

Roamer 136



Fijne kerstdagen en een Riley 2012



Riley Club Holland

Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijnde en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- het verschaffen van onderdelen door koop, verkoop en/of ruil tussen de leden;
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig € 15,--
- contributie per jaar € 35,--
- donateurs minimaal € 8,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

35e jaargang

nummer 3, December 2011.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE REDACTIE
- 6 VAN DE VOORZITTER
- 7 IN MEMORIAM LOET
- 8 BIJZONDERE AUTOKERKHOVEN
- 9 NIEUWJAARSMEETING 2012
- 10 LUSTRUM 2012
- 11 EEN NIEUWE REDACTIE
- 12 NAJAARSMEETING BATENBURG
- 13 NOL's RESTAURATIEVERSLAG
- 17 COMMISIE LIEF & LEED
- 18 3 SPECIALS (2)
- 21 VERSLAG ALV 2011

26 VOORJAARSMEETING 1 APRIL

Nieuwjaarsmeeting

15 januari 2012

(meer informatie op blz. 9)

Voorjaarsmeeting

1 april 2012

(meer informatie op blz. 26)

Lustrum 2012

11,12 en 13 mei 2012

(meer informatie op blz.10)

Inleveren kopij:

vóór 15 februari 2012

De redactie is te bereiken op het volgende
e-mail adres: redactie@rileyclub.nl

Omslag:

Najaarsmeeting Batenburg.

Foto: E.Rietveld



Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986.

Statuten en huishoudelijk reglement: verkrijgbaar bij de secretaris.

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten en V.W. Riley te Telford.

<u>Voorzitter</u>	: Rinus Boerstra, Stoepstraat 2b, 4184 CG Opijnen, tel. 0418-651222, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl
<u>Secretaris/Ledenadm.</u>	: Harry Keizer, Westerparallelstraat 68, 9501GX, Stadskanaal, tel. 0599-652470, e-mail: info@rileyclub.nl
<u>Contactpersoon-buitenland</u>	: wordt verzorgd door de redactie
<u>Penningmeester</u>	: Wim Arends, Kruzebrink 102, 8141 WG Heino, tel. 0572-393288, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl
<u>Postbankrekening</u>	: 4768493 t.n.v. Riley Club Holland
<u>Redactie</u>	: Jan-Willem Nieuwenhuis, Wildkansel 13, 8162KC Epe Tel: 06-20368513, e-mail: redactie@rileyclub.nl : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Archivaris</u>	: Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Clubwinkel</u>	: Els v. Zaltbommel, Achterland 14, 2964 LA, Groot- Ammers, tel. 0184-601677, fax. 0184-601336, e-mail: shop@rileyclub.nl zie website: www.rileyclub.nl
<u>Commissie life&leed</u>	: Els v. Zaltbommel e-mail: lief.leed@rileyclub.nl
<u>Commissaris register/ documentatie</u>	: Wim Arends , Kruzebrink 102, 8141 WG Heino, tel. 0572-393288, e-mail: register@rileyclub.nl
<u>Onderdelenvoorziening</u>	: Derek Allnut Donington (RMA) Services 52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, NR16 1NA England. Tel/Fax: +44 (1953) 789014; Verder The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Riley Register (alleen voor leden).
<u>Technische adviseurs</u>	: <i>Vooroorlogse Riley's:</i> Ewout Bezemer, van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar, tel. 070-5117030. <i>Riley RM-typen:</i> Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileyclub.nl
<u>Internet</u>	: www.rileyclub.nl

Van de redactie

Kees de Kock

Het is alweer November, de herfst heeft zich dit jaar van zijn beste kant laten zien. Oktober was een warme maand, bijna on-Nederlands. Echter een buitengewoon geschikte tijd om een najaars meeting te houden, hetgeen dan ook prima gelukt is. Rene' Reijnen en familie hebben ons een spectaculaire en goed verzorgde najaars meeting bezorgd met aansluitend de eerder uitgestelde ALV. "In de wandelgangen" was al vernomen wie de nieuwe voorzitter en secretaris zouden zijn en dat werd dus in de ALV bevestigd resp. Rinus Boerstra en Harry Keizer. Evenmin verrassend was de keuze van de leden voor een nieuwe redactie, ook hier waren er geen tegenkandidaten, zodat vanaf heden Jan Willem Nieuwenhuis en ondergetekende de Roamer zullen trachten te vullen met min of meer interessante artikelen. Of we dat ook, net als onze voorgangers, weer tien jaar zullen volhouden, zullen we moeten afwachten. Wellicht bent U ons na enige tijd wel zat en stuurt men ons bij de volgende ALV het "bos in". Want een ieder heeft zo zijn voorkeuren binnen het Riley typen palet. Bij ondergetekende is vooral de vooroorlogse reeks interessant, hetgeen blijkt uit zijn keuze van typen restauraties van de laatste 30 jaar. Dat betekent niet dat de RM series zullen worden veronachtzaamd, in tegendeel, het zijn immers de meest voorkomende typen binnen onze club. Kijk maar weer eens naar de "continuing story" van de restauratie van de RME van Nol Grasman in de voorgaande en deze laatste uitgave van de Roamer. Laatst kwam ik een vergelijkbaar verhaal tegen in Scherpenzeel. Ons lid Gert Visser is daar bezig van drie restanten van de oude verzameling van ons vroegere lid Teipe, een complete RMB/F te fabriceren. Hij gaf me een door hem zelf samengesteld boekwerk met foto's (en een verhaal achter die foto's) van het werk dat hij daar in uitvoering heeft. Ik dacht dat ik veel werk aan mijn RMB's had gehad, maar dit slaat alles. Petje af!! Aan de andere kant van het spectrum was daar de vraag van Wim Arends in de vorige Roamer wie er iets wist van de "Specials" op pag. 15, 16 waaruit blijkt dat er wel degelijk ook interesse voor dat type Riley bestaat. Op het ontwerp en de bouw van die van Han Brouwers (Pag.15) hoop ik nog op een later tijdstip terug te komen.

C.de Kock

Zonnemaire, 08/11/2011



Van de voorzitter

Rinus Boerstra

Oud en toch nieuw! Schreef ik de laatste keer in mijn stukje getiteld "Afscheid" nog dat ik mij had teruggetrokken als secretaris van het bestuur, duik ik nu op als voorzitter.

Het zal de goede verstaanders onder ons niet ontgaan zijn dat het de laatste tijd niet helemaal goed liep binnen het bestuur. Maar soms dienen zich toch oplossingen aan. En in dit geval bestond het uit een telefoontje van Willem Postel, die na het terugtreden van Edwin Rietveld, vroeg of ik bereid was het voorzitterschap over te willen nemen. Enfin, enig beraad met huis, haard en Riley en toen toch besloten om de uitdaging aan te gaan. Dus vanaf deze plaats mag ik mij nu presenteren als de nieuwe voorzitter van de Riley Club Holland en ik hoop de komende jaren alles wat voor ons ligt in goede banen te kunnen leiden.

De functie van secretaris, die ik eerst vervulde, wordt vanaf nu ingevuld door Harry Keizer en ik denk dat we daarmee een goede opvolger hebben gevonden. Harry, succes.

Verder is het zo dat binnen het bestuur besloten is om het aantal bestuursleden uit te breiden van drie naar vijf. Niet omdat we zo'n grote club zijn, maar omdat de dagelijkse praktijk eigenlijk allang inhield dat zowel de clubwinkel als de redactie deelnamen aan de bestuursvergaderingen en nu is dat geformaliseerd door het benoemen van Els van Zaltbommel als verantwoordelijke voor de "winkel van Sinkel" en Jan Willem Nieuwenhuis die de Roamer gaat verzorgen, als nieuwe bestuursleden. Dus ook Els en Jan Willem, welkom binnen het bestuur.

Ik denk dat we daarmee een goed team hebben om de komende tijd vooruit te kunnen en alle zaken die het reilen en zeilen van de club betreft op de juiste manier kunnen regelen.

Eén van de belangrijkste items die voor het bestuur op de agenda staan is het komende lustrum in mei 2012. De club bestaat dan 35 jaar en daarnaast willen we vieren dat we voor de 25^e keer bijeen komen in het kamphuis te Vierhouten. Door alle perikelen links en rechts is de invulling van het programma een beetje op de achtergrond geraakt, maar daar wordt vanaf nu volop aan gewerkt. Elders in dit nummer staat van mijn hand een stukje hierover met als bedoeling om vooraf te kunnen peilen hoeveel belangstelling er bestaat voor deelname aan het lustrum. Uiteindelijk moet er vooraf wat geregeld worden en wil je graag weten of er voor 4 dan wel 400 man een hap op tafel moet komen. Dat laatste is misschien niet helemaal reëel maar het gaat om het idee. We (het bestuur dus) hebben besloten om er een nationaal evenement van te maken, dus het is aan jullie om te zeggen we gaan ervoor en laten ons gezicht zien.

Dat doe ik ook!



for Magnificent Motoring

In Memoriam Loet Akkermans

Vrijdag 16 september hebben wij afscheid genomen van een zeer gewaardeerd clublid, oud voorzitter en een aimabel mens die helaas het gevecht met zijn ernstige ziekte heeft moeten opgeven.

In de lange periode dat Loet lid van onze club was, hebben wij hem onder meer leren kennen als vraagbaak voor alles wat met de Rijksdienst voor het Wegverkeer te maken heeft. Als keurmeester van dat instituut was hij bijzonder behulpzaam voor al die leden die een of andere Riley gekeurd moest hebben om een Nederlands kenteken te krijgen. Hij nodigde ons als club uit om in Gilze Rijen op een der keurstations een gratis inspectie uit te voeren en advies te geven waar het maar kon.

Een graag geziene aanwezigheid op sommige club meetings was zijn tot camper verbouwde Commer Van (ex Van Gend & Loos), niet in het minst omdat je bij Gon een kopje koffie kon gaan drinken en , indien nodig, droog kon zitten.

Het moet eind 1993 of begin 1994 geweest zijn , toen ik een bezoek bracht aan de Wolwevershaven in Dordt met de opdracht om Loet te polsen om mij op te volgen als voorzitter. Geen idee hadden wij, dat Loet al in allerlei verenigingen functies vervulde, zoals tijdens de uitvaart bijeenkomst zo treffend duidelijk werd. Dat alles nam hem zo in beslag , dat er van de restauratie van zijn RMA, niet veel terecht kwam, nog los van alle andere technische zaken die zijn belangstelling hadden. Niettemin stemde hij toe om mij op te volgen en was vanaf de daaropvolgende ALV onze voorzitter voor de volle twee termijnen plus nog twee jaar omdat er geen opvolger te vinden was. Gedurende dat voorzitterschap heeft hij de club gestimuleerd om ook in Engeland belangstelling te wekken voor onze club, wat er toe leidde, dat bij diverse lustrum er soms meer Engelse dan Nederlandse deelnemers waren .

Zeer tot mijn genoegen , zag hij kans om een "Nine" tourer aan te schaffen, waardoor het "vooorlogse" contingent in de club werd versterkt . Dat hij soms een elektrisch kacheltje nodig had om het ding aan de praat te krijgen zorgde voor enige hilariteit bij de Vierhouten gangers. Het is zo jammer dat hij er niet lang genoeg van heeft kunnen genieten. En wij, de achterblijvers, wij zullen hem missen en we wensen Gon alle sterkte om dit verlies te kunnen dragen. Wij hopen, nee, rekenen er op dat zij gewoon bij de club bijeenkomsten aanwezig zal zijn.
Kees de Kock



Boek presentatie: ***Bijzondere autokerkhoven, verloren lusthoven?*** (JW Nieuwenhuis)

De uitnodiging ontving ik medio september als contactpersoon voor het organiseren van de lezingen bij de Riley Club en Triumph TR Club van hun boek "het lot van slapende schoonheden". De presentatie was op 28 oktober in het Louwman museum te Den Haag.

Minister Melanie Schultz begint haar speech met. Hallo, ik ben de minister van de 130KM snelwegen. Mijn eerste auto was een Saab 900 turbo. Die zal nu wel op de sloop liggen. Na een lang verhaal over 800KM nieuw asfalt waar we als automobilisten van kunnen genieten. Het energie verbruik moet terug en daar moeten de auto fabrikanten voor zorgen. Zij moeten de juiste technieken toepassen. Deze komen vaak uit het verleden. Dat is juist zo leuk, want deze autokerkhoven bezitten de basis van deze technieken.



Ard geeft een toelichting van zijn boek. Het bestaat hoofdzakelijk uit foto's. De beelden moeten spreken. En dat doen ze.

Voor de foto's en het filmmateriaal zijn ze verschillende locaties geweest. Erkrath in Duitsland, op het landgoed van beeldend kunstenaar Michael Fröglich staan auto's uit zijn geboortjaar 1950 welke in 2000 geplaatst zijn. Chatillon in de Ardennen, Kaufdorf in Zwitserland, waar de foto van de RM gemaakt is en Bastnäs in Zweden.



landen zijn ijverig aan het ruimen onder invloed van steeds strengere milieueisen. Maar is dat eigenlijk wel nodig? Zijn deze historische rustplaatsen wel zo milieubelastend? De realiteit lijkt dit te ontkennen. Dit boek neemt u mee langs vier van de mooiste lustoorden van Europa. Twee reeds geruimde en twee nog bestaande. Aan de lezer is daarna het oordeel. De auteurs zijn vader en zoon Ard en Arnoud op de Weegh, die eerder het boek over de verdwenen autocollectie van Michel Dovaz "Het lot van de slapende schoonheden" schreven.

"Bijzondere Autokerkhoven" met als ondertitel "Verloren Lusthoven". Het boek laat de schoonheid zien van rustplaatsen met hun welhaast tot kunstwerk verweven samenspel tussen auto's en natuur. Het is een boek met veel prachtig, indrukwekkend fotomateriaal. Nederland heeft er al geen één meer en ook de ons omringende



(Bron foto Pathfinder:internet)

Nieuwjaarsmeeting 2012



Het bestuur van Riley Club Holland nodigt u uit voor de Nieuwjaarsmeeting, welke gehouden zal worden op **zondag 15 januari vanaf 11.00 uur in Restaurant Geesberge aan het Zandpad 23 te Maarssen (tel. 0346-561435).**

De club zorgt voor koffie met een oliebol.

Tot ziens in Maarssen.

Met vriendelijk groeten,
Bestuur Riley Club Holland.

Routebeschrijving

Vanaf de A2 afslag Maarssen/Utrecht Noord;
Dan afslag Maarssendorp/Zuilen;
Richting Maarssen en de weg blijven volgen;
Direct na het bruggetje ligt rechts Restaurant Geesberg.
Vanaf Breukelen de Vecht aan de oostzijde volgen richting Maarssen tot u aan uw linkerzijde het restaurant ziet.



Lustrum 2012

Het zal de meesten wel niet zijn ontgaan dat komend jaar het 35 jarig bestaan van de RCH staat te gebeuren. Inmiddels is het nieuwe bestuur begonnen met een nadere invulling van het programma. Hoofduitgangspunten zijn: een Nederlands lustrum, lengte een weekend, plaats van samenkomst Vierhouten (daar zijn we overigens voor de 25^e keer), datum 11 t/m 13 mei. Langer stuitte op organisatorische problemen met het Kamphuis, want dan hadden we het voor een hele week extra moeten huren. Nu dus vanaf vrijdagmiddag 15.00 uur tot en met zondagmiddag / -avond.

Het bestuur wil ervoor zorgen dat er een voor iedere deelnemer aantrekkelijk programma komt, zowel in en om het kamphuis in Vierhouten, als op andere locaties.

Hoe het er precies uit gaat zien is nog geheel vastomlijnd, maar wel kan ik vast melden dat we willen zorgen voor een tent op het terrein van het kamphuis, met wat aangenamer meubilair dan het pakkistenhout dat tot de standaard inventaris behoort en wat verdere aankleding. Misschien wat muzikale omlijsting, etc. Wat de financiering betreft hebben we gekozen voor een model waarbij een ieder een eigen bijdrage betaalt en dat de rest uit de oorlogskas van de Stichting Evenement RCH wordt bekostigd.

Ondanks het feit dat er op dit moment nog niet veel vastligt, behalve dan dat er wat culinaire activiteiten zijn gepland, willen we toch graag weten op hoeveel mensen we kunnen rekenen. Tenslotte moet er vooraf het nodige georganiseerd worden en dan is het handig om van een bepaald uitgangspunt uit te kunnen gaan.

Daarom het verzoek om nu reeds aan te willen geven als er belangstelling is om deel te nemen. Kan via de secretaris (zie voorin de Roamer) of bij één van de andere bestuursleden. Graag ook even een correcte vermelding van het e-mail adres (voor zover beschikbaar) want op dit moment proberen we het bestand aan e-mail adressen een beetje up-to-date te krijgen om wat snellere berichtgeving, ook in verband met het lustrum, mogelijk te maken.

Ook suggesties voor het programma zijn van harte welkom en kunnen worden meegenomen in de definitieve programmering.

Dus mensen wacht niet tot een week van te voren, maar laat vast wat horen. De voorinschrijving is geheel vrijblijvend en verplicht tot niets, dus....

Namens het bestuur,
Rinus Boerstra
Voorzitter.



Een nieuwe Redactie

Op de laatste ledenvergadering is de goedkeuring verleend aan Kees de Kock en mij, Jan-Willem Nieuwenhuis als redacteurs voor ons Clubblad de "Riley Roamer".

Kees zal het inleidend schrijven "van de redactie" voor zijn rekening nemen. Deze taak neemt hij over van Willem Postel. De opmaak en het druk gereed maken neem ik over van Wim Arends.

Eerst zal ik mij even voorstellen: Jan-Willem Nieuwenhuis. Ik ben getrouwd met Gea Koopman. Wij hebben twee kinderen, Sophie 19 jaar en Ruben 16 jaar. Verder ben ik de eigenaar van een Riley RMA en een Triumph TR6pi. De Riley is links gestuurd en de Triumph is rechts gestuurd. Dit is tegengesteld voor ons land, waar de meeste Riley's RHD zijn en de TR6'en LHD zijn. De Riley is al lang in ons bezit. Ik spreek over "ons" omdat deze door mijn opa, Pake, is aangekocht in 1954. De Riley was 3 jaar oud. Eigenlijk 4 jaar want de wagen is in mei 1950 uit de fabriek gekomen maar pas in 1951 in Nederland op de weg

gekomen. Opa was net zo eigenwijs als dat ik ben. Hij kreeg bij inruil in 1963 te weinig geld voor de Riley terug zodat deze in de garage bleef staan. Mijn vader reed er wel eens mee en ik vond dit een te gekke wagen. Zodoende heb ik nu de Riley in mijn bezit. In 1977 was ik samen met mijn vader en mijn opa aanwezig in Vierhouten bij de eerste bijeenkomst van Riley Club Holland.

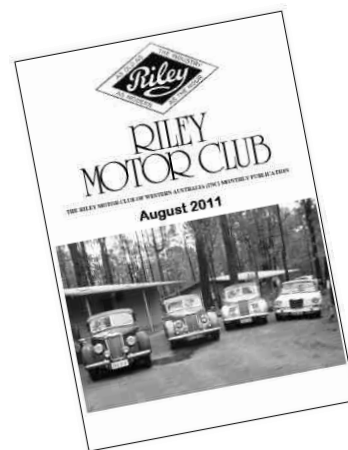
In 2002 kwam kreeg ik de gelegenheid om 20 pagina's te laten drukken op mijn werk. Hier heb ik toen gebruik van gemaakt om een "speciale" editie van de Riley Roamer te maken. Het is wel een "Nieuwenhuis" uitgave geweest moet ik zeggen. Maar ik heb hiermee wel de indruk gewekt om "Redacteur" te kunnen worden. Echter is toen de complete lay-out door professionals gemaakt. De druktechniek is ook uniek, dit is voor wat betreft de kostprijs nooit meer te realiseren. Het is in diepdruk, rotogravure, geproduceerd.

Het blad wat u nu in handen heeft is "digitaal" gedrukt. Een vorm van laser printen. Dit gebeurt bij Beeld&Visie waar ons clublid Gert Visser eigenaar van is.

Heeft u leuke foto's of interessante stukjes tekst voor de Roamer.... Alles is welkom. U kunt dit sturen aan

redactie@rileyclub.nl

Wij kijken er naar uit.



Najaarsmeeting Batenburg

Op zondag 2 oktober was de najaarsmeeting in Batenburg. Er was mooi weer voorspeld, maar 's morgens vroeg was het erg mistig. Ondanks dat waren er rond half 11 toch 12 Rileys, en meer dan dubbel zoveel bezoekers.

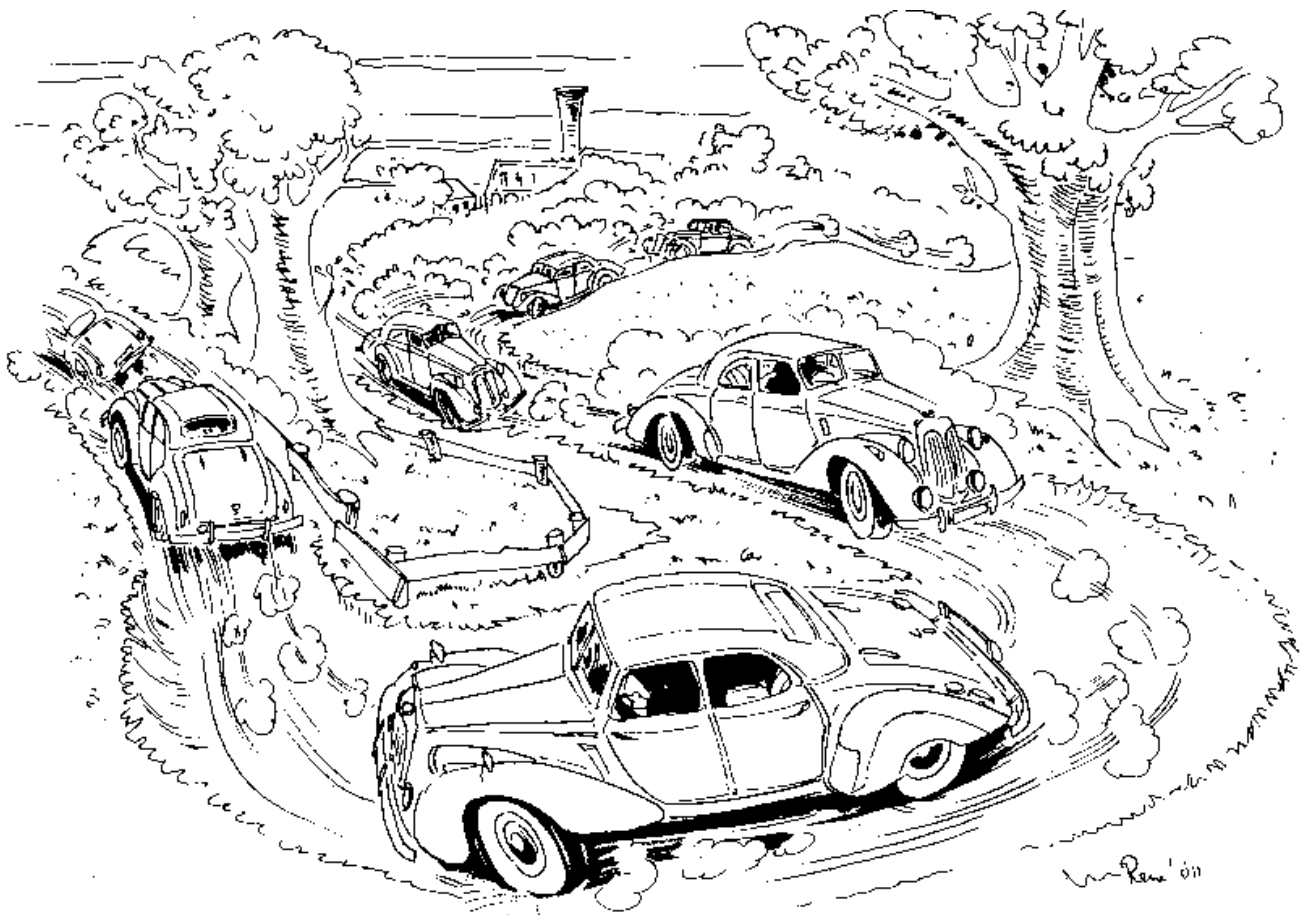
Eerst was er koffie met gebak, en dat liet zich goed smaken. Gesprekken werden uitgewisseld, de auto's bekeken, en af en toe ging natuurlijk ook een motorkap open! Ondertussen kwam ook de zon er door, en het beloofde een mooie dag te worden.

Zo werd het 12 uur, en na de soep met broodjes zijn we begonnen aan een rondrit door de omgeving, richting Wijchen, Hernen, Horssen, Leur, en zo naar Appeltern, waar een bezoek gepland stond aan stoomgemaal De Tuut.

De groep werd na alweer koffie en fris in tweeën gesplitst. Twee vrijwilligers hebben de groepen rondgeleid, en wel héél uitgebreid verteld over het wel en wee van het stoomgemaal. De temperaturen stegen, zowel buiten als binnen. Gelukkig moesten we om 4 uur terug naar Batenburg voor de algemene ledenvergadering. Om wat af te koelen was er heerlijk fris (drink)water.

Edwin Rietveld kondigde zijn vertrek aan als voorzitter. Hij werd door de andere leden bedankt met een kado en bloemen. Voor de rest van de vergadering leze men de notulen. Met dank voor de grote opkomst, en de gezelligheid,

René Reijnen en Lieke de Jong



Restauratieverslag NYM 684 (deel 7)

Nol Grasman (bezorgd door Margreet Faber)

26 november: Spatbord van binnen ontroest (komstaalborstel op flex). De bev. beugel die totaal verrot was heb ik verwijderd. Er zit een groot gat geroest op de plaats van de beugel. Hierin was vroeger rijkelijk plamuur gedrukt. Ik heb van plaatstaal een nieuw stuk gevormd (+/- 10 cm2) en voorlopig gehecht.

28 november: Buitenzijde spatbord voor de helft blank gemaakt (veel plamuur).

29 november: Verder met spatbord, de aansluiting op de treeplank heeft roestschade (onder veel plamuurlagen).

30 november: Vanmiddag werd ik gebeld door het magazijn van de club. Er lag vanuit Engeland besteld een remcilinder op me te wachten, maar omdat men niet meer precies wist of het om een linkse dan wel een rechtse moest zijn, had men ze beide maar gestuurd. Voor mij geen al te groot probleem, ik nam ze beide, wat achteraf gezien toch de beste oplossing is.

2 december: Alle lak en plamuur is nu verwijderd. Het lassen van het grote gat in het spatbord viel me vies tegen. Het Co2 lassen begint moeilijk te worden naarmate er meer roest aanwezig is.

12 december: Vandaag bericht gekregen dat de beide remcilinders (eindelijk) in Nederland zijn. 8 Januari op de nieuwjaarsreceptie haal ik ze dus op.



12-12-1989

15 december: Laswerk spatbord.

16 december: Laswerk, hierna heb ik een nieuwe bevestigingsbeugel gebogen, deze is ook op zijn plaats gelast. De sterk aangeroeste delen zijn behandeld met roestvormer. Het laatste laswerk aan het spatbord, is de plaat, die aansluit op de treeplank. Deze is plaatselijk doorgeroest en gescheurd.

24 december: Vandaag heb ik de boven beschreven plaat losgezaagd en overgenomen op plaatstaal, ook het overstekende onderflapje van het spatbord is vernieuwd.

28 december: De aansluitplaat gehecht en daarna gelast.

30 december: Het gat in het rechterlamphuis, recht gezaagd, alle slechte plaat is hieruit verwijderd.

31 december (oudejaarsdag): Nieuw plaatje voorlamphuis geknipt, gebogen en gehecht.

3 januari 1989: Lamphuis afgelast en van een (dunne) plamuurlaag voorzien.

8 januari: Nieuwjaarsmeeting RCH te Bennekom - Panoramahoeve. Vandaag kon ik dan de achterwielremcilinders meenemen.

15 januari: Binnenzijde spatbord afgewerkt met roestvormer.

16 januari: Binnenzijde spatbord gedeeltelijk in de ijzermenie. De treeplank links van de zolder gehaald en de twee sierstrippen verwijderd. Eén is gescheurd. Aan de treeplank zit weinig of geen laswerk.

18 januari: Spatbord geheel aan binnenzijde in de ijzermenie. De treeplank is (binnenzijde) van de oude bitaclagen schoon gekrabbd en heeft nergens roestschade.

20 januari: Vandaag heb ik het spatbord van de eerste laag tectyl voorzien. De binnenzijde en onderrand van de treeplank met roestvormer behandeld.

23 januari: 2e laag tectyl aangebracht. Treeplank gedeeltelijk van verf verwijderd.

24 januari: Treeplank is nu volledig glad. Hierna begonnen met demontage van de dynamo uit de motorruimte.

25 januari: Treeplank in de menie. Dynamo aan onderdelen gedemonteerd. De collector is minstens 1 a 1 ½ mm. ingesleten en moet indien mogelijk worden afgedraaid.

26 januari: De treeplank is aan de binnenzijde van de eerste laag tectyl voorzien. Het anker van de dynamo is voor het afdraaien van de collector vandaag op de draaibank geweest. Bij het afdraaien van de poelie brak jammer genoeg een stuk van de gietijzeren flens. Misschien met lassen repareren.

27 januari: Dynamosteun ontroest en in de ijzermenie gezet. Uitlaatspruitstuk en crossflowpijp verwijderd. Claxon (slechte staat) verwijderd. Spatbord en treeplank opnieuw met tectyl behandeld.

28 januari: Vandaag heb ik de volgende delen van de motor verwijderd : crossflowpijpje-carburateur-bobine-benzinepomp-luchtfILTER-bougiekabels + houder- oliedrukleiding- inlaatspruitstuk en crossmember + staaldraad.

De crossflowpijp, de dynamobev. en de crossmember ontroest en met ijzermenie behandeld.

De draadgaten van de crossmember afgetapt met M8 en de oude Engelse bouten vervangen door RVS M8 X 25.

30 januari: Bij het verwijderen van het inlaatspruitstuk ontdekte ik dat deze inwendig 2 gaten vertoonde in de wand die het benzine-luchtmengsel gescheiden houdt van de "hotspot"uitlaatspruitstuk. Omdat lassen praktisch onmogelijk is, zal er zeer waarschijnlijk een ander spruitstuk moeten komen. Uitlaatspruitstuk met hittevaste aluminiumverf behandeld.

31 januari: Startmotor, aardkabel en rechter spatbordsteun verwijderd, alsmede alle bouten die motor en bak verbinden. De andere treeplank (met roestschade) van de zolder gehaald.

1 februari: Vandaag bericht gekregen dat er voor mij in het magazijn van de vereniging een inlaatspruitstuk ligt. Hiervoor betaal ik het schijfbedrag van fl 50,--. Het lidmaatschap van de RCH is onmisbaar gebleken, terwijl er nog geen meter is gereden!

8 februari: Rechter spatbord in de primer gespoten. Beide voorspatborden zijn nu klaar voor plamuren en eventueel spuiten.

9 januari: Treeplank rechts aan binnenzijde blank geschraapt. Roestschade ook aan de onderrand en het geheel over een lengte van +- 50 cm flauw ingedeukt.

10 februari: De auto is in zijn geheel van de bokken gehaald en klaar om onder de takel te worden gereden voor het verwijderen van de motor.

12 februari: Vandaag heb ik, met veel passen en meten, de Riley onder de takel gereden, waarna ik de motor kon demonteren. De motor kwam moeiteloos uit de wagen. De starterkrans ziet er zeer slecht uit, op sommige plaatsen zijn de tanden tot op de helft versleten. De auto staat weer op de bokken en als de 2e treeplank gerepareerd is wil ik de vooras volledig demonteren, terwijl in "verloren uurtjes" de motor uit elkaar moet.



13 februari: Alle verf is van de treeplank geschuurd en roestplekken die "door" zijn, weggeknipt, gevijld en geslepen. Hierin worden nieuwe stukjes gelast.

14 februari: Laswerk gereed, roestplekken met omvormer behandeld.

15 februari: treeplank onderzijde in de ijzermenie, hierna heb ik de stuurstangen losgemaakt (stukboren van oude splitpennen).

16 februari: stuurhuis compleet losgenomen, de hoofdas is nog niet uit de buiten stuurhuis verwijderd, hiervoor moet een boutje uit een moer worden geboord (borg). Het boutje is vroeger al eens vernield en aan de binnenbuis die de knipperlichtschakelaar doorlaat is al eens gelast. Een en ander zit niet in één lijn.

17 februari: stuurwiel + buitenpijp losgenomen. Remleiding verwijderd (stukgezaagd). Rest stuurhuis weggehaald. Remtrommel los - lagerbus + achterplaat compleet van conische wielas.

18 februari: schokbrekers gedemonteerd, hierna de hele wielophanging aan de stuurkant gedemonteerd. Bijna alle zelfborgende moeren moesten vernield worden (moersplijter). De verschillende rubberbussen zijn in slechte staat. Ik verwacht veel problemen met het vinden van vervangend rubber. Het enige wat nog moet worden losgemaakt is de complete torsiestaaft.

20 februari : treeplank 1X in de tectyl. De complete wielophanging + torsievering is nu volledig van het chassis verwijderd. Alle delen zijn van een gemerkte label voorzien. Volgende werkzaamheden zijn het compleet verwijderen van deze onderdelen aan de passagierszijde.

21 februari: Alle bovengenoemde delen behalve de torsie-as en de achterste draagarm onder, zijn verwijderd.

22 februari: Torsie-as en draagarm verwijderd. Hierna kon het subframe, waar vering, schokbrekers, wielen en stuurinrichting aan bevestigd waren, compleet worden weggenomen. In de volgende weken (misschien maanden) zullen alle losse afgenomen delen worden schoongemaakt, waar nodig gerepareerd of vervangen en daarna gemenied en eventueel zwart worden gespoten.

23 februari: Subframe gereinigd, ontvet en met roestvormer behandeld.

24 februari: Subframe nu met menie behandeld. Van de vier onderste draagarmen zijn er drie ontroest, ontvet en gemenied. Voor de beide onderste schokbrekerbouten heb ik nu een oplossing in de vorm van 2 pasbouten gevonden, die ik op maat van het gat kan afdraaien (M12 geworden).

25 februari: Alle draagarmen zijn nu in de menie gezet en de vier rubber bussen uit de boven armen verwijderd.

27 februari: Boven fuseelagerhuis: schoonmaken - verwijderen as+ verrotte rubberbussen- oude smeernippel vervangen door nieuw.

28 februari: rubber bussen kunnen misschien worden vervangen door 2 rubber schokbrekerbussen. Het gat moet dan worden uitgedraaid op 17mm. Lagerhuis stuurkant schoongemaakt.

1 maart: Alle bussen voor de bovenarmen(8 stuks) zijn op maat gedraaid, één arm paste na proberen goed (ex schokbreker rubbers). Van het onderfusseehuis de oude bussen uitgeperst. De vier verbindingssassen, die door het fusseehuis lopen en de boven en onderarmen verbinden, vervangen door op de draaibank gemaakte RVS armen "spindel (8 wielhouse), hierop wordt M 12 gesneden. As 16 mm.

3 maart: draadeinden van M 12 voorzien.

4 maart: diverse delen in de menie en spuitlak.

6 maart: Bovenfusee: uitpersen as (slechte toestand) + rubbers, nieuwe smeernippel ingedraaid. Bevestigingsbouten subframe (10X) ontvet, ontroest, schoon en draaibaar gemaakt. Eveneens voorzien

van nieuwe veerringen. Montageplaten stootrubbers (eindstops) : rotte rubber bevestigingsplaten weggeslepen, nieuwe blokken noodzakelijk!

7 maart: motorsteunhuis (voor ophangrubber) rechts was doorgeroest. Aan de hand van oud model, nieuwe gebogen en gelast.

11 maart: vandaag een gedeelte van de onderdelen van de voortrein zwart gespoten. Een aantal delen van de achterremmen in de menie gezet. Het zoeken is nu nog naar 8 geschikte rubberbussen voor de 4 fusees.

13 maart: Vanavond heb ik de remcilinder segmenten, veren, handremcilinder en stelnokken links achter gemonteerd.

14 maart: Ondanks volledig teruggedraaide remstelnok is het onmogelijk om de remtrommel op zijn plaats te krijgen. Bij demontage (vorig jaar) was het al zeer moeilijk om de trommels te verwijderen. De remvoeringen zijn beslist niet te dik! Mogelijk heb ik toch iets verkeerd gedaan!

24 maart: Na lang zoeken blijken de asjes van de remcilinderinrichting verkeerd om te zijn gemonteerd. Na het omdraaien pasten de trommels moeiteloos om de remschoenen. Beide kanten zijn nu gemonteerd. De drie verzonken schroeven van de trommel zijn slecht. Ik heb de drie gaten van de linker trommel opgetapt naar M8 en nieuwe schroeven gemonteerd.

25 maart: Vandaag heb ik de handrem-inrichting gemonteerd en de linker chassis balk voor ontvet en gemenied.

1 april: rechter chassis balk (voor) ontvet. Het schutbord heeft enkele doorgerotte delen. Om dit te kunnen repareren moeten de spanningsregelaar en de zekeringhouders plus connectie doos worden verwijderd. Ik begon met het losmaken van de hoofdkabelboom.

3 april : Alle bovengenoemde elektrische onderdelen d.m.v. doorslijpen aan de binnenkant van de accubak losgemaakt. De binnenzijde van deze bak ontroest en gemenied.

Commissie Lief en Leed, nieuw contact persoon

Zoals te lezen was in Roamer 133 van maart 2011 op pagina 10 hebben we sinds begin dit jaar een Lief en Leed Comité.

In verband met de samenstelling van het nieuwe bestuur zijn de taken ook wat verdeeld waardoor m.i.v. heden deze taak bij Els haar bezigheden voor de club is ondergebracht.

Indien u dus iets te melden heeft met betrekking tot het Lief en Leed van onze leden neem dan contact op met Els van Zaltbommel via email: lief.leed@rileyclub.nl of tel 0184-601677.



Wie zou er een RCH meeting willen organiseren?

Mocht u belangstelling hebben, neem dan contact op met de secretaris.

Drie Specials (2)

Wim Arends

Naar aanleiding van mijn stukje over drie specials in Roamer 135 heb ik drie reacties ontvangen.

Van Han Brouwers uit Dalfsen ontving ik de volgende reactie:

Jij deed een oproep in ons clubblad om aan te geven van wie de specials die daar zijn



aangegeven zijn. De eerst genoemde witte Riley is van mij. Het is een zorgvuldig geprepareerde special TT Sprite. De body een nagenoeg kopie van de White Riley.

De Special is gebouwd op chassis 22T1331, eerste toelating 7 maart 1935. De carrosserie is gedaan door Pitney in the UK en weer aangepast door Classic Jaap in Dalfsen. Mijn zoon Job is daar bedrijfsleider. Hij heeft de auto verder gebouwd. De motor is eerst bij LMB Racing in Antwerpen geprepareerd, maar Job

heeft de motor overnieuw gedaan omdat wij in eerste instantie niet tevreden waren. Het is een hele snelle en betrouwbare TT geworden. Erg mooi! Groet. Han



P.S. Voor de administratie van de club: heb ook een RMB gekocht, te weten AR-25-73, ook mooi maar patina. Een oudere restauratie. (Chassisnummer 60S 7404 aanv. WA). Eerste toelating 15 november 1950.



Van Kees de Kock kreeg ik ook een reactie:

De wagen van Han Brouwers is door mij op papier gezet, ontworpen in detail op basis van een chassis van een Falcon '35 die lange tijd bij Kennis te koop heeft gestaan, maar die niemand blijkbaar wilde kopen. Jim Lensveld, eigenaar van o.m. "British Car Magazine" heeft de wagen gekocht en op zijn kantoor heb ik op zijn verzoek een ontwerp gemaakt op basis van een aangepast Falcon (22T) chassis met de hoofdmaten van de oorspronkelijke TT Sprite . Alle details die op de foto's te zien zijn, heb ik getekend, van voor dempers tot gas- en ignition levers op het stuur . De wagen heeft een afwijkend profiel van de cockpit, waar ik de breedte heb aangepast aan het postuur van de toekomstige "driver" De twee andere exemplaren zijn gebouwd op grond van dezelfde tekeningen waarbij ik die van Frits Textor terug gewijzigd heb naar de originele cockpit breedte hetgeen zichtbaar is aan de afstand van achterwiel tot body en door de zichtbare voorste achterveer hangers.

Die van Wim Vaassen (later verkocht aan Luc Brands) heeft nog dezelfde chassis breedte als die van Jim Lensveld en verder heeft Wim nog wat kleine details aangepast (een vermaakte Kestrel radiatormantel afwijkend van het Sprite profiel). Dus: Voor zover bekend zijn er drie "TT Sprite Specials" van mijn tekeningen gemaakt:

De eerste voor Jim Lensveld, die hem zelf heeft gebouwd, maar nooit afgemaakt en in delen heeft verkocht aan Han Brouwers. De tweede is door Wim Vaassen gebouwd en doorverkocht aan Luc Brands. De derde is door Frits Textor gebouwd (met wat hulp van Janssen Carrosseriebouw en waar uiteindelijk mijn tekeningen zijn achtergebleven.

Deze laatste lijkt nog het meest op de TT Sprite maar heeft net als de andere de afmetingen van motorkap, scuttle en cockpit van de "White Riley" waarvan ik de maten heb gekopieerd bij LMB en vervolgens heb verwerkt in mijn tekeningen.

Blijkbaar heeft Han de wagen van Jim nu afgemaakt en van een kenteken voorzien. Het werd tijd ook, ik had hem al veel eerder bv. in Assen verwacht. Hem daarop aangesproken, zei hij dat hij nog geen tijd had gehad (Augustus 2007!).

De andere foto, die met schade aan de achterzijde, is een Zuid Amerikaanse special, met RMA motor en bak op een namaak Sprite chassis en is volgens mij van G.E.J. Waltmans uit Brunsum. De 2,5 ltr special, ook in de Roamer, is mij onbekend.

Met vriendelijke groeten, Kees



Ook Ger Waltmans liet zich van horen.

Riley nummer 2 is terecht! Niet moeilijk op te sporen als medelid van de Riley club Holland (sorry, even over het hoofd gezien WA). Deze TT-Sprite special heb ik in 2006 gekocht. Optisch goed, techniek bleek achteraf zeer slecht te zijn, zowat alles kunnen overdoen. Ik ben regelmatig op de

Nürburgring en op meetings in België te vinden (woon op enkele kilometers van België en Duitsland), maar kijk ook zeker naar uit naar meetings van onze Riley-club. Met Vriendelijke groet, Ger Waltmans.



Foto's: Classic Jaap, Han Broiuwers (2x) en Ger Waltmans (2x)



VOOR HEERLIJKE WIJNEN IN ALLE PRIJSKLASSEN

BEZOEK ONZE SITE

WWW.VINOSTORIA.NL

Vinostoria, vinostoria@planet.nl

Rotterdam: Breitnersingel 17, 3055 BA Rotterdam; tel. 010-4227799

Den Bosch: Eerste Morgen 28, 5233 NB Den Bosch; tel 073-6122454

**Verslag Algemene Ledenvergadering
Riley Club Holland
Zondag 2 oktober 2011 te Batenburg**

Voorzitter: Wim Arends (ad interim)
Secretaris: Rinus Boerstra
Penningmeester: Wim Arends

Overige aanwezigen (in alfabetische volgorde): Mirna Arends, Ed en Anneke Bens, Thibault en Sabine Bigot, Johan en Anneke Hofland, Harry Keizer, Kees en Ria de Kock, Clem van der Meer, Jan Willem Nieuwenhuis, Alie Nieuwenhuis, Ruud en Henny van Oosten, Renee en Lieke Reijnen, Herman en Henny Rouwhorst, Jan en Ellie Tacoma, Els van Zaltbommel.

Voorafgaand aan de ALV spreekt Edwin Rietveld een kort bedankje uit voor de organisatie van de najaarsmeeting door Renee en Lieke Reijnen. Verder geeft hij aan de ALV niet bij te willen wonen en neemt op dit punt afscheid. Edwin ontvangt uit de handen van Els van Zaltbommel nog voor zijn vertrek de bedankjes voor zijn inzet als voorzitter.

1. Opening

De voorzitter opent om 16.00 uur de vergadering en heet de aanwezigen welkom. De agenda wordt goedgekeurd. Rinus Boerstra spreekt een kort In Memoriam uit voor Theun en Loet die ons eerder dit jaar zijn overleden.

2. Notulen ALV 30 mei 2010.

De notulen van de vorige ALV op 30 mei 2010 te Vierhouten worden zonder verdere wijzigingen of toevoegingen goedgekeurd.

3. Ingekomen stukken en mededelingen.

Bericht van verhindering is ontvangen van Bob de Wit, Ewout Bezemer en Aert van der Goes. De voorzitter deelt mee dat in verband met de problemen die de laatste tijd binnen het bestuur zijn opgetreden, een aantal zaken zijn blijven liggen. Het nieuwe bestuur zal deze zo spoedig mogelijk ter hand nemen.

4. Jaarverslag van de secretaris.

De secretaris geeft, in verband met de tijdsdruk, een beknopte samenvatting van het jaarverslag. De volledige tekst staat hieronder:

Algemeen

Ook in 2010 heeft de Riley Club Holland weer een gevarieerd aantal activiteiten georganiseerd en ook over de opkomst hadden we niet te klagen.

Het bestuur

Het bestuur van de Riley Club Holland is in 2010 in totaal 3 maal bijeengewees voor een reguliere bestuursvergadering. Deze vergaderingen stonden uiteraard weer in het teken van de dagelijkse gang van zaken binnen de vereniging zoals financiën, waarover de penningmeester apart zal rapporteren; het voorbereiden van de verschillende meetings, met als belangrijk item daarbij het komende lustrum in 2012; en verder de gang van zaken rond de Roamer en de clubwinkel.

Met betrekking tot de Stichting Evenementen Riley Club Holland, waarvan het bestuur wordt gevormd door het dagelijks bestuur van de vereniging, is alleen aandacht geschonken aan de financiële kant van zaken aangezien de stichting in 2010 verder geen activiteiten heeft ontplooid.

Ledenbestand

Per 31 december 2009 was de stand van zaken 89 leden en 1 donateur. Dit betekende een toename van 2 leden ten opzichte van het jaar daarvoor. Hiermee is in ieder geval weer een stijgende lijn ingezet.

Activiteiten

In het verenigingsjaar vonden weer de volgende min of meer gebruikelijke activiteiten plaats:

Nieuwjaarsmeeting

Als vanouds begon het jaar met de nieuwjaarsmeeting op 10 januari op onze min of meer vaste stek restaurant Geesberge te Maarssen. Vanwege een afgegeven weeralarm (sneeuw en andere narigheid) was de opkomst beperkt, maar zo'n 15 mensen hadden toch de elementen getrotseerd en waren aanwezig. Ondanks de kleine opkomst was het weer ouderwets gezellig.

Voorjaarsmeeting

Deze vond plaats op 11 april op diverse locaties in de Hoekse Waard en Goeree Overflakke. De meeting was georganiseerd door Edwin Rietveld. Plaats van samenkomst was het Nationaal Landschapscentrum in Numansdorp. Koffie en

bijkletsen, lunchen daarna een rondrit die via een privé Porsche collectie in Oude Tonge eindigde in Restaurant Grevelingen. Goede opkomst; 12 Riley's aanwezig.

Vierhouten

In het oude vertrouwde kamphuis in Vierhouten vond van 28 t/m 30 mei het traditionele weekend plaats met daarin ook de Algemene Ledenvergadering. Zaterdag een bezoek aan Paleis Het Loo waarvandaan naar Vierhouten werd getoerd via een leuke route. 's Avonds een voortreffelijk diner verzorgd door Thibault en Sabine Bigot. Zondags een inleiding over zgn. barn finds en de Schlumpf collectie door vader en zoon Op de Weegh. Verder lunch verzorgd door Sabine en Thibault en 's middags de ALV. De Willem Postel beker ging dit keer naar Thibault nadat een commissie van deskundigen zich over de aanwezige Riley's had gebogen.

Najaarsmeeting

De najaarsmeeting werd georganiseerd door Margreet en Dirk Faber en vond plaats in het Friese Tynje. Plaats van samenkomst was Café Overwijk waar koffie, koek en lunch stonden te wachten. Een goede opkomst ondanks de behoorlijke reisafstand voor velen. Na de lunch de straat overgestoken naar een privé Opel museum met een grote collectie van Opels in alle soorten en maten. Daarna gelegenheid om bij Margreet en Dirk thuis nog wat na te praten in Nijebregge (Nieuwebrug voor de niet-Friezen) en een afsluitend glaasje.

Roamer

De Roamer verscheen in het afgelopen jaar weer stipt elke 3 maanden. Aan het eind van het jaar ook weer de nieuwe versie van de ledenlijst. De redactie komt hiermee onze dank toe voor een goed stuk werk in de communicatie naar de leden toe.

Samenvattend was het een goed verenigingsjaar met een gevarieerd aanbod aan interessante activiteiten.

5. Jaarverslag van de penningmeester.

Vereniging Riley Club Holland:

De penningmeester geeft aan de hand van de eerder gepubliceerde stukken een toelichting op de stand van zaken over het boekjaar 2010. De stukken zijn ook tijdens de vergadering nog ter beschikking gesteld.

De volgende punten worden gememoreerd:

- De kosten van de meetings waren iets hoger dan begroot.
- De kosten van de Roamer waren lager dan begroot.
- Het resultaat is licht verminderd en wordt ten laste van de reserve gebracht..

Besloten is de contributie te handhaven op het huidige niveau van € 35,-.

Stichting Evenementen Riley Club Holland

Behalve ontvangen rente zijn er geen mutaties geweest in de financiën van de stichting.

6. Verslag van de commissie rekening en verantwoording.

Het verslag van de commissie rekening en verantwoording, bestaande uit Ed Bens en Anneke Hofland wordt voorgelezen waarin wordt vastgesteld dat de penningmeester zich op adequate wijze van zijn taak heeft gekweten. Tevens wordt voorgesteld om de penningmeester decharge te verlenen voor het gevoerde beleid. Hieraan wordt door de vergadering algemeen gehoor gegeven. Aftredend is Anneke Hofland; Johan Hofland treedt toe als nieuw lid van de commissie.

7. Decharge van het bestuur voor het bestuursjaar 2010.

De vergadering verleent met algemene instemming het bestuur decharge voor het gevoerde beleid in 2010.

8. Bestuursmutaties.

Besloten is om het bestuur van drie naar vijf leden uit te breiden. Hiermee zijn de clubwinkel en de redactie, die altijd al deelnemen aan de bestuursvergaderingen, nu formeel lid van het bestuur geworden. Welkom aan Els van Zaltbommel als beheerder van de clubwinkel en Jan-Willem Nieuwenhuis als redactie van de Roamer.

Mutatie secretaris.

Rinus Boerstra als scheidend secretaris geeft een korte toelichting op de beweegredenen die hebben geleid tot zijn voortijdig aftreden. Deze lagen voornamelijk in de persoonlijke sfeer. Harry Keizer heeft zich bereid verklaard om hem op te willen volgen en wordt door de vergadering met algemene stemmen in zijn functie benoemd.

Mutatie voorzitter.

Na het vertrek van Rinus Boerstra als secretaris, heeft ook Edwin Rietveld aangegeven niet langer als bestuurslid te willen aanblijven. Doordat hiermee een geheel nieuwe situatie was ontstaan heeft Rinus Boerstra zich bereid verklaard om in de vacature van voorzitter te willen voorzien. De vergadering gaat met algemene stemmen hiermee akkoord. Ria de Kock geeft aan het besluit van Rinus bijzonder op prijs te stellen.

Penningmeester.

Wim Arends geeft aan dat hij als penningmeester één termijn wil volmaken, maar zich niet herkiesbaar stelt vanwege zijn persoonlijke wens om het aantal bestuurlijke functies dat hij vervult te willen beperken.

Alle scheidende functionarissen worden door Els van Zaltbommel op enig moment voorzien van een boeket bloemen, een VVV bon en een fles wijn voorzien van een RCH schortje.

Vanaf dit punt neemt Rinus Boerstra de voorzittershamer over.

9. Riley Roamer

Namens de redactie meldt Wim Arends dat het redactieteam vanaf nu zal bestaan uit Jan Willem Nieuwenhuis als opvolger van hem en Kees de Kock als opvolger van Willem Postel.

Een digitale versie van de Roamer wordt momenteel alleen naar de buitenlandse clubs gestuurd. NL clubs en leden krijgen gewoon een papieren versie. Besluiten over een digitale versie naast de papieren worden doorgeschoven naar volgend jaar. Eerst zullen kosten consequenties worden onderzocht en verder is het dan nodig over een correct bestand aan e-mail adressen te beschikken. Dit laatste is nog niet het geval.

10. Lustrum 2012; stand van zaken

De invulling van het lustrumprogramma zal als één van de eerste taken door het nieuwe bestuur worden opgepakt. De datum ligt vast en wel van 11 t/m 13 mei 2012. Het lustrum zal zowel in het teken staan van 35 RCH als van 25 jaar Vierhouten.

11. Rondvraag.

Renee Reijnen:

Deze merkt op dat hij het door Willem Postel geschreven stuk in de Roamer niet acceptabel vindt. Hij stelt dat de Roamer geen forum moet zijn voor persoonlijke rancunes, maar een algemeen platform van en voor de leden in relatie tot hun hobby. Als dit de trend zou worden overweegt hij zijn lidmaatschap te willen beëindigen.

Els van Zaltbommel sluit zich hier bij aan en zegt meer reacties van gelijke strekking te hebben ontvangen. Ron van Zaltbommel heeft inmiddels een persoonlijke reactie aan de redactie gestuurd.

Ter toelichting meldt Wim Arends dat hij als redacteur vooraf kennis heeft genomen van de inhoud van het stuk, maar omdat het op persoonlijke titel was geschreven toch heeft geplaatst.

Om te voorkomen dat er een eindeloze discussie in de Roamer ontstaat wil Ed Bens een motie in stemming brengen waarin de ALV zijn afkeuring uitspreekt over dergelijke te persoonlijke uitlatingen in de Roamer mede omdat de Roamer niet bedoeld is voor een dergelijke discussie. De voorzitter vraagt de vergadering of zij hiermee akkoord gaan en daarmee de discussie als gesloten te beschouwen. Hiermee wordt door de vergadering met algemene stemmen ingestemd. Eén en ander zal aldus worden genotuleerd en in de Roamer worden gepubliceerd als deel van het verslag van de ALV.

Jan Willem zal in de eerstvolgende Roamer een mededeling plaatsen dat op persoonlijke titel geschreven bijdragen buiten de verantwoording van de redactie vallen doch wel behoudens goedkeuring zijn. Ook hiermee wordt ingestemd.

Sabine Juckenack.

Sabine is blij dat de lucht binnen het bestuur is geklaard en zij wenst het nieuwe bestuur veel succes.

Els van Zaltbommel.

Els heeft Gon Akkermans gesproken. Via Els bedankt Gon alle leden die hun belangstelling hebben betoond tijdens de ziekteperiode en bij het overlijden van Loet. Gon wil vooralsnog lid blijven van de RCH.

Jan Willem Nieuwenhuis.

Jan Willem vraagt wie een verslag van de meeting wil maken. Renee en Lieke Reijnen bieden zich hiervoor aan.

12. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter om 16.40 uur de vergadering en dankt een ieder voor zijn inbreng.

Opgemaakt te Opijnen, 7 november 2011

Rinus Boerstra, secretaris



Voorjaarsmeeting in de Alblasserwaard op 1 april 2012 (en dit is **geen** grap)

door Els & Ron van Zaltbommel

Als we dit schrijven is de herfst net begonnen, moet de winter nog komen en zitten wij al in het voorjaar bij de schapen en de lammetjes. Nou ja “zitten”..... met onze gedachten dan tenminste. Tenslotte moet je ver vooruit denken en plannen maken als je wat wil organiseren.

Dus vragen wij u ook alvast een notitie te maken in uw agenda voor 2012 om zondag 1 april te reserveren voor de Rileyclub. Tenslotte wil toch niemand de voorjaarsmeeting én de mogelijkheid om, na een koude winter, eindelijk weer eens met de Riley op stap te gaan missen? Uiteraard is ook iedereen die zonder Riley komt van harte welkom, maar dat spreekt natuurlijk voor zich.

Nou; “Wat gaan we doen dan?”, er wordt tenslotte gesproken over schapen en lammetjes...

We hebben het volgende voor u in petto:

- Ontvangst tussen 10 en 11 uur met koffie/ thee en iets lekkers in het Achterland van Groot-Ammers, (vermoedelijk) bij Theetuin De Winde die is gelegen aan het eind van

- onze straat. We gaan er namelijk van uit dat het een grote opkomst wordt zodat we jullie niet allemaal thuis kunnen ontvangen.
- Van 11.30 tot 12.30 uur een korte rondrit door de Alblasserwaard; een stukje Holland op zijn best.
 - Ongeveer 12.30 uur aankomst bij de Schaapskooi in Ottoland waar we de lunch zullen gebruiken.
 - Van 13.30 tot 15.00 uur rondleiding door de herder en bezichtiging van de schaapskooi en een film over het leven en werken in de schaapskooi.
Het is dan het laatste weekend dat de schapen met hun lammeren binnen zitten zodat het ongetwijfeld een vrolijke boel zal worden met dat kleine grut.
Het bedrijf is sinds vorig jaar gevestigd in Ottoland. De gebouwen zijn volledig nieuw gezet en zijn voorzien zoveel mogelijk zelfvoorzienend in hun energiebehoefte. De herder en eigenaar Huug Hagoort is uiteraard bereid om de techniek hierachter uit de doeken te doen indien de heren (en misschien ook wel dames) daar interesse in hebben. Meer informatie vindt u al op www.schaapskooiottoland.nl
 - Vanaf 15.00 uur zullen we de Algemene Leden Vergadering houden in de Skybox (jawel!) van de schaapskooi waarbij u natuurlijk van bovenaf in de stal kunt kijken en een prachtig zicht op de dieren heeft.
(Omdat we het lustrum van de club in mei te Vierhouten uitgebreid willen vieren is er gekozen om de ALV vervroegd plaats te laten vinden.)
 - Sluiting rond 16.00 uur.

We begrijpen natuurlijk dat het voor sommige leden best een hele rit is om naar ons toe te komen. Misschien dus een leuk idee om de reistijd te spreiden en er één of meer dagen aan vast te plakken. Voor wie de Alblasserwaard nog niet kent is het zeker de moeite waard om dat te doen en even rustig te genieten van al het moois in dit typisch Nederlandse stukje polder met haar vele molens, rivieren, dijken en slingerende weggetjes.

Zowel Theetuin De Winde www.theetuindewinde.nl als de Schaapskooi hebben Bed & Breakfast-faciliteiten maar ook op andere plaatsen in “De Waard” zijn leuke overnachtingsmogelijkheden te vinden.

Uiteraard zullen we u in de 1^e Roamer van 2012 nogmaals informeren en de laatste details over deze meeting bekend maken maar we hopen dat u nu alvast de datum vast zet in uw agenda.

Graag tot dan!



PASSIE VOOR AUTO'S



... BIJ DE KNAC VANZELFSPREKEND

- DÉ CLUB VOOR AUTOLIEFHEBBERS, AL SINDS 1898
- DE KNAC BIEDT – AFHANKELIJK VAN HET GEKOZEN PAKKET – HULP BIJ PECH IN BINNEN- EN BUITENLAND, VOOR ZOWEL DE DAGELIJKSE AUTO ALS DE KLASSIEKER
- UITSTEKENDE VERZEKERINGEN VOOR DE KLASSIEKER EN DE MODERNE AUTO
- MAXIMAAL KLASSIEKERPLEZIER DOOR TOERRITTEN, TAXATIES, TECHNISCHE INFORMATIE EN EEN PRACHTIG CLUBBLAD MET VEEL WETENSWAARDIGHEDEN

WIJ DELEN UW PASSIE. DAAROM IS DE KNAC DE CLUB WAAR AUTOLIEFHEBBERS ZICH THUIS VOELEN.

KNAC, VANZELFSPREKEND VOOR AUTOLIEFHEBBERS

WWW.KNAC.NL 070 383 16 12

