

Roamer

163



Riley Club Holland

Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijkende en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- het verschaffen van onderdelen door koop, verkoop en/of ruil tussen de leden;
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 40,--
- donateurs minimaal € 8,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

42e jaargang
nummer 2 , september 2018.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 8 VAN DE REDACTIE
- 9 RMA 1947 (HAVVARIA)
- 10 VERSLAG ALVIS EAGLE
- 13 VAKANTIE MET FOTOMODEL
- 18 RMF WATERPOMP
- 20 BRITISH CAR PARTS DAY
- 21 SMALSPoor
- 22 RMA JO OP DEN BROEK
- 23 NATIONALE OLDTIMERDAG

Agenda 2018

Najaarsmeeting

*30 sept, Najaarsrit, Almelo, organisatie
Orly en Menno von Brucken Fock*

*Herfstrit Brabant (AMRWR),
organisatie 7 oktober Marijke Westrate &
Albert-Jan Janssen, 06-46413208,
e-mail: almar4849@hotmail.com*

*British car part day
4 nov 201, zie pag20*

Inleveren kopij:

Sluitdatum 9 september 2018
De redactie is te bereiken op het volgende
e mail adres: redactie@rileyclub.nl

Foto voorkant:	E.Bezemer
Foto achterkant:	Jan-Willem
Foto onder:	Els, Alvis club



Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986.

Statuten en huishoudelijk reglement: verkrijgbaar bij de secretaris.

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten, V.W. Riley te Telford en Kees de Kock te Zonnemaire.

<u>Voorzitter</u>	: Sabine Juckenack, Singel 8, 1755 NT Petten tel. 0226-381695, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl
<u>Secretaris/Ledenadm.</u>	: Menno von Brucken Fock, Bornsestraat 102, 7607 KT, Almelo tel: 06-10518064, e-mail: info@rileyclub.nl
<u>Contactpersoon-buitenland</u>	: wordt verzorgd door de redactie
<u>Penningmeester</u>	: Ed Bens, De Meeren 54, 4761 SM Zevenbergen, tel. 0168-326183, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl
<u>Postbankrekening</u>	: NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland
<u>Redactie</u>	: Jan-Willem Nieuwenhuis, Ledderweg 62, 8161SR, Epe Tel: 06-20368513, e-mail: redactie@rileyclub.nl : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Archivaris</u>	: Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Clubwinkel</u>	: Els Francke, Zwanenvliet 52, 2959 CE, Streefkerk tel 06-10813758, e-mail: shop@rileyclub.nl
<u>Commissie lief&leed</u>	: Els Francke, e-mail: lief.leed@rileyclub.nl
<u>Commissaris register/ documentatie</u>	: Wim Arends , Kruzebrink 102, 8141 WG Heino, tel. 0572-393288,e-mail: register@rileyclub.nl
<u>Onderdelenvoorziening</u>	: Derek Allnut Donington (RMA) Services 52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, NR16 1NA England. Tel/Fax: +44 (1953) 789014; Verder The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Riley Register (alleen voor leden).
<u>Technische adviseurs</u>	: <i>Vooroorlogse Riley's:</i> Ewout Bezemer, van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar, tel. 070-5117030, e-mail: ewoutbezemer@cs.com <i>Riley RM-typen:</i> Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileyclub.nl
<u>Internet</u>	: www.rileyclub.nl
<u>Facebook</u>	: De Rileyclub Holland

Van de voorzitter

Met een prachtige zonnige zomer achter ons en een mooie nazomer voor ons zit ik hier met de deuren open in de zon om mijn stuk van de voorzitter te tikken.

Mijn hoofd is nog niet echt bij de RCH, moet ik tot mijn schande bekennen. Wij zijn bezig met het inpakken van de camper om nog eens 2 weken af te zakken naar Normandië en misschien de wijnbergen in de Champagne en de Beaujolais weer eens op te zoeken.

Maar de herfstmeeting in Almelo staat in onze agenda. Dat is het uiterste datum dat we weer terug willen zijn.

Andere leden van de club hebben al verschillende ritten gemaakt bij o.a. bevriende clubs zoals de nazomerit van de AMRWR op 9 september en de Eagle Rally van de AOC op 12 augustus.

Deze keer wil ik het niet weer hebben over onze RMC, die nog steeds niet 100% is, maar over de RMA van Jo op het Broek.

Jo heeft de auto gekocht in onderdelen en letterlijk in dozen. Het was een ware puzzel om de auto in elkaar te zetten. Gelukkig konden wij hem af en toe steunen in de puzzeltocht. Jo heeft verschillende onderdelen uit ons magazijn kunnen gebruiken en de telefoongesprekken tussen Jo en Thibault over 'Hoe moet dit en hoe zit dat?' waren talrijk. Maar ook andere leden uit de club hebben Jo geholpen en gesteund bij de restauratie. Soms kwam Jo op bezoek in Petten om weer eens iets op te halen. Hij had stevast een doos Limburgse Vlaai bij zich.

Na 14 maanden noeste arbeid is de RMA klaar. Dat verdient een compliment! Geweldig dat er weer een Riley RMA op de weg en in de club is.

Wij wensen Jo dan ook veel plezier met de RMA en hopen hem vaak te kunnen begroeten op een meeting. Foto's van zijn RMA staan op pag.22

Het bestuur van de RCH komt in oktober weer bij elkaar. Wij zullen de door de ALV aangedragen onderwerpen verder uitwerken, zoals de contributie voor familieleden, consequenties van de AVG, de toekomst van de club en de verdere samenwerking met de AMRWR en de AOC.

Genoeg te doen.

Maar eerst nog even genieten van de nazomer.



Ik zie net dat ik het stuk van de voorzitter voor de Roamer 162 ook één dag vóór onze vakantie in juni heb geschreven. Het lijkt wel alsof wij altijd op vakantie zijn of gaan. Nou...nee, zo erg is het ook weer niet, maar tussen de bedrijven door zijn we best veel onderweg en toevallig nu ook.

Sabine Juckenack

UitNODIGING voor alle leden van de RCH en de AOCN:

De 'NAJAARSRIT' op 30 september vanuit ALMELO



Orly en Menno von Brucken Fock heten alle leden van de
Riley Club Holland en de Alvis Owner Club Nederland welkom op:

Zondag 30 september vanaf 9.30 uur; adres is Bornsestraat 102, 7607 KT Almelo.

Parkeren op eigen terrein of bij de 'buren' op nummer 96-98.

Programma:

09.30 – 10.45 uur: Ontvangst met koffie, thee en gebak/krentenwegge

11.00 – 11.15 uur: Vertrek voor de Najaarsrit deel 1

12.45 – 14.15 uur: lunch op idyllische locatie (eigen kosten)

14.15 – 14.30 uur: Vertrek voor de Najaarsrit deel 2

16.30 – 19.30 uur: BBQ buffet nabij **HEINO** (vlak bij Zwolle); prijs p.p. +/- €30,- all-in

AANMELDEN bij Menno von Brucken Fock: almeloord@outlook.com of via 06-10518064

- Voor enkele "stellen" of eenlingen slaapgelegenheid bij ons thuis vooraf en/of nadien
- Overnachten in Theaterhotel Almelo (www.theaterhotel.nl) of in een naburig gelegen hotel, B&B of bij uw vrienden/bekenden
- U maakt kennis met Twente en omgeving via een toertocht zonder tijdsdruk
- Bewaakte en overdekte (nacht)stalling mogelijk



AANMELDINGSFORMULIER

Naam bestuurder/contactpersoon :

Aantal deelnemers incl. bestuurder :

E-mailadres contactpersoon :

Telefoonnummer contactpersoon :

Neemt deel aan BBQ buffet : JA / NEE

Ik/wij willen graag blijven slapen op Bornsestraat 102 van 29/9 – 30/9: JA / NEE *

Ik/wij willen graag blijven slapen op Bornsestraat 102 van 30/9 – 1/10: JA / NEE *

* Wie het eerst komt

AANMELDEN bij Menno van Brucken Fock: almeloord@outlook.com of via 06-10518064
Ook voor nadere informatie mag u mij gerust mailen of bellen.



Van de redactie,

Laat ik maar eens beginnen om Clem van der Meer te bedanken. Tijdens de rit vanaf Vierhouten merkte hij op dat ik een slechte compressie zou hebben op één cilinder. Echter bij controle door met de slinger te voelen werd het bevestigd. Duidelijk minder compressie op één cilinder. Vanwege drukte met huis en werk was ik er nog niet aan toe gekomen om hier naar te kijken. Vorige toch maar de Riley bij huis gehaald en ik had bedacht maar eens te beginnen met de klepspeling. Dit was direct "bingo". De inlaatklep van de 2^e cilinder had geen klepspeking. Hier kreeg ik voelmaat niet tussen. Alle kleppen maar eens goed afgesteld want dat was hard nodig. De laatste keer was in 2002, 28.000km geleden. Wat een mazzel dat de klep niet verbrand was, gelukkig doet een inlaatklep dat niet. Als proefrit ging ik de volgende dag met de Riley naar het werk. Het schudden met accelereren was weg. Wanneer ik einde werkdag naar huis wil, blijkt ik een lekke band te hebben. Dan sta je toch even raar te kijken. Het schiet direct door mijn hoofd dat ik mij niet kan herinneren wanneer ik met de originele krik een wiel gewisseld heb. Nooit volgens mij. Het lukte mij aardig totdat de krik niet hoog genoeg wilde en ook nog dreigt weg te glijden over een klinker. Maar het is gelukt met extra blokje onder de krik. Het reserve wiel zat eronder. Voorzichtig naar het dichtstbijzijnde pompstation gereden om het reserve wiel op te pompen, ook die had ik nooit gecontroleerd. De binnenband van mijn rechtersporwiel bleek te zijn door geschuurd! Hoe dat kan is mij een raadsel, de banden liggen er nu 8 jaar op. Een nieuwe binnenband van het merk DONG-AH, made in Korea.

Voor de prijs hoef je het niet te laten, incl. montage etc. €15,-. Alleen is het witte zijvlak beschadigd door de banden monteer machine, dat zijn ze niet gewend.

Afgelopen week heb ik een jubilaris rit gereden, zie foto op de achterzijde, dat is bij restaurant De Wilde Pieters in Apeldoorn.

In dit nummer leest u het verslag van de Alvis bijeenkomst en een leuk vakantie avontuur met de Riley van Nick Wessels.

Foto's van de restauratie van een RMA

Veel leesplezier

Jan-Willem Nieuwenhuis



De Riley in onze tuin.



Bij de verkoop van mijn vorige oldtimer dacht ik, voorlopig even geen oldtimer meer. Mocht ik toch de kriebel krijgen dan kan ik altijd nog met de oldtimers van mijn Pa uit de voeten. Nu struinde ik op een avond Marktplaats af, gewoon zomaar, kom ik tussen de oldtimeradvertenties een advertentie tegen van een Riley RME in een deels gerestaureerde staat. Goh ... een Riley ... ooit wel eens iets over gehoord en gezien, maar dat was het dan ook. Ik eens 'Riley RME' bij Google ingetypet, een zee aan informatie. Ik heb daar eens doorheen gelezen en hoe meer ik las en zag, hoe meer mijn klassiekerkriebel terugkwam... Misschien toch iets voor mij, zo'n Riley RM? Jaren 30 styling, redelijke naoorlogse techniek, rack and pinion sturing, echte Britse saloon. Afijn... nee, dacht ik, ik hoef even nog geen oldtimer.

De dagen en weken erna betrapte ik mezelf er steeds weer dat ik (om mijn klassiekerkriebel te stillen) informatie over de Riley RM-serie aan het zoeken was. Toch nog eens gekeken op Marktplaats. De aangeboden RME was iets boven budget. Maar toevallig was er net een advertentie geplaatst waarin een Riley RMA uit 1947 werd aangeboden, in België. De advertentie had weinig inhoud buiten een oude foto, een vraagprijs, en dat het ging om een voiture voor volledige opmaak. Ik besloot om er een mail aan te wagen.

Het bleef enige tijd stil en er was ook geen andere voor mij interessante RM meer voorbijgekomen. Tot ik op een avond antwoord krijg op mijn verstuurde mail. Ik had allerhande vragen gesteld en kreeg daar netjes antwoord op met een aantal recente foto's erbij. Wat blijkt. De Riley heeft sinds midden jaren '70 in een schuur gestaan en de laatste 10 à 15 jaar bij de verkoper in zijn verwarmde garage. Ook was uit de informatie van de verkoper op te maken dat het een complete en harde RM betrof. U snapt wel ... mijn klassiekerkriebel was weer volop aanwezig!

Nu kon ik het natuurlijk niet laten om eens een kijkje te gaan nemen. Zodoende een afspraak gemaakt en samen met mijn Pa gingen wij naar Frameries in België. Na een hartelijk ontvangst kwamen we in de goed uitgeruste garage van meneer, onder zijn huis, waar de RMA stond. Inderdaad een auto om te restaureren maar geheel hard. Behalve op een bekende plek onder de achterraut, maar dat is niets ernstigs. Na eronder, erachter en ervoor te hebben gelegen en alles bekeken te hebben (ook het houtwerk in de stijlen etc.) zijn we met de beste man een kop koffie gaan drinken. Aangezien we in het zuidoosten van België waren kregen we meteen een opfriscursus Frans. Zeker toen het op de onderhandeling aankwam. Maar we zijn tot een overeenkomst gekomen en hebben de Riley een week later met de trailer opgehaald.

Bij thuiskomst kon ik mijn klassiekerkriebel niet in toom houden en was razend benieuwd wat hij zou doen als ik hem zou starten. Ik wist dat het blok los was en de olie dun. Nadat ik provisorisch een benzinetoevoer had gemaakt, water in de radiator had gedaan en een accu had geplaatst was het moment daar. Contact aan, in zijn vrij en starten maar. Vrijwel meteen sloeg de 4-cilinder aan. Goede oliedruk, hij loopt fantastisch, geen rare geluiden. Zelfs alle elektrische zaken werkten. Helaas had ik geen remmen. Maar dat hield me niet tegen om toch een stukje over de oprit te rijden. Na 43 jaar stilstaan kon ik hem op eigen kracht verplaatsen!

Ondertussen ben ik begonnen aan de demontage en gaan de eerste delen richting de straler. Tot nu toe ben ik nog geen nare verrassingen tegengekomen. Het plan is om het chassis volledig te restaureren en de body een beetje 'Dans son Jus' te laten.

Tom Dietvorst



Deelname Riley Club Holland aan de Alvis Eagle Rally 2018

Ed Bens

De Alvis Owner Club Nederland heeft de Riley Club Holland uitgenodigd deel te nemen aan de Eagle Rally 2018 op 11 en 12 augustus 2018.

Een achttal leden hebben hieraan gehoor gegeven op zondag 12 augustus.

Op de uitnodiging wordt vermeld dat dit de eerste duo rit is met de Riley Club Holland en dat er ook veel ruimte is om elkaar wat beter te leren kennen. Bij aankomst op Landgoed Avegoor in Ellecom werden we hartelijk welkom geheten door de organisatoren van het evenement Hans en Frederike van Tongeren en de voorzitter Anton Brouwers.



Op het grasveld voor het hotel stonden reeds een aantal prachtige Alvis(sen) opgesteld. Voor zover mijn kennis gaat waren er diverse typen vertegenwoordigd; Speed 's , TA 14 en 21, 3 ltr sports saloon, Grey lady en TD's en allemaal met een prachtig coachwork van o.a. Tickford, Park Ward, Charlesworth, Cross and Ellis, Graber en zo nog wat anderen. De bijgaande foto's spreken voor zich.



Voor veel meer informatie over Alvis welke auto's maakten van 1919- 1967 kunt u terecht onder andere op Wikipedia "Alvis Car and Engineering Company" en natuurlijk de Alvis Owners club.

De Riley Club was vertegenwoordigd met 3 Riley's, de Drophead en een 2,5 van Menno en Orly en de 2,5 van Paul de Sman.

Na een heerlijk kopje koffie + nam de voorzitter het woord en heette een ieder welkom, in het bijzonder de leden van de Riley Club.



Na uitleg over het zondagprogramma gaf hij het woord aan Hans van Tongeren als organisator van de Eagle Rally. We kregen allen een prachtige map met de voortreffelijke informatie over de te rijden Rally van ongeveer 80 kilometer, folder over het Hotel Avegoor, 2 bedrukte zakdoeken met

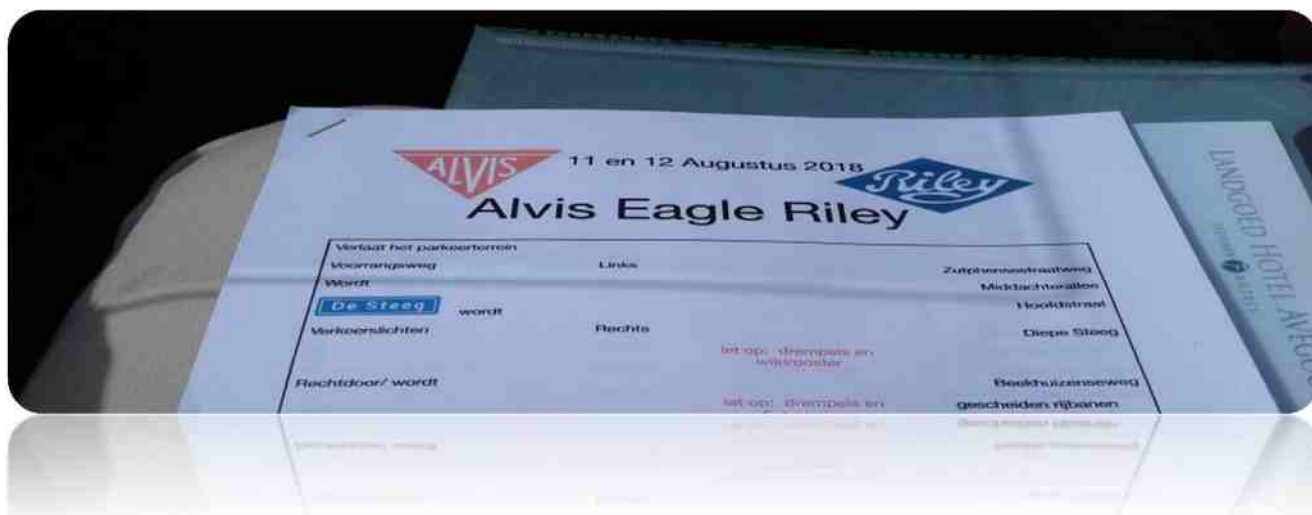
Alvis/Riley logo en Eagle Rally 12 augustus 2018, een pen en sleutelhanger eveneens voorzien van het Alvis/Eagle logo en een Facial sheet mask voor de dames. Natuurlijk niet om dit tijdens de Rally even uit te proberen!



De Rally documentatie was zeer duidelijk en uitgebreid. De colonne van auto's bleef redelijk goed achter elkaar. Dit kwam niet in de laatste plaats door het werk van Hans van Tongeren die op cruciale kruispunten de juiste positie had ingenomen om de colonne intact te houden.

De prachtige rit voerde ons vanuit De Steeg naar Rozendaal, Arnhem,

Hoenderloo, Oosterhuizen, Oeken, Brummen, Leuvenheim naar Laag Soeren, alwaar een uitgebreide lunch voor de deelnemers was voorbereid, na op het terras met elkaar o.a. over de rit uitgebreid van gedachte te hebben gewisseld.



We hebben gedurende deze dag leuke gesprekken gevoerd met een aantal leden en hebben veel informatie over onze autoclubs kunnen delen met elkaar. Na afsluiting van de lunch werden Hans en Frederike in het zonnetje gezet met leuke presentjes en de (gebruikelijke) oorkonde voor het organiseren van de Eagle Rally en bedankte Menno Brucken Fock namens de Riley Club Holland de

organisator en de voorzitter voor deze uitnodiging.



We kunnen terugkijken op een zeer geslaagde ontmoetingsdag met de Alvis Owner Club en hebben met vele enthousiaste Alvis leden leuke en gezellig kletsmomenten beleefd.

Gezien het feit dat door droeve omstandigheden de meeting met elkaar dit voorjaar in Vierhouten niet door kon gaan is er op 30 september a.s. een gezamenlijke meeting. Hierover treft u nadere info aan in deze Roamer.



Op vakantie met een fotomodel

(Nick Wessels)

Onze Ford Consul 315 is een heerlijk autootje, waarmee Fenna en ik al eens naar een National Rally van de Riley RM Club zijn geweest (tja, Riley was toen nog “in progress”). En ook met Maartje en onze kanariepiet zijn we er een week mee op stap geweest naar Zeeland. Maar om er een aanhanger met onze katoenen tent en de rest van de kampeerspullen achter te hangen? Daar leek en lijkt ie me te licht voor. Vandaar de zoektocht naar een wat zwaardere wagen met redelijk apart voorkomen en een motor die krachtig genoeg is. En dat werd in 2007 de Riley RMB, die nog wel “even” opgeknapt moest worden.

Maar na het restaureren en er een aantal jaren een beetje in rondgereden te hebben, zijn we de afgelopen 3 zomervakanties dan ook echt met de Riley op kampeervakantie geweest. Altijd al de intentie gehad om daar eens een kort verhaaltje over te schrijven voor de Roamer, maar kwam er steeds niet van. Hiermee hoop ik mijn schuld aan Jan Willem wat ingelost te hebben ☺



Gereed voor vertrek

Maartje en Aart hoeven niet zo nodig heel lang in een auto te zitten (liever niet zelfs) en dus is Nederland een prima plek om op ‘oldtimervakantie’ te gaan. Persoonlijk vind ik dat ook wel prettig met de aanhanger erachter, dan kan je de auto goed leren kennen. En ik merk dat ie steeds beter wordt. Door gebruik kan alles goed loskomen en zich settelen. Maar ik merk dat ik altijd wel wat meer met gespitste oren rij met de aanhanger erachter. Hoor ik geen rare geluiden? En zeker dit jaar, toen we met bijna 30 graden op weg naar de camping gingen. Hoe zou de Riley zich houden?

Koeling schijnt niet sterkste punt te zijn, maar het ging echt prima. Waarschijnlijk scheelt de elektrische fan ook een beetje. En bij aankomst gelijk de motorkap maar even open voor de afkoeling. We kregen plekje vol in de zon toebedeeld.

Dus hoe is dat nou, om met ‘ouwe meuk’ op zomervakantie te gaan? Want niet alleen de Riley is oud, ook de bungalowtent die we meenemen is met 42 of 43 jaar al aardig op leeftijd. Als klein jochie ging ik daar met mijn ouders, zussen en broer al mee op vakantie. En nu is het voor ons (hmmm, mij dan) een beetje sport aan het worden om die tent de 50 jaar te laten halen. Tot nog toe gaat dat goed, hij lijkt ook alweer wat meer waterdicht dan vorig jaar en storm doorstaat ie nog steeds prima. Van sommige campinggasten begrepen we dat ze zich zorgen om ons maakten toen er een storm langs kwam, de tent ging zo te keer. Ze hadden er wakker van gelegen. En wij hadden gewoon geslapen



Koelen bij aankomst



Nostalgie in zwartwit en in kleur

Het laat zich raden dat je wel wat bekijks hebt onderweg. Het is natuurlijk niet echt een dagelijks beeld, een 70 jaar oude auto met nog een behoorlijke aanhanger erachter. Maar prima te doen. Dit jaar ging de reis naar Drenthe, een stuk van bijna 200 km enkele reis, en dat verliep zeer voorspoedig. Alhoewel beetje warm zonder de moderne airco, maar gelukkig bestond ARKO* vroeger ook al. En het moet gezegd worden, dat dikke dak met paardenhaar en de redelijk kleine ramen van een Riley zorgen dat het minder snel een broeikas is als in menig nieuwe auto. Wel moet ik er nog eens een radio met fatsoenlijke speakers in maken, want nu worden de luister-CD's door de kinderen beluisterd via een discman (kent u hem nog?) die verbonden is met een los speakertje.



Decadent? Gewoon handig!

Eerlijkheid gebiedt te zeggen dat wij wat 'decadent' op vakantie gaan, met 2 auto's. De Riley trekt de aanhanger met alle kampeerspullen enzo, de Volvo dient om 4 fietsen mee te nemen. Scheelt een vermogen aan fietsenhuur. Maar eenmaal op locatie doen we alles eigenlijk met de Riley (of de fietsen natuurlijk). Naar het zwembad, de supermarkt, naar vrienden of naar een speelboerderij. Gewoon met de Riley erheen hobbelen. We hebben zelfs Engeland aangedaan deze vakantie (zie foto) en kwamen dicht in de buurt van Frankrijk. Ja, zoek op de kaart maar op waar dat ligt ☺



Engeland bereikt ☺

* Alle Ramen Kunnen Open

Drenthe (en eigenlijk heel veel plekken buiten de Randstad) leent zich uitstekend om met een oud wagentje over 's-heeren wegen te tuffen. Erg mooie omgeving en veel leuke weggetjes. Soms wat teveel klinkers ook op de buitenwegen, dat rammelt dan wel, zeker met de wat harder opgepompte banden. Op een gegeven moment rook het wat naar benzine en bleek een banjo-bout bij de carburateurs losgetrild te zijn. Niet echt spannend, maar doordat je er niet zo heel lekker bij kan toch een beetje een tijdrovend klusje. Maar ach, het is vakantie.



Lekker vliegen in een weilandje



Schape in Dwingeloo

Wij waren de eerste weken van augustus op vakantie, dus lekker typisch Hollands weer gehad. Rete heet, bakken met regen en storm. En tja, zo'n Riley is gewoon niet helemaal waterdicht. Misschien dat ik mijn deurspanners weer wat moet aantrekken, maar dat durf ik niet zo goed i.v.m. de lak. En een deelbare voorruit werkt ook niet echt mee in waterdichtheid. Op gegeven moment de middenstijl maar met doorzichtig plakbandje afgeplakt. Scheelde wel!

Vorige jaren kon en mocht ik de Riley altijd wel ergens een schuur in rijden, dat ging dit keer helaas niet. Onderdeel van charme van een oude auto zullen we maar zeggen.



Waterdichtheidstest

We zaten trouwens heel dicht bij Ruinerwold, waar de dag nadat we weer huiswaarts gingen één van de grootste oldtimer treffens werd georganiseerd. Maar de kinderen zagen dat toch echt niet zitten. Maartje keek al beetje benauwd toen ik zei dat ze samen met mij terug mocht rijden en dat we dan eerst nog dagje oude auto's gingen kijken. Ik heb het haar bespaard. Wel ben ik nog naar een lezersavond van AMK geweest in De Blesse. Vaak over gelezen in het blad, maar niet echt om de hoek voor mij. Nu zat het op maar 20 kilometer, dus uitgelezen kans om eens aan te wippen. Was best leuk, met name omdat er totaal verschillende auto's aan komen waaien. Een leuke en zeldzame Austin A35 pick-up, een dikke Mercedes 300, Opel Commodore, een Citroën kipwagen, een naar camper omgebouwde Magirus Deutz. Die diversiteit spreekt mij altijd wel aan.





Lezerscontactavond AMK in De Blesse

De hele vakantie wel redelijk wat aanspraak over en complimenten op de auto gekregen. De kinderen vinden papa toch wel erg veel kletsen met alles en iedereen (tja, het zal de reden zijn dat ik de marketing en sales in ben gerold). Je zag ze alweer zuchten als we naar de parkeerplaats liepen en er weer mensen bij de auto foto's stonden te maken. Op een gegeven moment begon Maartje al te melden aan mensen dat we met een fotomodel op pad waren. En kennelijk schuilt daar een kern van waarheid in, want op één van de laatste dagen kregen wij de tip om eens bij KLM aan te kloppen en de auto voor fotoshoot aan te bieden. De twee-kleuren blauw zouden perfect passen. Ze zou het wel weten denk ik, ze werkte bij KLM. Dus wie weet ...

Gelukkig is papa niet de enige die een beetje 'koekoek' is wat betreft oud spul. Op een nabijgelegen camping stonden een aantal klassieke caravans als onderdak. De Mostard Yvonne zou wel prima bij de Consul 315 passen.



Mostard Yvonne, 1963

Een paar dagen voordat we naar huis zouden gaan zag ik bij het linker achterwiel een beetje olie op de velg, waarschijnlijk een keerring die lekt. Niet echt gekke geluiden gehoord en dagen erna niet meer gezien (oliepeil zal een nieuw equilibrium hebben gevonden schat ik zo in ☺). Op de terugweg naar huis nog beetje in de gaten gehouden, maar uiteindelijk zonder problemen in één ruk teruggereden, waarbij het jammer was dat er nog wat file meegepikt werd. Dat blijft toch beetje niets met een Riley. Wel goed voor linkerbeenspieren natuurlijk. En passant passeerde de Riley de 5.000 mile (stone). En dat eigenlijk zonder grote problemen de afgelopen jaren.

Yes, 5.000 mijl geklokt sinds de restauratie!

Eens zien wat volgend jaar ons gaat brengen. Misschien Friesland of de National Rally van de RM Club (of allebei). Time wil tell!



RMF Waterpomp

Onlangs kreeg ons clublid Paul van der Sman problemen met de waterpomp van zijn RMF. Een F die normaal gesproken de meest soepel en geruisarm lopende motor had. Op een club tocht vanuit Opijnen, begon een ratelend geluid te ontstaan hetgeen al gauw toe te schrijven was aan de waterpomp. Paul zocht het internet af naar mogelijke oplossingen en vond een modificatie bedacht door RM Club lid Gwyn Morris die eenvoudig aan te brengen was. Hij zette het voorste lager dieper in het lagerhuis en gebruikte een dubbelrijig kogellager. Dieper omdat het aller voorste deel van dat lagerhuis door alle de- en montages van een revisie set die de club verstrekt, dat deel uitgesleten is/was. En door het lager in het nog ongebruikte en nog niet versleten deel te persen, was er weer sprake van enige lichte pers passing. Dubbelrijig, omdat hij dacht dat de verschuiving naar achteren gecompenseerd moest worden. Paul had al zijn pomp door zijn gebruikelijke garage laten voorzien van een club revisie set, maar dat bleek niet te helpen, dus deden we het nog eens over (want je weet maar nooit, wij zouden het beter kunnen misschien)

Ook dat hielp absoluut niet, 15 minuten rijden en het geratel begon weer. Nu had ik nog een reserve pomp, geleend van Jaap Steyling voor mijn eigen RMF reserve motor, waardoor het mogelijk was om de Gwyn Morris modificatie daarop toe te passen en om te ruilen met Paul's eigen pomp. Ook bij deze reserve pomp vielen me allerlei dingen op. Het voorste lager zat los in het huis en de as was ter plaatse van dat lager blauw geworden, alsof hij flink warm was geweest. Niettemin hebben we toch het nieuwe lager ingebouwd, gebruik makend van een door Paul opnieuw bestelde RM Club revisie set. Het flink duurdere lager had slechts een geringe voorspanning in het huis en omdat de onderlinge lager afstand kleiner werd (afstand bus ingekort en een korte bus aan de voorzijde ingebouwd, zodat de totale lengte weer hetzelfde werd.)De pomp heb ik verder wat opgeknapt, zodat hij er behoorlijk uit zag en opgestuurd naar Paul.

Het zat mij niet lekker, waarom was dat huis "sloppy" geworden en was die as zo blauw bij het lager. Met behulp van mijn pomp op de reserve F motor toch nog maar eens een analyse gemaakt. Dat leidde tot een aantal conclusies.

1. De trekkracht door de V-snaar op de pulley is aanzienlijk als je tenminste dynamo en pomp effectief wil aandrijven
2. De afstand van pulley tot de bevestiging op de pomp as, is aanzienlijk, hetgeen een flink koppel op die as zet
3. De naaf van het pulley gietstuk op de plaats van de spiegleuf breekt gemakkelijk af en is daardoor minder in staat om voldoende kracht over te brengen op de trein van bus ; lager; afstand bus ; lager, en eindschot van het lagerhuis van de waterpomp. Kracht die dan door de centrale moer (M10) moet worden aangebracht

Het koppel van de kracht F (van de V-snaar) maal de afstand tot het centrum van de as inklemming met spie zal zeker in staat zijn om de slechts 15mm dikke as te buigen. Maar omdat die as snel ronddraait beschrijft het centrum van as en inklemming een soort kegel en zal het voorst lager een slingerende beweging die continu speling probeert te maken in het

gietijzeren lagerhuis. Om dat duidelijk te maken is deze schets toegevoegd waarin te zien is hoe groot de afstand van Pulley tot inklemming is en het voorstelbaar maakt dat het daardoor ontstane continu koppel de as voortdurend buigt, de voorspanning van de moer weglaat vloeien waardoor het lager scheef gaat staan en de as van moer tot achterste lager in een boog gaat staan. Uiteindelijk zal ook het achterste lager daardoor los gaan zitten. Inmiddels berichtte Paul dat ook mijn reserve pomp lawaai ging maken, hetgeen te begrijpen is als je de analyse volgt.

Ik heb mijn reserve pomp nog niet terug gehad en heb dus niet kunnen zien in hoeverre bovengenoemde defecten ook met het dubbelrijig lager ook hier hetzelfde zijn.

Eigenlijk zou de V-snaar kracht net onder of vlak naast de pulley moeten worden opgenomen, maar in de huidige constructie is daar geen ruimte voor en dat zou trouwens een tamelijk groot lager moeten worden, dus moeten we het met de bestaande delen doen.

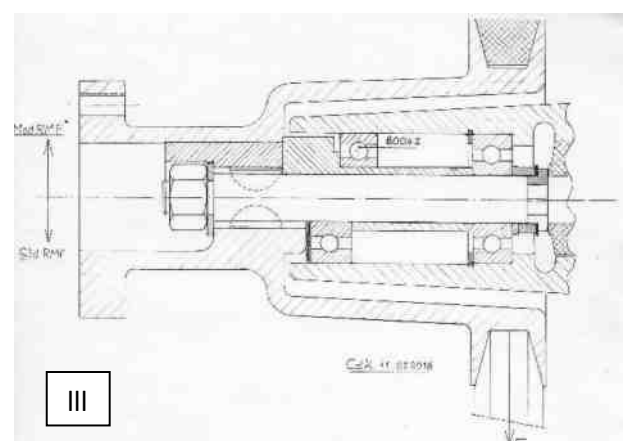
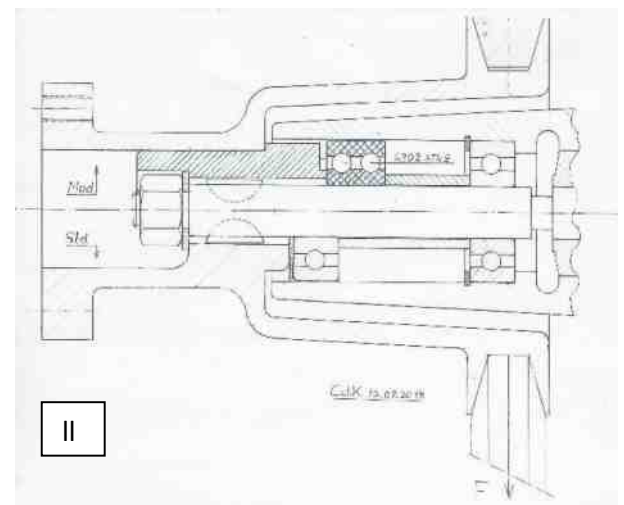
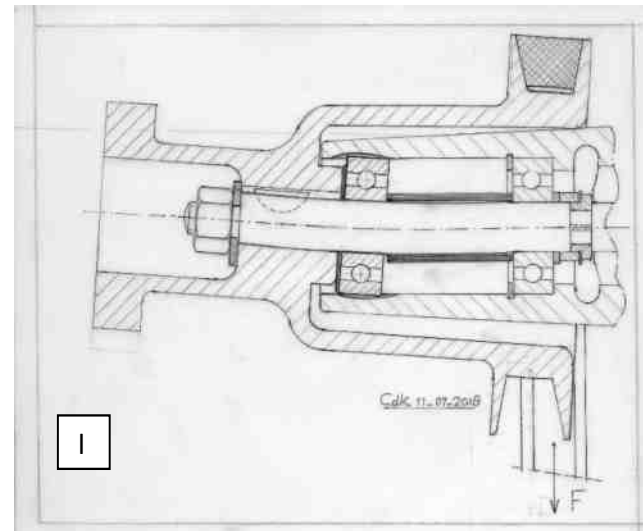
Schets I toont de maximaal mogelijke pulley uitslag en buiging van de as weer.

Schets II toont aan onderzijde de STD (huidige standaard montage) en aan de bovenzijde een in de voorzijde van het pulley gietstuk geperst verloop stuk dat geheel tot aan het lager doorloopt, zodanig dik dat daarmee de buiging bijna onmogelijk maakt. Ten behoeve van de montage met echter de spiegleuf over de hele lengte aangebracht worden.

Schets III (weer aan onderzijde Std. om te kunnen vergelijken) en aan bovenzijde de modificatie waarbij nu een lager wordt geperst op een gedeelte van rond 20mm (aanzienlijk buig stijver) met een borst tegen het lager, met geringe speling over de as geschoven en een los verloopstuk in de voorzijde geperst (evt. met loctite gelijmd) met een veel kortere spiegleuf.

Dit zijn slechts enkele voorbeelden van mogelijke oplossingen, meer ingrijpende dan die van Gwyn Morris, maar met meer kans op succes.

Kees de Kock



Persbericht.

Het succes van de gezamenlijke Onderdelendag 2017 van de Austin Healey Owners Club Nederland (AHOCN) en de TR Club Holland (TRCH) heeft beide clubs doen besluiten om dit jaar het evenement groter op te zetten.

Op 4 november 2018 organiseren wij in de Evenementen Hal te Gorinchem op 2500 m2 tezamen met 6 andere autoclubs van klassieke auto's de

British Carparts Day 2018.

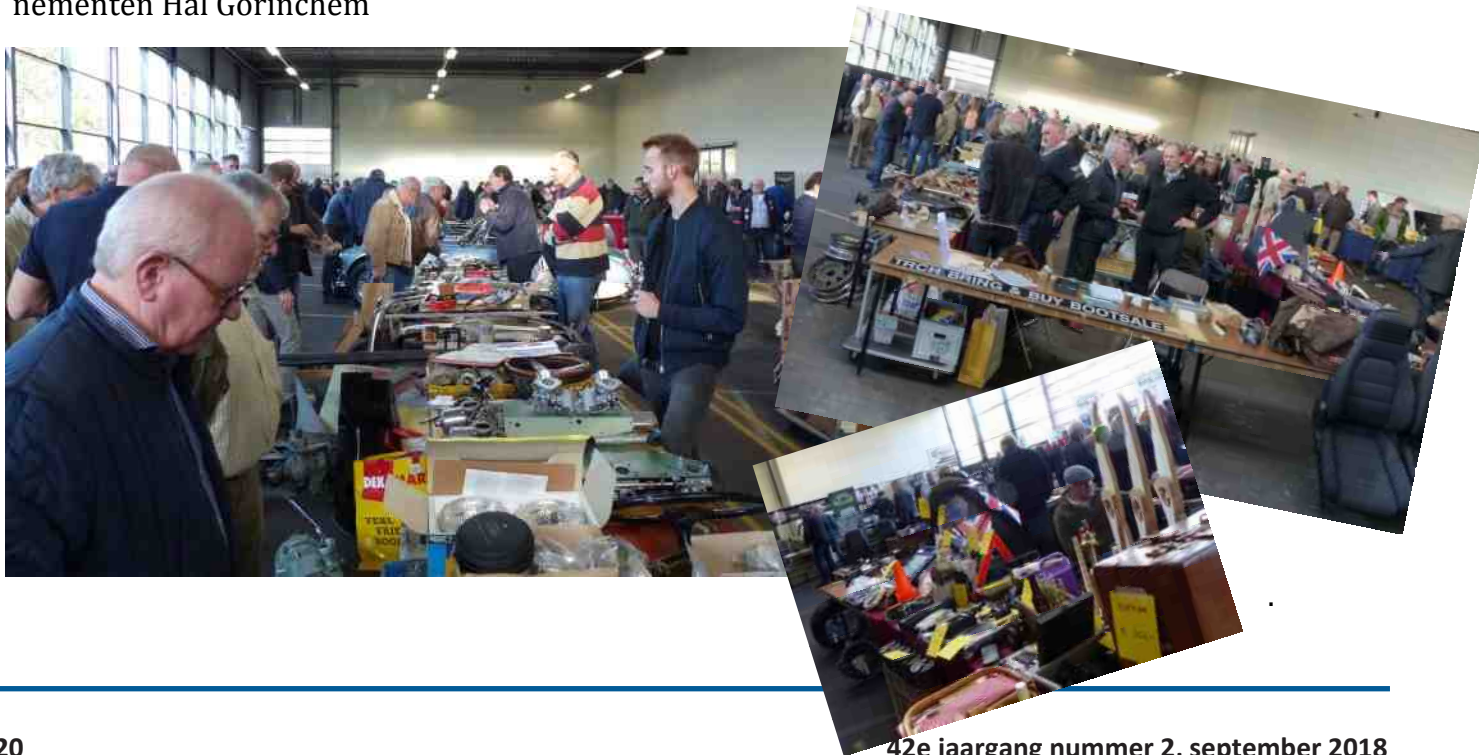
Het wordt een fantastische dag voor jong en oud, vrouwen en mannen, want we hebben het volgende in petto:

- De leden van de deelnemende clubs bieden hun overvloedige onderdelen te koop aan
- Er zijn een groot aantal commerciële aanbieders met uiteenlopende producten zoals gereedschap, onderdelen, kleding, enz.
- Er is een autoboulevard waar zowel leden als commerciële bedrijven klassieke auto's aanbieden
- Verder een F1 race simulator, live muziek en uitgebreide horeca met een gezellig terras
- Tenslotte is er ook een kleine kunstbeurs met schilderijen, beeldhouwwerk maar ook prachtige sierraden.

De deelnemende clubs zijn de volgende, zij vertegenwoordigen meer dan 5000 leden:

- Morgan Sports Car Club Holland
- Het Jensen Genootschap
- Austin/Morris/Riley/Wolseley Register (AMRWR)
- MG T-type & Pre War Owners Holland (MG TTO)
- TVR Car Club Holland
- Rovers Owners Club Holland (ROCH)
- Austin Healey Owners Club Nederland (AHOCN)
- TR Club Holland (TRCH)

Zet deze datum in uw agenda: **4 november 2018 British Carparts Day 2018**. Locatie: Evenementen Hal Gorinchem



Bij ons om de hoek is het onvolprezen smalspoor museum rond het Valkenburgse Meer. Recent kreeg ik een lift op de voetplaat van één van de loc's. De geur van hete olie, stoom en antraciet is minstens zo evocatief als van de hete olie, leer en benzine van onze auto's. Op de voorplaat staan tenminste drie items die industrieel erfgoed vertegenwoordigen. Verrassend is dat de oudste ervan de meest moderne uitstraling heeft. Het is de Nederlandse telefooncel uit 1931, ontworpen door architect Van der Vlugt met belettering van W.H. Gispen, beroemd van resp. de Van Nelle fabriek en buismeubels. Het industrie-locje is het jongst, uit 1936. De Gamecock uit 1932 valt daar mooi tussen in.

Ewout Bezemer

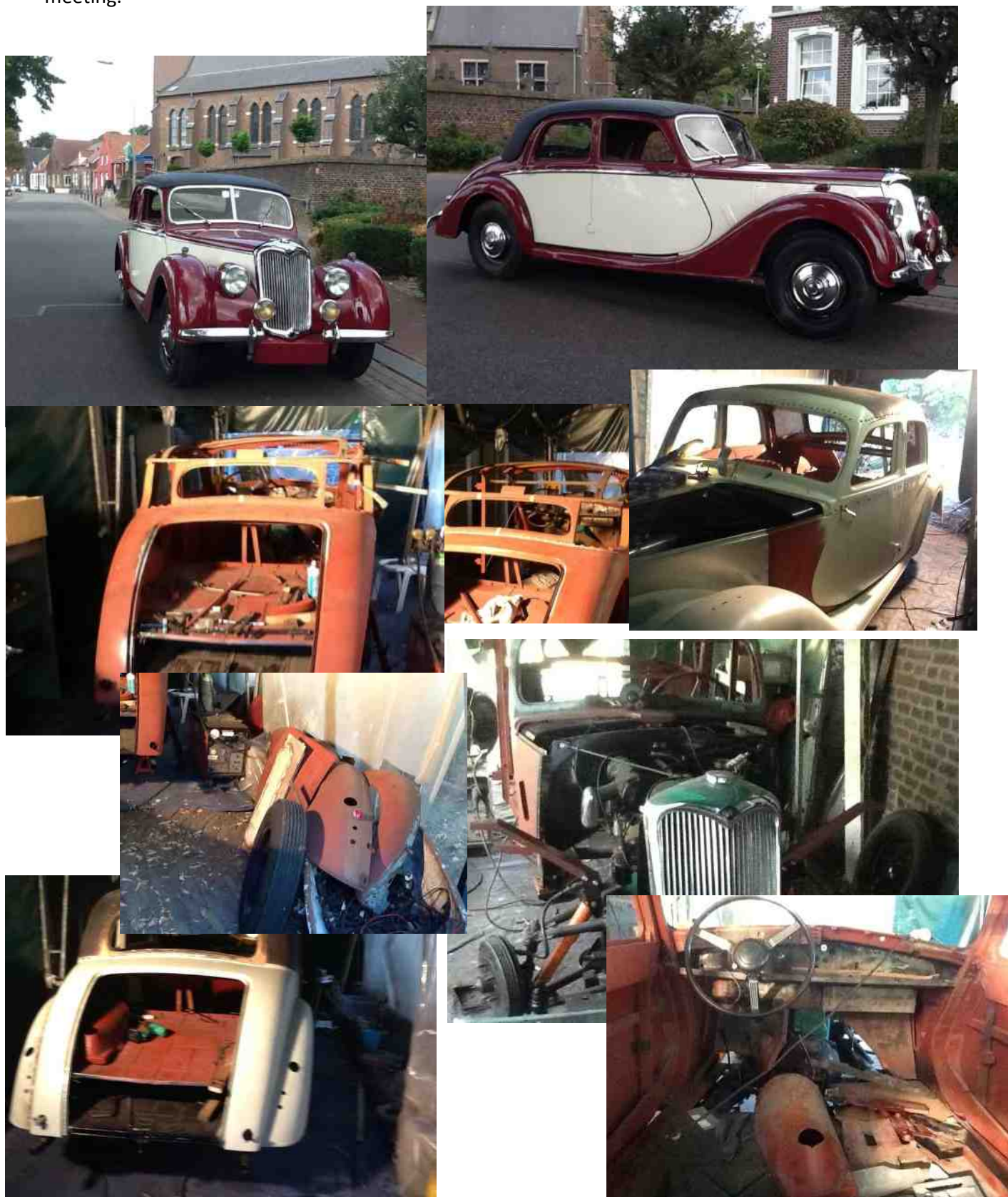


Het chassis van de Brooklands op een heftruck. Stond bij de carosseriebouwer op zolder terwijl aan de body werd gewerkt.

de RMA van Jo op het Broek.

Na 14 maanden noeste arbeid is de RMA klaar. Dat verdient een compliment! Geweldig dat er weer een Riley RMA op de weg en in de club is.

Wij wensen Jo dan ook veel plezier met de RMA en hopen hem vaak te kunnen begroeten op een meeting.



Hierbij foto's van de Nationale oldtimerdag.

4 Rileys van de provincies N. Holland, Friesland, Groningen en Overijssel waren aanwezig.
(Weet niet of we een lid in Drenthe hebben maar anders waren de noordelijke provincies vertegenwoordigd.)

Het was een mooie, wat winderige dag.

We stonden naast de Alvis Owners Club, er was niet zoveel interactie, mede omdat er zoveel moois was te zien.

Enige andere Riley's waren van Kranz, 2 specials met wat gemaakt patina.

Groet,

Pieter.



Indien onbestelbaar: Ledderweg 62, 8161SR Epe

