

Roamer

148



38e jaargang nummer 3, december 2014

Riley Club Holland

Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijnde en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- het verschaffen van onderdelen door koop, verkoop en/of ruil tussen de leden;
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 38,--
- donateurs minimaal € 8,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

38e jaargang
nummer 3, december 2014.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 6 VAN DE SECRETARIS
- 6 VAN DE REDACTIE
- 7 VAN DE PENNINGMEESTER
- 8 NIEUWJAARSMEETING
- 9 VOORJAARSMEETING
- 11 IN MEMORIAM AERT V D GOES
- 13 LEDENLIJST
- 14 VERSLAG NAJAARSMEETING
- 18 GASTVRIJHEID TWENTE
- 19 COVENTRY RILEY 2014
- 20 VOORTGANG RMB
- 22 HYBRIDE AUTO

Agenda 2015

Nieuwjaarsmeeting
11 januari 2015

Voorsjaarsmeeting
22 maart 2015

Vierhouten
5,6 EN 7 juni 2015

Inleveren kopij:
vóór 1 maart 2015

De redactie is te bereiken op het volgende
e-mail adres: redactie@rileyclub.nl

Foto voorplaat: Els.
Foto inhoudspagina: Archief RCH,
Foto achterplaat: Els



Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986.

Statuten en huishoudelijk reglement: verkrijgbaar bij de secretaris.

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten en V.W. Riley te Telford.

<u>Voorzitter</u>	: Rinus Boerstra, Stoepstraat 2b, 4184 CG Opijnen, tel. 0418-651222, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl
<u>Secretaris/Ledenadm.</u>	: Harry Keizer, Westerparallelstraat 68, 9501GX, Stadskanaal, tel. 0599-652470, e-mail: info@rileyclub.nl
<u>Contactpersoon-buitenland</u>	: wordt verzorgd door de redactie
<u>Penningmeester</u>	: Wim Arends, Kruzebrink 102, 8141 WG Heino, tel. 0572-393288, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl
<u>Postbankrekening</u>	: 4768493 t.n.v. Riley Club Holland
<u>Redactie</u>	: Jan-Willem Nieuwenhuis, Wildkansel 13, 8162KC Epe Tel: 06-20368513, e-mail: redactie@rileyclub.nl : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Archivaris</u>	: Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Clubwinkel</u>	: Els v. Zaltbommel, Achterland 14, 2964 LA, Groot- Ammers, tel. 0184-601677, fax. 0184-601336, e-mail: shop@rileyclub.nl zie website: www.rileyclub.nl
<u>Commissie life&leed</u>	: Els v. Zaltbommel e-mail: lief.leed@rileyclub.nl
<u>Commissaris register/ documentatie</u>	: Wim Arends , Kruzebrink 102, 8141 WG Heino, tel. 0572-393288, e-mail: register@rileyclub.nl
<u>Onderdelenvoorziening</u>	: Derek Allnut Donington (RMA) Services 52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, NR16 1NA England. Tel/Fax: +44 (1953) 789014; Verder The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Riley Register (alleen voor leden).
<u>Technische adviseurs</u>	: <i>Vooroorlogse Riley's:</i> Ewout Bezemer, van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar, tel. 070-5117030. <i>Riley RM-typen:</i> Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileyclub.nl
<u>Internet</u>	: www.rileyclub.nl

Van de voorzitter

Rinus Boerstra

Het is met heel slecht nieuws dat ik deze 'Van de voorzitter' moet openen. Ons lid van het eerste uur Aert van der Goes is in de nacht van 6 op 7 december vrij onverwachts overleden. Aert was altijd een markante aanwezige op de verschillende meetings en veel leden kenden hem ook in privé. Het is natuurlijk puur toeval dat in de vorige Roamer een uitgebreid stuk over Aert stond van zijn activiteiten bij Koni, maar het leek wel voorbeschikt.

De meeste leden heb ik al per e-mail op de hoogte kunnen stellen en uit diverse reacties die ik kreeg viel op te maken dat ieder dit nieuws ook als een grote schok heeft ervaren. Enkele reacties: een mokerslag, hier schrikken we echt van, een grote schok. En daar sluit ik mij graag bij aan. Elders in deze Roamer een In Memoriam.

En er is meer slecht nieuws: Alian, de vrouw van onze secretaris Harry Keijzer, is getroffen door een hersenbloeding. In dit geval kon tijdige hulp nog uitkomst brengen en inmiddels is Alian weer thuis en lijkt goed te herstellen. Namens alle clubleden vanaf deze plaats een spoedig herstel gewenst.

Het is overigens de laatste Roamer van het seizoen, maar het nieuwe nadert alweer met de gebruikelijke Nieuwjaarsbijeenkomst als vertrekpunt. Dit keer bij Els thuis ter gelegenheid van de opening van de nieuwe werkplaats annex cursusruimte. Details stonden al in de vorige Roamer, maar vergeet niet even een korte aanmelding bij Els te doen te doen i.v.m. de catering. Adres zie pagina 4.

Traditionele seizoen afsluiter was de najaarsmeeting; dit keer georganiseerd door Menno en Orly von Brücken Fock in en rond hun woonplaats Almelo. Een zeer geslaagde meeting waarbij ik kennis maakte met een mammoet, een eland en een duizendjarige eik waar je een zomerhuisje in kon bouwen. Verder prima eten en drinken en bezoek aan een zeer interessante collectie auto's. Menno en Orly nogmaals bedankt voor jullie inzet, het was prima.

Verder nog even dit. Traditioneel zit bij de laatste Roamer van het jaar weer de meest actuele ledenlijst. Ik vraag het elk jaar en ook nu weer, kijk de gegevens na en vooral het e-mail adres. Het komt steeds vaker voor dat er nieuws per e-mail wordt gemeld en ik krijg nog steeds bericht van de postmaster van NON DELIVERED. **Dus kijk het na en geef het door als er iets niet klopt!** Gebleken is opnieuw dat een goed en sluitend adressenbestand daarvoor een eerste voorwaarde is.

Over het eigen project vertel ik een aantal pagina's verderop in deze Roamer.

Tot de volgende keer

*Het bestuur van Riley Club Holland
wenst u fijne feestdagen en een gezond
2015*



Van de secretaris,

Het einde van dit jaar nadert en het rijseizoen is eerst voorbij.

Ik rij meestal niet met de Riley als de wegen gepekeld zijn.

Begin oktober voor het laatst met de Riley gereden en wel een mooie rit/meeting in Almelo.

Heel bijzonder en verrassend.

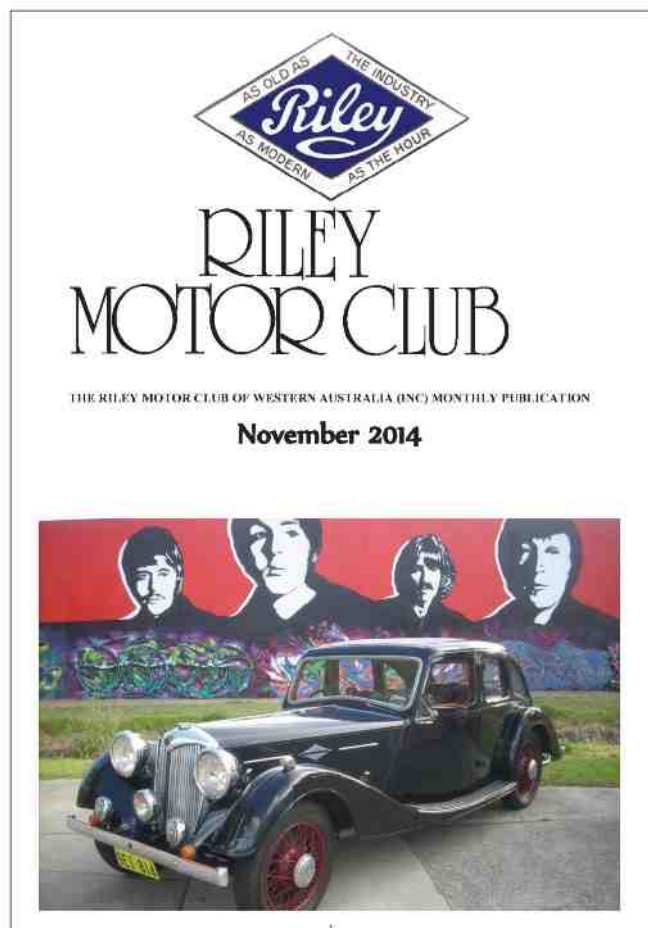
Voor volgend jaar staan de datums wat Riley meetings betreft al weer vast.

Harry Keizer

Ledenbestand:

Nieuw lid:

P.I.T. van der Sman Best



NT-80-00

De Riley RMF aangeschaft door dhr. van der Sman.
Welkom bij Riley Club Holland.

Van de redactie.

Zoals u ongetwijfeld al heeft gehoord is ons lid Jonkheer Aert van der Goes ons ontvallen. Dat "Jonkheer" mocht ik niet zeggen tegen hem. Eenmaal heb ik dat gedaan en werd gelijk duidelijk gemaakt dat hij dat niet wenste. Daarna heb ik hem altijd bij de voornaam aangesproken en als we de hand schudden vroeg ik; hoe is't met je, was stevast zijn antwoord "beter dan best". De eigenaar van de meest gepimpte Riley is er niet meer. En met "gepimpte" bedoel niet het uiterlijk van de Riley met de louvres in de motorkap, maar onderhuids. Zoals halogeen koplampen, een piepertje voor de richtingaanwijzers, een lampje als de hoofdschakelaar niet uitgezet is, stabilisator stang voor en een grote "Healey" overbrenging in het diff. Afgelopen zomer heb een elektrisch schema van hem gekregen hoe een relais in te bouwen zodat de grootlicht schakelaar ontlast wordt en ik met deze schakelaar groot licht kan seinen. Zelfs welk type relais en waar ik deze kan verkrijgen.

De vorige Roamer bevatte een uitgebreid artikel over zijn leven bij Koni en de Formule 1.

Ook in deze Roamer staan foto's van hem en zijn auto welke ik al geplaatst had voor zijn overlijden.

De laatste Roamer van 2014 heeft u in de hand. Het programma van 2015 kunt hierin vinden.

Een prachtige verslaglegging van de najaarsmeeting, waar ik helaas niet aanwezig was. Dat deze Roamer zo vroeg voor de kerst bij u op de mat ligt, heeft te maken met mijn reis naar China, Wenzhou, waar onze dochter nu stage loopt. Ze zit op de HTS Industrieel product ontwikkeling. We gaan 2 weken op reis, eerst Wenzhou, dan Hangzhou, Sjanghai en terug via Hong Kong. Dan is het inmiddels 2015 als we terugkomen en een week voor de Nieuwjaarsmeeting. Ik hoop u allen daar te begroeten.

Ik wens u allen fijne feestdagen en een voorspoedig 2015.





Datum december 2014

Betreft **contributie 2015**

Conform het Huishoudelijk Reglement, artikel 2, is ieder lid **per 1 januari** van elk jaar bij vooruitbetaling de contributie verschuldigd.

Het verzoek is om de contributie voor het jaar 2014 ad. **€ 38,00, vóór 1 januari 2015**, over te maken op **bankrekening NL08 INGB 0004768493 van Riley Club Holland**.

Bij beëindiging van het lidmaatschap blijft de contributie over het lopende verenigingsjaar ten volle verschuldigd.

Beëindiging van het lidmaatschap dient daarom voor 1 januari schriftelijk plaats te vinden.

Clubleden die woonachtig zijn in het buitenland kunnen gebruik maken van het International Bank Account Number:

IBAN NL08 INGB 0004768493

BIC code INGBNL2A

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft over de contributie en/of ten aanzien van het functioneren of anderszins van de club kunt u altijd contact opnemen met een van de bestuursleden.

Namens het bestuur van de Riley Club Holland

Wim Arends (penningmeester)

Kruzebrink 102
8141 WG Heino
Telefoon (06) 53954180
email: wim.arends@planet.nl

K.v.K. Tilburg 40259757

Aangesloten bij de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsenclubs (Fehac)

Nieuwjaarsmeeting 2015

In de vorige Roamer kon u de planen voor de nieuwjaarsmeeting lezen. Heeft u zich inmiddels al aangemeld om deel te nemen aan deze meeting die gehouden zal worden op zondag 11 januari in het Achterland van Groot-Ammers? Nog niet? Direct even doen dan voor u het vergeet zodat er voldoende droge kaakjes ingeslagen kunnen worden om iedereen de winter door te helpen. Over winter gesproken: als het tegen die tijd flink gevroren heeft bent u natuurlijk ook van harte welkom om de ijzers onder te binden en even een rondje over de Alblasserwaardse wateren te zwieren. Voor eenieder die zich heeft aangemeld staat de koek en zopie dan klaar dus als u de schaatsen even aan de trekhaak bindt dan komt de rest vanzelf.



Voor de zekerheid hieronder nog even de volledige details van de nieuwjaarsmeeting:

- ☞ Datum : Zondag 11 januari
- ☞ Tijd : van 11:00 uur tot u het zat bent of de Bommels de bedstee in willen
- ☞ Plaats : Els & Ron van Zaltbommel, Achterland 14, 2964 LA Groot-Ammers
- ☞ Telefoon : 0184-601677
- ☞ Aanmelden : Uiterlijk 4 januari en bij voorkeur per mail op ronenels@xs4all.nl
- ☞ Kosten : € 15,00 per persoon
- ☞ Parkeren : Bij de linkse pijl op de foto (parkeer krap zodat we veel auto's kwijt kunnen)
- ☞ Koffie & thee: Bij de rechtse pijl op de foto
- ☞ Schaatsen : Van achter de boerderij tot in de verre omtrek



Dus: Voor zover dat nog niet is gebeurd noteer het direct even in je agenda want ijs of geen ijs: It giet altyd oan in 't Achterland!

Riley Club Holland Voorjaarsmeeting – Rotterdam Airport 22 maart 2015

De winter hebben wij nog te goed op het moment van schrijven, echter alvast een 'save-the-date' voor een voorjaarsmeeting om alvast in de agenda van 2015 te zetten. Op zondag 22 maart willen wij jullie graag kennis laten maken met een bijzonder deel van Rotterdam: aan de start- en landingsbaan van Rotterdam/The Hague Airport.

Vanaf 11.00 uur kan neergestreken worden in "Brasserie Waalhaven" om met koffie en gebak bij te praten in wellicht de enige horecalocatie in de wereld die zo dicht aan een start- en landingsbaan ligt als deze (zie www.BrasserieWaalhaven.nl).



een historisch gebouw herrijst

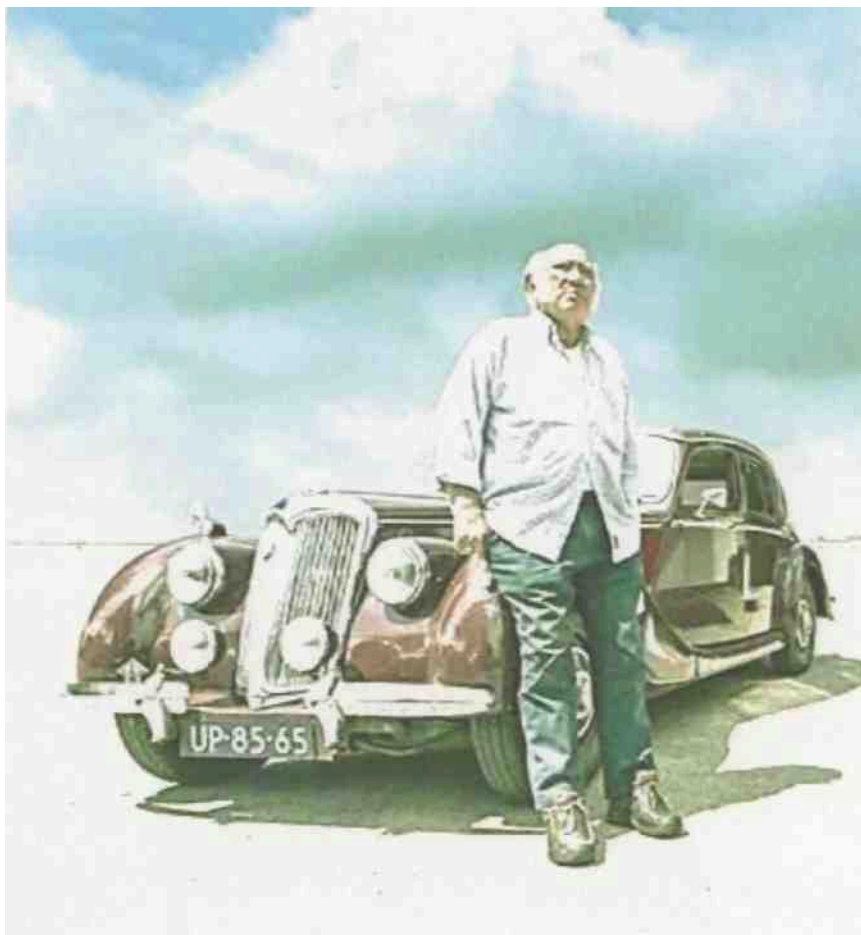
Vliegveld Waalhaven werd geopend op 26 juli 1920. Het was daarmee het eerste vliegveld voor burgerluchtvaart in Nederland. Luchtvrachtvervoer en lijndiensten voor de burgerluchtvaart vonden hun weg van en naar Rotterdam. Bij het bombardement op 10 mei 1940 werd het vliegveld grotendeels verwoest. Na 74 jaar is het restaurant, dat bij het oorspronkelijk vliegveld was gelegen, herbouwd. Een replica van het originele gebouw is in alle glorie herrezen aan de start- en landingsbaan op Rotterdam The Hague Airport. De nieuwe "Brasserie Waalhaven" ademt historie en is tegelijkertijd een prachtige, eigentijdse horecagelegenheid waar luchtvaart nog altijd centraal staat.

Alvast een tipje van de sluier: na een eventuele lunch is het de bedoeling om rond 13.00 uur een rit te maken door zowel het groene gebied net boven Rotterdam om hopelijk te eindigen bij een typisch Rotterdams havenbedrijf. Details volgen en worden nader uitgewerkt in de volgende Roamer.

Graag tot 22 maart 2015!

Enige praktische wenken:

- Koffie en iets erbij zijn voor rekening van de club;
- Lunch, drankjes en borrelhapjes zijn voor eigen rekening;
- Parkeren direct naast de locaties mogelijk;
- De locatie is goed toegankelijk voor mindervaliden;



Bedroefd, maar dankbaar voor wie hij was en wat hij voor ons en vele anderen heeft mogen betekenen, geven wij kennis dat wij afscheid hebben genomen van mijn Luv, onze Ouwe en GrandPa

Jonkheer Aert van der Goes

8 februari 1943

7 december 2014

Hij heeft een beter dan best leven gehad.

Carolyn

Lizzy en René

Sem

Twan

Otto en Maddy

Molendijk 15
3286 BE Klaaswaal

Er is gelegenheid tot condoleren op donderdag 11 december van
19.30 uur tot 20.30 uur in het Rouwcentrum aan de
Prins Hendrikstraat 20 te Oud-Beijerland.

De crematie zal in besloten kring plaatsvinden.

IN MEMORIAM

Aert van der Goes



Op zondag 7 december 2014 is zeer onverwacht ons lid Aert van der Goes overleden in de leeftijd van 71 jaar. Een bericht dat bij heel veel leden als een regelrechte schok kwam. Binnen de Riley Club Holland was Aert, samen met zijn vrouw Carolyn, een vaste gast op de verschillende meetings en met zijn markante persoonlijkheid en de vele verhalen wist hij altijd een groot aantal mensen te boeien. Aert was vanaf de oprichting in 1977 bij de club betrokken en heeft op verschillende manieren bijgedragen aan het reilen en zeilen binnen de vereniging. Wat ik me daarvan in het bijzonder herinner is de zogeheten KONI route voor onderdelen. Een manier om in de begindagen spullen te laten leveren vanuit de Riley RM club in Engeland. Bestellen in de UK en aangeven dat de levering liep via de KONI route en op enig moment kwam de bus van Aert wel ergens langs in Engeland om het geheel op te halen en daarna kon je het ophalen in Oud Beijerland.

Later werd zijn woonplaats Klaaswaal en na zijn actieve leven bij KONI, waar we in de laatste Roamer veel over hebben kunnen ervaren, was Klaaswaal voor veel leden een trefpunt van Riley ins en outs en gezelligheid.

We herinneren hem ons als een bijzondere man die altijd open stond voor anderen om hen te helpen met problemen over hun Riley en alles wat daar maar omheen hing. We missen hem nu al.

Wij willen Carolyn, de kinderen en kleinkinderen veel sterkte toewensen in deze moeilijke dagen bij het verwerken van dit grote verlies.

Aert vaarwel!

Najaarsweekend in Almelo 4 en 5 oktober 2014.

Voor ons een heel eind rijden maar, na goed overleg besloten om er dan maar een vrienden dag in Haaksbergen en een Riley dag in Almelo van te maken met daarbij een overnachting in Bad Boekelo, wel met het moderne blik toch te doen. Het was zeer beslist de moeite waard. Het was zaterdag erg mooi weer en de terrassen zaten overvol. De zondag was een ander verhaal. Het regende bijna de gehele dag. Niet getreurd het werd toch heel gezellig.

Toen wij na het ontbijt de spullen naar de auto brachten kwam er achter ons langs een Riley. Een zeer bekende auto. Wij erachteraan en toen we hen passeerde even flink getoeterd. De gezichten van Margreet en Dirk, ja want die waren het, spraken boekdelen maar toen zij ons herkende klaarden zij op. Bleek dat wij in het hotel met een kamer tussenruimte hadden gelogeerd. Hebben elkaar niet gezien. Nu op weg naar Almelo.

De Bornsestraat was snel gevonden en we werden verrast door een



O
R
L
Y

prachtig huis uit de jaren 30 met een zeer grote, misschien niet zo'n leuke historie. Maar wat een mooi huis. We werden welkom geheten door onze gastvrouw Orly en gastheer Menno. De familie von Brucken Fock zijn mensen met een heel groot hart en veel ruimte die zij voor deze dag met ons deelde. Voor vandaag hadden zij voor ons een koffietafel met zeer veel lekker gebak, een leuke rit, een bezoek aan het Natura Docet Natuurhistorisch Museum, een bezichtiging van een flink aantal bijzondere en mooie oldtimers en tot slot een stampot buffet dat zeer gretig aftrok vond.

Na de koffie met wat lekkers vertrokken wij voor een leuke rit door een voor ons onbekende omgeving. Het was jammer dat het regende maar het was toch erg mooi en we hebben genoten van al het moois dat we tegenkwamen.

Aangekomen bij het museum in Denekamp werden wij verblijd met een hele lekkere lunch. Het zag er allemaal prachtig en lekker uit. Na de lunch kwam onze gids tevoorschijn en die meneer was de conservator van het museum. Hij vertelde zeer enthousiast over alles wat er te zien was en als klap op de vuurpijl kwam hij op een gegeven moment



aanzetten met Loesje.

Loesje is een Python van ongeveer een meter lang. Ze was nog erg jong en hij vertelde er met vuur over. Twee van onze mensen waren helemaal weg van Loesje en ook wij hebben haar even aangeraakt. Dat voelt erg zacht. Ik dacht dat slangen naar leer voelde maar dat is dus niet zo. Het was een bezienswaardigheid want alle kinderen in het museum waren Loesje aan het aaien en bekijken.

Na het bezoek aan het museum gingen we weer op weg.



Al slingerend door een prachtige natuur terug naar Almelo waar we bij een loods opgewacht werden door een aantal mensen die met de borrel klaar stonden.

In de loods stonden een aantal hele mooie auto's waarvan zij de eigenaren waren. Er werd in die loods ook gezamenlijk gesleuteld en gepoetst en weer opgelapt na aanvaringen tijdens rally's.

Er waren een aantal heel bijzondere auto's bij waar de eigenaar, Hans Ribbens, iets over wilde vertellen.

1. Alfa Romeo 6C 25000 Villa D'Este



2. Siata Daina Sport 140S - 1952 met 92 pk 1500cc



3. Invicta S type Low Chassis DHC 1933 4,5 liter. Hier zie je de eigenaar staan met enkele van onze leden.



Ook dit is een zeer bijzondere auto. Het is een Alfa met een bijzondere geschiedenis uit Sicilië. Ik denk dat wanneer jullie nog meer details willen weten je contact op moet nemen met Menno.



M
E
N
N
O

Na de uitleg over de verschillende mooie auto's was het tijd voor de maaltijd. Na lekker gegeten te hebben togen wij weer op huis aan. Een ritje van ongeveer 2 uur wat met een file 2 ½ uur werd. Het was zeker een leuke en goed geslaagde dag. Menno en Orly bedankt voor jullie gastvrijheid.

Harry en Janneke Tellinga.

Gastvrijheid in Twente

Met een Twentse familie kennen wij de gastvrijheid. Bijzonder is dat Menno en Orly von Brucken Fock geen tukkers zijn, maar wel erg gastvrij.

Op zaterdag 4 oktober waren we vanaf 16.30 uur welkom en we arriveerden ongeveer tegelijk met Aert en Carolyn van der Goes. Het was prachtig weer en snel werden tuinstoelen gepakt en zaten we heerlijk in de tuin. Ook vonden we het tijd voor een glaasje wijn. Later arriveerde ook Els, helaas zonder Riley.

Er zou een eenvoudige maaltijd zijn, maar die was voortreffelijk. Met 7 man om de keukentafel, dat heeft ook wel wat. Daarna werd toch de zitkamer opgezocht en keken we naar de film van de grote meeting van de Registerclub in 1996 in Engeland. Voor ons veel herkenning en herinnering.

Zondagmorgen om 10.30 uur werden we weer verwacht en was er koffie met gebak en 19 personen.

Daarna was er een mooie rit, helaas met wat regen en bezochten we een bijzonder museum in Dene-kamp. Vandaar terug naar Almelo voor een bezoek aan de Loods en wat daar te zien was! Ook daar zorgden ze voor een drankje en een hapje en een stampotbuffet.

Met elkaar hebben we alles weer ingeladen in de auto's en naar hun huis gebracht. Tenslotte nog even nagezeten en konden we terugkijken op een geweldig weekend.

Nogmaals heel erg bedankt voor alles, Menno en Orly.

Henny Rouwhorst-Arends

Te koop kroonwiel en pion

Geacht clublid

Ik heb ik Engeland een kroonwiel en pion gekocht voor een Riley.

Ik was op zoek naar een CWP voor een Riley 1.5 (zie foto onder)

maar heb uiteindelijk geheel het verkeerde product toegezonden gekregen. Wel ook voor een Riley 1,5 maar een geheel andere auto dan bijgesloten foto.

De verhouding is 8/41 oftewel 1: 5.1

Zou dat iets zijn voor uw leden want ik heb het nu liggen en kan het niet gebruiken.

Bert Du Toy van Hees

bertdutoyvanhees@gmail.com



Coventry Rally 2014

Vol goede moed gingen Ria en ik op 26 juni met de 8cil. Lynx richting Hoek van Holland om de boot te nemen naar Harwich en dan na een overnachting bij vrienden in Marks Tey (Colchester) verder naar Coventry. Voor het gemak namen we zo veel mogelijk de Motorways om goed te kunnen opschieten. Dat was helaas de verkeerde beslissing. In de buurt van Coventry aangekomen , verzeilden we in een uren durende file waardoor de motor steeds heter werd en moeilijker ging lopen. Na nog een keer getankt te hebben kwamen we zowaar even verder weer in een file hetgeen de feestvreugde niet bepaald verhoogde. Op een gegeven moment zagen we een open Riley Tourer voor ons rijden met slechts één inzittende, die moest vast en zeker ook naar de Rally site, dus dan maar daar achteraan gereden. Hij ging Warwick in en op een gegeven moment ,volgens mij, de verkeerde kant op. Hij naar links, wij dus naar rechts en even verderop gestopt bij een tankstation om de weg te vragen, we waren toch echt in de buurt, dachten we, en de pompbediende zou ons wel de weg wijzen. Welnu, dat deed hij ook, maar de Riley wilde niet meer starten, noch met de startmotor, noch met de slinger. Hij zat muurvast! Nou, daar zit je dan, niemand in de buurt om te helpen, dus de KNAC gebeld. De KNAC man zou er voor zorgen dat er binnen een half uur hulp zou komen, zei hij. Dat werden twee uur en de AA man die door de KNAC was opgeroepen, ging gelukkig niet proberen de boel aan het lopen te brengen, maar lierde de Lynx op zijn truck en bracht ons naar het hotel in de directe omgeving van de Rally site.



Pech dus, en eigenlijk een verpest weekend, alhoewel we door de andere deelnemers die in hetzelfde hotel logeerden, direct op sleeptouw werden genomen (wij dan, niet de Riley) en er voor hebben gezorgd, dat we toch nog op het rally veld bij Wroxall Abbey aan het diner konden deelnemen en de zorgen om de 8cil. even opzij konden zetten. Met een huurauto (ook door de KNAC verzorgd) zijn we de volgende dag teruggedreden naar Marks Tey en na overnachting met de vroege morgen boot , als voetpassagiers, naar



Hoek van Holland gereisd. Overigens had die boot ook kuren, kon door uitvallen van een van de motoren niet op snelheid komen en dat kostte ook nog een paar uur extra wachten voor onze zoon die ons van de boot zou ophalen!

Dan is het wachten en telkens weer bellen, wanneer de Lynx zou worden gerepatriëerd. De meeste telefoontjes (het "tjes" kan je hier beter vergeten, ze duurden soms een half uur) leverden verkeerde informatie op, maar uiteindelijk , na vier weken, werd de Lynx thuis gebracht en kon de inspectie beginnen. Zo grondig mogelijk had ik mezelf voorgenomen, dus radiator eraf, motorkap er af en motor los van de bak en uit het chassis. Gevreesd werd beschadigde cilinderwanden en kapotte zuigers , maar dat was het niet waarom de motor vast zat. Het bleek uiteindelijk een van de achterste nokkenas lagers te zijn die muurvast op de nokkenas zich had "ingevreten" en bovendien het kogel taatslager had verwoest (kogels eruit geperst), zo heftig had dat vastlopen door gewerkt. Notabene een origineel Riley lager achter in het blok! Bij een van de bewerkingen na het vorige debakel (fouten van het revisie bedrijf) waren een groot aantal spanen in het lager achtergebleven die zich onder invloed van temperatuur (de urenlange files!) tussen lagerbus en nokkenas hadden vast gezet. Inmiddels is de as en het lager gerepareerd en liggen blok , krukas, zuigers, drijfstangen etc. te wachten om weer samengesteld te worden, wachtend op een paar wijzigingen die ik wil aanbrengen ter reductie van het klapperen van de distributie tandwielen. Zes en achtcilinders zijn berucht om de torsie trillingen en hebben van huis uit meestal krukas dempers. Ik heb dus tot nu toe dagen en uren in een machine werkplaats doorgebracht om zo'n ding te maken, waarbij het vrijwel onmogelijk bleek het ding in het bovencarter onder te brengen. Dat zal nog veel denk en tekenwerk kosten vermoed ik. Het is nog lang geen einde van de 8cil. saga. Toch hoop ik echt nog een "Coventry" met mijn Lynx te kunnen bezoeken!

Kees de Kock

Voortgang van de RMB

Rinus Boerstra

Het eigen project. De onderdelen van de klep van het reservewiel en de slotplaten zijn eindelijk terug en gemonteerd. Hè hè. Vergrendeling werkt en de slotplaten glimmen. Klep gaat open en dicht zoals het hoort, evenals de klep van de kofferbak.

Het nieuwe dashboard is ook klaar. Het derde stuk hout was goed, splinterde niet en alles drie keer gecontroleerd voor er een boor of frees inging. Zes laklagen erop, meters gemonteerd met nieuwe chroomringen, nieuwe afdichtribbers voor het glas en alles gepoetst. Wel nog even een klein beetje werk gehad aan de watertemperatuurmeter. Ik had de restanten van drie meters liggen waarvan één met een wrakke voeler en alles zonder naald. Naald pas gemaakt van een oude oliedrukmeter, die lag er ook nog, en erop gelijmd met epoxy. De voeler moet gevuld worden met ether en daarna dicht gesoldeerd. Ja, ja. Voeler in het ijs, maar soldeerbout trok het niet voordat de ether was verdampt. Ether zit overigens in Start pilot, samen met nog wat andere vluchtige stofjes dus prima bruikbaar. Na het nodige gepruts maar een nieuwe tweedelige voeler gemaakt met een schroefverbinding. O-ringetje ertussen en nu dus appeltje eitje. Het werkt!

Ik heb een paar foto's van het dashboard gemaakt, zo in de geest van vóór en na gebruik van ons product, om het verschil te laten zien.

Leuk was wel dat ik op een middag een aantal zaken terugvond die ik als verloren of ontbrekend had aangemerkt.

Toen de RMB terug kwam van het carrosseriebedrijf die het plaat- en spuitwerk had gedaan, bleek het typeplaatje dat op het schutbord hoort, te ontbreken. Overal gezocht, niet te vinden. Nog een keer langs geweest in Limburg, ook niet. Maar bij het uitgraven van een doos met allerlei restanten zat half tussen de flappen van de doos op de bodem het betreffende plaatje. Keurig opgepoetst en gemonteerd!

Ook gevonden in een andere doos met eigenlijk alleen maar roestige zooi (overigens kwam daar ook één van de gebruikte half vergane watertemperatuurmeters uit) de beide rozetjes die op het dashboard horen ronde de spindels van de ruitenwissersknoppen. Strak in de lak en ook erop geschroefd.

Nieuwste klus: de elektra winkel. Trafficators, dat zijn die uitklap richtingaanwijzers, fris gemaakt en gemonteerd. Koplampen grotendeels vernieuwd met chroomring van de (oude) Mini. Wel even een klein aanpassinkje nodig, want de Mini ring is niet gedeeld zoals de originele Riley ring. Doorgeslepen en de klembout van de oude ringen gebruikt. Ziet er prima uit. Volgend actie: de bedrading. Keuze is kabelboom bestellen met de nodige aanpassingen voor de moderne tijd zoals fatsoenlijke knipperlichten etc. en hopen dat het goed komt, of zelf doen. Van beide opties zijn horror verhalen te lezen op de site van de Engelse RM club, dus wat is wijsheid? Ik dacht aanvankelijk aan bestellen, maar dan vergezeld van een goede specificatie, met gewijzigd schema en de juiste maatvoering. Maar nadat ik eens op een rijtje ging zetten wat ik allemaal als extra wensen had, zou het wel een duur boompje worden. Dus dan toch maar zelf doen? Ik ben er nog niet helemaal uit.





2xThe Big Four

(foto overgenomen van THE RILEY MOTOR CLUB OF WESTERN AUSTRALIA (INC))



**Auto's
van
NUFFIELD**

beantwoorden aan een wereld-vraag

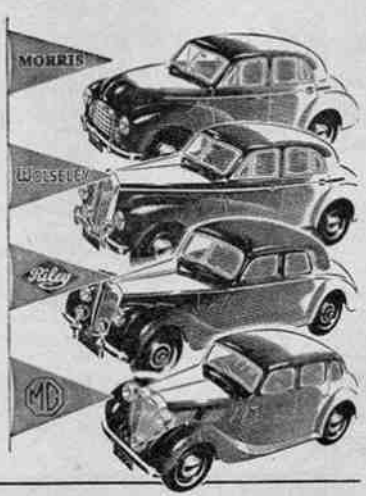
- ★ ONOVERTROFFEN PRESTATIES
- ★ LAGE GEBRUIKSKOSTEN
- ★ DE NIEUWSTE CONSTRUCTIE
- ★ GEDEGEN FAKMANSCHAP
- ★ MODERN VAN LIJN

MORRIS. Het vijf en zestienjarige motorvoertuig ge-
bouwd. Ontworpen en chassis licht en sterk met mo-
torvoertuig. 5 cilinders. Motor-capaciteit 41 van p.l.
Stroomvoeding. De onafhankelijke voorwiel-
steering welke de sterkere weg. Motor dan 8.3 Kwh. motor
toegewezen. Felle "gevoel" in chassis en
gevoelende klassen.

WOLSELEY. Voor degenen die een kleine, makkelijke rij-
apparatuur maar tevens gewild in op de kwaliteit van
een kleine, uitgerust met een motor. De "Six Eighty"
na "Four Fifty" zijn de nieuwste in de volle rij van
het wereld met licht gestuur, licht, comfort,
simpel en afwerking.

RILEY. De 2½ l. Riley, een van de laatste verschi-
ningen op de weg! Beschikt van bij de 100 KM. v.l.
en met gemak. Het voertuig is voorzien van
speciale constructies. Kan worden "air flow" model
toekomst Riley als een wagen van aparte klasse.

M.G. (Vij l.) De leeuw van de rij van een wereldberoemde
sport met. Het rijtje en v.l. Overvloedig in ligging
op de weg. De kleinste technische modellen. 4 Confor-
table plaatsen. Het wagen met een grote en blijvend
plezier te bezitten.



**MAAK EEN
AFSPRAAK
VOOR EEN
PROEFRIJ.**

**J. J. MOLENAAR'S
AUTOMOBIELBEDRIJF, N.V.**
Stationplein 3,
Amersfoort

**G.V. AUTOMOBIELBEDRIJF
DIRK VAN DER MARK.**
Gillen v. Leidenberghstraat 100-112
Amsterdam W.

M. GATSONIDES		HEEMSTEDE	
TELEFOON 26534		ZANDVOORTSCHELAAN No. 4	
MODELLEN EN PRIJZEN		TRANSMISSIE'S	MOTOR-afmetingen
1½ Liter Vauxhall Saloon	£ 2200—	Diast. Overdrive	1½ Liter, 4 cylinder
1½ Liter Vauxhall Saloon	£ 2500—	Powerlets of Overdrive	borsting x slag, 89 x 100 mm, 1688 cc inhoud
1½ Liter Vauxhall Saloon	£ 4175—	Powerlets of Overdrive	16 h.p., 4 cylinder
1½ Liter Vauxhall Saloon	£ 4450—	Powerlets (Wilson)	borsting x slag, 90.5 x 100 mm, 1643 cc inhoud
1½ Liter "Sprint" Two-seater	£ 5150—	Powerlets of Wilson gearbox	15 h.p., 6 cylinder
18 h.p. "Big 6" Adolph Saloon	£ 4700—	Diast. Overdrive	borsting x slag, 82 x 95.3 mm, 1126 cc inhoud
18 h.p. "Big 6" Adolph Saloon	£ 4700—	Powerlets (Wilson)	18 h.p., 6 cylinder
18 h.p. "Big 6" Adolph Saloon	£ 5450—	Powerlets (Wilson)	borsting x slag, 80.3 x 95.3 mm, 1128 cc inhoud

De 1.5 liter **RILEY**





Deze foto's trof Martin Smeets aan op de website van Conam, bij de lijst van importeurs.

Hybride Auto

Onlangs kreeg ik een brief van ons lid Bob de Wit met een knipsel uit de NRC van 9/11/14 waarin nog eens flink de draak gestoken wordt met onze nieuwe Staatssecretaris Erik Wiebes en z'n getob met de autobranche en de verschillende milieuclubs. Als een soort heilige graal is de elektrische-, hybride auto opgevoerd als het middel om fiscale en millieutechnische te verenigen en daarmee de doelstellingen van een "groen" beleid te ondersteunen. Dat klinkt mooi en vooruitstrevend, maar hoe goed zijn die hybride en vol elektrische auto's nu eigenlijk, hoe groot of slecht is de ecologische "footprint" of eigenlijk: wielafdruk, is die wel zoveel beter als benzine of Diesel autos. Als het al zo zou zijn dat de hybride auto slechts elektrisch wordt gebruikt, hetgeen te betwijfelen is, en dat volelektrische autos hun stroom betrekken van "groene" bronnen en beide soorten zich braaf aan de doelstellingen zouden houden, dan is daarmee de eco-wielafdruk nog niet veel beter. Bij de fabricage van beide soorten wordt enorm veel koper en andere eindige grondstoffen gebruikt. De winning van 1 kg koper wordt er 500 kg natuurlijke grondstoffen verbruikt en de winning of extractie zorgen voor veel bijkomend afval. Door je alleen op de productie van CO² te richten en daarbij de nadelige effecten van de productie te verwaarlozen bereikt men geen duurzaamheid. Dan is de ecologische wielafdruk van een nieuwe flitsende hybride auto wellicht groter dan die van een oude "roestbak". De Duitse ecooloog Friedrich Schmidt-Bleek schreef laatst in "Der Spiegel": Wie iets voor het milieu wil doen, moet in z'n oude Volkswagen Kever blijven rijden. Ook moeten we ons serieus afvragen waar onze stroom vandaan komt, in Nederland geproduceerde elektriciteit komt voor meer dan 80% uit fossiele brandstoffen. Door Wiebes wordt met ogenschijnlijk duurzame plannen een industrie gesubsidieerd die juist zeer schadelijk is voor het milieu. In een eerlijk debat zou ook de keerzijde van een dergelijk "groen" beleid naar voren moeten worden gebracht. Van verschillende kanten staat de "oldtimer" beweging onder druk, wordt er met de vinger gewezen naar onze hobby als het om onze "wielafdruk" gaat. Ten onrechte: onze Rileys zijn weliswaar niet bepaald zuinig in brandstofgebruik, maar onze bijdrage in de CO² productie in Nederland is bijzonder klein en het produceren van Rileys is reeds lang gestaakt! Riley's wielafdruk is dus veel kleiner dan die van een "flitsende" Hybride!

C.de Kock



taxatie op maat

door een VRT gecertificeerde register taxateur

Voor meer informatie of een afspraak:

www.oldtimertaxeren.nl

tel: +31 412 617187

- oldtimers
- youngtimers
- klassieke brommers
- klassieke motoren
- campers

www.euroexpertise.nl

www.campertaxeren.nl

www.oldtimertaxeren.nl

www.contraexpertise.nl

FEHAC

Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs

[AANMELDEN](#)[AFMELDEN](#)[DOORSTUREN](#)

OVERGANGSREGELING MRB

Aanstaande maandag (1 december 2014) start de eerste winterstop. Voertuigen, die deelnemen aan de overgangsregeling, moeten dan 3 maanden van de openbare weg af (tot/met februari 2015). Deze mogen er niet rijden en ook niet opstaan !

Tijdens de winterstop moeten de voertuigen wel APK gekeurd en WAM verzekerd zijn. De winterstop is geen schorsing; de voertuigverplichtingen blijven bestaan.

OVERGANGSREGELING in 2015

Als uw voertuig in 2014 aan de overgangsregeling meedeed, krijgt u nog dit jaar een brief met de vraag om in 2015 ook aan de overgangsregeling mee te doen.

U moet dan het bedrag (kwarttarief met maximum 121 euro) vóór 1 januari 2015 voldoen. Als u het bedrag niet op tijd voldoet, dan kunt u niet deelnemen aan de overgangsregeling en wordt het voertuig in 2015 aangeslagen voor de volle MRB.

Als u geen brief krijgt (omdat u in 2014 niet aan de overgangsregeling heeft deelgenomen) dan kunt u de Overgangsregeling aanvragen bij de Belastingdienst door middel van een [formulier](#).

Zorg hierbij ook dat het bedrag voor 1 januari 2015 is voldaan.

EVENEMENTEN TIJDENS WINTERSTOP:

Het is mogelijk om gebruik te maken van de Evenementenregeling voor evenementen die tijdens de Winterstop plaatsvinden. Hiervoor moet u het kenteken wel schorsen. Het schorsen van een kenteken van een voertuig dat deelneemt aan de overgangsregeling is mogelijk. Echter er vindt geen verrekening van MRB plaats.

In de komende FEHACtiviteiten komt nadere informatie over dit en vorige onderwerpen.

MILIEUZONE ROTTERDAM

Na Utrecht denkt nu ook Rotterdam aan een milieuzone voor personenwagens. Ook hierin dreigen de hobby-oldtimers geweerd te worden. De FEHAC is hierover al in gesprek.

INTERCLASSICS/TOP MOBIEL 2015

Vindt van 8 t/m 11 januari 2015 plaats in MECC te Maastricht. Kijk op de FEHAC site voor het bestellen van toegangskaarten met korting.

Mobiliteitshuis

Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

T (030) 659 53 70
F (030) 657 07 50

secretariaat@fehac.nl
www.fehac.nl

KvK 40506048
ABN-AMRO 55 02 32 443
ING 3712300

Indien onbestelbaar: Wildkansel 13, 8162 KC Epe

