

Roamer

157



40e jaargang nummer 4, maart 2017

Riley Club Holland

Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijkende en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- het verschaffen van onderdelen door koop, verkoop en/of ruil tussen de leden;
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 38,--
- donateurs minimaal € 8,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

40e jaargang
nummer 4 , maart 2017.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 6 VAN DE PENNINGMEESTER
- 7 INTRODUCTIE SECRETARIS
- 8 VOORJAARSMEETING
- 10 VIERHOUTEN LUSTRUM
- 14 40 JAAR RILEY CLUB HOLLAND
- 17 AGENDA ALV
- 18 TEKOOPT
- 19 OUDE PROMOTIE RCH

Agenda 2017

Voorjaarsmeeting 2017

9 april 2017 Bommelerwaard

Zie pagina 8

Vierhouten 2017

40 jarig jubileum: 19 t/m 21 mei 2017

Zie pagina 10

Inleveren kopij:

Sluitdatum 4 juni 2017

De redactie is te bereiken op het volgende
e-mail adres: redactie@rileyclub.nl

Foto voorkant: Jocelyn Martin RM
Club UK

Foto achterkant: Lustrum 2002

Foto hieronder: Willem Nieuwenhuis
1954



Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986.

Statuten en huishoudelijk reglement: verkrijgbaar bij de secretaris.

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten en V.W. Riley te Telford.

<u>Voorzitter</u>	: Sabine Juckenack, Singel 8, 1755 NT Petten tel. 0226-381695, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl
<u>Secretaris/Ledenadm.</u>	: Menno von Brucken Fock, Bornsestraat 102, 7607 KT, Almelo tel: 06-10518064, e-mail: info@rileyclub.nl
<u>Contactpersoon-buitenland</u>	: wordt verzorgd door de redactie
<u>Penningmeester</u>	: Ed Bens, De Meeren 54, 4761 SM Zevenbergen, tel. 0168-326183, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl
<u>Postbankrekening</u>	: NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland
<u>Redactie</u>	: Jan-Willem Nieuwenhuis, Wildkansel 13, 8162KC Epe Tel: 06-20368513, e-mail: redactie@rileyclub.nl : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Archivaris</u>	: Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Clubwinkel</u>	: Els Francke, Achterland 14, 2964 LA, Groot- Ammers, tel. 0184-601677, e-mail: shop@rileyclub.nl
<u>Commissie lief&leed</u>	: Els Francke, e-mail: lief.leed@rileyclub.nl
<u>Commissaris register/ documentatie</u>	: Wim Arends , Kruzebrink 102, 8141 WG Heino, tel. 0572-393288,e-mail: register@rileyclub.nl
<u>Onderdelenvoorziening</u>	: Derek Allnut Donington (RMA) Services 52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, NR16 1NA England. Tel/Fax: +44 (1953) 789014; Verder The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Riley Register (alleen voor leden).
<u>Technische adviseurs</u>	: <i>Vooroorlogse Riley's:</i> Ewout Bezemer, van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar, tel. 070-5117030. <i>Riley RM-typen:</i> Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileyclub.nl
<u>Internet</u>	: www.rileyclub.nl
<u>Facebook</u>	: De Rileyclub Holland

Het meteorologische voorjaar is officieel begonnen en als ik nu naar buiten kijk zie ik dat het echte voorjaar ook zijn uiterste best doet. Ik heb er wel zin in.

De Riley Club Holland is het lustrumjaar gestart met een helaas matig bezochte Nieuwjaarsmeeting. De weersomstandigheden waren slecht en veel leden hebben het zekere voor het onzekere gekozen en zijn de weg niet opgegaan. Neemt niet weg dat de aanwezigen een aangename middag met elkaar doorgebracht hebben.

Tijdens de Nieuwjaarsmeeting heeft Menno von Brucken Fock zich aangemeld voor de vacante functie van secretaris. Half februari hebben wij de eerste bestuursvergadering in de nieuwe samenstelling gehad. Natuurlijk zullen wij de leden in de Algemene Ledenvergadering nog om instemming vragen met de wijziging, maar wij zijn op voorhand al blij dat Menno te taak op zich wil nemen.

De eerstvolgende meeting is de voorjaarsmeeting op 9 april. Rinus en Irma Boerstra organiseren deze meeting. Lees verder in de Roamer de details.

Dan hopen we natuurlijk wel op mooi weer, want wij willen als het enigszins mogelijk is met de RMC komen.

Nog iets eerder, op 18 maart is de Riley Club vertegenwoordigd op de British Cars en Lifestyle Beurs in Rosmalen. Wij sluiten aan bij de stand van de AMRW-Register. Heel leuk dat de samenwerking met de AMRWR ook dit jaar een vervolg krijgt. Menno en Orly staan er met hun Drophead.

Ook het programma voor Vierhouten staat in deze Roamer. De club bestaat 40 jaar en daar gaan we zeker bij stilstaan, maar op wens van de leden blijven wij in Vierhouten, de bakermat van de Riley Club Holland. Verschil is wel dat onze vaste kok dit jaar gezellig kan aanschuiven en mee kan eten. Het bestuur hoopt dat het evengoed een waardig lustrumfeest wordt. Op zondag houden wij de algemene Ledenvergadering.

Dit was het voor dit moment vanuit Petten.

De RMC staat nog rustig te wachten in de garage. Eerst gaat onze tijd nog zitten in de voorbereiding van een diner voor 80 gasten voor het goede doel op 26 maart. Samen met een groep vrienden doen we dit al voor de derde keer met veel plezier. Dit jaar niet in Vierhouten, maar gekookt wordt er! En dan is weer tijd voor het andere hobby!



Van de penningmeester

Ed Bens

In deze eerste week van maart kijken we weer vooruit naar een nieuw Riley lustrumjaar. We zijn volop bezig om alle meetings voor te bereiden, met name het Vierhouten weekend. We gaan ervan uit dat vele clubleden acte de presence zullen geven. Elders in de Roamer kunt u hierover lezen.

Als penningmeester heb ik de balans en verlies-en winstrekening weer opgemaakt voor 2016. Op de agenda voor de ALV op 21 mei a.s. zijn de financiën geagendeerd. Een begroting voor 2017 is opgesteld en door het bestuur vastgesteld.

Binnenkort zal ik contact opnemen met de kascommissie om de controle voor dit jaar weer uit te voeren. Zoals reeds eerder gemeld zullen we 2016 afsluiten met een positief saldo van € 395.

Gelet op het feit dat de Roamer ook verspreid wordt aan zusterclubs heb ik hier in de Roamer geen gedetailleerde cijfers opgenomen. In het weekend van 19-21 mei a.s. is voor de leden een uitgebreid verslag beschikbaar, van zowel de resultaten 2016 als ook de begroting 2017, ten behoeve van de ALV.

Vorig jaar heeft de ledenvergadering zijn akkoord gegeven aan de opheffing van de Stichting Evenementen Riley Club Holland.

Dit heeft zijn beslag gekregen in juli 2016 door uitschrijving bij de Kamer van Koophandel. Het batig saldo van € 3.428 is overgeschreven naar de Vereniging Riley Club Holland.

De clubleden die de contributie voor 2017 nog niet hebben (kunnen) voldoen zullen binnenkort hierover worden benaderd.

Voor eventuele vragen, opmerkingen en dergelijke weet u mij natuurlijk te vinden!

Van de redactie

Jan-Willem Nieuwenhuis

Na 40 jaar is hier Roamer 157. Dat betekent dat eind van dit jaar Nr. 160 zal verschijnen.

In de afgelopen jaren zijn er heel wat redacteurs(trices) geweest van de Roamer, ons clubblad. Zij hebben hun uiterste best gedaan om er een leuk blad van te maken. Het valt niet altijd mee om kopij te vinden. Ik merk zelf dat mijn creativiteit mij in de steek gaat laten. In deze editie heeft Kees de Kock een grote bijdrage geleverd.

Heeft u wat leuks meegemaakt met u Riley of iets wat u wilt delen met de Riley Club leden stuur het alstublieft naar mij. Het clubblad is nu 20 pagina's maar wij mogen 28 pagina's vullen. Ik kijk uit naar leuke stukken van leden. Het mag alles zijn wat Riley gerelateerd is.

In mei gaan wij ons 40-jarig jubileum vieren en hoop u allen te ontmoeten en probeer vooral uw Riley mee te nemen.

Kopij graag sturen naar: redactie@rileyclub.nl



Foto:
1978
Vierhouten

Beste leden en donateur(s) van de Riley Club Holland,

Zoals u in de vorige Roamer hebt kunnen lezen hebben de wegen van Edwin Rietveld en de overige bestuursleden zich gescheiden.

Op de oproep van het bestuur heb ik positief gereageerd. Niet omdat ik tijd over heb, helaas, eerder te weinig! Maar wel omdat ik vind dat als je lid bent van welke club dan ook je op de één of andere wijze daar een bijdrage aan behoort te leveren. Het bestuur heeft mij op de nieuwjaarsbijeenkomst te kennen gegeven mijn aanbod in dank te willen aanvaarden.

De Algemene Ledenvergadering dient echter de voordracht van het bestuur nog te accorderen dus vooralsnog ben ik 'slechts' aspirant-secretaris.

Wie is Menno von Brucken Fock?

Dierenarts gezelschapsdieren te Almelo in het dagelijkse leven, getrouwd met Orly Moreau en wij hebben vier volwassen zoons. We bestieren samen een eigen dierenkliniek en deze staat pal naast ons woonhuis zodat de reistijd lekker kort is.



We hebben geen van beiden een technische achtergrond maar wat techniek betreft is Orly mij duidelijk de baas. Kennis van auto's, laat staan oldtimers, hebben wij echter hoegenaamd niet. Het verhaal van onze Riley RMF 2,5 l uit 1953 komt vast nog een keer in de Roamer want die is al sinds 1984 in ons bezit en heeft een zeer lang traject afgelegd voordat de auto gerestaureerd en wel op de weg kon worden gebruikt. Wij waren daarvoor al jaren 'slapend' lid.



Nu wij vorig jaar de RMD Drophead van Ron en Els van Zaltbommel hebben overgenomen werd het wel een keer tijd vond ik om eens iets te gaan bijdragen.

Het grote voordeel van een secretariaat is naar mijn mening dat je heel veel van de werkzaamheden tussendoor kunt doen of laat in de avond en er is weinig wat per direct hoeft te worden afgehandeld.

Met een kleine club als de onze leek mij de tijdbelasting ook te overzien.

Helaas schitteren Orly en ik op het komende lustrum in Vierhouten al direct door afwezigheid want wij hadden reeds in het afgelopen najaar onze 'zomervakantie' naar Sicilië geboekt. Mede daarom deze introductie via de Roamer zodat jullie als leden een beetje een idee hebben wie jullie eventueel als secretaris krijgen. Behalve rijden in en verzamelen van oldtimers heb ik nog een hobby die wel enigszins uit de hand gelopen is: muziek (progressieve rock – www.mennovonbruckenfock.nl)

Ik wens alle deelnemers een fantastisch lustrum toe en hoop dat we met z'n allen ook het vijftig jarig jubileum mee mogen maken!

Menno von Brucken Fock

Voorjaarsmeeting 2017

De voorjaarsmeeting dit jaar staat gepland voor zondag 9 april en vindt deels plaats in de Betuwe en in de Bommelerwaard.

Programma:

We beginnen met een bakje koffie met iets erbij ten huize van Irma en Rinus Boerstra te Opijnen (adres en route zie hieronder). Iedereen is welkom vanaf 10.30 uur. Tijd om even bij te praten met elkaar.

Rond 12.30 vertrekken we vanaf Opijnen voor een korte rit (+/- 20 minuten) naar Kasteel Ammersoyen gelegen te Ammerzoden in de Bommelerwaard. Daar genieten we van een eenvoudige lunch en is er gelegenheid om het kasteel te bezoeken. Er is geen begeleide rondleiding met een gids gepland, maar iedereen krijgt een papieren gidsje en kan dan op eigen gelegenheid het kasteel bekijken. Voor een routebeschrijving van Opijnen naar kasteel Ammersoyen wordt gezorgd.

Het kasteel stamt uit +/- 1300 en is in de goede traditie van bijna alle kastelen diverse malen geschonden en weer herbouwd en verbouwd. Wie vooraf wat meer wil weten over het kasteel en de historie ervan kan kijken op www.glk.nl en dan doorklikken naar Ammersoyen.

Daarna is het gezellig napraten en kan ieder op een zelfgekozen tijdstip huiswaarts keren.

Adres:

Irma en Rinus Boerstra
Stoepstraat 2 B
4184 CG OPIJNEN
Tel. 0418 651222
Mob. 06 53784872

Route:

Vanuit het Noorden: A2 afrit 16 Waardenburg/Haaften; bij T-kruising linksaf Ri "Doorgaand Verkeer"; bij rotonde linksaf Ri Neerijnen; bij volgende rotonde rechtsaf Ri Opijnen.

Vanuit het Zuiden: A2 afrit 16 Waardenburg; onderaan rechtsaf; bij rotonde rechtsaf Ri Opijnen.

Vanuit het Westen: A15 tot knooppunt Deil; bij Deil rechtsaf Ri Den Bosch; direct erna afrit 16 Waardenburg/Haaften; bij T-kruising linksaf Ri "Doorgaand Verkeer"; bij rotonde linksaf Ri Neerijnen; bij volgende rotonde rechtsaf Ri Opijnen.

LET OP!! Niet op de A15 doorrijden tot afrit 30a Meteren/ Neerijnen, want de N830 Geldermalsen – Waardenburg is wegens werkzaamheden afgesloten.

Vanuit het Oosten: A15 afrit 30 Geldermalsen/Opijnen en dan de borden Opijnen volgen.

Parkeren te Opijnen:

Omdat we tegenover de kerk wonen en er op het moment van ontvangst nog een dienst gaande is, kan het zijn dat in de Stoepstraat weinig parkeergelegenheid is. Achter de kerk en de daar liggende straatjes is altijd voldoende parkeerplek te vinden.

Kosten:

De kosten bedragen € 10,- per persoon en kunnen ter plekke bij de penningmeester worden voldaan.

Opgave:

Vooraf graag een opgave van deelname voor 1 april e.e.a. in verband met het bestellen van de catering via ml.boerstra@hetnet.nl of bij het bestuur.

We zien jullie graag op 9 april a.s. te Opijnen!

Irma en Rinus Boerstra



The Superiority of **RILEY** DETACHABLE WIRE WHEELS

over any other method of dealing with tyre trouble has been demonstrated
- - - on more than **180** different makes of cars.

LENGTHEN LIFE OF TYRES.

Riley Detachable Wire Wheels carry a Three Years Guarantee.



STAND 166 OLYMPIA

RILEY (Coventry) Limited CITY WORKS, **Coventry**

"Royal Wheel" Booklet free from:

Lustrumviering 40 jaar Riley Club Holland , Vierhouten 2017

De jaarlijkse meeting in Vierhouten staat dit jaar gepland voor het weekend van **vrijdag 19 mei tot en met zondag 21 mei 2017**.

Vanaf vrijdagmiddag 16.00 uur zijn we aanwezig op de alom bekende locatie Kamphuis in Vierhouten, ingang naast het restaurant "Malle Jan".

Een vertrouwde, niet meer weg te denken, plek waar we al jaren met veel plezier bij elkaar komen.

Accommodatie:

Voor de nieuwkomers willen wij gaarne attenderen op de overnachtingsmogelijkheden in het kamphuis, de omliggende hotels en campings.

Overnachten in of bij het Kamphuis kan als je alles zelf meeneemt (luchtbed, tent, camper of caravan). In de omgeving zijn voldoende campings, hotels en B&B's. Graag zelf regelen.

Neem een tuinstoel mee als je lekker buiten in de zon wilt gaan zitten.

Adres Kamphuis: Nunspeterweg, Vierhouten. Inrit naast Hotel 'De Mallejan' (Nunspeterweg 70) via de onverharde weg.

De programmering voor deze lustrumviering ziet er als volgt uit:

Vrijdag 19 mei 2017

Voor wie wil begint het weekend vandaag.

Er is vanaf 16.00 uur geen programma, maar de leden die er zijn weten elkaar uiteraard te vinden.

De avondmaaltijd wordt verzorgd in het kamphuis. Bijdrage per persoon € 10.

Zaterdag 20 mei 2017

De start is op zaterdagochtend bij:



Fordmuseum, annex tuincentrum Tullekensmolen met watermolen en tuinen.

Het adres is Tullekensmolenweg 33-37, 7361 EN Beekbergen.

Telefonisch bereikbaar 06-13563721, de heer Nico Bredenoord.



Het Ford Museum biedt onderdak aan 15 oldtimers, wat regelmatig wisselt. Het Museum is zeer geschikt voor diverse activiteiten in groepsverband of clubs. Teveel om op te noemen. Ook seniorenverenigingen en reisgezelschappen zijn van harte welkom en ook voor de vrouwelijke bezoekers is het zeker de moeite waard! Ook om het Tuincentrum Tullekensmolen te bezoeken en het park. Een start, tussenstop of finish, jaarvergadering of gewoon een gezellige middag/avond met rondleiding en het draaien van oude films. Groepen van 50 tot 70 personen is geen probleem parkeerplaats aanwezig.



Het familiebedrijf is een gemoedelijk en vakkundig tuincentrum. U kunt gerust bij ons terecht voor advies en vragen over planten, verzorging van planten en andere tuin vragen. Het tuincentrum is gevestigd op een bijzondere locatie naast het Ford museum. Het museum heeft een ruime collectie Fords die u kunt bezichtigen tegelijk met uw bezoek aan ons tuincentrum. De gerestaureerde watermolen is een echte aanrader voor groot en klein! Aangrenzend aan ons tuincentrum is er een fraai aangelegd park. Hierdoor stroomt de "beek" van Beekbergen. In ons park vindt u ook diverse planten die wij ook op ons tuincentrum aanbieden. Heeft u wat inspiratie nodig? Maak gerust een heerlijke wandeling door ons park!

Op het tuincentrum beschikken wij over een ruim assortiment aan vaste planten en seizoensgebonden planten, tuinplanten, groenteplanten, laanbomen, fruitbomen en uit eigen kweek Taxushaag coniferen. Ook voor bemestingsartikelen, grondverbetering en afdek materiaal kunt u bij ons terecht. En hebben we het niet op voorraad, dan zorgen we ervoor dat u het binnen 5 werkdagen alsnog heeft! Ook voor leuke cadeauartikelen en grootmoederstijd spulletjes kunt u bij ons terecht.

Kortom een allround gezellig tuincentrum voor jong en oud die snel kan reageren op uw wensen!



In 1601 werd door de Ugchelse papiermaker Marten Orges een papierfabriek opgestart. Omdat papier en water in die tijd onlosmakelijk verbonden waren met elkaar, denk aan scheppapier, moest de fabriek aan een beek liggen. De naast de fabriek gelegen beek ontspringt uit een wel, enkele kilometers terug en geeft helder water.

In 1680 erfden de huidige naamgever Tulleken en zijn vrouw de molen en zo ontstond de Tullekensmolen. Totdat zij in 1872 afbrandde, zou deze molen dienst doen als papiermolen. Het Beekbergse papierdorp vroeg om herbouw. In datzelfde jaar werd de fabriek herbouwd in de staat waar het zich nu nagenoeg bevindt. Tweeëndertig jaar later in 1904 vestigde Herman Anton Geurts zich in de molen en begon er een wasserij. Ook bij dit proces is water noodzakelijk. Bij de introductie van de wasmachine in elk huishouden kwam de noodzaak van deze grote wasserijen onder druk te staan en werd ook deze gesloten. Na jaren van leegstand en verpaupering, pakt Nico Bredenoord de zaak op en dacht: "Deze locatie past prima bij een museum. Hier kunnen mijn Fordjes oud worden." In 2008 kreeg hij de mogelijkheid het geheel met een tuincentrum te kopen. De zaak werd compleet gerestaureerd en in oude luister hersteld, rest nog het waterrad, welk in een later stadium misschien wel weer kan gaan aandrijven. Ook werd het aangrenzend tuincentrum van Rieky Bredenoord gerenoveerd en aan de hedendaagse tijd aangepast. Hier vindt u alles voor uw tuin, van zaad tot bomen en van een plantje tot een struik. U kunt gerust een wandeling maken over het centrum met aangelegde wandelpaden.

Koffie met gebak staat klaar **vanaf 11.30 uur**. Daarna is een ieder vrij om het kleine museum, de tuinen en de watermolen te gaan bekijken.

We zien elkaar weer bij de **lunch rond 13.00 uur** die zal worden verzorgd.

Ca. 14.00 uur starten we voor een tourrit op eigen gelegenheid naar Vierhouten. Enkele routesuggesties zullen ter plekke worden uitgereikt. De rit zal ca 1,5 tot 2 uur in beslag nemen.

We gaan ervan uit dat we, teruggekeerd in het Kamphuis, een gezellige lustrumbijeenkomst hebben, waarna we in de avond **vanaf ca. 18.00 uur** een diner zullen verzorgen op een verrassingslocatie.

Leden die niet aan het ochtend/middagprogramma deelnemen zijn **vanaf ca. 16.00 uur** welkom in het Kamphuis te Vierhouten.



Kamphuis in de sneeuw

Zondag 21 mei 2017

De zondag willen we de ochtend bij het kamphuis een ieder de gelegenheid geven om met elkaar onder het genot van koffie , drankjes en iets lekkers onze hobby(en andere dingen) uit te dragen. Tegen de middag wordt uiteraard gezorgd voor de lunch.

Om **ca. 14.00 uur** willen we starten met de **Algemene Ledenvergadering** waarvoor alle leden zijn uitgenodigd in of rond het kamphuis. De agenda vindt u elders in de Roamer.

We hopen dat we de daarna nog even kunnen napraten en afscheid van elkaar kunnen nemen.

Aanmelden:

Inschrijven bij voorkeur per mail bij de penningmeester van de RCH Ed Bens: e.bens@planet.nl.

Inschrijven graag vóór 1 mei 2016 onder vermelding van het aantal personen en de dagen of dagdelen van het weekend die je aanwezig zal zijn.

Kosten per persoon:

Deelname gehele zaterdag	€ 30
Deelname zaterdag vanaf 16 uur :	€ 20
Deelname zondag :	€ 10



40 jaar Riley Club Holland

Door: Kees de Kock

Bij het komend jubileum van onze club gaan onwillekeurig de gedachten terug naar de oprichtingsbijeenkomst in Vierhouten, weliswaar niet op dezelfde huidige locatie, maar daar dicht in de buurt. Van een aantal van de daar toen aanwezige enthousiasten hebben we in de afgelopen jaren afscheid moeten nemen, niet omdat ze geen Riley meer hadden, of genoeg hadden van de medeleden maar afscheid van het leven moesten nemen. Dat zelfde geldt trouwens voor meer vorige leden, die niet bij de oprichting van de club betrokken waren. Dat doet je beseffen hoe lang dat geleden is en hoe snel dat niettemin is gegaan. Gedurende die 40 jaar is in het algemeen gesproken de kwaliteit van de restauraties flink toegenomen en is het huidige palet van Riley typen flink uitgebreid, met gelukkig ook een aantal vóóroorlogse typen en het lijkt of dat aantal toeneemt, mede dankzij een aantal specials in meer of minder geslaagde modellen.

Waarom kies je nu voor een (of meer) Riley(s). Is het de elegante vormgeving, het lijnenspel dat zo hopeloos gemist wordt in de moderne auto's, de wat ouderwetse neus met achterover hellende radiator, de lange slanke spatborden, kortom het



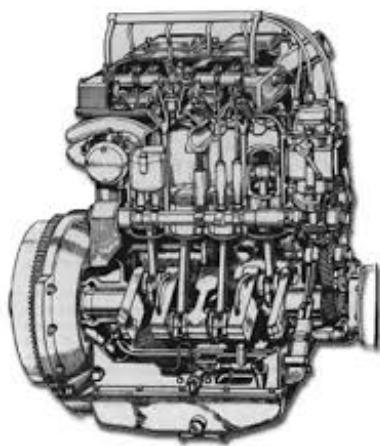
hele karakter, waarbij de techniek voor vanzelfsprekend wordt gehouden en er niet zo toe doet?

Of is het juist die techniek die je aanspreekt. De rechttoe rechtaan techniek die je nog kan begrijpen, zonder een diepgaande cursus computer techniek te moeten volgen.



De ontwikkeling van de Riley producten is echt niet stil blijven staan in de 30-er en 40-er jaren. Sterker nog, Riley was vooruitstrevend in motor en chassis in vergelijking met zijn tijdgenoten. De in de eerste helft van de 30-er jaren intensieve bemoeienis met racerij heeft tot in de naoorlogse Riley's zijn sporen achter gelaten. In de jaren '49 , '50 gaf het tijdschrift "The Motor" jaarlijks lijsten uit waarin alle in Engeland geproduceerde merken werden vergeleken op acceleratie, motor vermogen, gewicht, prijs en zaken als brandstof verbruik, remweg/ vertraging etc. De Riley 2,5 liter was op één na ze allemaal veruit de baas (die ene uitzondering was de 4.25 liter Bentley, maar die was dan ook driemaal zo duur!) Het tijdschrift The Motor was een serieus blad met echt technische informatie op hoog niveau. Niet alleen de kale cijfertjes waren belangrijk ,maar ook ging men in op de redenen waarom die prestaties zo waren. De berg autobladen die tegenwoordig pretenderen de consument te informeren steken daar buitengewoon schraal bij af. Als er al eens een prentje van het chassis ,aandrijf lijn, of motor te zien is , kan je zelfs met een vergrootglas ook maar enig detail ontdekken. "Het interesseert onze lezers niet, ze vinden alles wat met techniek te maken heeft maar saai!" Zo kan het dat glossy's als Auto (knac) en Carros etc. als mooie foto reportages uitblinken, maar verder zeer oppervlakkig informatief zijn.

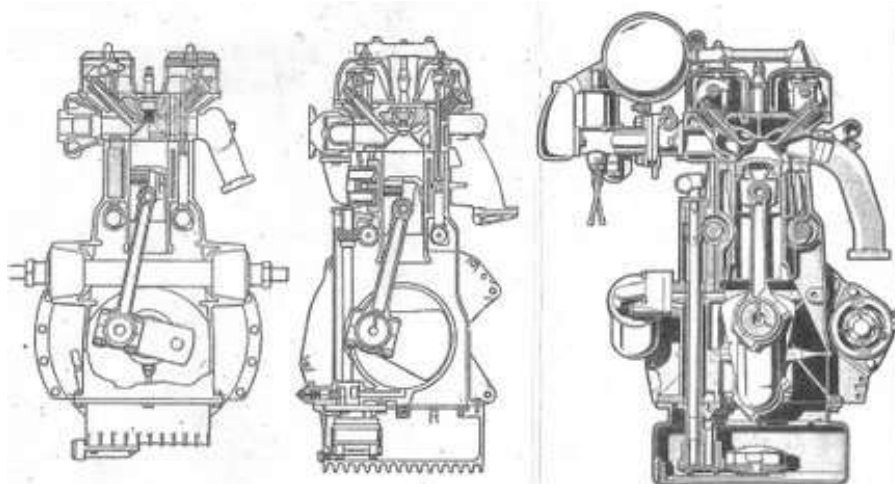
De Riley "Nine" was in al zijn body uitvoeringen (van af 1926!) een uitblinker en een voorbeeld voor de gehele Engelse industrie. Zelfs Rolls-Royce kocht er een om te bestuderen waar het succes van de Nine aan toe te schrijven was. De ontwikkeling bracht daarna in korte



The Riley 9 hp 4-cylinder overhead valve engine

tijd een groot aantal body typen en nieuwe motoren, van de 1087cc Nine werden de zescilinders 6/14 (1633 cc) en de 6/12 (1486 cc) ontwikkeld en daarop volgend de 15/6 (1724cc) en de 8/90 (2175cc). De door Victor Riley in een separate firma uitgebrachte Autovia had vervolgens een nog grotere V8 motor (2849 cc). Bij deze laatste motor maakte hij gebruik van de iets modernere constructie en onderdelen afkomstig van de nieuwe 1.5 liter viercilinder die, in tegenstelling tot de boven genoemde zes cilinders niet meer door Percy Riley ontworpen was, maar door een van buiten aangetrokken constructeur, Hugh Rose, die op zijn beurt twee jaar later vertrok naar Lea Francis alwaar hij een kloon van de Riley 1.5 ging bouwen(!)

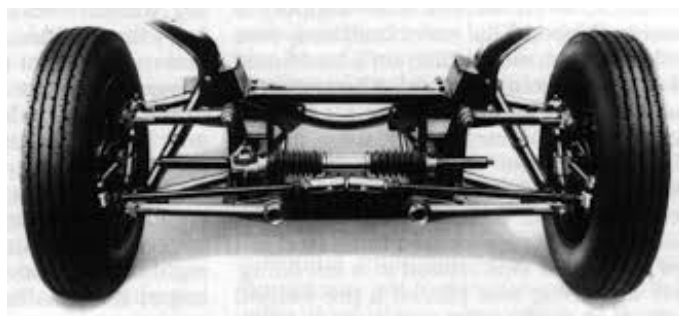
En, alsof er nog niet genoeg keus in motoren en de bijbehorende chassis/body combinaties was, bedacht men na een klaarblijkelijk verschil van mening in het management team (Percy zag er niets in en deed niet mee!) dat de al wat oudere constructeur Harry Rush opdracht kreeg om een 2.5 liter viercilinder te construeren met als belangrijk kenmerk de typisch Riley kopklep/half bolvormige verbrandingskamer zoals die in alle Rileymotoren sinds de Nine van Percy Riley terug te vinden is.



Zet de drie succesvolle Riley motoren naast elkaar (zie afbeelding) en je begrijpt waar de verwantschap tussen die motoren gedurende de periode van 1926 tot en met 1957 ligt. Dat ze allemaal de typisch Engelse hoofdstructuur hebben, nl.: de RAC formule voor de fiscus stuurt de verhouding

boring/slag definitief naar 0,63 voor de motoren van Percy Riley, 0,69 voor de 12/4 van Hugh Rose en 0,67 voor de "big Four" van Harry Rush. Dat ze daarom niet bepaald voor hoge toerentallen geschikt waren, geldt eigenlijk voor alle Engelse motoren; hoge zuigersnelheden reeds bij normale rijsnelheden, daarbij behorende hoge versnellingskrachten op zuigers en "Big Ends". Hetgeen leidt tot meer dan gemiddelde cilinder/zuigerverveer slijtage en drijfstaag lagers gevoelig voor oliedruk en olie temperatuur. Bekend is de reeks van motorschades die ontstonden na de opening van de M1 snelweg. De afschaffing van de RAC/Fiscus formule maakte het mogelijk om daarvan af te wijken en de meer "continentale verhouding" van ca. 1.0 tot 1.2 te gaan gebruiken. Een goed voorbeeld was de Ford Ten (1172cc) met een boring/slag van 63/92,5 in de Anglia/Perfect daterend van de vooroorlogse Ten HP en de opvolger in de "New Anglia" met een verhouding van 80/48! Een totale omslag dus die onze Riley motoren niet hebben mogen meemaken. Is de laatste versie van die motor familie daardoor dan onbetrouwbaar in de huidige tijd? Nee, volmondig Nee, zij zijn zodanig "over-engineered" dat de boven beschreven effecten weinig invloed hebben op de betrouwbaarheid. Zelfs de, voor huidige begrippen, extreem lange slag van de RMB motor schijnt hem niet te deren en draait hij in de laatste versie (Pathfinder) lustig 5000 toeren! Niet te lang doen, dat houdt ook

hij niet vol. De excellente rij-eigenschappen van de RM series zijn mede te danken aan de ontwikkeling die in de Riley(Coventry) tijd, is begonnen en min of meer stiekem tijdens de oorlogsjaren is voortgezet. Daarbij is de BMW327 en de Citroen TA goed bestudeerd, wat op zijn beurt het karakter van de vooras en besturing zeer duidelijk heeft beïnvloed. Toen dan ook in Aug. 1945 de eerste RM werd gepresenteerd, was Riley de eerste met tandheugel besturing en onafhankelijke torsie voor vering met telescoop dempers. De invloed van Allan Riley (Chassis) en Harry Rush zijn onmiskenbaar daarbij zichtbaar. Helaas heeft Rush na de verhuizing van de fabriek van Coventry naar Abingdon de haperende ontwikkeling van de Pathfinder niet meer meegemaakt. Hij verongelukte op zijn dagelijkse tocht van Coventry naar Abingdon.



De aantrekkingskracht die de RM serie op de meesten van ons leden uitoefent, zal in de eerste plaats komen van het uiterlijk, de vorm en styling van een ietwat ouderwetse body, die niettemin als zeer elegant moet worden beschreven en die ondanks de wat problematische verouderende houtstructuur nog steeds te restaureren is en als zodanig menigeen plezier verschaft.

Kees de Kock



Everybody notices a RILEY

As it glides into position, your Riley 1½ litre Saloon attracts approving eyes; draws eager comments. Today especially, this car with its classic low-swept lines and English character stands out among others within, and far beyond, its price class. Handling it, you realise the worth of Riley craftsmanship behind that beautifully balanced steering; that masterly acceleration; those superb road-holding qualities. Here is a car looked up to in motoring circles because it lives up to a famous tradition.

★ *The Brilliant RILEY PATHFINDER. Outstanding performance, luxurious accommodation for six and lavish equipment.*

Riley Models are fitted with Safety Glass all round.

REMEMBER — Quality and dependability are guaranteed by the B.M.C. Used - Car Warranty and you are certain of a good deal when you sell.



FOR MAGNIFICENT MOTORING

RILEY MOTORS LIMITED, Sales Division, COWLEY, OXFORD

London Showrooms: RILEY CARS, 55-56 PALL MALL, S.W.1 Overseas Business: Nuffield Exports Ltd., Oxford and 41 Piccadilly, London, W.1



AGENDA

Algemene Ledenvergadering Riley Club Holland

Beste Leden,

Namens het bestuur van de Riley Club Holland nodig ik alle leden uit tot het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering op zondag 21 mei 2017 te Vierhouten om 14.00 uur.

De agenda luidt als volgt:

1. Opening door de voorzitter
2. Notulen 28 mei ALV 2016 (Deze notulen liggen ter inzage vanaf vrijdag 19 mei a.s. in Vierhouten)
(Indien u de notulen voor deze datum wilt ontvangen gaarne bericht aan de secretaris)
3. Ingekomen stukken en mededelingen
4. Jaarverslag secretaris
5. Jaarverslag penningmeester
6. Verslag van de commissie rekening en verantwoording (Pieter Bolhuis en Clem van der Meer)
7. Voorstel contributie vaststelling 2018 op € 40 per jaar
8. Decharge van het bestuur voor het bestuursjaar 2016
9. Bestuursmutatie; Het bestuur stelt voor Menno Brucken Fock met terugwerkende kracht vanaf 15 januari 2017 te benoemen tot secretaris van de vereniging. (Zie elders de introductie in de Roamer)
10. Roamer
11. Website
12. Clubwinkel
13. Uitreiking Spic & Span Willem Postel beker.
14. Rondvraag
15. Sluiting.

Namens het bestuur,

Menno von Brucken Fock

Te Koop:

1953 Riley RMF, zwart, originele NL auto. In goede staat.

- * very RARE (one of the 178 LHDs) LHD Riley RMF, delivered new in The Netherlands in 1953
- * very GOOD body and chassis; excellent roof
- * both boot floors are excellent
- * very presentable ORIGINAL interior, maroon leather (passenger seat needs repair)
- * presentable cellulose paint
- * all chrome good/very good
- * all wings, running boards and door cavities have been anti-rust treated with Fluid Film, also the cavities in the front axle, which is totally rustfree and painted.
- * 4 new Michelin X tyres (radials , bought in 2014 in the UK, production year of tyres is 2012)
- * new master brake cylinder (2014); new wheel brake cylinder rear right (2014)
- * stainless steel exhaust
- * original headlamps fitted with halogen bulbs (2016)
- * new watertemp gauge + sender/bulb (2014)
- * with additional electric cooling fan in front of radiator; fitted by former owner.
- * working trafficators; extra indicators fitted by former owner.
- * with KM odometer and rev counter
- * complete, USED, but good heater system, blower included, comes with the car as spare part
- * blower for heater has been moved (by a former owner) from behind the radiator to a position under the right hand front wing, so shortening the distance the blown air has to go
- * period radio antenna + cable fitted, so a radio can be installed
- * electric cigarette lighter fitted for use of sat nav



Info en foto's via mhm.smeets@home.nl en via tel. 0455310081.
Mart(in) Smeets

Riley Club Holland Najaarsmeeting 2017

Voor de najaarsmeeting zijn wij nog op zoek naar leden / vrijwilligers die iets willen organiseren op of rond 1 oktober 2017. Heeft u leuke ideeën of wilt u iets organiseren laat het bestuur weten, alles is bespreekbaar. De datum is een voorgestelde datum waar vanaf geweken kan worden.





De Riley RM's zijn het meest representatief voor de club. Eigenaar van dit exemplaar: Bert Deuling.

Een Riley 4/72 uit 1964 in concours conditie, behorende tot de BMC-groep.



ke-automobiël-coureur is vol lof over de capaciteiten van de BMC-Riley.

Lynx of links

Dat de vele type-aanduidingen bij Riley nog wel eens tot misverstanden kan leiden, hebben twee clubleden aan den lijve ondervonden. Razend enthousiast en geïnteresseerd in een koop gaven zij zich enige tijd geleden op weg naar België om twee Riley's te bekijken van het type "Lynx". Althans zo werd hen meegedeeld door de verkoper. Na nog eens te hebben gebeld of het hier echt om een "Lynx" ging en opnieuw een beves-

tigend antwoord op die vraag werd verkregen, besloten zij er op af te gaan. Wat een ontzuivering moesten de beide Riley-fanaten ondergaan toen zij twee Riley's zagen van het duidelijk minder zeldzame type "RM". Al spoedig kwam de aap uit de mouw;

Een fraaie opname van de Riley RMF 1953 van mede-cluboprichter Willem Postel.



beide auto's hadden een "links" stuur en dat op zich was ook wel weer zeldzaam, maar toch niet interessant genoeg voor onze vrienden om tot aankoop over te gaan.

Omwenteling

De Riley Club Nederland, met zijn ruim honderdvij-

want als gepensioneerd KLM-man had ik er plezier in mij met het clubgebeuren bezig te houden, maar er schuilt ook een gevaar in. Ik kreeg de indruk dat de club insluimerde en het merendeel van de leden het allemaal wel best vond. Op het laatst ging men er gewoon van uit dat ik het clubblad in mijn eentje vol schreef. Nu ben ik helemaal niet tech-



Zou hier misschien de voormalige hofauto van Prinses Juliana bij staan? Clubmeeting Riley Club Holland.

fentwintig leden en donateurs, staat aan de vooravond van een belangrijke omwenteling. Na een periode van ruim drie jaar, die ongetwijfeld de geschiedenis zal ingaan als het "Deuling-tijdperk", gaat een totaal nieuw bestuur het roer overnemen.

Bert zegt daar zelf over: "Steeds meer functies kwamen op mijn schouders. Niet dat ik dat erg vond,

nisch hetgeen dus impliceert dat de leden verstoken blijven van onontbeerlijke informatie. Het is mede daarom belangrijk voor de club dat er nieuw bloed is gekomen. Ik wens de nieuwe ploeg van harte succes toe en in de tussentijd blijf ik natuurlijk de club een warm hart toedragen."

Wim Knijnenburg

Voor informatie lidmaatschap:

Riley Club Holland, Dorpsstraat 346 B, 1566 BR Assendelft tel. 02987-4546.

Indien onbestelbaar: Wildkansel 13, 8162 KC Epe

