

Roamer

153



Riley Club Holland

Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijkende en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- het verschaffen van onderdelen door koop, verkoop en/of ruil tussen de leden;
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 38,--
- donateurs minimaal € 8,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

39e jaargang
nummer 4, maart 2016.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 6 VAN DE PENNINGMEESTER
- 6 VAN DE SECRETARIS
- 6 VAN DE REDACTIE
- 7 INGEZONDEN VERCHROMEN
- 7 VOORJAARSMEETING 2016
- 8 VIERHOUTEN 2016
- 9 TE KOOP RMB
- 10 VOORSTELLEN, BIG FOUR
- 12 FOTO'S NIEUWJAARSMEEING
- 14 AGENDA ALV
- 15 RILEY MINIATUREN
- 16 RILEY SPECIAL SPECIAL
- 23 VOOR U GEVONDEN

Agenda 2016

Voorjaarsmeeting

3 april 2016, Petten

Vierhouten

27 t/m 29 mei 2016

Najaarsmeeting

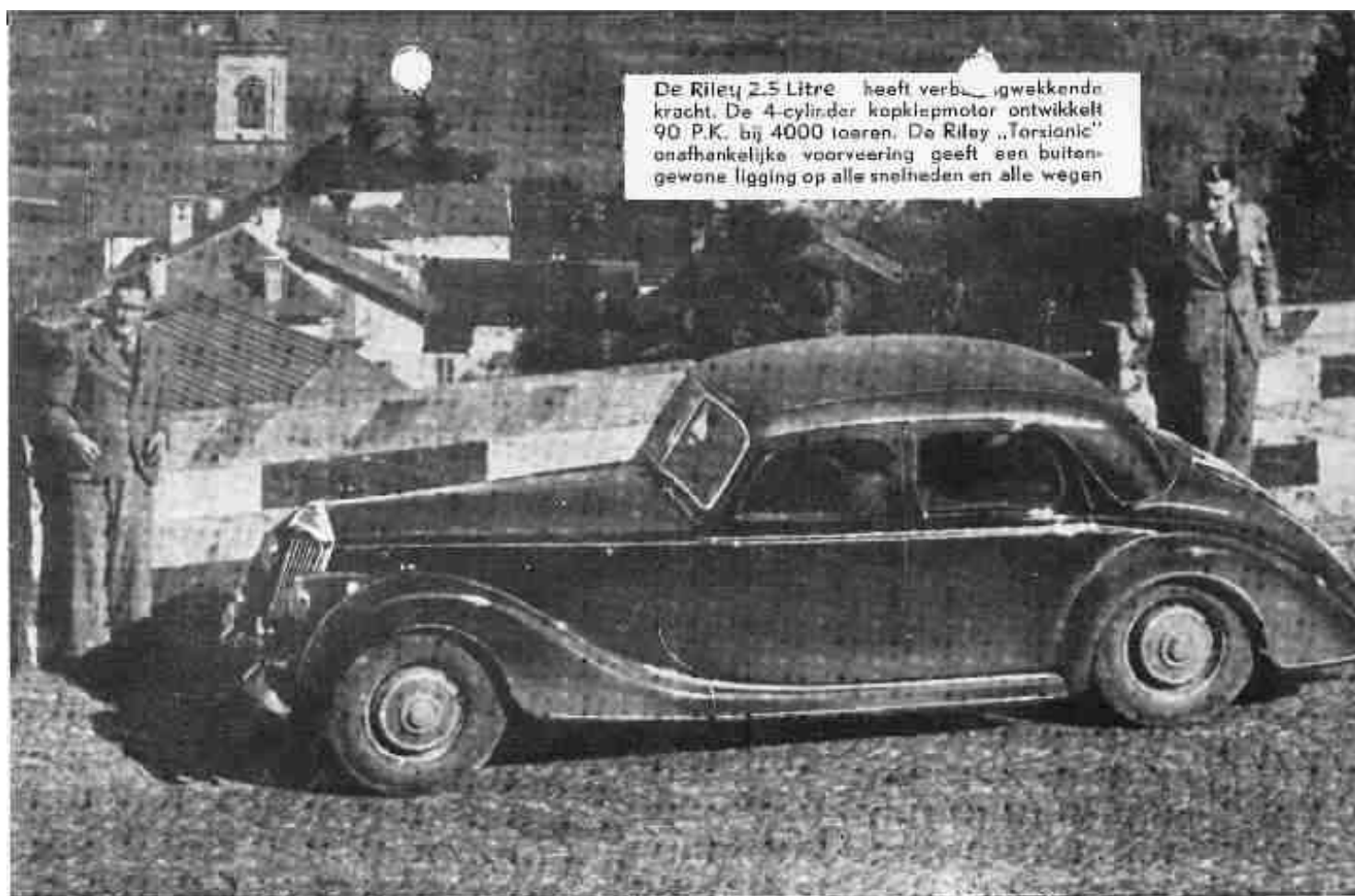
2 oktober 2016, Maarssen

Inleveren kopij:

vóór 12 juni 2016

De redactie is te bereiken op het volgende
e-mail adres: redactie@rileyclub.nl

Foto voorkant:	Els van Zaltbommel
Foto achterkant:	Danny van Audenaerde



De Riley 2.5 Litre heeft verbluffende kracht. De 4-cylind. kopklepmotor ontwikkelt 90 P.K. bij 4000 toeren. De Riley „Torstonic“ onafhankelijke voorveering geeft een buitengewone ligging op alle snelheden en alle wegen



Imp.: C.V. Automobielbedrijf
G. van Ledenberghstraat 108-112

DIRK VAN DER MARK AMSTERDAM-WEST
Telefoon 82608 en 81458 Agenten door het geheele land

Printed in part in Great Britain by The Haffield Press Limited, Corley, Oxford, England. 23/27 31576-13/47-151

Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986.

Statuten en huishoudelijk reglement: verkrijgbaar bij de secretaris.

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten en V.W. Riley te Telford.

<u>Voorzitter</u>	: Sabine Juckenack, Singel 8, 1755 NT Petten tel. 0226-381695, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl
<u>Secretaris/Ledenadm.</u>	: Harry Keizer, Westerparallelstraat 68, 9501GX, Stadskanaal, tel. 0599-652470, e-mail: info@rileyclub.nl
<u>Contactpersoon-buitenland</u>	: wordt verzorgd door de redactie
<u>Penningmeester</u>	: Ed Bens, De Meeren 54, 4761 SM Zevenbergen, tel. 0168-326183, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl
<u>Postbankrekening</u>	: NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland
<u>Redactie</u>	: Jan-Willem Nieuwenhuis, Wildkansel 13, 8162KC Epe Tel: 06-20368513, e-mail: redactie@rileyclub.nl : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Archivaris</u>	: Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Clubwinkel</u>	: Els v. Zaltbommel, Achterland 14, 2964 LA, Groot- Ammers, tel. 0184-601677, e-mail: shop@rileyclub.nl
<u>Comissie lief&leed</u>	: Els v. Zaltbommel e-mail: lief.leed@rileyclub.nl
<u>Commissaris register/ documentatie</u>	: Wim Arends , Kruzebrink 102, 8141 WG Heino, tel. 0572-393288, e-mail: register@rileyclub.nl
<u>Onderdelenvoorziening</u>	: Derek Allnut Donington (RMA) Services 52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, NR16 1NA England. Tel/Fax: +44 (1953) 789014; Verder The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Riley Register (alleen voor leden).
<u>Technische adviseurs</u>	: <i>Vooroorlogse Riley's:</i> Ewout Bezemer, van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar, tel. 070-5117030. <i>Riley RM-typen:</i> Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileyclub.nl
<u>Internet</u>	: www.rileyclub.nl

Van de Voorzitter

Sabine Juckenack

Echt voorjaar wil het nog niet worden en de Riley staat nog droog onder een deken in de garage, maar het begint te kriebelen.

Het bestuur van de Riley Club is begin februari bij elkaar geweest. Naast een paar eerder 'saaie' onderwerpen als financiën en bestuur schema, hebben wij gekeken naar de laatste meeting en vooruitgeblikt naar de verdere planning van 2016.

Het moet gezegd, de Nieuwjaarsmeeting in Groot-Ammers bij Ron & Els wordt een beduchte concurrent voor Vierhouten. Geweldig hoeveel leden de weg naar het Achterland gevonden hebben. Bijna 40 mensen hadden een gezellige dag die wederom supergoed verzorgd was. We hebben als kleine club dan wel te kampen met een teruglopend aantal leden, maar aan enthousiasme ontbreekt het niet. Als de andere meetings in 2016 ook zo verlopen -met meer of minder deelnemers dat maakt niet uit maar net zo gezellig- dan is het RCH-jaar 2016 geslaagd.

Fijn dat alle data voor de meetings rond zijn en ook de organisatoren bekend zijn.

Over de voorjaarsmeeting lees je verder in de Roamer een kort stukje en de uitnodiging. Ook de uitnodiging voor de jaarlijkse meeting in Vierhouten staat verderop.

De programmering van het weekend Vierhouten is enigszins aangepast.

De ALV is verplaatst naar de zaterdagmiddag. Achterliggende gedachte is dat wij (het bestuur) het jammer vinden dat iedereen direct na de ALV op zondagmiddag vertrekt. Het is te begrijpen, wij moeten allemaal nog een paar uur achter het stuur, maar het blijft een abrupt einde van een gezellig weekend. Tweede reden is dat twee Oldtimer Clubs, het Austin Morris Riley Wolseley Register en MG club regio oost onafhankelijk van elkaar contact opgenomen hebben met het bestuur van de RCH omdat zij graag meer met elkaar willen op-trekken.

De meeting in Vierhouten is een mooi moment om nader kennis met elkaar te maken en van gedachte te wisselen hoe we dit zouden kunnen organiseren. We hebben de clubs uitgenodigd voor de voor de zondag. Hoe het verder gaat moeten we bespreken. De voorzitter van de AMRWR was op ieder geval erg enthousiast en blij met de uitnodiging.

Het lijkt nog ver weg, maar het bestuur heeft ook alvast eerste ideeën verzameld voor het lustrumjaar 2017. De Riley Club Holland bestaat dan 40 jaar. Mogelijke opties zijn: Deelname Oldtimer Evenement Lelystad 18 juni 2017 of deelname Elfstedentocht 27 mei 2017 naast of in plaats van Vierhouten.

Graag nodig ik alle leden uit om hier alvast over na te denken. De ALV in mei biedt gelegenheid om hier verder over te praten en ideeën te inventariseren.

En dan heb ik nog een verzoek aan de leden. Dit betreft het invullen van een bestuursfunctie. Harry Keizer is dit jaar aftredend en stelt zich niet herkiesbaar voor een nieuwe termijn als secretaris. De andere bestuurs-leden vinden het uiteraard erg jammer dat Harry stopt, maar wij begrijpen zijn besluit.

Wie wil het bestuur van de RCH ondersteunen? Het bestuur correspondeert per mail en telefoon, ziet elkaar op de meetings. Wij beleggen twee keer per jaar een aparte bestuursvergadering (februari en september). Dat was het voor deze keer. Ik hoop jullie allemaal te ontmoeten op een van de meetings in Petten, Vierhouten en/of Maarssen.



Van de Secretaris:

De dagen worden weer langer en de meetings en evenementen met oldtimers komen er weer aan.

Onder andere 3 april de voorjaarsmeeting bij Thibault en Sabine in Petten, zie elders in de Roamer.

Dan nu wat heel anders:

Volgens ons bestuursschema ben ik dit jaar aftredend, en stel ik mij niet herkiesbaar.

Wie wil het stokje van mij overnemen?

Ledenmutaties:

Wij hebben een opzegging en een aanmelding.

Wij heten de heer O.Maaskant van harte welkom bij de Riley Club Holland.

Opzegging: S.Klein Prinsenbeek

Nieuw lid: O.Maaskant Wassenaar
Riley RMF 1953

Harry Keizer

Van de Redactie

Het is weer gelukt om een Roamer te publiceren! In november kreeg ik contact met Danny van Audenaerde. Hij was op zoek naar iemand welke zijn bumpers kon verchromen en heeft hiervan verslag gedaan. Erg leuk! Zijn RMC is afgebeeld op de achterzijde van de Roamer en zijn ervaringen kun je lezen. Het programma van Vierhouten staat erin. Voordat we zover zijn hebben we eerst de voorjaarsmeeting in Petten. De afbeelding van de miniatuur Riley's heb ik gemaakt bij Hubert Leferink in Enschede die zijn collectie wil verkopen. Meer hierover vindt u elders in deze uitgave. Van de nieuwjaarsmeeting heb ik geen verslag mogen ontvangen maar wellicht spreken de foto's voor zich. Het motorblok hiernaast heb ik gefotografeerd bij Jansen in Wesepe onder een werkbank. Veel leesplezier en tot op de voorjaarsmeeting.



Van de penningmeester

Ed Bens

In de afgelopen periode heb ik mij weer ingewerkt in de inkomsten en uitgaven van de R.C.H., zoals vorige zomer van Wim Arends overgenomen.

Ik ben nu druk doende met het opstellen van de jaarrekening 2015 en de inning van de contributies voor het jaar 2016.

Wederom blijkt toch ieder jaar weer dat de tijdige betaling van contributies voor velen een achter geschoven kind is. Jammer maar helaas is dit de jaarlijkse praktijk.....met kosten en moeite voor de vereniging om te incasseren. Iedere spijtoptand heeft een verzoek ontvangen via email of post om de contributie alsnog te voldoen.

Voor het drukken van de Roamer is een nieuw contract gesloten voor het jaar 2016.

In de ledenlijst zijn weer enkele wijzigingen aangebracht, zoals elders in de Roamer aangegeven.

Voor eventuele vragen, opmerkingen en dergelijke weet u mij natuurlijk te vinden!

Mede namens Anneke wensen wij u allen voor de komende periode een goed Riley seizoen toe.



Ingezonden stuk

Beste leden RCH , Blankenberge(Belgie) 21/12/15
Lid zijn van een Nederlandse Auto-club,als Belg/Buitenlander,is echt niet eenvoudig.

De afstand tussen onze voordeuren is meestal "TE GROOT" ,om regelmatig contact te hebben met deze Club,en deelnemen aan activiteiten is nog een stap verder.

Spijts deze beperkingen heb in toch goede herinneringen aan de Clubs,waar ik lid ben/was.

Een bijdrage leveren voor publicatie in het Clubblad is eveneens een moeilijke opdracht voor een niet-Nederlander,daar onze schrijf-en spreektaal toch soms niet evenwijdig loopt.

Nu wil ik een uitzondering maken,en de leden wijzen op een zéér prettige ervaring,die ik had bij het laten herchromen van twee Bumpers (Bar-chocks in Belgie).

Ik vernam, via een contact met een auto-liefhebber, het adres van een firma die stukken van onze auto's herverchromt. Ergens te velde in "De Veluwe"!! Ik kom regelmatig in omgeving van Utrecht en zodanig was de afstand "minder-ver"om stukken te dragen en terug op te halen. Heb ik dan ook gedaan,.....hopend op een goede afloop ! Ik kan niet voldoende omschrijven hoe groot mijn tevredenheid is,over de uitvoering van mijn opdracht. De stukken zijn "als nieuw" zonder meer,en de prijs die ik betaalde was zéér aannemelijk ! Ik heb spijtige ervaringen met meerdere bedrijven in Belgie ,wat kwaliteit en prijs betreft. Mag ik alle Nederlandse leden van de Club,bijzonder deze firma aanraden !!! Vader en zoon leveren prachtwerk,onze Oldtimers ten goede !

Firma: G A L V I R O N V.O.F.

Spinfondsweg 9

8171 V A A S S E N

tel: 0578 571244

fax: 0578 575551

émail: info@galviron.nl



Op de voorgevel van deze firma,hangt een groot paneel waarop vermeld:

"VERCHROMERIJ VOOR OLDTIMER ONDERDELEN"

Wat toch onderstreept,dat dit hun specialiteit-werk is !

Danny Van Audenaerde

(zie de achterplaat van deze Roamer waarop de RMC met bumpers afgebeeld staat)



Voorjaarsmeeting zondag 3 april 2016

Het enige wat al bekend is over de voorjaarsmeeting in Petten is de datum en de begintijd.

Wij nodigen jullie van harte uit op zondag 3 april in de Kop van Noord-Holland.

Vanaf 10.30 uur heten we jullie welkom met uiteraard koffie en gebak.

Het is niet zo dat wij niet willen vertellen wat we gaan doen, maar we hebben nog geen keuze kunnen maken.

De invulling van de dag maken wij een beetje afhankelijk van de groeispurt van de bollen.

Wat zeker is dat we tijd voldoende inbouwen om elkaar te spreken en wel op een leuke locatie.

Meld je aan via de mail brixol@quicknet.nl tot uiterlijk zondag 27 maart 2016.

Wij informeren diegene die zich aanmelden voor de meeting tijdig per mail over de exacte locatie, het programma en de kosten.

Zien we elkaar zondag 3 april om 10.30 uur in Petten?
Thibault en Sabine



Vierhouten 2016

Onze traditionele jaarlijkse meeting in Vierhouten staat dit jaar gepland voor het weekend van vrijdag 27 tot en met zondag 29 mei. Iedereen is welkom vanaf vrijdagmiddag op de alom bekende locatie Kamphuis in Vierhouten. Een vertrouwde plek, waar we al jaren met veel plezier bij elkaar komen. Natuurlijk hopen we op een zonovergoten weekend, maar ook regen en storm kan de pret niet drukken, weten we uit ervaring!

De programmering is enigszins aangepast. Het waarom lees je in het stuk van de voorzitter.

Vrijdag 27 mei 2016

Voor wie wil begint het weekend vandaag. Vanaf ca. 16 uur kun je in het Kamphuis terecht. Er is geen programma, maar de leden die er al zijn weten elkaar zeker te vinden.

Zaterdag 28 mei 2016

Het officiële gedeelte van het weekend start zaterdagochtend in de Kijktuinen van Nunspeet op de Kienschulpenweg 26, 8071 ZK Nunspeet.



Tussen het Veluwe bos en de oude Zuiderzeestraatweg in Nunspeet liggen de ruim vier hectare grote Kijktuinen Nunspeet, waarvan twee ha. aangelegd met thematische tuinen, ontworpen door tuin- en landschapsarchitect L.J. Goedegebuure. Met veel liefde en oog voor detail zijn karaktervolle tuinen gecreëerd die elk een eigen sfeer uitstralen. Voor meer informatie kijk op <http://www.kijktuinen.nl/>

Koffie met gebak staat klaar vanaf 10.30 uur. Daarna is een ieder vrij om de tuinen te gaan bekijken. We zien elkaar weer bij de lunch die ook door de Kijktuinen wordt verzorgd. Daarna kan men zijn wandeling door de tuinen vervolgen of alvast richting Vierhouten rijden en zijn hotel of andere accommodatie opzoeken.

Om 16.00 uur worden de leden verwacht in het Kamphuis voor de ALV. Met een strakke planning moet het lukken om om 17.00 uur te gaan borrelen gevolgd door het diner, dat ook dit jaar wordt verzorgd door Thibault en Sabine.

Leden die niet aan het ochtendprogramma deelnemen zijn vanaf 15.00 uur welkom in het Kamphuis.

Zondag 29 mei 2016

De dag beginnen we met koffie en iets lekkers.

De leden van de AMRWR (Austin Morris Wolseley Riley Register) en MG club regio oost zijn uitgenodigd om zondagochtend aan te sluiten bij onze meeting. Tegen de middag wordt uiteraard gezorgd voor de lunch. We hopen dat we daarnaar nog gezellig samen met de leden van de andere clubs de meeting kunnen afronden.

Accommodatie:

Overnachten in of bij het Kamphuis kan als je alles zelf meeneemt (luchtbed, tent, camper of caravan). In de omgeving zijn voldoende campings, hotels en B&B's. Graag zelf regelen.

Neem een tuinstoel mee als je lekker buiten in de zon wilt gaan zitten.

Adres Kamphuis: Nunspeeterweg, Vierhouten. Inrit naast Hotel 'De Mallejan'(Nunspeeterweg 70) via de onverharde weg.

Kosten:

Deelname zaterdag incl. Kijktuinen: € 30*

Deelname zaterdag vanaf 15 uur : € 20

Deelname zondag : € 10

*Het zaterdagochtendprogramma wordt gedeeltelijk door de Club betaald. Voor entree, koffie met gebak en de lunch vragen wij een bijdrage van € 10 p.p.

Aanmelden:

Inschrijven bij voorkeur per mail bij de secretaris van de RCH Harry Keizer: info@rileyclub.nl.

Inschrijven graag vóór 9 mei 2016 onder vermelding van het aantal personen en de dagen of dagdelen van het weekend die je aanwezig bent.

TE KOOP

RILEY RMB 1951 UP-85-65

Origineel Nederlands geleverde, links gestuurde auto (linnen kenteken aanwezig)

35 jaar in bezit van dezelfde eigenaar.

Verkeert in betrouwbare technische staat en is voorzien van diverse modificaties, zoals elektrische fan, elektronische ontsteking, olie koeler, langer differentieel (1:3,5 i.p.v. 1:4,1 Healey) , trekhaak en veel meer, zodat rijden in het hedendaagse verkeer geen enkel probleem is.

Tevens is de auto uitgerust met CLICK 'N GO, Guido Simplex ontkoppelingssysteem, zodat schakelen zonder zelf te ontkoppelen mogelijk is. Het systeem is uitschakelbaar.

Inclusief enorm veel reserve onderdelen (nieuw en gebruikt) o.a. motorblok, gereviseerde cilinderkop, aandrijf-as en divers plaatwerk.

Alles in één koop !

Vraagprijs Euro 15.000,--

Carolyn van der Goes

Bellen : 0186-573988

E-mail : c.m.vandergoes@kpnmail.nl



Even voorstellen en een big four

Wij zijn Janice en Rob. Een jaar of dertig geleden ben ik uit Engeland terug gekomen met Janice een baby en een mark 2 Jaguar. De jag verkocht en van het geld een Riley gekocht. Bij een aardige mijnheer in Eindhoven. Het is een 1938 Riley big four Adelphi. chassisnummer 38AX1304. Motor nummer 48506.

De Riley had een jaar of 15 stilgestaan. Een nieuwe accu er in en ze startte op de knop. Helemaal naar Purmerend gereden. Radiator lekte, geen van de meters deed het. Onderweg steeds water bijgooien en benzine tanken want we wisten niet hoeveel benzine ze verbruikte.

We hebben er stiekem een tijd mee gereden. Ze reed zalig, en ze kan makkelijk met het verkeer meerijden. Tijdens het rijden begonnen er steeds meer dingen van de Riley af te vallen, we trokken een spoor van water en benzine want de tank begon ook te lekken. Het werd tijd om haar op te knappen.

Met veel enthousiasme begonnen. Alles wat we er afhaalde legde weer een andere roestige probleem open. De spatborden waren er slecht aan toe. Na zo een drie mm verf van het spatbord gehaald te hebben bleek er groten gaten in te zitten. Een collega zou het gaan lassen. Ik weet nou nog niet wat er precies gebeurt is maar mijn spatbord is weg en mijn collega ook.

Ik zat ondertussen nog steeds verf van de Riley te schrappen. Het leek wel een toverbal. Toen wij haar kochten was ze krakelee zwart. Ze is metallic blauw, geel, grijs en zwart geweest. Liters afbijt en zweet. Ik heb het gevoel dat het zweet beter werkte dan de afbijt. Toch nog kaal gekregen. Grondverf en een laag lak erop.

Het interieur was en ravage. Er lag een groen keuken tapijtje in dat door de aluminium corrosie op sommige plekken zwart geworden was. De stoelen werden bij elkaar gehouden door karakter en vuil. Het hemeltje deed ons denken aan de dode zeerollen. Een stoelframe verrot, de rubber kussens aan stukken gesneden. Janice heeft een leren bekleding kunnen redden maar het lijkt onwaarschijnlijk of dat met de andere ook gaat lukken.

Een jaar of tien niets aan gedaan. mijn zoon bereikte de pubertijd en dat nam al onze tijd in beslag. Nu toch weer begonnen. Wij zullen af en toe jullie op de hoogte houden van onze vorderingen.

Als iemand van jullie advies heeft, graag. groeten Janice Breslau en Rob van der Sloot





Nieuwjaarsmeeting 2016



bij de “Bommeltjes” in Groot Ammers



Agenda A L V

Beste leden,

Namens het bestuur van de Riley Club Holland nodig ik alle leden uit tot het bijwonen van de Algemene Leden Vergadering.

Deze wordt gehouden in Vierhouten en wel op zaterdag 28 mei 2016 om 16.00 uur.

De agenda luidt als volgt:

1. Opening door de voorzitter.
2. Notulen ALV 2015 (zie Roamer 152).
3. Ingekomen stukken en mededelingen.
4. Jaarverslag secretaris.
5. Jaarverslag penningmeester.
6. Verslag van commissie rekening en verantwoording.
7. Decharge van het bestuur voor het bestuursjaar 2015.
8. Benoeming nieuw lid kascommissie.
9. Bestuursmutaties: Els van Zaltbommel aftredend en wel herkiesbaar.
Harry Keizer aftredend en niet herkiesbaar.
10. Voorstel tot opheffing van Stichting Evenementen Riley Club Holland.
11. Roamer.
12. Website.
13. Clubwinkel.
14. Lustrum.
15. Uitreiking Spic & Span Willem Postel beker.
16. Rondvraag.
17. Sluiting.

Namens het bestuur,

Secretaris Harry Keizer



Riley miniaturen



Door: J.W.Nieuwenhuis

Tijdens mijn zoektochten over ons wereld wijde web stuitte ik bij marktplaats.nl op Riley's. Waauw, alle typen werden genoemd. Veel Pre War. Na contact te hebben gelegd met Hubert ben ik op een zondagavond op bezoek geweest.

Een aanrader, je weet niet wat je ziet. Een huis vol miniaturen en een mini spuitcabine op zolder. Hubert en zijn vrouw Suzan willen kleiner gaan wonen en om deze reden verkoopt hij al zijn modellen. Heeft iemand belangstelling dan kan je via e-mail contact opnemen: hubert-en-suzan@ziggo.nl

Hierbij een indruk van zijn collectie. De White Riley heeft hij zelf gebouwd!





March Special

THE “SPECIAL” SPECIAL

Kees de Kock

De special uit dit verhaal valt niet onder de definitie van specials, zoals gebruikt in vorige verhalen over bijvoorbeeld Riley Specials. Toch wordt de auto van dit verhaal altijd aangeduid met de term Special. De reden daarvoor moet worden gezocht in het feit dat de wagen niet door Riley zelf ontwikkeld en gebouwd werd. Waarom noemen we een Rolls Royce met Mulliner body dan ook niet een Rolls Royce Special? Erg consequent is dat niet moeten we toegeven.







Freddie March, oftewel de Earl of March zoals hij eigenlijk heette, had reeds een reputatie opgebouwd als een tamelijk succesvolle coureur. Deel uitmakend van de Londense firma Kevill-Davies & March, was hij medeverantwoordelijk geweest voor de ontwerpen van de sportwagenversies op basis van de Wolseley Hornet, Hillman Aero Minx en de A.C. 16/80. De Riley Nine had in die tijd nogal indruk op hem gemaakt, niet in het minst door de race successen op Brooklands, zodanig dat de firma Kevill-Davies & March bij Victor Riley in Coventry zo'n 56 chassis bestelde om er de March special van te bouwen. Het ontwerp van de A.C. 16/80 was daarbij het voorbeeld en de carrosserie zou worden gebouwd in Kew, Londen door de firma John Charles & Sons Ltd.

Freddie March, die later de titel van "Duke of Richmond and Gordon" zou erven met het daarbij horende landgoed dat ons meer bekend is geworden als de Goodwood Racetrack en wiens kleinzoon naam heeft gemaakt met de "Goodwood Revival" en het "Festival of Speed", had het plan om zowel de Riley Nine als het 6/14 zescilinder chassis te gebruiken voor zijn serie March Specials. Uit de archieven is bekend dat naast de 56 Nine chassis er ook nog drie zescilinder chassis uit Coventry naar Londen werden verstuurd. Twee ervan zijn teruggekomen naar Coventry en ontdaan van de March body om later als Mentone Saloons te worden verkocht elders in Engeland. Of de derde ooit is verkocht is nog steeds niet zeker, maar een zescilinder March special is nog niet opgedoken of ergens in een boerenschuur ontdekt. Het gerucht gaat dat de zoon van Kevill-Davies, een RAF officier, tijdens de oorlog met een 6/14 March Special heeft rondgereden maar, zoals gezegd, de wagen is daarna niet meer gezien. Dus als we het over een March special hebben dan bedoelen we daar uitsluitend de viercilinder Riley Nine-versie mee. Riley leverde het zogenaamde "Plus Ultra" chassis, één van de latere versies van het chassis dat door Riley werd gebruikt voor de Gamecock, de Lynx en de Monaco versies van de Nine. Van de productie van de March moet men zich niet te veel voorstellen, de chassis werden in batches van twee of drie geleverd, zodat van een productielijn nauwelijks sprake kon zijn. Bovendien moesten de chassis, wanneer ze door K-D

& March geprepareerd waren, weer vervoerd worden naar de carrosseriebouwer. Van eind 1932 tot en met eind 1933 werden met intervallen van enige weken de bovengenoemde batches van twee of drie chassis geleverd. De hier besproken March is de derde die door Riley werd afgeleverd met chassis nummer 6019111 met een zogenaamde "Silent Third" versnellingsbak en werd geregistreerd op 28 november 1932 als YY 7668.

De wagen is eigendom van Tom en Lorna Davis uit Halstead in Essex en werd door Tom over een zeer lange periode gerestaureerd, deels doordat de opvoeding van hun drie zoons soms de aandacht van het project afleidde. Tom was één van de deelnemers aan de Dutch Riley Rally 2002 die door het zuiden van

Nederland en delen van België voerde en eindigde in Zeeland. Daar hadden we dan ook de gelegenheid om een fotoreportage te maken van dit bijzondere model. Volgens Tom is zijn vroege versie van dit model iets afwijkend van de latere versies. De "scuttle", met zijn twee karakteristieke uitstulpingen in de rand van het dashboard, is bij zijn wagen wat lager dan bij de latere wagens. De latere aanpassing was waarschijnlijk nodig omdat sommige klanten wat moeite hadden hun benen kwijt te raken in de voetenbak en onder het dashboard. De twee reservewielen en de uitsnijding van de deur (alleen aan de kant van de bestuurder!), de twee benzinedoppen met snelsluiting op de tank achter de body, de "quick release" radiatordop, de veel slankere spatborden en de





De diep uitgesneden rechterdeur en het fraaie dashboard accentueren het trots vermelde "March Coachwork".



De March Special met gestreken kap.



louvres in de bovenkant van de motorkap waren de kenmerken van het ontwerp van Freddie March.

Het moet de directie van Riley zijn opgevallen dat in korte tijd zoveel bijval te vinden was voor dit type sportieve wagens. Zij maakten zelf de Gamecock en de Lynx, beide open versies van de standaard Monaco saloon, maar blijkbaar vonden de klanten dit type veel aantrekkelijker. In de herfst van 1933 toonde Riley op de show in de Olympia hallen in Londen een 2+2 open tourer die opmerkelijk veel weg had van de March, de 9Hp IMP. De response was blijkbaar niet direct hoopgevend, zodat bij de verdere ontwikkeling van de IMP uiteindelijk werd uitgegaan van een tweezitter. De daaruit ontstane IMP wordt tot op heden beschouwd als één van de mooiste sportwagens ooit gebouwd. Al is natuurlijk de zescilinder-versie, de MPH, nog veel aantrekkelijker, te meer daar er slechts 19 van zijn gebouwd maar waar er volgens sommigen 25 van overgebleven

zijn (!). Over specials gesproken! De IMP daarentegen was een relatief succes. Met de normale vierversnellingsbak kostte de IMP 298 pond tegen de March waarvoor je 335 pond moest neertellen. In de 21ste eeuw lijkt dat verschil niet erg groot, maar in de dertiger jaren, net na de grote economische crisis, was de prijs voor de meerderheid van de werkende bevolking absoluut niet te betalen. Van de March die slechts gedurende de jaren '32 en '33 te

koop was, werden er dus maar 56 verkocht. De IMP die in de seizoenen '34 en '35 bij de dealers stond deed het iets beter, men slaagde erin om er 96 te verkopen. De keuze van kleur en bekleding was bij de March veel ruimer dan bij de standaard modellen, omdat de afwerking bij John Charles werd verzorgd. De technische specificatie was vrijwel gelijk aan die van de standaard Riley modellen. De motor werd geleverd als een "special series", wat wilde



Een ander kenmerk van de March zijn de twee reservewielen achter op de tank.



De elegante vorm en de speciale details, linksonder, zijn karakteristiek voor de March.



zeggen dat men een hogere compressieverhouding kreeg, gekoppeld aan een inlaatspruitstuk met twee S.U.'s. en, meestal op wens, magneetontsteking waarbij dan het vermogen zo tussen de 40 en 45 pk moet hebben gelegen.

Dat lijkt nu niet veel, maar in die tijd had de gemiddelde 8 of 9 "pk" niet veel meer dan 25 à 28 werkelijke pk's. Bovendien moesten die motortjes complete vierdeurs saloons met de hele familie, inclusief schoonmoeder, voorttrekken. Dus, 45 pk

uit een 1089 cc motortje was veel, maar als je de inlaatnokkenas verving door een tweede uitlaatnokkenas en vervolgens de nokken liet slijpen met het profiel dat Riley ontwikkeld had voor de Brooklands en later voor de IMP, dan kon dat vermogen nog opgeschroefd worden tot wellicht 50 pk of meer; afhankelijk van het feit of je daar het geld voor over had, maar ook of je bereid was af en toe een gebroken krukas te vervangen. De motor was inderdaad een juweeltje vergeleken bij de "rest".

Percy Riley had er alleen een derde hoofdlager in moeten projecteren, dan was dat probleem niet opgetreden en zouden er nog meer mogelijkheden voor tuning zijn geweest. Behalve voor twee of drie motoren die Riley speciaal heeft gebouwd voor klanten die ermee wilden gaan racen, heeft men die stap nooit gemaakt. Jammer, want we weten uit de historie dat sommige tuners het maximum toerental, dat Riley op zo'n 4500 per minuut had staan, hebben weten op te voeren naar 6000 en meer. Hierbij werden vermogens geclaimd van 77 pk en met compressor en lopend op een methanol/benzol mengsel werd wel het dubbele bereikt.

Verantwoordelijk voor deze efficiënte constructie was Percy, één van de gebroeders Riley die reeds in 1896 in de fietsenfabriek van z'n vader stiekem (vader zag niets in die stinkende motoren) geheel zelfstandig zijn eerste auto begon te bouwen. In 1898 reed hij de eerste Riley de poort van vaders fietsenfabriek uit, daarmee ongewild een precedent scheppend voor de latere autoproduktie. Bovendien bleek hij de eerste constructeur te zijn geweest die zijn motor voorzag van mechanisch bediende inlaatkleppen. Dat



De zeer compacte Nine motor met z'n twee nokkenassen, twee S.U.'s, en z'n (maar) twee hoofdligers.

was ongehoord, iedereen van enige importantie in de autowereld maakte motoren met zogenaamde "automatische" inlaatkleppen. Zo'n klep werd vanzelf wel open gezogen door de zuiger, vond men toen. Veel later, toen de firma Benz een patent op een mechanische bediening van de inlaat wilde aanvragen, wist Riley met succes aan te tonen dat Percy dat jaren geleden al had uitgevonden en dat vonden ze bij Daimler-Benz niet leuk.

De vierzits body van de March is opgebouwd uit een essenhouten frame waarover aluminium panelen zijn bevestigd. Met gesloten kap lijkt het een saloon, tweedeurs wel te verstaan, met de kap "gestre-

ken" en tonneaucover gesloten oogt de March het best. De eerdergenoemde "Silent Third" versnellingsbak is een overgangstype naar de latere "All Helical" bak. Het betreft hier een versnellingsbak waarbij het eerste versnellingsstandwiel in zijn geheel wordt verschoven tot het wiel volledig ingrijpt op het wiel van de zogenaamde layshaft en terug moet worden geschoven tot het ingrijpt op het volgende layshaftwiel voor de tweede versnelling. "Silent Third" wil alleen maar zeggen dat die handeling bij drie en vier niet hoeft te worden gepleegd. Het vergt dus, zoals bij al deze ongesynchroniseerde bakken, een speciale vaardigheid om met niet al te veel

gekraak te schakelen. Het korte pookje ligt wel lekker in de hand zoals dat heet, dus met enig oefenen moet het onder de knie te krijgen zijn.

*Met vriendelijke dank aan
Tom en Lorna Davis voor
zijn medewerking aan dit artikel.*



Club:
Riley Club Holland
Oosterwoldseweg 54B, 8421 RM Oldeberkoop

Literatuur: Sporting Riley's - D.C. Styles
Rob Nobel Motoring Books - www.robnobel.nl

Technische gegevens March Special 1932
Body by John Charles & Sons Ltd.

Motor	: Riley Nine HP
Vermogen	: ca. 45 pk bij 4500 t/m
Boring	: 60,3 mm
Slag	: 95,25 mm
Cilinderinhoud	: 1089cc
Carburatie	: Twee S.U.'s (1")
Krukas	: statisch en dynamisch gebalanceerd, 2 hoofdligers
Versnellingsbak	: 4 versnellingen, ongesynchroniseerd
Starre assen met bladveren voor én achter, wrijvingsdempers	
Wielen	: 19" x 4,50"
Remmen	: 13" trommels, kabelbediening met compensatie
Gewicht	: ca. 815 kg
Chassis No.	: 60 19111
Eigenaar/restauratie	: Tom Davis



De Riley March Special in een fraaie setting en een nazomer zonnetje.

Voor u gevonden op Marktplaats,
altijd handig dacht ik zo!

Vraagbaak Riley 1945 – 1957



Vierdeurs, 4-3 pers. Saloon (zodan)

De Riley 2½ liter is een Engelse personenwagen, behorende tot de middenklasse. De voorin geplaatste 4-cilinder, 4-takt, met water gekoelde kruisloop-benzinemotor is bij bouwjaar 1946 van 2443 cm³ en geeft de achterwielen aan. Het chassis met conventionele bukhoud-lengteverlagers en bukhoudende draagbeugels is aan de voorzijde onafhankelijk gereden door middel van torsionarmen met telescopische bukhouders en achter normaal met half-afgeknepen bladveren en zuiger-type-achtkolven of op latere type telescopische bukhouders (zie Wapenboek). De voorwielen wordt hydraulisch op de voorwiel en mechanisch op de achterwiel, of op latere type, hydraulisch werkend op de voor- en achterwiel (zie Wapenboek). De handrem werkt mechanisch op de achterwiel. De totale lengte van de wagen bedraagt 4,72 m, de totale breedte 1,61 m, de totale hoogte 1,49 m en het gewicht rijklaar 2.1450 kg. Elektrische installatie Lucas 12 volt met normale ingebouwde lampen. Bandenspanning 600 ± 10.

IDENTIFICATIE ALGEMEEN

De Riley 2½ liter onderscheidt zich uiterlijk van de 1½ liter door de langere voorwiel, dikker uitlaatspijp met schuin afgeronden uiteinde (bij 1½ liter recht afgerond) en het Riley-embleem op de radiator. Dit embleem is bij de 2½ liter lichtblauw en bij de 1½ liter donkerblauw. N.B. Het Riley-embleem op het koffertje is bij beide modellen lichtblauw.

De Riley 2½ liter is geïntroduceerd in Juni 1946 en in November 1946 geïntroduceerd. De 2½ liter is mechanisch een voortzetting van het voorwiel type, doch verder een geheel nieuwe creatie, welke veel overeenkomst vertoont met de in Aug. 1945 geïntroduceerde 1½ liter. De volgende modellen zijn in deze serie geïntroduceerd:

Type 2½ liter, 4-deurs, 4-3 pers. Saloon (zodan)
In Mei 1948 is geïntroduceerd:
Type 2½ liter, 2-deurs, 3 pers. Sportroadster

In Oct. 1948 is geïntroduceerd:
Type 2½ liter, 2-deurs, 4-pers. Drophead Coupé (zodan).

De Sportroadster is in Dec. 1949 uit de productie genomen.

De Drophead Coupé is in Mei 1953 uit de productie genomen.

De Saloon is in Oct. 1953 uit de productie genomen en ingevorderd door het model 1954.

RILEY 2½ LITER 1946-1953 — 3

Beschrijving:

Aflevering uit Piet Olyslager's
Autotechnisch Handboek:

Riley.

1,5 liter Saloon.

bouwjaren: 1945 - 1953.

(21 bladzijden).

2,5 liter Saloon, Drophead Coupé en
Sportroadster.

bouwjaren: 1946 - 1953.

(29 bladzijden).

Pathfinder 2,5 liter Saloon.

bouwjaren: 1954 - 1956.

(4 bladzijden). Specificaties en
Afstelgegevens.

Pathfinder 2,5 liter Saloon.

bouwjaren: 1954 - 1957.

(35 bladzijden).

Boekje bestaat uit 89 bladzijden, is
gescand en wordt met een laserprinter
afgedrukt op A4-formaat op 90 grams
papier en daarna gelijmd in een
thermische omslag.

Prijs: €11,-

Verzendkosten Nederland: € 4,15.

Info: Orpheus, Zevenbergen

Tel:0623202990

<http://link.marktplaats.nl/m1019576569>

Gespot in Zwolle:

Vanaf medio Mei 2015 wordt mij
gezegd dat er een Riley staat bij een
handelaar in Zwolle.

Wanneer ik in December arriveer
blijkt de Riley net door de eigenaar
opgehaald te zijn.....

Als ik dit later meld bij de spotter krijg
ik deze foto's van hem.

Helaas geen kenteken of chassis
nummer.

Wel opvallend een LHD RMB!!

Kleur bruin met beige flanken en
bruin dak!

Kent iemand deze auto of zijn
eigenaar? Graag een tip naar de
redactie.



Indien onbestelbaar: Wildkansel 13, 8162 KC Epe

