

Roamer

151



Riley Club Holland

Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijnde en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- het verschaffen van onderdelen door koop, verkoop en/of ruil tussen de leden;
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 38,--
- donateurs minimaal € 8,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,-- , 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

39e jaargang
nummer 2, september 2015.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE (OUD)VOORZITTER
- 5 VAN DE SECRETARIS
- 5 VAN DE REDACTIE
- 6 VOORTGANG RMB
- 8 SCHOTLAND VERSLAG
- 10 NAJAARSMEEETING 2015
- 11 DIVERSEN

Foto: vierhouten 2015

Agenda 2015

Najaarsmeeting
4 oktober 2015



Inleveren kopij:
vóór 29 november 2015

De redactie is te bereiken op het volgende
e-mail adres: redactie@rileyclub.nl



Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986.

Statuten en huishoudelijk reglement: verkrijgbaar bij de secretaris.

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten en V.W. Riley te Telford.

<u>Voorzitter</u>	: Sabine Juckenack, Singel 8, 1755 NT Petten tel. 0226-381695, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl
<u>Secretaris/Ledenadm.</u>	: Harry Keizer, Westerparallelstraat 68, 9501GX, Stadskanaal, tel. 0599-652470, e-mail: info@rileyclub.nl
<u>Contactpersoon-buitenland</u>	: wordt verzorgd door de redactie
<u>Penningmeester</u>	: Ed Bens, De Meeren 54, 4761 SM Zevenbergen, tel. 0168-326183, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl
<u>Postbankrekening</u>	: NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland
<u>Redactie</u>	: Jan-Willem Nieuwenhuis, Wildkansel 13, 8162KC Epe Tel: 06-20368513, e-mail: redactie@rileyclub.nl : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Archivaris</u>	: Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Clubwinkel</u>	: Els v. Zaltbommel, Achterland 14, 2964 LA, Groot- Ammers, tel. 0184-601677, e-mail: shop@rileyclub.nl
<u>Comissie lief&leed</u>	: Els v. Zaltbommel e-mail: lief.leed@rileyclub.nl
<u>Commissaris register/ documentatie</u>	: Wim Arends , Kruzebrink 102, 8141 WG Heino, tel. 0572-393288,e-mail: register@rileyclub.nl
<u>Onderdelenvoorziening</u>	: Derek Allnut Donington (RMA) Services 52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, NR16 1NA England. Tel/Fax: +44 (1953) 789014; Verder The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Riley Register (alleen voor leden).
<u>Technische adviseurs</u>	: <i>Vooroorlogse Riley's:</i> Ewout Bezemer, van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar, tel. 070-5117030. <i>Riley RM-typen:</i> Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileyclub.nl
<u>Internet</u>	: www.rileyclub.nl

Van de vorige voorzitter, Rinus Boerstra

Ik had dit stukje eigenlijk voor het verschijnen van de vorige Roamer willen schrijven, maar ja, niet op de deadline gelet en daar lag de Roamer al in de bus. Dus dan maar iets voor de volgende geproduceerd. Anders is het net of ik als afgetreden voorzitter stilletjes ben weggeslopen zonder nog iets van me te laten horen. Inderdaad ik was op de afgelopen Algemene Ledenvergadering aftredend en had mij ook niet herkiesbaar gesteld. Na zes jaar secretaris te zijn geweest en vier jaar voorzitter vond ik het genoeg. Ik heb het al die jaren met veel plezier gedaan, natuurlijk waren er ook wel wat mindere momenten, maar waar heb je die nou niet. Het was een hele goede gelegenheid om een heleboel mensen binnen de RCH te leren kennen en dat heeft mij persoonlijk veel voldoening gegeven.

Binnen het bestuur had ik in de loop van het afgelopen jaar al aangegeven dat het mijn laatste termijn zou zijn en dat er dus een opvolger moest komen. En dat was toch wel een lange zoektocht. De kandidaten stonden nou niet bepaald in de rij en dat betekende dat tot kort voor de ALV in Vierhouten er nog geen opvolging was. Maar enig intensief gelobby van medebestuurders vooraf aan de vergadering en het nodige wandelgangen- en achterkamertjesoverleg, hebben toch succes gehad. Zoals inmiddels bekend is heeft Sabine Juckenack zich bereid verklaard om opnieuw voorzitter te worden en uit de diverse gesprekken kwam ook een opvolger voor de penningmeester naar voren. Wim Arends had al een jaar extra gedaan en Ed Bens, ook al een oudgediende, wilde hem opvolgen.

Daarmee is de continuïteit van het bestuur in ieder geval verzekerd en ik wens beide succes met hun taak.

Voor mij zit het erop maar dat betekent niet dat ik uit het zicht verdwijn. Meetings zijn toch de kurk waarop de club drijft en die zal ik ook zeker blijven bezoeken. En ook mijn stukjes over de voortgang van het eigen project blijf ik schrijven. Zie elders.

Mensen: tot ziens!

Van de secretaris,

De tijd en dan vooral de vakantie gaan snel voorbij. Nog even en de oldtimers kunnen weer in de winterstalling.

Maar wij hebben nog een meeting te gaan dit jaar, zie elders in de Roamer.

Harry keizer

Mutaties:

Nieuw lid: R.van der Sloot uit Purmerend met een Riley Adelphi



van de Redactie

Het zomer seizoen zit er op. We gaan het najaar weer tegemoet. Op 4 oktober hebben wij onze laatste bijeenkomst van 2015. U heeft vast de uitnodiging al per e-mail mogen ontvangen.

In deze roamer vindt u een verslag van Rinus Boerstra over de vorderingen van zijn RMB. Mijn inziens moet hij toch aanwezig zijn op Vierhouten 2016 met deze RMB.

Het tweede verslag is van Herman en Henny Rouwhorst die in Schotland en Engeland zijn geweest. Zij hebben zelfs een doos Riley onderdelen voor mij meegenomen welke ik op EBAY had gekocht en de verzendkosten naar Nederland hoger lagen dan aankoopprijs.

Ik hoop dat u veel lees plezier beleeft met deze Roamer. Mocht u de Roamer dun vinden? dan graag uw foto's en ervaringen naar: redactie@Rileyclub.nl

Jan-Willem Nieuwenhuis

Voortgang RMB '48

Rinus Boerstra

Laatste keer sloot ik af met “en dan maar hopen dat er geen fouten zijn gemaakt”. Nou dat was dus een ijdele hoop. Het bleef beperkt tot twee fouten, maar je zoekt je een ongeluk. Twee aansluitingen verwisseld en een aardedraad vergeten leidde tot verschijnselen als: bij het bedienen van wat de Duitsers zo mooi een Lichthuppe noemen gaat de ventilator van de kachel draaien, of: bij het inschakelen van het stadslicht brand gelijk ook het dimlicht. Maar na naarstig speuren, doormeten, voor de tiende keer alle schema's nalopen en nadenken kwamen de fouten er toch uit. Pfff.

Ik heb namelijk een apart klein dashboard gemaakt met daarin wat extra schakelaars en controlelampjes en dat geheel onderop de rand van het rommelmak (herstel: handschoenvak, maar wie draagt er nu nog handschoenen in een auto?) gemonteerd. En dat plaatje aluminium had behoefte aan een aardverbinding en achter dat plaatje waren twee stekkertjes verwisseld.

De kabelboom heb ik opgebouwd uit een aantal stukken. Eerst met kleurekrijt op de vloer van de garage een lay-out tekenen. Dan draden één voor één uitleggen en met een stel bakstenen op z'n plek houden. Hier en daar een stukje tape erom en dan het geheel inwerken in een gevlochten kous. Paste allemaal vrij behoorlijk, het geheel met beugels vastgezet en aangesloten op alles wat maar aangesloten moet worden. Alles getest, gecorrigeerd (zie mijn beslommeringen hierboven) en klaar.

Accu gekocht en geplaatst, accukabels op maat gemaakt en afgemonteerd, dikke massastrap van blok naar chassis, bougies eruit en op de startknop bovenop het relais gedrukt. De motor kwam keurig rond dus de volgende fase zou zijn het daadwerkelijke starten van het blok.

Spanning op brandstofpomp gezet. Pomp tikt niet, iets wat op de werkbank wel gebeurde. Spuitbus WD40: pomp tikt nu wel.

Hulpaansluiting voor een slangetje op de pomp gemaakt, die in het benzinekannetje van de grasmaaier ge-





stoken, pomp weer laten tikken en één van de SU's loopt over. Hangende vlotternaald. Ook verholpen en dan nadert het moment suprême: starten.

Wel nog even de wielen eronder en de assteunen eronderuit. O ja, bijna vergeten de kilometerteller vast te maken aan de versnellingsbak. Kabel (van de Engelse RM club) lag al een tijdje klaar, maar bleek niet te passen. Ongeveer 20 cm te kort. Andere route geprobeerd, zelfde resultaat. De originele oude kabel lag nog ergens in een doos en ook die was 20 cm langer dan de RM club kabel. Clubforum: weinig respons en geen oplossing. Dan maar een kabel naar maat laten bij CASU in Nieuwegein. Paste prima. Dus als iemand nog een nieuwe tellerkabel nodig heeft van 1,70 m lang, ik heb er nog eentje liggen.

Goed, starten dus. Deuren open, druk op de knop, maar niet starten. En dat was maar goed ook, want ik lag 's avonds in bed en dacht ineens dat er nog geen koelvloeistof in de motor zat. Vergeten dus. Stond wel op de checklist, maar domweg niet aan gedacht. Door het oog van de naald zullen we maar zeggen.

Maar waarom niet starten? Geen vonken, ondanks het feit dat zo ongeveer de complete ontsteking uit nieuwe spullen was opgetrokken. De oorzaak bleek te liggen in het feit dat de bougiekabels van het moderne weerstandstype zijn. Dan heb je op een stukje van 20 cm al een weerstand van 2 kOhm te pakken en daar weet een klassieke bobine geen raad mee. Waren overigens ook kabels van de RM club, geleverd als kant en klare set, klaar voor gebruik.

Dus de volgende klus die gebeuren moet is het maken van nieuwe kabels van ouderwetse bougiekabel met een doodgewone koperen kern en dan zou die het moeten doen!

De koelvloeistof staat klaar. Wel erin doen dus.

Eén week later: (2 aug 2015)

Nee, het lag niet aan de bougiekabels, of misschien gedeeltelijk, maar op een andere bobine van een bekend Duits merk vonkte de boel op de werkbank wel, maar nog niet op de motor. Het was simpel: vuile contactpunten. Je kan dan wel nieuwe hebben gemonteerd 500 jaar geleden, maar in de tussentijd was de boel toch gaan corroderen. Sorry RM club, ik heb jullie vals beschuldigd van foute kabels.

OK. Koelvloeistof erin: lekkage op één van de bouten van het water manifold op de kop. Oorzaak scheef af-dichtringetje. Ook nog even een olie lekkage aan de onderkant van het oliefilter verholpen. Ook hier een ringetje die te dun bleek te zijn als boosdoener gevonden en toen opnieuw druk op de knop. Vroem!!! Motor liep! Hele garage, huis en tuin in de rook, burens kwamen kijken, maar hij liep. Nam goed op, liep netjes stationair en voor het eerst reed de Riley op eigen kracht de garage uit en later weer in. Heugelijke dag dus. Proost!



Bezoek aan de Riley-vrienden in Engeland en Schotland



Na het geslaagde Vierhouten-weekend, gingen we op dinsdag naar Hoek van Holland voor een vakantie in Engeland en Schotland. Na een rustige reis reden we naar Jean Dick. Zij was naar een Riley-meeting, maar de buurman maakte de deur voor ons open. Jean kwam met haar zoon Clifford thuis en ze vond het erg fijn dat we er waren. De volgende morgen kwam de Riley naar buiten, want er werden foto's gemaakt van Jean met de Riley voor de Bulletin, het magazine van de Register Club.

De volgende 2 dagen hadden we nodig om op een camping in de buurt van Glasgow te komen voor een bezoek aan Alisdair en Anna Gunn. Een camping vin-



den, daar waar een heel verkeersknooppunt op de schop is, was niet gemakkelijk. Wel herkenbaar natuurlijk en zeker als we weten dat vanaf 2019 knooppunt Hoevaken op de schop gaat voor 3 jaar. We gingen snel op zoek naar het nieuwe woonadres van Alisdair en Anna. Ze woonden in the middle of nowhere, maar nu aan de rand van de stad Strathaven, wat een verschil. Ze waren erg blij dat we de moeite

namen voor een bezoek aan hen. Tijd om bij te praten en natuurlijk kookte Anna voor ons. Wat een verwennerij. De volgende dag ging dat verder en maakten we een wandeling door de prachtige stad. Het was warm, dus gebruikten we een ijsje. We namen afscheid van hun en vervolgden onze reis. Eerst naar Skye en dan via de westkust naar Durness. Wat viel ons op tijdens onze reis: veel gekapte bomen na de stormen, schapen en koeien in de vrije natuur, mist, regen, wind en zon. Huizen waar het hout van is weggerot, maar soms ook nieuwe huizen op een plek van een krot. Veel verkochte huizen, een teken dat ook daar de economie weer aantrekt. Rhododendrons, Azalea's, Hei en heel veel Brem. Dus ontzettend veel gele vlaktes. Windmolens voor de energie, veerosters en nieuwe wegen, gerealiseerd met geld van de EU. Wat moeten we wennen aan de groene weilanden met omheining en het vlakke land! Alles is 50% duurder, want waar je hier een Euro voor betaald, betaal je daar een pond voor!

Via de noordkust reden we naar John O Groat, waar het achtkantige huis, gebouwd door de Nederlander Jan de Groot, weer in gebruik was als Hotel. Wel hebben ze er veel gekleurde appartementen aan vast



gebouwd. Bij een wandeling langs het keienstrand vond Herman een grote dode Krab, die hij natuurlijk meebracht. Het werd een attractie op de camping en er werden vele foto's gemaakt.

Via de oostkust reden we naar het zuiden en gingen we naar Denholm om een pakket onderdelen voor Jan Willem op te halen. In dat plaatsje was juist een old-timerevenement, maar helaas regende het.

We maakten nog een tussenstop in Wakefield op een camping naast de "Nostell Priory". Degene die ooit mee waren naar de Topfarm meeting, kunnen zich vast een bezoek daar herinneren. Het blijft een prachtige omgeving en de herinneringen kwamen boven. Het was wel de enige dag van veel regen en stortbuien, maar 's avonds was het droog.

We hadden voldoende tijd om ook nog een bezoek te brengen aan Gordon Bee in Nottingham. Hij was erg blij met ons bezoek en vertelde het aan niemand. We gingen 's avonds mee naar de Pub voor een diner en meeting. Velen waren verrast met ons bezoek. Zij hebben daar een eigen clubhuis naast de Pub, waar ze iedere maand bij elkaar komen. Eerst een wat officieel deel over het wel en wee van de club en de leden. Dat ging al snel over in een gezellige avond. We

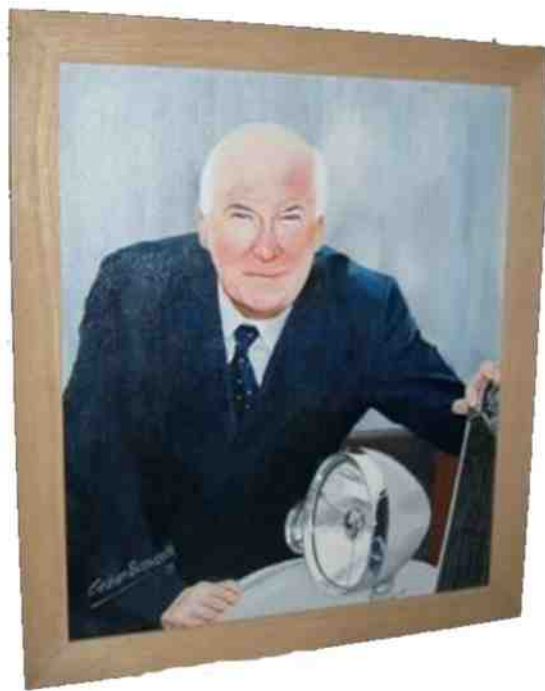


ontmoetten daar het jongste lid, een meisje, en wat wist zij veel over Rileys! Daar werd ons ook verteld



dat we rubbers voor onze Riley bij de RM-club kunnen vinden. Wat een opluchting voor ons!

Tenslotte was er natuurlijk het Coventry-weekend, al wordt dat sinds vorig jaar in Wroxhall Abbey gehouden, in de buurt van Warwick. Op vrijdag gingen we kijken waar het was en was de organisatie met de voorbereidingen bezig. Na een hartelijke begroeting hebben we geholpen want vele handen maken licht werk. 's Avonds was er een buffet en dat was de eerste keer. Meteen een groot succes, mede door het mooie weer. Zaterdags volgde een bezoek aan Warwick en 's avonds het officiële diner. Daar bleek dat Victor Riley zijn 80e verjaardag vierde en werd hem een schilderij aangeboden.



De zondagmorgen begon met regen en daardoor waren er minder Riley's en open plekken op het veld. De "Ladies Talk" ging over Folklore en herkomst van volksrituelen. Heel herkenbaar en de vrouwen waren benieuwd of ik het wel kon volgen! Het personeel daar was ontzettend vriendelijk en behulpzaam, waardoor alles bijzonder goed verliep. In een grote tent was de winkel van Rosemary Birmingham, de onderdelen van de club, oude bulletins en je kunt er de contributie betalen. Daarnaast waren er broodjes voor de lunch, dus niemand ging van het terrein af, zoals eerder. Nog belangrijker haast dat er fatsoenlijke toiletten zijn. We bekeken Riley's en zagen inderdaad dat de RM's veel lijken op onze Twelve. Tenslotte de prijsuitreiking, waarbij de 1e prijswinnaars voor de prijzentafel langs rijden. En zoals overal was het tijd om op te ruimen en afscheid te nemen van onze vrienden. Sommigen kennen we al 30 jaar en wat kennen we veel mensen! Het kostte ons moeite om met iedereen een praatje te maken.

We kunnen terugkijken op veel dankbaarheid om dat we naar hun toegekomen zijn. Iedereen is ook 30 jaar ouder en ondernemen geen reis meer naar Nederland. Ook was men erg benieuwd hoe het met Riley Club Holland gaat. Velen vroegen ons de groeten over te brengen aan alle bekenden. Vooral Victor Riley vroeg ons dat en hebben we gezegd dat we het zouden schrijven in ons verhaal.

Herman en Henny Rouwhorst-Arends



Najaarsmeeting 4 oktober kasteel Rosendael.

U bent op deze datum vanaf 10.30 uur welkom in de Oranjerie bij kasteel Rosendael.

Adres: Rosendael 1, 6891 DA Rozendaal

De Riley 's mogen de poort in rijden en parkeren achter de Oranjerie. Moderne auto's op de parkeerplaats schuin tegenover poort (zie P aanduiding ter plaatse)

Na de koffie krijgen we, circa om 12.00 uur, een uur durende rondleiding door de tuinen van het kasteel. Deze tuinen bevatten vijvers en verhullen een leuke technologie. Voor deze rondleiding dient een eigen bijdrage van € 6,- pp te worden voldaan. De club verzorgt de koffie en de gids.

Na de rondleiding vertrekken we voor een "hill and hairpin" route naar paviljoen de Posbank. Hier kunnen we een lunch gebruiken en gezellig samen zijn, waarna een ieder huiswaarts kan.

Meer info: Jan-Willem Nieuwenhuis

E: redactie@rileyclub.nl

TE KOOP

We hebben nog de nodige grote onderdelen die we graag onder de aandacht van de Riley club leden willen brengen.

Denk hierbij aan: spatborden voor en achter, vloerdelen, dubbele gereviseerde SU carburateurs en early achterassen met aandrijf-as compleet voor een RMB.

Meer info: Henny Kuipers henny-kuipers@live.nl



TE KOOP:

Ik heb al geruime tijd een Riley 4-72 in mijn bezit. Helaas ben ik genoodzaakt deze te verkopen en hoop dat deze Riley weer een liefhebber als eigenaar kan vinden.

Type 4/72

handgeschakeld 4 bak

Bouwjaar 21-09-1966

Brandstof Benzine

Kleur Wijn Rood

Kilometerstand 97.100

Leer met hout origineel interieur (goede staat)

Compleet anti roest behandeld.

Motor en koetswerk in zeer goede staat.

Extras: Nieuwe remmen rondom.

APK tot 8 oktober 2016

Prijsidee € 7000,-

Meer info: Aernout Brillenburg Wurth

Telefoon: +31 (0) 184 65 2910

Mobiel : +31 (0) 620 161 735

Email : Aernout.Brillenburgwurth@Rietveld.nl



Indien onbestelbaar: Wildkansel 13, 8162 KC Epe

