

Roamer

145



Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl

37e jaargang nummer 4, maart 2014

Indien onbestelbaar: Wildkansel 13, 8162 KC Epe

Riley Club Holland

Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijnde en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- het verschaffen van onderdelen door koop, verkoop en/of ruil tussen de leden;
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 38,--
- donateurs minimaal € 8,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

37e jaargang
nummer 4, maart 2014.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE REDACTIE
- 5 VAN DE SECRETARIS
- 6 VAN DE VOORZITTER
- 7 OLDTIMER ENCYCLOPEDIE
- 8 VOORJAARSMEETING
- 9 BOOT EXTENSION
- 10 MEETING VIERHOUTEN
- 12 VERSLAG N.WJAAR+SALE RME
- 13 AGENDA ALV + TEKOOPT
- 14 ROLLEND ENGELS ERFGOED

Agenda 2014

Voorjaarsmeeting

Hart van Holland
6 april 2014 zie pag.8

Vierhouten 2014

31 mei en 1 juni

Najaarsmeeting

5 oktober

Inleveren kopij:

vóór 8 juni 2014

De redactie is te bereiken op het volgende
e-mail adres: redactie@rileyclub.nl

Foto voorplaat: JW Nieuwenhuis.
Foto inhoudspagina: Harry Keizer,
nieuwjaarsmeeting 2014.



Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986.

Statuten en huishoudelijk reglement: verkrijgbaar bij de secretaris.

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten en V.W. Riley te Telford.

<u>Voorzitter</u>	: Rinus Boerstra, Stoepstraat 2b, 4184 CG Opijnen, tel. 0418-651222, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl
<u>Secretaris/Ledenadm.</u>	: Harry Keizer, Westerparallelstraat 68, 9501GX, Stadskanaal, tel. 0599-652470, e-mail: info@rileyclub.nl
<u>Contactpersoon-buitenland</u>	: wordt verzorgd door de redactie
<u>Penningmeester</u>	: Wim Arends, Kruzebrink 102, 8141 WG Heino, tel. 0572-393288, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl
<u>Postbankrekening</u>	: 4768493 t.n.v. Riley Club Holland
<u>Redactie</u>	: Jan-Willem Nieuwenhuis, Wildkansel 13, 8162KC Epe Tel: 06-20368513, e-mail: redactie@rileyclub.nl : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Archivaris</u>	: Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Clubwinkel</u>	: Els v. Zaltbommel, Achterland 14, 2964 LA, Groot- Ammers, tel. 0184-601677, fax. 0184-601336, e-mail: shop@rileyclub.nl zie website: www.rileyclub.nl
<u>Commissie life&leed</u>	: Els v. Zaltbommel e-mail: lief.leed@rileyclub.nl
<u>Commissaris register/ documentatie</u>	: Wim Arends , Kruzebrink 102, 8141 WG Heino, tel. 0572-393288, e-mail: register@rileyclub.nl
<u>Onderdelenvoorziening</u>	: Derek Allnut Donington (RMA) Services 52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, NR16 1NA England. Tel/Fax: +44 (1953) 789014; Verder The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Riley Register (alleen voor leden).
<u>Technische adviseurs</u>	: <i>Vooroorlogse Riley's:</i> Ewout Bezemer, van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar, tel. 070-5117030. <i>Riley RM-typen:</i> Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileyclub.nl
<u>Internet</u>	: www.rileyclub.nl

van de redactie

Hierbij is uw nieuwe Roamer. Wij hopen dat u deze bevalt. Niet alleen de lay-out maar vooral de inhoud. Dit is nu het 5e exemplaar welke bij Editoo wordt geproduceerd. De handigheid begint nu te komen. Echter gaat het niet om het inrichten van het blad maar om de inhoud. En juist deze inhoud is iets wat leden moeten aanleveren volgens mij. Ik begrijp best dat dit niet altijd even eenvoudig is. Maar als u iets nieuws op Riley gebied of wat dan ook en dit wil delen met leden van de Riley Club, mail het naar mij. Om toch een leuke vulling te hebben, wil ik een "Riley voorstellen" invoeren. Wat houdt dit in? Hierin vertelt u waarom u een Riley heeft en hoe dat zo is gekomen. Volgens mij houden wij allemaal van auto's uit onze jeugdjaren. Laten we zeggen tot ons 16e levensjaar. In mijn jeugd stond de Riley bij ons in de garage en werd sporadisch gebruikt door mijn vader. Dus voor mij de ultieme en bijzondere auto. Hij was vroeger altijd stuk en kon nooit gebruikt worden. Op mijn 13e heb ik, met behulp van een oude buurman auto-monteur, de drukgroep en koppelingsplaat vervangen. Samen met m'n opa zaten ze een sigaar te roken en zeiden wat ik moest doen.

Veel meer over mijn Riley staat o.a. in de "speciale Roamer" van 2002.

Het lijkt mij leuk dat een ieder eens zo zijn stukje schrijft, dan zijn we van de komende 70 clubbladen verzekerd van een leuk stuk.



Drophead op de testbank

Tijdens wat surfen over ons wereld wijde web ontdek- te ik dat de drophead van Ron en Els op een pijnbank is geweest om zijn krachten te tonen. Helaas zijn de resultaten niet te vinden maar deze afbeeldingen wel.



van de secretaris

Harry Keizer

Het Riley seizoen komt er weer aan, dus het wordt tijd de oldtimers weer gereed te maken voor ritten en meetings.

De Rileys op de foto staan ook te popelen om er weer op uit te trekken.

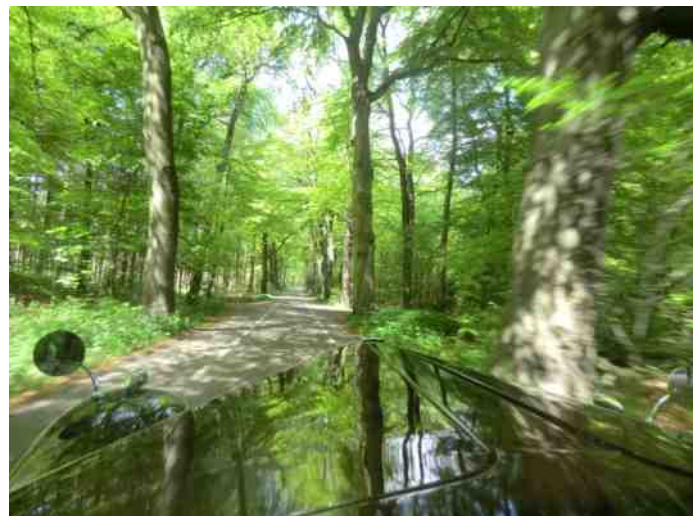
De Nieuwjaarsmeeting werd goed bezocht op een andere locatie namelijk Uddelermeer.

Het was prachtig weer en erg gezellig.

Mutaties ledenlijst:

Opzegging:

Per 31-12-2013 J. Karreman Wemeldinge



Van de voorzitter

Rinus Boerstra

Tijd voor een nieuw voorjaar als ik zo buiten rondkijk en dus tijd om de Riley weer eens op te poetsen en klaar te maken voor het komende seizoen. Meetings vormen op de activiteiten kalender uiteraard de hoofdmoot, want die zijn en blijven natuurlijk de gelegenheid om elkaar te ontmoeten en de Riley's weer eens te bewonderen. De Nieuwjaarsmeeting hebben we alweer achter de rug. Nieuwe locatie gevonden aan het Uddelermeer op de Veluwe en met een goede opkomst van zo'n 30 mensen was het een hele leuke meeting op een prima plek.

Volgende op de lijst is de voorjaarsmeeting, dit keer georganiseerd door Nick Wessels, op 6 april. Er is al een mail uitgegaan naar de op e-verkeer aangesloten leden, de overigen zullen het moeten doen met de aankondiging in dit nummer. Dus voor hen: zie elders. Dan staat ook Vierhouten alweer in de steigers. Het bestuur heeft het programma in grote lijnen rond voor het weekend van 31 mei / 1 juni en ook hierover valt verderop in dit nummer meer te lezen.

Voor beide evenementen geldt uiteraard: tijdig aanmelden! Want we weten graag hoeveel mensen er komen, niet voor de statistiek maar voor de catering.

Over het eigen project valt dit keer niet veel spectaculairs te vermelden. Niet dat er niets is gedaan, maar het zat deze keer eindelijk eens een keertje niet tegen. Belangrijkste klussen waren het monteren van de ramen in de deuren met al het bijbehorende beslag en overige materiaal. Dus dan hebben we het over de ruitgeleiders, de afdichtstrip aan de buitenzijde van de ruit, het raammechanisme en de sloten. Geleiders en afdichting nieuw gemonteerd met dank aan de onderdeelvoorziening van de RM club, hout waaraan de raammechanismen hangen compleet vernieuwd,

zowel voor als achter, sloten schoongemaakt, op-nieuw ingevet en erin geschroefd en dat was het zo'n beetje.

Over de voorste raammechanismen valt nog wel wat extra's op te merken. Hier had mister Riley weer eens één van zijn betere niet zo geniale invallen. Het hele zaakje van ruit en mechaniek hangt nogal eenzijdig aan de kant van het slot en dat is bij elkaar een behoorlijk gewicht. Resultierend bij een hoop oudere Riley's in klemmende ruiten omdat de boel door ouderdom scheef zakt en dan is het einde verhaal. Hier heb ik drie modificaties toegepast. Ten eerste heb ik wat extra hout ingelijmd aan de slotkant, zodat de plaat met de hele handel die eraan vast zit wat dege-



lijker kan worden vastgezet. Ten tweede is er een extra beugeltje gemaakt dat het raammechanisme ondersteunt en ten derde is de korte arm van het T-stuk waarop de ruit rust, verlengd. Zie de foto's.



Achter alleen nieuw hout (ietsje dikker dan origineel) en verder geen afwijkende zaken.

O, ja ook nog de aanslagrubbers van de deuren gemonteerd. Leuk klusje als de metalen plaatjes waarmee de rubbertjes op hun plek worden gehouden



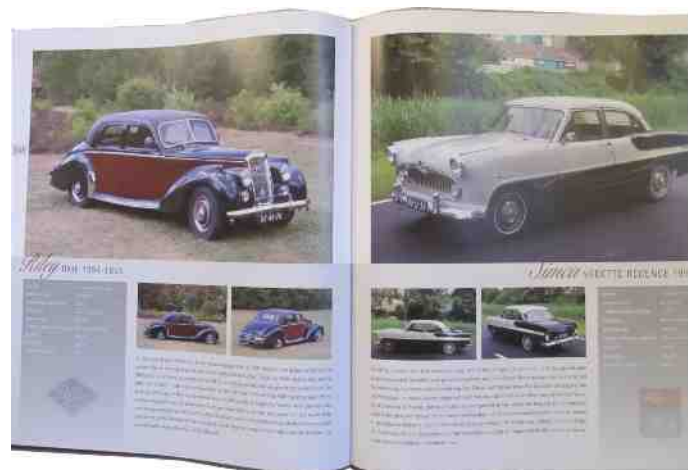
naar beneden vallen! Ongeveer het enige dubbelwandige gedeelte aan de hele auto zit uitgerekend achter bij deze rubbertjes. Dus hengelen met een grijpertje op een flexibele stang en dan nog een keer of drie naar beneden laten vallen. Truc: stalen plaatje met een strookje plakband vastzetten en dan rubber en plaatje op zijn plek schuiven. Wellicht overbodig te vermelden dat de rubbertjes enige individuele maatvoering nodig hadden om goed te passen, want dat is slechts bijzaak.

Verder de slotplaten pasgemaakt, klaar om opnieuw te verchromen. Vóór zitten de platen rechtstreeks in het hout van de A-post geschroefd zonder tussenkomst van een stalen plaatje zoals achter. En dat betekent dat het maar één keer fout kan gaan en dus in één keer goed moet zitten. Dus hoe positioneer je een slotplaat tussen een deur die dicht is en je er niet bijkan? Uw oplossing kunt u insturen, maar ik verbind

er geen prijs aan, want die heb ik zelf al gewonnen. Volgende keer de oplossing.

Goed tot zover deze 'Van de voorzitter'. Tot ziens op één van de komende meetings.

Tot de volgende keer.



Let op, laatste kans:

Wilt u nog (met korting) in het bezit komen van het prachtige Oldtimerboek **“De Ultieme Oldtimer Encyclopedie; Abarth tot Zagato”**?

We gaan namens de club nog een bestelling doen voor de liefhebbers die alsnog het mooie boek willen ontvangen. Voor alle details verwijzen we u naar de vorige Roamer of naar de eerder gezonde email (november 2013).

Indien u vóór 10 april aanstaande uw bestelling door wil geven aan Els dan zal zij de rest verzorgen. Tijdens de voorjaarsmeeting zal er een exemplaar aanwezig zijn zodat u dit nog kunt inzien.



Riley Club Holland Voorjaarsmeeting - Hart van Holland 6 april 2014

De winter is wat achterwege gebleven dit jaar en op het moment van schrijven lijkt de lente al begonnen. Tijd dus om de voorjaarsmeeting te plannen. Op zondag 6 april willen wij jullie graag kennis laten maken met een stuk Hollandse polder: het Groene Hart van Nederland.

Vanaf 11.00 uur kan neergestreken worden in ‘t Wapen van Haarzuylen’ om met koffie en gebak bij te praten in één van de mooiste kasteeldorpen van Nederland (persoonlijke mening) met een heuse brink. Voor degenen die dat willen ‘and weather permitting’, een jeu de boulebaan ligt op het midden van de Brink, dus schroom niet je ballen mee te nemen. Na nog een evt. lunch is het de bedoeling om rond 13.00 uur een rit te maken kriskras door de omgeving (wellicht met een wedstrijd en/of kaartleeselement erin) om te eindigen in Maarssen. Niet bij het vertrouwde Geesberge, maar bij de ‘Heeren van Maarssen’ (voor enkele van jullie wel bekend).

Graag tot de 6e!



Enige praktische wenken:

- Ivm de voorbereidingen vernemen wij graag uiterlijk 31 maart wie verwacht deel te nemen en met hoeveel personen (nwessels@gmail.com);
- Mocht iemand een allergie hebben (bijvoorbeeld glutenallergie), laat het even weten;
- Koffie en iets erbij zijn voor rekening van de club;
- Lunch, drankjes en borrelhapjes zijn voor eigen rekening;
- Parkeren direct naast de locaties mogelijk;
- Beide locaties zijn goed toegankelijk voor mindervaliden;

Samenvatting:

11.00 tot ca. 13.00 uur

‘Wapen van Haarzuylen’ (Brink 2 te Haarzuilens, zie ook www.wapenvanhaarzuylen.nl)



13.00 – 14.30 uur

Rondrit door het Groene Hart van Nederland

Ca. 14.30 uur

‘De Heeren van Maarssen’ (Maarsseveensevaart 7A te Maarssen, zie ook www.deheerenvanmaarssen.nl)



De kofferbakuitbouw,

Lang, lang geleden, gingen Willem en Ineke Postel naar Zweden. Het staat mij bij dat hij destijds de “bootextension” (mooi engels woord) heeft gemaakt. Ook is er een tekening van geplaatst in een van de oude Roamers. Als ik deze ooit tegenkom wordt deze opnieuw geplaatst.



In 2002, tijdens ons 25 jarig lustrum, kreeg ik van Aert van der Goes deze kofferbak uitbouw. Dat zou handig zijn met de kids! Dat is inderdaad zo, het vergroot enorm de kofferbak ruimte en er kunnen 2 koffers op elkaar liggen. Een erg praktisch stuk huisvlijt, goed uitgedacht!

In 2004 heb ik deze voor het eerst echt gebruik tijdens de najaarsmeeting in Hellevoetsluis-Oostvoorne. Wij hadden een huisje gehuurd op Port Zélande voor een weekend. De kinderen hadden namelijk herfstvakantie. Alles moest mee dus de uitbouw erop geplaatst. Deze wordt met een paar klemmen en vleugelmoer-



tjes vastgezet, vrij eenvoudig.

Na dit weekend heb ik hem nog eenmaal gebruikt. Al deze jaren hangt de “bootextension” aan de garage zolder naast de hardtop van de TR6.

Tijdens de nieuwjaarsmeeting van 2012 kwam Nick Wessels met zijn RMB aanrijden. Het viel mij direct op dat er kinderzitjes op de achterbank geplaatst waren. Ik herkende het meteen, dat had ik vroeger ook. Onder de rugleuning had ik 4 hooogjes geschroefd om de stoeltjes met sjaorbandjes vast te zetten. Ook heb de deurhendels eraf gehad om te voorkomen dat deze geopend werden onder het rijden. Ik dacht toen gelijk, die kofferbak uitbouw kan hij goed gebruiken. En dat is ook zo. Mijn kinderen hebben inmiddels zelf een rijbewijs, met z'n vieren op reis in de Riley zal niet meer zo snel gebeuren. Tijd om deze Riley RM Bootextension over te dragen aan een jong gezin. Tijdens de voorjaarsmeeting gaat de “Willem Postel Bootextension” naar de Fam. Wessels. Ik hoop dat zij er veelvuldig gemak van zullen hebben.

Jan-Willem Nieuwenhuis





Meeting Vierhouten 2014

De jaarlijkse meeting in Vierhouten vindt dit jaar plaats in het weekend van 30 mei t/m 1 juni. Plaats van de meeting is – hoe kan het ook bijna anders – het vertrouwde kamphuis in Vierhouten. Het programma ligt momenteel in grote lijnen vast, nog enkele punten moeten nog nader worden uitgewerkt, maar dat zijn slechts details. Aanmelden om deel te nemen kan vanaf heden bij onze secretaris Harry Keizer. Dit kan per e-mail of per brief; adressen staan op de binnenzijde van het schutblad voorin. Geef vooral duidelijk aan hoeveel mensen er komen en op welke dag(en) van het weekend. Dit is vooral belangrijk voor de catering en voor de kosten die er moeten worden afgerekend. Afrekenen kan ter plekke, de penningmeester loopt wel rond. Zomaar binnenstappen mag, maar dan ook eigen eten meebrengen!

De inschrijving sluit op 15 mei 2013, dus meteen doen!

We zorgen ook dit jaar weer voor betere stoelen tijdens het avondeten op zaterdag, dus we hoeven niet op de houten banken te zitten. Wel is het raadzaam om voor de overige activiteiten buiten en binnen een tuinstoel of iets dergelijks bij de hand te hebben (zelf meebrengen dus).

Kosten:

Deelname gehele weekend:	€ 30,- per persoon
Deelname alleen zaterdag:	€ 20,- per persoon
Deelname alleen zondag:	€ 10,- per persoon

In deze bedragen zijn ook de kosten van het uitstapje op zaterdag, diner op zaterdag, lunch op zondag en koffie / thee, etc. begrepen. Eventuele kosten voor deelname aan het diner op vrijdag zijn voor eigen rekening evenals de lunch op zaterdag.

Vrijdagprogramma:

Vrijdag is het kamphuis vanaf +/- 16.00 uur geopend. Vast programma is er niet. Gezamenlijk ergens een hapje eten is binnen de vaste bezoekers een gebruikelijke besteding van de avond. Kom dus rustig ook op vrijdag. Zoals gezegd: kosten voor eigen rekening. Wel even laten weten wie er komt.

Zaterdagprogramma:

Vanaf 10.00 uur is het kamphuis weer open. Van daaruit gaan we een kleine rit rijden naar een nabijgelegen zandverstuiving, het Hulshorsterzand, en lunchen bij Hof van Hulshorst aan de Hierderweg 14 8077SG in Hulshorst.

Daarna rijden we naar het kamphuis.

Uiteraard staat het een ieder vrij om rechtstreeks naar het kamphuis te komen en de rit over te slaan. Ook is het mogelijk rechtstreeks naar de gelegenheid te gaan waar we de lunch gebruiken. Laat wel even weten

Het avondprogramma ligt nog niet helemaal vast, daarover volgt nog nadere informatie.

Zondagprogramma:

De zondag begint met koffie (hoe anders?). Daarna is er net als vorig jaar een informele boot sale, waarbij ieder zijn overvloedige onderdelen en andere (Riley) attributen aan de man of vrouw kan proberen te brengen vanuit zijn kofferbak.

Vervolgens lunch rond 13.00 uur.

Vanaf 14.00 uur Algemene Leden Vergadering. Zie de agenda elders in deze Roamer.

Accommodatie:

Het kamphuis biedt kale vloeren op zolder, een weide voor tent, camper of caravan (geen vaste elektrische aansluitingen). Verder zijn er in de omgeving voldoende campings, hotels, B&B's, etc. Accommodatie dient een ieder zelf te regelen.

Het adres van het kamphuis is:

Nunspeterweg te Vierhouten. Inrit links van Hotel De Mallejan (Nunspeterweg 70) via een onverharde weg.

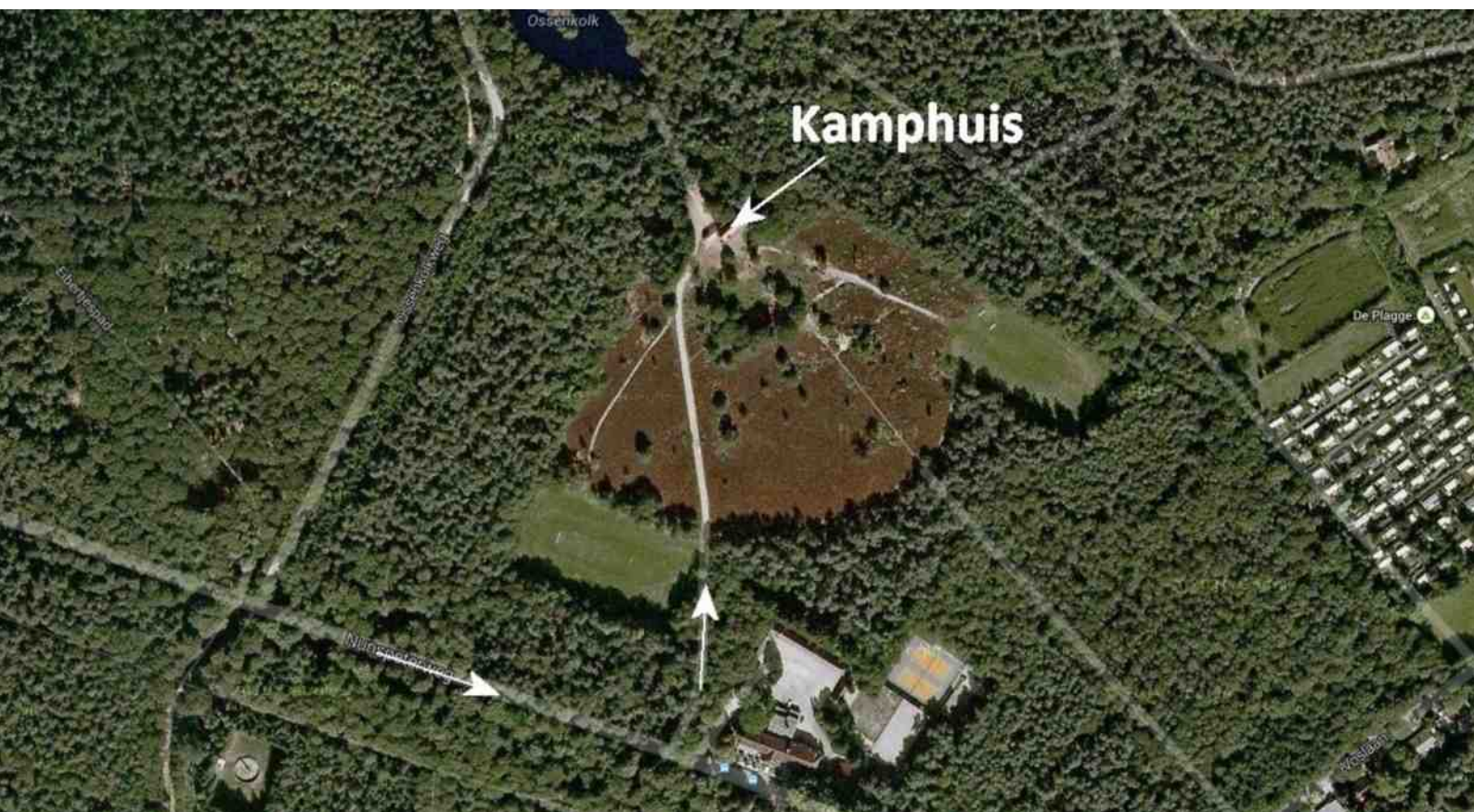


Hof van Hulshorst

Hierderweg 14-18

8077 SG Hulshorst

Het Hof van Hulshorst lijkt aan de A28 gelegen, echter is dit niet vanaf de A28 te bereiken. Komt men vanaf Amersfoort over de A28, meen dan de afslag 13 Harderwijk en volg uw navigatie systeem, vanaf Zwolle neem afslag 14 Nunspeet. U moet, vanaf de kaart gezien vanuit het noorden komen, het spoor over en de snelweg over. Problemen om het te vinden of wilt u weten of wij er nog zijn, ik ben te bereiken op +31620368513. M.vr.gr. Jan-Willem Nieuwenhuis





Nieuwjaarsmeeting Uddelermeer

Anneke en Ed Bens

Zondag 12 januari.....een prachtige zonnige dag . Vandaag de Nieuwjaars meeting van de Riley Club Holland. Nu niet in de Geesbrugge in Maarssen maar dichterbij de Roots van de club. De Geesbrugge heeft per 1 januari jl. de gees gegeven!. De voortgaande crisistijd heeft weer een slachtoffer gemaakt. Betekent ook dat deze tijd weer gedachten losmaakt om te zoeken naar nieuwe ideeën en locaties zal het bestuur gedacht hebben. Wat dichterbij in de buurt van Vierhouten is ons inziens een goede keuze. Normaal gesproken wordt de Riley enkele dagen vooraf voorbereid voor de tocht naar de meeting, echter dit keer was er geen sprake van voorbereiding. Onze Riley is in oktober jl verkocht aan een zeer enthousiaste en aardige German Georg (en zijn vrouw Doris) uit een plaatsje bij München. Het is dan wel raar om dan in de garage te kijken en er is geen Riley meer in de stal om naar de meetings te rijden.

Na vele maanden van dubben, dubben, dubben hebben we de knoop doorgehakt om de Riley aan een nieuwe eigenaar toe te vertrouwen. Een opeenstapeling van overwegingen en redenen passeert dan vervolgens de revue. Jullie zullen dit uiteraard ook wel eens doormaken of doorgemaakt hebben. Alle overwegingen gaan dan een eigen leven leiden. Het afscheid na 13,5 jaar wordt verzacht als je weet dat de Riley in goede handen terechtkomt en een vervolg wordt gegeven aan het behoud van deze auto. De liefde voor de Riley is daarmee niet gedoofd. Een uitnodiging om eens naar München te komen wordt dan ook in dank aanvaard en zal zeker een vervolg krijgen. Het afkicken houdt nog wel even aan, zeker

als je gevraagd wordt om een stukje te schrijven en je gedachten weer teruggaan naar al deze mooie jaren. Heel veel geleerd, vele vrienden gemaakt! We willen uiteraard wel lid blijven om toch nog regelmatig Rileylucht te snuiven en wellicht wie weet in de toekomst.....?

Het restaurant en theehuis Uddelermeer was makkelijk te vinden. Geen onbekende omgeving meer na de vele jaren van toeren in deze contreien. Het is een schitterende locatie om te vertoeven en de mogelijkheden om te toeren, wandelingen, fietsen etc. zijn er volop. Voor de RCH was de serre gereserveerd; een mooie ruimte om elkaar in een fijne ambiance te ontmoeten en elkaar een goed en gezond jaar toe te wensen. Een zeer goede opkomst, vele die hards maar ook nieuwe gezichten gaven acte de presence. Ook de "winkel" gaf weer blijk van een vertrouwde aanblik. De voorzitter, Rinus Boerstra hield een korte toespraak. Zoals we vernomen hebben in de Roamer 144 zal het bestuur in dit jaar van samenstelling veranderen met een nieuwe voorzitter en penningmeester. Wij hopen dat nieuwe bestuursleden zich zullen melden en dat de RCH, ondanks de vergrijzing, zijn bestaansrecht kan bewijzen.

Een hartelijke groet van
Anneke en Ed



Agenda ALV

Beste leden,
Namens het bestuur van de Riley Club Holland nodig ik alle leden uit tot het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering die op 1 juni 2014 zal worden gehouden te Vierhouten.

De agenda luidt als volgt:

1. Opening door de voorzitter.
2. Notulen ALV 02-06-2013 [zie Roamer 142].
3. Ingekomen stukken en mededelingen.
4. Jaarverslag van de secretaris.
5. Jaarverslag van de penningmeester.
6. Verslag van commissie rekening en verantwoording.
7. Decharge van het bestuur voor het bestuursjaar 2013.
8. Benoeming nieuw lid kascommissie.
9. Bestuursmutaties: Wim Arends aftredend en niet herkiesbaar.
10. Roamer.
11. Website.
12. Rondvraag.
13. Sluiting.

Namens het bestuur,

Harry Keizer secretaris



Drophead op Ebay

Deze drophead werd op ebay gezien door Jaap Steyling!



Wat valt hier te lachen?





1e Rollend Engels Erfgoed Evenement

door: Jacob Meijer

Op zondag 6 oktober 2013 vond in Noord Holland het 1e Rollend Engels Erfgoed Evenement (REEE) plaats. Dat was inderdaad de dag waarop het alternatief voor de najaarsmeeting werd gehouden.

De regio manager van de TRCH Noord Holland was bij de organisatie betrokken en vond het heel mooi als we in een toch wat speciaal voertuig (Riley Adelphi 1936) mee wilden rijden.

We zijn namelijk nog lid van de Triumph Club Holland (TRCH).

De rit is een initiatief van een aantal clubs in de Noord Hollandse regio.

Morgan Club, MG club, de Mini 7 Club, de Austin

Healey club, het Jensen Genootschap, de Jaguar Daimler club, de TRCH en de Klassiekerclub Schiphol Als doelstelling is geformuleerd: zowel deelnemers als publiek een zo breed mogelijk overzicht geven van wat deze autoclubs inhouden en wat voor soort auto's er door die merken ooit op de weg zijn gebracht.

In een tijd waarin de discussie over de vergrijzing in de autoclubs oplaait is dit een mooie manier om de hobby aan de buitenwereld te tonen.

Gestart werd bij hotel de Rijper Eilanden in De Rijp en de rit eindigde in Restaurant & Societeit Oude Verkeerstoren op Schiphol Oost.

De ritlengte bedroeg 100 kilometer en voerde door het Noord Hollandse landschap waarbij gekozen was voor een landelijke route over vooral kleine polderweggetjes.

Het weer werkte uitstekend mee, er werd gereden met een stralend zonnetje zodat bij de meeste cabrio's het dakje er af was.

Gezien de reacties onder de deelnemers en het publiek is de verwachting dat het 2e evenement wat voor volgend jaar gepland staat een nog grotere opzet met meer clubs zal krijgen.

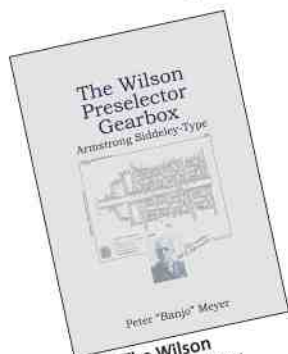
Misschien dat u volgend jaar ook van de partij bent?



Preselector Gearbox-Specialist

Restoration - Repairs - Set Up - Upgrades - Parts - Special Tools - Exchange Gearboxes

Armstrong Siddeley · Riley · E.N.V. · Daimler · Talbot (London) · Talbot (France)



Book: The Wilson
Preselector Gearbox
174 pages, full color
English or German Edition
€ 45,00 plus postage

*Home of
the Wilson
Preselector Gearbox*

pbm engineering



pbm engineering · Peter Meyer
Freschenhausener Weg 34A · D-21220 Seevetal · Germany
Phone: 0049-4105-83897 · eMail: vorwahlgetriebe@banjomeyer.de
www.vorwahlgetriebe.de

oldtimertaxeren.nl

taxatie op maat

door een VRT gecertificeerde register taxateur

Voor meer informatie of een afspraak:
www.oldtimertaxeren.nl
tel: +31 412 617187

- oldtimers
- youngtimers
- klassieke brommers
- klassieke motoren
- campers

The Riley Sprite

A new model, for high-speed cruising, with a power unit which is a modified version of the 1½-litre racing engine. The output is 60 b.h.p. The two-seater coachwork is smart and comfortable and there is space for luggage.

