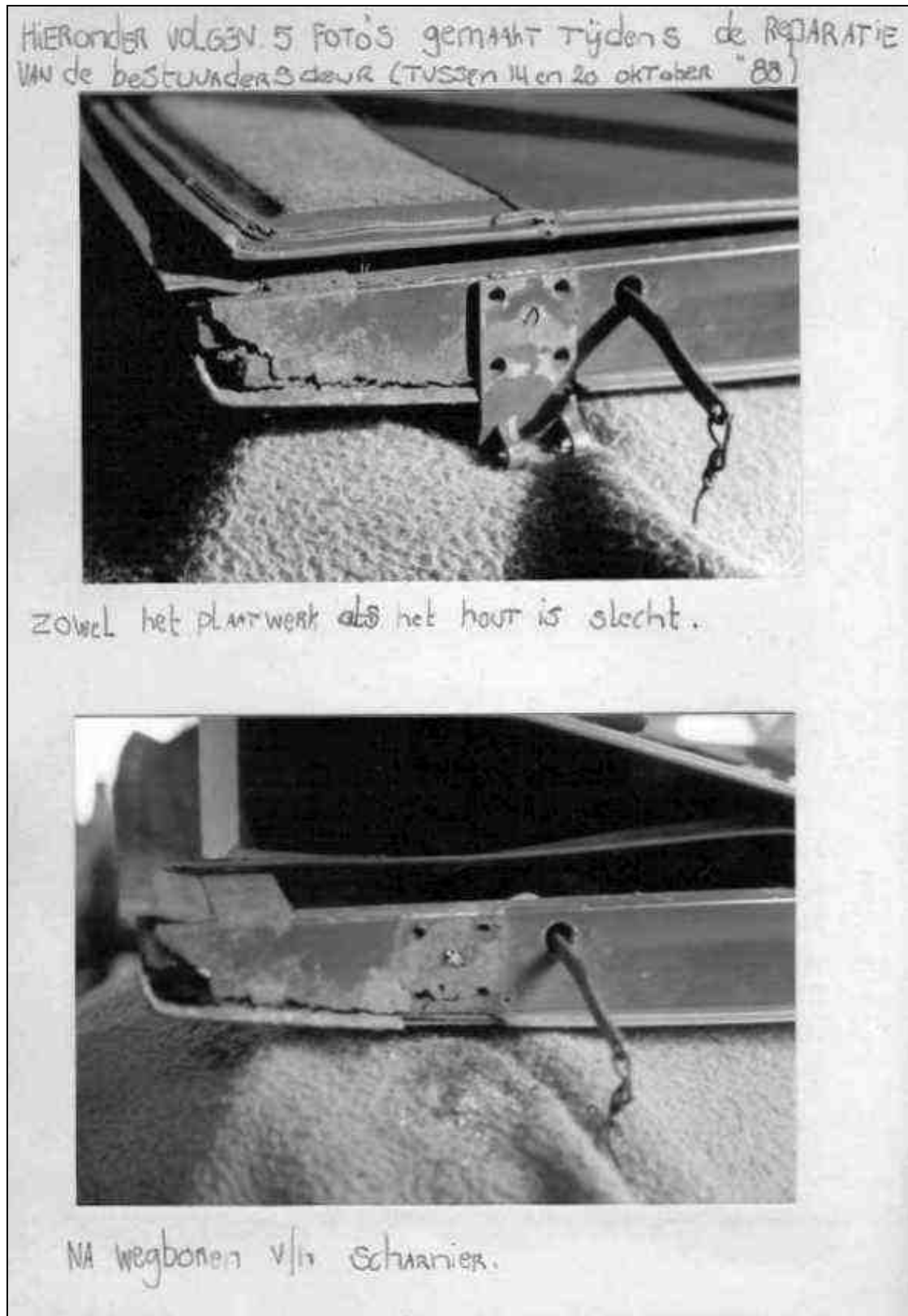
12 oktober: 3^{de} laag

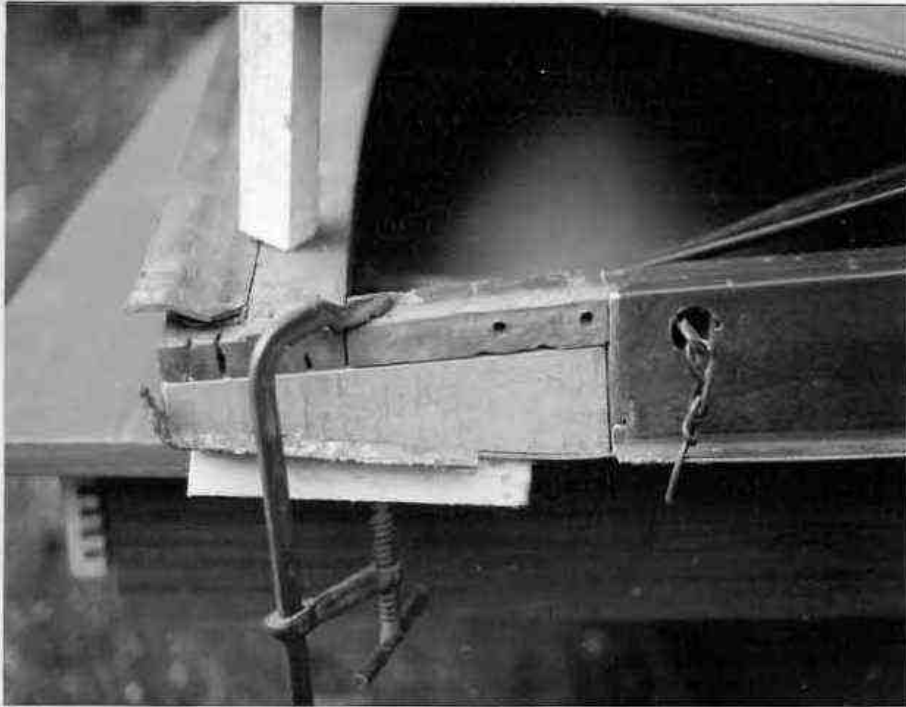
13 oktober: 4^{de} laag

14 oktober: laatste laag tectyl, waarna de buitenzijde geschuurd, ontvet en in de metaalprimer is gespoten. Hierna ben ik begonnen met reparatie van de Linker onderhoek van de bestuurdersdeur. Het houtwerk is hier plaatselijk verrot, alsmede het plaatwerk. Ik heb het

slechte plaatwerk weggezaagd, ook het slechte hout en daarna een nieuw houten passtuk gemaakt. Het onderscharnier moest worden los geboord.

15 oktober: Nieuw plaatwerkdeel gemaakt en ingelast.





Het nieuwe hout in model gebracht. (hardhout)



VERNIEUWDE spatbord bevestiging, de STRIP is
AANMERKELIJK ^{dunner} DAN de oude (geprofileerde) STEUN.

Zondag 16 oktober: Vandaag is het 2 jaar geleden dat de Riley van Luinjeberd naar Nieuwebrug ging. Als ik bedenk wat er na 2 jaar nog moet gebeuren, dan kunnen er nog wel 3 jaar voorbij gaan tot het doel is bereikt, Gewoon doorgaan dus.

17 oktober: lasvlak geslepen, houtwerk delen op plaats gelijmd.

18 oktober: Houtwerk op verlijmden delen nog met schroeven verstevigd. Verrot onderplaatwerk aan binnenzijde uit nieuw staalplaat geknipt en bovenrand omgezet.

19 oktober: Laatste laswerk van deur is gereed, het scharnier is opnieuw geplaatst. Laswerk in de menie en de binnen bekledingsplaat vastgezet.

20 oktober: Versleten schroeven van deurslotbevestiging verwijderd en na overtappen schroefdraad met M5 , RVS verzonken. Schroeven gebruikt. Buitenrubber raam was verrot, uit deur verwijderd.



22 oktober: Hoofdremcilinder verwijderd.

24 oktober: de hoofdremcilinder gedemonteerd en uitwendig schoongemaakt en gecontroleerd op gebreken. Het blijkt dat er nog geen revisieset hoeft te worden gemonteerd, Huis, plunjer en rubbercups vertonen geen groeven of scheuren.

25 oktober: Hoofdremcilinder gemonteerd en remlicht gedeelte na controle (door middel van luchtdruk) in cilinder bevestigd. Gaffel en cilinderhuis in de menie.

26 oktober: Ruimte onder RV vloerplaat schoongemaakt en ontvet. Voor montage HR cilinder, evenals bedieningsstangen en gaffels. Vloerplaat onderzocht 1X in de tectyl. Deur RA aan onderkant ontroest en in de roestvormer gezet. Het hout en plaatwerk van deze deur is nog goed.

29 oktober: HR cilinder aangesloten, pedaalstangen weer draaibaar gemaakt, hierna vloerdeel pedaalkant gemonteerd, bekledingsplaat binnenzijde geplaatst.

30 oktober: Bekleding boventunnel aangebracht.

14 november: Vandaag heb ik de Traction Avant verkocht. Hij is ongeveer 10 jaar in ons bezit geweest. De opbrengst gaat (na aftrek van noodzakelijke kosten) in het "restaurantpotje" van de Riley, terwijl de garage weer flink ruimte heeft.

19 november: Alle bekledingsstukken rond en boven de pedalen zijn op hun plaats gelijmd, naast het gaspedaal heb ik tegen het zijscherm een rubberplaat gelijmd om slijtage van het leer te voorkomen. Op de vloerbedekking ligt ter hoogte van de pedalen een rubbermat. De pedalen (rem en koppeling) waarvan de rubbers niet aanwezig of versleten waren, heb ik opgelijmd met geprofileerd rubber.

21 november: Vandaag heb ik een begin gemaakt met het vervangen van de deurbies aan de stuurkant. Ook het beklede plaatje aan de buitenkant van het raam is verwijderd en moet opnieuw worden bekleed. Als dit gedaan is, hoef ik aan het interieur alleen nog wat groter werk te doen, betreft; de bekleding aan de zijkant, boven de achterbank, nog te vernieuwen.

22 november: Deurbies is voor de helft vastgespijkerd, het plaatje naast de voorruit met leer bekleed.

23 november: het bekledingsplaatje is weer bevestigd en aan de passagierskant zijn op de vloer en tegen het schutbord rubber matjes gelijmd.

25 november: De deur aan de stuurkant is na het bevestigen van de deurbies weer in gehangen. Na de draaivlakken van het onderscharnier 1mm. te hebben afgevijld, dit omdat het onderscharnier na reparatie van de deur +/- 1 mm. is gaan afwijken. Verder heb ik het andere voorspatbord van de zolder gehaald voor reparatie. Het ziet er tamelijk slecht uit. De beide lampen heb ik los moeten slijpen.

Wie zou er een RCH meeting willen organiseren?

Mocht u belangstelling hebben, neem dan contact op met de secretaris.

Tulpenrally 1949

Wim Arends

In maart j.l. hebben wij het Louwman Museum in Den Haag bezocht. De collectie hadden wij in het verleden al een paar keer gezien, maar het was de moeite waard om deze mooie collectie nog een keer te bewonderen. Tijdens het lustrummeeting in 2002 zagen wij een Riley Sprite bij de ingang staan. Deze keer werden wij verrast met de tentoonstelling van een zeer mooie witte Riley RMA.



Wat op de foto opvalt, is dat de auto nog geen zijspiegels heeft, zo weinig verkeer was er destijds.

De eigenaar, de heer Beyerman uit Wassenaar, reed met deze RMA mee met de eerste Tulpenrally in 1949. Ook in andere autosportevenementen werd de Riley ingezet, onder meer op het circuit van Zandvoort.

De auto werd in 1947 nieuw geleverd aan zijn Nederlandse eigenaar, uitgerust met een groot door Hollandia gemaakt schuifdak. Volgens de RDW werd het kenteken UP-69-84 pas op 30 juni 1948 afgegeven.

De heer Beyerman reed er circa 300.000 kilometer mee. Daar had de auto twee fabrieksnieuwe motoren voor nodig gehad die hij bij de Riley fabriek in Engeland had laten inbouwen. Beide motoren waren voorzien van het originele motornummer.

De heer Beyerman heeft de auto twintig jaar in zijn bezit gehad voor hij hem verkocht aan (vermoedelijk) de heer Velzen in Hazerswoude. In de jaren negentig kocht hij hem weer terug. Inmiddels was de heer Beyerman over de tachtig en wilde dat zijn auto gerestaureerd zou worden. Daarna zou zijn kleinzoon hem krijgen en tot het moment dat die achttien jaar

wordt zal de auto bij de Louwman Collection in het museum gestald worden. Op 14 januari 2011 werd de tenaamstelling gewijzigd, naar ik aanneem op naam van de kleinzoon.



De carburateur voor en revisie

De restauratie van twee jaar, uitgevoerd door Caresance Classic Cars uit Wassenaar, werd in 2008 afgerond.

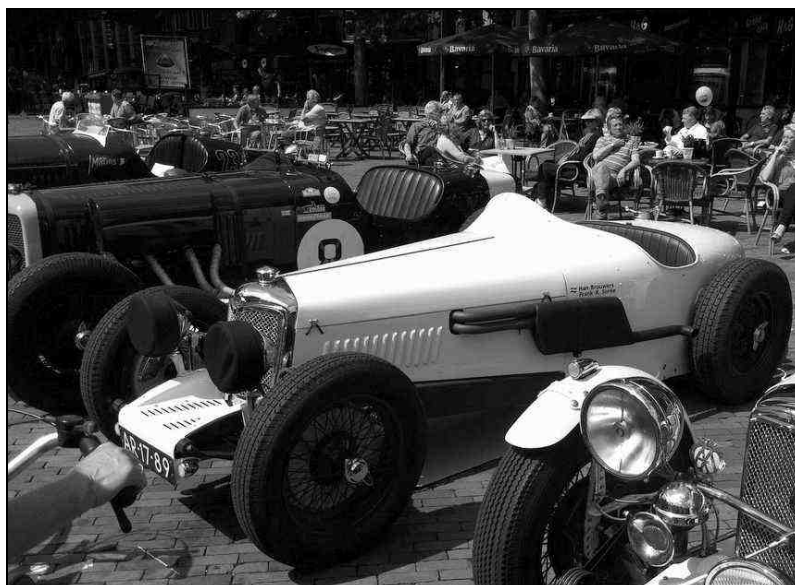
Bronnen: Auto Motor Klassiek maart 2009, Caresance Classic Cars en eigen archief.

Drie Specials

Wim Arends

Op de website van Carrosseriebouw Jansen Wesepe heb ik foto's gezien van drie Riley Specials.

De eerste is een TT Sprite Replica, oorspronkelijk gebouwd in 1935 met een 1.461cc motor en sinds 6 april 2011 op kenteken AR-17-89. De foto werd in Deventer gemaakt.



De tweede is van oorsprong uit 1937 met een 1.496cc motor en sinds 22 september 2006 op kenteken AM-21-73. Hij stond bij Jansen voor reparatie van een kleine schade.



De derde, door Jansen gebouwd, is in juni 2011 afgeleverd. Onder de motorkap zit een 2.5 liter RM motor.



Weet iemand meer informatie over deze drie Specials? Mijn email is: wim.arends@planet.nl. Alvast bedankt.

(foto's overgenomen van Carrosseriebouw Jansen Wesepe)

ORIGINEEL NEDERLANDS - 500 overlevende klassiekers 1946-1977

Ton Lohman



Sinds de komst van de auto eind 19^e eeuw zijn er in Nederland miljoenen auto's afgeleverd. Aanvankelijk ongeregistreerd, later genummerd en na 45 jaar provinciale kentekens begon per 3 januari 1951 de landelijke serie kentekennummers. Een Ford Taunus kreeg als eerste de combinatie met twee letters gevolgd door vier cijfers: ND-00-01.

Duizenden auto's uit de periode 1946-1977 hebben het in Nederland nog steeds volgehouden. Vaak gerestaureerd, maar lang niet altijd. Over die auto's gaat dit boek. Auto's van gewone mensen, maar ook auto's van Prins Bernhard, Toon Hermans of Johan Cruijff. Ze zijn in het wild gefotografeerd of tijdens klassieker evenementen. Bij de RDW is de registratiehistorie geverifieerd en dan blijkt dat er zeer trouwe eigenaren zijn, die hun auto soms wel ruim veertig jaar in bezit hebben.

Een willekeurige greep uit het rijdend museum leverde dit boek op: 500 overlevers uit de periode 1946-1977 van zo'n honderd verschillende merken. Variërend van Abarth tot Wolseley. Met

een korte beschrijving, wat nuttige gegevens en de dag van registratie (waar mogelijk). Een origineel Nederlands kenteken is bij de selectie het criterium geweest. Het jaar 1977 was het laatste jaar dat de blauwe kentekenplaat gebruikt werd en dat jaar markeert het eind van de periode.

De Rijks Dienst voor het Wegverkeer (RDW) heeft aan Lohman het vertrouwen geschonken om ter ere van het 60-jarig jubileum van de landelijke kentekenregistratie in 2011 dit boek te publiceren.

Het ISBN is 978-90-389-2038-2. Aantal pagina's: 176, 504 kleurenfoto's.

Winkelprijs € 17,95. Uitgeverij Elmar, Delft januari 2011.

In dit boek zijn de volgende Riley's afgedruk:

Kenteken	Datum	Type	Chassis	(Voorm.) Eigenaar	Opmerking
NT-15-06	20-12-52	RMA	RME 20861	de Nijs, Kaatsheuvel	vervallen RDW
ND-19-74	22-04-54	RME	RME 22166	Verpaalen, Prinsenbeek	
TT-48-31	26-03-56	Pathfinder	AD334289	Bezemer, Alphen a/d Rijn	
MN-05-45	10-06-63	1.5	-	-	vervallen RDW
EM-71-31	10-08-65	4/72	R/HS3 20384	Deuling	
96-63-GR	13-12-68	Elf	R/A4S5 18110	-	
08-70-JR	23-06-69	1300	R/A4S5 20879	Dam	

1930 Riley Nine Brooklands DS 8859

Wim Arends

Op 16 juli 2011 werd een, voor vele leden bekende, Riley geveild door Coys Auction. Deze Brooklands was eigendom Jean en Gerry Dick en zijn met deze Riley ondermeer een aantal keren naar Nederland geweest.



Estimate: £115,000 - £125,000

Registration Number: DS 8859

Chassis Number: 8078

The debut of the Riley 9hp Speed Model was at the 1927 Olympia Motor Show and almost immediately cars in the hands of both the works and private individuals were to be seen competing on the circuits and hill climbs of the day.

At the 1929 T.T. they finished first, second and third in their class and at Shelsley Walsh Riley Nines won all the trophies available. From 1930 the cars were known by the legendary name Brooklands, so evocative of the racing of the 1930s in which they featured so prominently. 1932 was perhaps the most significant year in the Brooklands racing history with outright wins in the Junior Car Club's 1000 Mile Race, the Ards Tourist Trophy Race and a 2nd place in the Brooklands 500 Mile race.

Noted drivers who campaigned the Brooklands model included George Duller, Victor Riley, Le Mans winner Sammy Davis, Captain George Eyston, Jack Dunfee, John Cobb, and the Hon. Brian Lewis, while chain smoking Middlesbrough garage owner Freddie Dixon cut his teeth on a 'Brooklands' Riley, much modified to his demanding standards.

It is a testament to the success of the Riley Brooklands that it should be so well known and loved to the present day, only 100 being built during its production run. Few cars of this class have had quite such an impact on the motor racing scene, past or present.

This example is well known in Riley circles, having been in the ownership of the Riley family in the 1950s, when registered as LOH 372 to Gillian Riley (daughter of Percy).

By the mid-1980s it was in the possession of renowned Riley experts Nev and Barbara Farquhar, who sold the vehicle to Mr. Bill Holmes, who in turn traded the car with Mr. Gerald Dick. Mr. Dick took on a full rebuild project, entrusting Colin Clifford to take on the work,

involving a new ash frame by Allen Clear, and bodywork skinned in alloy by John Pitney. After completion Mr. Dick kept the car for approximately 20 years before his passing in 2010. Chassis 8078 is supplied with the current UK V5 registration document, older buff log book, various pieces of correspondence, invoices, and MoTs dating back to 1991. Recently fitted with a handsome new set of Blockley tyres, this superb historic racing car is presented in lovely condition and is mechanically 'on the button'.

Oude (auto)radio's

Mart Smeets

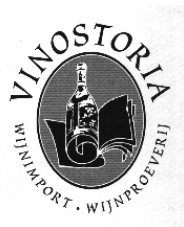
Ik heb een goede reparateur gevonden die oude (auto)radio's kan repareren. Hij heeft ook mijn zestiger jaren Philips transistorradio (met druktoetsen) gerepareerd voor enkele tientjes, exclusief verzendkosten uiteraard. Deze heb ik inmiddels al weer ingebouwd in mijn Riley 4/72 en hij doet het weer prima.

Wellicht dat andere clubleden nu of in de toekomst ook zo'n reparateur nodig hebben.

Ik heb toestemming van deze Willem Nijkerk, wonende te Enschede, om zijn e-mailadres aan de club door te geven.

Zijn e-mail adres is:

willem.h.n@tele2.nl (let op! Geen punt achter de n die voor @ staat)



VOOR HEERLIJKE WIJNEN IN ALLE PRIJSKLASSEN

BEZOEK ONZE SITE

WWW.VINOSTORIA.NL

Vinostoria, vinostoria@planet.nl

Rotterdam: Breitnersingel 17, 3055 BA Rotterdam; tel. 010-4227799

Den Bosch: Eerste Morgen 28, 5233 NB Den Bosch; tel 073-6122454



... BIJ DE KNAC VANZELFSPREKEND

- DÉ CLUB VOOR AUTOLIEFHEBBERS, AL SINDS 1898
- DE KNAC BIEDT – AFHANKELIJK VAN HET GEKOZEN PAKKET – HULP BIJ PECH IN BINNEN- EN BUITENLAND, VOOR ZOWEL DE DAGELIJKSE AUTO ALS DE KLASSIEKER
- UITSTEKENDE VERZEKERINGEN VOOR DE KLASSIEKER EN DE MODERNE AUTO
- MAXIMAAL KLASSIEKERPLEZIER DOOR TOERRITTEN, TAXATIES, TECHNISCHE INFORMATIE EN EEN PRACHTIG CLUBBLAD MET VEEL WETENSWAARDIGHEDEN

WIJ DELEN UW PASSIE. DAAROM IS DE KNAC DE CLUB WAAR AUTOLIEFHEBBERS ZICH THUIS VOELEN.

KNAC, VANZELFSPREKEND VOOR AUTOLIEFHEBBERS

WWW.KNAC.NL 070 383 16 12

