

Roamer

166



Riley Club Holland

Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijnde en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- bemiddelen bij aankoop, verkoop en/of ruil van onderdelen tussen de leden.
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge contacten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 40,--
- donateurs minimaal € 8,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

43e jaargang
nummer 1, juli 2019.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 6 VAN DE REDACTIE
- 7 NAJAARSMEEETING
- 8 VERSLAG 7 APRIL DRENTHE
- 11 HENK HAAK MEMORIAL DAY
- 13 VERSLAG VIERHOUTEN
- 18 RILEY ELF
- 23 NATIONAL RALLY RMC UK
(UITNODIGING)

Agenda 2019

Najaarsmeeting 2019

29 september 2019 zie pag.8

Nieuwjaarsmeeting

12 januari 2020

Voorjaarsmeeting

info volgende Roamer:

Vierhouten 2020

Info volgende Roamer

Inleveren kopij:

sluiting 6 september 2019

De redactie is te bereiken op het volgende
e-mail adres: redactie@rileyclub.nl

Foto voorkant: Pieter Bolhuis
Foto achterkant: Pieter Bolhuis.



Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986.

Statuten en huishoudelijk reglement: verkrijgbaar bij de secretaris.

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten, V.W. Riley te Telford en Kees de Kock te Zonnemaire.

- Voorzitter** : Sabine Juckenack, Singel 8, 1755 NT Petten
tel. 0226-381695, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl
- Secretaris/Ledenadm.** : Menno von Brucken Fock, Bornsestraat 102, 7607 KT, Almelo
tel: 06-10518064, e-mail: info@rileyclub.nl
- Contactpersoon-buitenland** : wordt verzorgd door de redactie
- Penningmeester** : Ed Bens, De Meeren 54, 4761 SM Zevenbergen,
tel. 0168-326183, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl
- Postbankrekening** : NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland
- Redactie** : Jan-Willem Nieuwenhuis, Ledderweg 62, 8161SR, Epe
Tel: 06-20368513, e-mail: redactie@rileyclub.nl
: Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,
tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
- Archivaris** : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,
tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
- Clubwinkel** : Els Francke, Zwanenvliet 52, 2959 CE, Streefkerk
tel 06-10813758, e-mail: shop@rileyclub.nl
- Commissie lief&leed** : Els Francke, e-mail: lief.leed@rileyclub.nl
- Commissaris register/
documentatie** : Wim Arends , Kruzebrink 102, 8141 WG Heino,
tel. 0572-393288,e-mail: register@rileyclub.nl
- Onderdelenvoorziening** : Derek Allnut Donington (RMA) Services
52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, NR16 1NA
England. Tel/Fax: +44 (1953) 789014;
Verder The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Riley
Register (alleen voor leden).
- Technische adviseurs** : *Vooroorlogse Riley's:*
Ewout Bezemer, van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar,
tel. 070-5117030, e-mail: ewoutbezemer@cs.com
- Riley RM-typen:*
Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,
tel./fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileyclub.nl
- Internet** : www.rileyclub.nl
Facebook : De Rileyclub Holland

Van de voorzitter
Sabine Juckenack

Het lijkt erop dat wij elke keer als ik het stukje van de voorzitter ga schrijven bijna op vakantie gaan of net terug zijn. Dat is misschien ook zo, maar evengoed wordt er tussen door gewerkt, van alles gedaan en georganiseerd. Lekker druk leventje dus!

Belangrijkste nieuws, en velen hebben het al gezien in Vierhouten, is het feit dat de Roadster weer terug is op de weg. Een in Engelse auto's gespecialiseerd bedrijf op nog geen 3 km van Petten heeft het gefikst. De oorspronkelijke motor, die in de Roadster stond toen we hem kochten in Yakima, Washington USA was beter dan in eerste instantie gedacht. Geen revisie nodig, en dat was fijn...ook voor onze portemonnee.

Toen de Roadster klaar was en terug op de Singel, hadden we nog net een paar dagen tijd voor een paar proefritjes in de buurt voordat we naar Vierhouten vertrokken. Ik voorop met de camper en Thibault met de Roadster in mijn kielzog.

De reis verliep voorspoedig. Niet echt leuk om achter elkaar aan te rijden, maar voordeel was dat we ons huis mee hadden en dat we alle boodschappen, keukenspullen en frituurpan niet in elk hoekje van de Roadster hoefden te stoppen, maar royaal van de ruimte in de camper gebruik konden maken.

Om eerlijk te zijn, in de aanloop naar het weekend Vierhouten waren er wel zorgen. Het bestuur had er een hard hoofd in. Twee weken voor de geplande datum waren er nog maar weinig aanmeldingen binnen.

Zouden er genoeg leden zijn voor de ALV? Moeten we de ALV verplaatsen, afgelasten? We hebben serieus over de verschillende opties nagedacht.

Uiteindelijk, gelukkig maar, waren het zorgen om niets. Na een reminder van onze secretaris druppelden de aanmeldingen in de dagen voor Vierhouten alsnog binnen en kunnen we spreken van een goede opkomst en een zeer geslaagd weekend.

Over het verdere verloop van het weekend schrijf ik niets, dat is aan Clem. Het bestuur heeft aan veel dingen gedacht, maar in Vierhouten zijn wij vergeten te vragen of iemand een stuk wil schrijven over het weekend. Clem heeft zich, ondanks een druk bestaan, bereid gevonden het verslag te schrijven.

Over de ALV wil ik nog kwijt dat ik erg blij was met de levendige en positieve uitwisseling, de uitgesproken meningen en de constructieve discussie. Als bestuur is het goed en fijn om te zien hoe betrokken de leden zijn bij de club.

Wat ik jullie ook niet wil onthouden is het reisverslag van onze terugreis. Zoals heen gingen wij ook nu weer terug over de dijk Enkhuizen – Lelystad. De start van de reis moesten wij net als Maarten Janssen met zijn Gamecock uitstellen tot de ergste buien overgetrokken waren. Rond 17 uur konden wij dan eindelijk op pad. En het moet gezegd, nat werden wij, of beter gezegd Thibault niet meer gedurende de rit, maar wel gezandstraald!

De Houtribdijk wordt op dit moment versterkt aan twee kant door middel van zandsuppletie. Er stond een stevige wind uit het Noord Westen. En als je dit bij elkaar optelt kom je uit bij zandstralen. Rond 2 kilometer voor Enkhuizen was de weg al bijna niet meer te zien en vloog het zand in golven over het asfalt. Ik zat hoog en droog. Thibault kreeg de volle laag en de Riley uiteraard ook. Jammer dat ik geen foto kon maken van het tafereel.

Een paar dagen later werd de dijk afgesloten voor alle verkeer i.v.m. de regen en het zand op de weg.

Alles is inmiddels weer zandvrij, de camper, de Riley en Thibault. De camper staat klaar voor vertrek en wij ook. Tot in september!



Van de redactie

Iedere keer is het weer een verassend wat er in de Roamer staat. Ook deze keer is het weer gelukt om de 24 pagina's te vullen. Samen met Pieter Bolhuis heb ik deze Roamer aangemaakt en Pieter vanaf zijn adres deze aangevuld.

De twee hoogtepunten zijn wel de voorjaarsmeeting in Drenthe en het Riley Club Holland weekend in Vierhouten. Hier vindt u mooie verslagen over in deze Roamer.

De najaarsmeeting vindt plaats in Vreeland, bij de Loosdrechtse Plassen, centraal gelegen in het land. De uitnodiging leest u op de pagina hiernaast.

De Voorjaarsmeeting 2020 gaat plaatsvinden in Terwolde en omgeving bij Onno Maaskant. Dit is gelegen aan de IJssel tegenover Deventer in Gelderland. In de December Roamer ontvangt u hierover meer informatie.

Uit belangstelling kijk ik altijd wat er aan Riley's te koop staat. Soms interessant en soms niet.

Op dit moment staat er een Monaco 1933 te koop in de UK voor £ 14.450,- Zo te zien en te lezen een mooie auto voor dat geld. Hopelijk wordt hij niet gekocht om een special van te maken. De Monaco staat op EBAY. item number:223584866326 Verder staan er op EBAY veel RM restauratie projecten te koop tussen de £500 en £3000.



Een andere site waar ik ook kijk www.carandclassic.co.uk heeft veel pre-war Riley's te koop staan. Echter voor prijzen die niet toereikend zijn voor mij. Een Riley Gamecock wordt £39.700,- voor gevraagd. (Ewout wees zuinig op je wagen).

Een bijzonder mooie Riley vind ik de IMP. Ook hier staat er één te



koop. Als ik de hoofdprijs in de staat loterij win koop ik deze. Ik pas er goed in met mijn 1,75 meter lengte. Het is een prachtig model en past beter in de garage als een nieuwe BMW X4 die ik gisteren voor de deur had staan en waar dezelfde prijs voor betaald moet worden. €100.000,- Alleen is de BMW over 10 jaar niets meer waard en de Riley in prijs gestegen waarschijnlijk.



Ook is er een special te koop, gemaakt op basis van een RME waarvan ik benieuwd ben wie zoiets gaat kopen. Deze ziet eruit als een vooroorlogse Riley tourer.

Bij Castricum Collectors Cars in Castricum staat de Continental Touring van Mart Bigot altijd nog te koop. Op de website van Carandclassic.co.uk is de vraagprijs £25.000,- maar ergens anders las ik dat hij een bod vraagt op de auto.



Als u nog een Riley zoekt? Er is genoeg te koop! ☺

Ik wens u veel leesplezier en tot ziens op de najaarsmeeting.
Jan-Willem Nieuwenhuis

Riley Club Holland najaarsmeeting zondag 29 september 2019



Het Healey Museum neemt u mee op reis naar de tijd waarin het automobiele technisch vernuft tot volle wasdom kwam. Donald Mitchell Healey was een man met een visie en een uitgesproken passie voor techniek. Hij ontwierp en produceerde al direct na de tweede wereldoorlog vooruitstrevende, sportieve auto's en boten. Deze Healey's compleet met hun historie en bijzondere verhalen trekken in het museum aan u voorbij in een boeiende setting met gebruikmaking van industrieel materiaal van weleer. Het eerste en enige Healey Museum ter wereld is op 24 november 2010 geopend. Naast vele bijzondere Healey's en speciale modellen, beschikt het Healey Museum over een grote collectie historisch materiaal uit de gloriejaren van de Healey automobielen in de race en rallysport, waarvan de Austin Healey de meest bekende is. Een unieke beleving voor jonge en minder jonge liefhebbers van (klassieke) sportauto's.

Donald's eerste Healey's waren uitgerust met Riley motoren en versnellingsbakken.

Zondag 29 september bent u vanaf 11:00 uur welkom in het Healey Museum,

Adres: Landgoed Groot Kantwijk,

Bergseweg 28q, 3633 AK Vreeland

Tel.nr. 0294-236655 of 06 81733208 info@healeymuseum.nl en website www.healeymuseum.nl.

Kosten: In verband met het overschrijden van het budget wordt u gevraagd €7,50 pp later te voldoen aan de penningmeester Ed Bens.

Circa 13:30 uur maken we een korte rit naar Het Spiegelhuys in Nederhorst den Berg waar we een lunch kunnen nuttigen of iets drinken en de meeting kunnen afsluiten.

Het Healey Museum is centraal gelegen en gemakkelijk bereikbaar vanaf de A2.

- Neem afslag Vinkeveen/Hilversum N201 (afrit 4)
- Aan het einde van de afslag ga linksaf richting Loenen/Hilversum N201
- Blijf deze weg volgen tot de rotonde
- Ga bij de rotonde naar links richting Nederhorst den Berg (N 523)
- Ga linksaf vóór brug (Vreelandse weg gaat over in Bergseweg)
- na 750 meter ligt links de ingang naar het Healey Museum



Voorjaarsmeeting 7 april 2019 in Drenthe



Drenthe. Je komt er niet dagelijks. Behalve het circuit van Assen en de snelwegen die deze provincie doorkruisen, heb ik nooit veel van Drenthe gezien.

Maar daar heeft Pieter Bolhuis wel even verandering in gebracht. Het was namelijk Pieter die voor ons een prima dag had georganiseerd op twee werkelijk schitterende locaties in het zuidwestelijk gedeelte van Drenthe. Met tussendoor nog een mooie rit door het Drentse landschap. Wat ook bijdroeg aan het slagen van de dag was dat het werkelijk schitterend weer was waardoor er lekker buiten gezeten kon worden. Een graadje of 18 à 20 van temperatuur en een nagenoeg wolkeloze hemel. Wat willen we nog meer!



We begonnen de dag bij theehuis Anserdennen te Ansen. Midden in het bos aan een onverharde weg gelegen, iets wat onze voorzitter de uitspraak deed doen: 'Typisch een Riley Club locatie.' Zo rond 11.30 uur was iedereen gearriveerd. Aanwezig waren zo'n 28 personen (als ik goed heb geteld) en er gaven 6 Riley's acte de présence. Allemaal van het RM type. Een goede opkomst zeker gezien het feit dat Drenthe nu niet bepaald naast de deur ligt voor een aantal van de aanwezige leden. Het theehuis, of Theehuys zoals ze zichzelf noemen, was de locatie waar een groepje leden uit de noordelijke provincies bij elkaar was gekomen om elkaar wat beter te leren kennen, zoals Pieter memoreerde in zijn openingswoord.

Natuurlijk hier de welhaast traditionele koffie met gebak als binnenkomertje, het onderling begroeten en het uitwisselen van de laatste nieuwtjes, al dan niet betrekking hebbend op onze gemeenschappelijke hobby. De mannen schuiven, ook haast traditioneel, al snel in de richting van de Riley's (alsof ze er nog nooit eentje hebben gezien), motorkappen gaan open en de techniek wordt in de breedst mogelijke zin uitgebreid besproken.



Pieter deed om 12.30 uur een kort inleidend woordje en gaf daarbij ook het verdere verloop van de dag aan. Hij had een route uitgezet vanaf Anserdennen naar de tweede locatie de Bospub in Lhee. Behalve een routebeschrijving was ook een ingetekende kaart beschikbaar zodat zoals hij zei 'Niemand hoeft te verdwalen. En als je dat toch doet is het je eigen schuld.' Zo dat wisten we dan

ook weer. Na Pieters toelichting op de dag nam Sabine, onze voorzitter, nog even het woord om hem te bedanken en in de bloemetjes te zetten.

Wat het verdwalen betreft: zelf zijn we één keer de fout ingegaan. Domweg een aanwijzing niet goed geïnterpreteerd, maar we kwamen als vanzelf weer op de goede route terecht. Dus inderdaad, verdwalen kun je er niet.

De route voerde door dorpen met namen waar ik ook nog nooit van gehoord had, over smalle klinkerweggetjes door het zeer afwisselende Drentse landschap, langs boerderijen, landhuizen en natuurschoon naar het eindpunt. En dat was de Bospub in Lhee vlak bij Dwingeloo.

Met wat passen en meten kon iedereen een plekje vinden aan een lange tafel, buiten uiteraard, om van de lunch te genieten. Op de achtergrond speelde een aantal musici Ierse muziek om de stiltes tussen de gesprekken te vullen, maar er waren erg weinig stiltes op het drukke buitenterras waar te nemen.



Er was volop keus zowel op eet- als op drankgebied, dus dat kwam wel goed. Zelf stuitte ik op een Corsendonk, een tripel Abdijbier van de tap. Werkelijk uitmuntend. Nu nog een zaak zoeken die hem heeft.



Vanaf een uur of half vier begon de meeting op z'n eind te lopen en gingen de meesten weer huiswaarts. Er was nog wel even wat filevorming bij de kassa, want als iedereen zo'n beetje op hetzelfde moment weg gaat en wil afrekenen, kan je niet zoals bij de supermarkt vragen of er nog een extra kassa open kan.

Er was eventueel nog gelegenheid geweest om naar een nabijgelegen schaapskooi te gaan waar zo tussen 15.30 en 16.00 uur de schapen met de lammeren binnen zouden komen, maar daar zelf geen gebruik van gemaakt omdat de thuisreis toch ook nog een kleine twee uur zou vergen.

Rest mij slechts dank aan Pieter Bolhuis uit te spreken die deze dag mogelijk heeft gemaakt en ik denk dat ik niet de enige ben die kan zeggen dat het een zeer geslaagde dag was.

Rinus Boerstra



De Henk Haak Memorial Riley dag.



Begin dit jaar kreeg ik een telefoontje van onze secretaris, of ik de voorjaarsmeeting kon organiseren.

Dat was een kiene vraag, ik kon het wel (dacht ik) want ik had het eerder gedaan met iemand, maar of ik dat ook wilde? Dat werd echter niet gevraagd en dus moest ik bevestigend antwoorden. Er werd maar dadelijk aangenomen dat ik dat ook wilde. Kon ik eigenlijk wel weigeren?

Daar zat ik dan.

Mijn gedachten gingen dadelijk naar de eerste voorjaarsmeeting die Henk Haak en ik samen organiseerden, ergens begin tachtiger jaren.

Henk was, na Bert Deuling bij wie ik me opgaf als lid eind 1979 dacht ik, de tweede persoon van de Rileyclub die ik sprak.

Een half jaar of zo nadat ik lid was geworden kreeg ik een telefoontje.

“.....met eh..... Haak,..... oet Ny Buunn (Nieuw Buinen voor de niet Groningers een plaatsje bij Stadskanaal.)

Henk was een man van weinig woorden en heel direct.

Hij vond dat de noordelijke leden maar eens bij elkaar moesten komen.

En dus zaten we (Menno Keizer, Henk Haak, Ab Gramsbergen en een antiquair uit Usquert en ondergetekende)een aantal weken later op een avond bij Menno Keizer in de woonkamer in Stadskanaal.

Een aantal gezellige avonden later vond Henk dat het tijd werd om een Noordelijke Riley dag te organiseren, om meer clubleden te ontmoeten. Hij dacht dat we dat ergens in het zuiden van Drenthe moesten doen, want dan was het ook toegankelijk voor leden die zuidelijker woonden.

En dat waren de meesten.

Dus togen we op een mooie winterse zondag richting Ruinen in zijn nieuwe VW uit Mexico, want daar wist hij een pannenkoekboerderij die mogelijk een ontmoetingsplek kon worden.

De eerste meeting ergens in mei 1982?, alhoewel met wat somber weer werd een succes. En dus toen ik over de mogelijkheden voor de voorjaarsmeeting voor 2019 ging nadenken moest ik vaak denken aan (die eerste keer met) Henk Haak, een man van weinig woorden, maar die heel belangrijk is geweest voor mijn beleving van de Rileyclub.

En daarom heb ik de Noordelijke Voorjaars Riley meeting de “Henk Haak Memorial Riley dag” genoemd



Pieter Bolhuis,

Groningen, 25 juni 2019.

Vierhouten 2019

Ed Bens

We zijn weer in de pen geklommen om een stukje te schrijven over het weekend Vierhouten van vrijdag 17 mei tot en met zondag 19 mei 2019.

Vrijdagmiddag naar Vierhouten gereden naar ons overnachtingsadres Hotel Vierhouten.

Els Francke begroet bij het hotel.

Fijn, gastvrij hotel aan de Tongerenseweg 1 in Vierhouten in het gezellige centrum. Zeer goede ontvangst met direct een gevoel dat je je thuis voelt. Prima, eenvoudige, kamer, 's ochtends een lekker ontbijt. Kortom, een aanrader voor een volgende gelegenheid.



Na ons geïnstalleerd te hebben zijn we tezamen naar het kamphuis gereden waar we de bekende gezichten alreeds zien van Thibault en Sabine.

Thibault en Sabine zijn al weer in de weer met alle spullen en boodschappen om iedereen weer te verwennen in het weekend.

Els viert deze vrijdagavond haar verjaardag en we besluiten met z'n allen om in het kamphuis te blijven om gezellig bij de open haard het glas te heffen. Herman en ondergetekende duiken het bos in om het nodige sprokkelhout te vergaren om de kachel aan te steken en brandende te houden. Dan zijn we toch weer die kleine jongens die een fikkie toch wel leuk vinden. Lang zal ze leven wordt ingezet. Het feest kan beginnen....



Zaterdagmorgen worden we rond 11.00 uur verwacht in Oldebroek bij de “Fantasietuin” van Jenny en Beerd van de Put.



Een prachtige tuin. Al meer dan 25 jaar is de Familie van de Put bezig om van een vlak stuk grond van ca. 4000 m2 een verrassende en inspirerende tuin te maken. Nu, ze zijn daar volledig in geslaagd. Naar Engelse voorbeelden zijn verschillende follies gebouwd en geeft het geheel ook een Aziatische uitstraling. Een keur van Japanse en Chinese planten en decoraties, de vele verrassende overkappingen en rustruimtes en de hoogteverschillen van ca. 15 meter tot wel 3 meter onder het maaiveld geven een schitterend beeld van deze tuin. De inspiratie komt zoals beerd ons verteld komt uit de interesse in tropische planten. De tropische kuipplanten tezamen met de waterpartijen en beekjes en rotspartijen doen denken aan een ver vakantieland. Ook de tropische vogels en vissen ontbreken niet. In een informele sfeer drinken we een bakje koffie + en mogen we overal kijken en foto's maken. Rond lunchtijd verrast Thibault ons allen met een heerlijk lunchpakket om te nuttigen in de fraaie tuin of voor onderweg gedurende een tour, welke Jan Willem heeft samengesteld. De “bolletje-pijltje” tour is ca 1 a 1,5 uur en loopt van de fantasietuin naar het Kamphuis in Vierhouten. De route loopt langs schitterende plekje op de Veluwe en via het zanderbos komen we na meer dan een uurtje aan bij het Kamphuis. We zien op het kampterrein weer enkele nieuwe Rileys.



In de namiddag gezellig op het voorterras praten in de zon over alles en nog wat en wel en wee met elkaar gedeeld. Nog even overleggen met de bestuursleden om de ledenvergadering verder voor te bereiden. (Ook nog even een verjaardag kusje voor Els van Ewout.....) en aan Clem van der Meer en Willem Postel de kascontrole voorgelegd.



In het kamphuis zijn de tafels weer mooi gedekt. We hebben dit jaar weer een Chinese buffetmaaltijd van het ons bekende Chinees/Indische restaurant Ni Hao uit Nunspeet. Ook dit keer hebben we ons

allen weer tegood gedaan aan de vele lekkernijen die ons voorgeschoteld zijn. Met een heerlijk biertje en een goed glas wijn kan voor ons het weekend niet lang genoeg duren. Ook deze avond zijn we bij elkaar in het Kamphuis en Herman zorgt weer voor een heerlijk brandende open haard. Een goed gesprek en een drankje zijn welkome ingrediënten voor een wederom gezellige avond. Laat in de avond gaat eenieder naar zijn slaappleafts na een prachtige Riley-zaterdag.



Een traditioneel plaatje, maar o zo mooi om deze Rileys weer naast elkaar te zien staan. Zondagmorgen druppelt van lieverlee iedereen binnen. Zo'n 30 personen worden nu geteld. Het zag er enkele weken geleden nog uit dat we het weekend moesten afblazen wegens geringe belangstelling, maar na rondmailen en bellen druppelde de aanmeldingen voor de zaterdag en zondag toch binnen. Ons nieuw clublid Maarten Jansen is vanaf vrijdagavond aanwezig en ook nog enkele niet leden, maar wel reguliere Riley rijders, kwamen ook nog even een kijkje nemen. De zondagmorgen wordt de laatste jaren gebruikt om van alles met elkaar te bepraten, Riley's te bekijken, te adviseren, kennis te maken en elkaar nog beter te leren kennen. Van de klaargemaakte lunch, wederom verzorgd door Thibault en Sabine, wordt op grote schaal gebruik gemaakt.



Om 2 uur wordt alles, met een heerlijk zonnetje, onder de boom in gereedheid gebracht voor de jaarlijkse algemene ledenvergadering. Een volle agenda met belangrijke agendapunten. Met name het agendapunt over de toekomstvisie van onze RCH en het familielidmaatschap zijn belangrijke

bespreekpunten. In het verslag van deze algemene ledenvergadering treft u alle behandelde punten aan.



De uitreiking van de Spic & Spanbeker Willem Postel beker werd dit jaar gejureerd door Clem van der Meer en Willem Postel. De beker werd toegekend aan Maarten Jansen voor zijn Nine Gamecock.

Zoals Clem in mijn ogen terecht opmerkt bij de uitreiking gaat het om een hoge mate van authenticiteit en emotie in relatie met het enthousiasme wat Maarten aan de dag legt. Proficiat Maarten!

Thibault en Sabine worden ook dit jaar in het zonnetje gezet als dank voor de vele uren inzet en zorg. Ook Thibault laat zich niet onbetuigd om ook het bestuur te bedanken door middel van een heerlijke fles.

Het zonnetje werd abrupt door een enorme stortbui opgevolgd . Het kamphuis in gevlucht en de vergadering voortgezet.



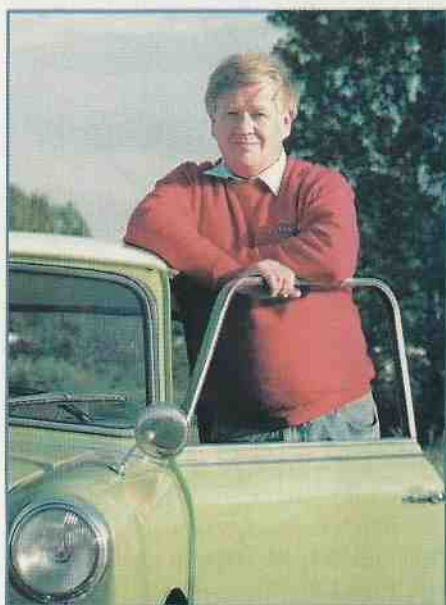
Na de Algemene Ledenvergadering om ongeveer half vier bereidde allen zich weer voor om huiswaarts te keren. Dit keer was het met het noodweer geen pretje om met dit weer te vertrekken, maar het overgrote deel waagde het er toch op om de reis naar huis te aanvaarden.

Na alle handen uit de mouwen te hebben gestoken voor het opruimen van de gebruikte spullen, afwas en schoonmaken kijken we weer terug op een zeer geslaagd weekend!.

RILLETJE

DE ROLLS-ROYCE ONDER DE MINI'S

Ronnie Harrogate



Als je bij Henk van Brakel op bezoek komt hoef je niet bang te zijn geen gesprekstof te hebben. Want alles in zijn huis getuigt van zijn ongelofelijke enthousiasme voor de Mini, en het zou wel van een zeer grote vorm van desinteresse getuigen als je daar niet met hem over begint te praten. Werkelijk duizenden Mini-modelletjes maken van zijn huis een waar Mini-museum en het is dan ook niet verwonderlijk dat hij al sinds jaar en dag voorzitter is van de Mini Seven Club.

Foto's: Jim Lensveld







In Engeland kom je een dood enkele keer zo'n speciale Mini nog wel eens tegen. In Nederland is hij praktisch uitgestorven.

Deze functie vervult hij met een aan fanatisme grenzend enthousiasme, en op ieder evenement is Henk van Brakel dan ook aanwezig. Zo was hij met nog zo'n 350 andere Mini-eigenaren onlangs aanwezig bij de MegaFestatie in Utrecht, waar ze de première van de film van Mr. Bean opluisterden met hun aanwezigheid. Mr. Bean is, zoals bekend, zelf ook fervent Mini- en Morrisfanaat.

Maar, vraag je je dan af, waarom komt Mr. Mini dan zelf aanzetten in een auto van een ander merk? Want al lijkt zijn Riley Elf MkIII voor de leek veel op een Mini, je hoeft toch geen kenner te

zijn om de verschillen te zien, en er staat nu eenmaal Riley op. We laten Mr. Mini zelf aan het woord. "Ik ben niet alleen gek op Mini's, maar op alle auto's uit de jaren zestig, en dan vooral op wat ik de 'gebruiksauto's' noem, auto's voor de toentertijd gewone man, zoals de NSU 1000 of de Fiat 600. Maar de Mini stond natuurlijk altijd bovenaan het lijstje. Ik was in december 1989 op zoek naar een Mini MkII toen ik op een

autobijeenkomst op de Veluwe deze Riley Elf te koop aangeboden zag staan. Hij zag er goed uit en was totaal in originele staat. De Riley is onder zijn huid natuurlijk gewoon een Mini (zie kader, "De Riley Elf"), maar dan zo opgekalefaterd dat je zonder overdrijven kunt spreken over de Rolls-Royce onder de Mini's. Ik heb de auto gekocht en aan een grondige beurt onderworpen. Ik heb hem gespoten, de motor er uit gehaald en het compartiment gespoten, en alles een beetje opge-

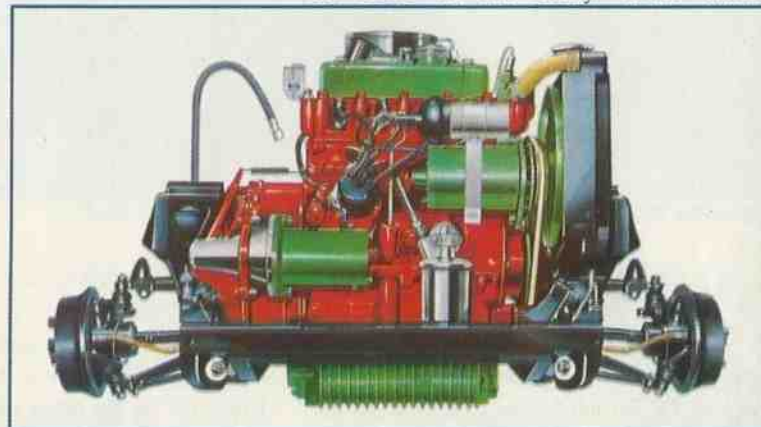




Al vanaf 1964 had de Riley Elf de 998 cc motor die veel beter was dan de 850 cc.



Subframes voor en achter waren ideaal om een "special" te bouwen, deze hebben Hydrolastic vering.



In de "Cooper versie" leverde deze motor zonder problemen 55 pk.

knaapt." Henk van Brakel gebruikt bewust de term 'een beetje', om te benadrukken dat het zeker geen volledige restauratie betrof. De auto was en is origineel en in die hoedanigheid een zeer zeldzame verschijning. "Het

is mijn visitekaartje geworden, men herkent mij aan mijn auto", zegt hij. Henk gebruikt zijn Riley Elf regelmatig voor toerritten van de Mini-Club en voor internationale evenementen zoals de London-Brighton Run, waar

hij al verschillende malen aan mee deed. Met succes deed hij ook al verscheidene keren mee aan een Concours d' Elegance. "De Riley heeft in zijn klasse eigenlijk

gebruikt", gaat hij verder. "Het betrof dus niet alleen een uiterlijke opwaardering, maar wel degelijk ook een mechanische." Henk ziet zijn fraaie Elf als een leuk hobby-object en als een auto die in feite een zeer zeldzame Mini is. Van de Riley Elf zijn er weliswaar ruim 30.000 geproduceerd, maar daarvan waren er slechts 3222 voor de export bestemd. "Voor zover ik weet zijn er nog drie in Nederland", zegt Henk. De kilometer teller wijst nu 87.000 aan, waarvan de laatste 12.000 op naam van Henk van Brakel staan. Op de prijslijst van januari 1969 staat voor de MkIII een bedrag van fl 8200,- vermeld, een voor die tijd aanzienlijk bedrag dat toch ruim 30% boven de prijs van een Mini lag.

Maar wat wil je, we hebben het per slot van rekening over de Rolls-Royce onder de Mini's!

TECHNISCHE GEGEVENS RILEY ELF MKIII

Motor	:	Vier cilinders in lijn, 998 cc. Kopkleppen bediend door stoterstangen en tuimelaars.
Boring x Slag	:	64,85 x 76,20 mm.
Compressieverhouding	:	8,3:1
Vermogen	:	41 pk bij 5250 toeren per minuut
Topsnelheid	:	135 km/u
Maximaal koppel	:	7,1 mkg bij 2700 toeren per minuut
Carburatie	:	Enkele SU 1.1/4
Gewicht	:	660 kg
Wielbasis	:	203,6 cm
Ophanging	:	Hydrolastic
Carrosserie	:	Zelfdragend
Stuurinrichting	:	Tandhengel



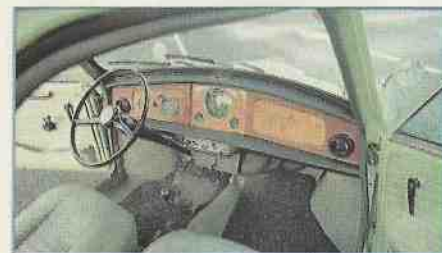
Alléén de Riley Elf en de Wolseley Hornet hadden zo'n lange achterkant.

DE RILEY ELF

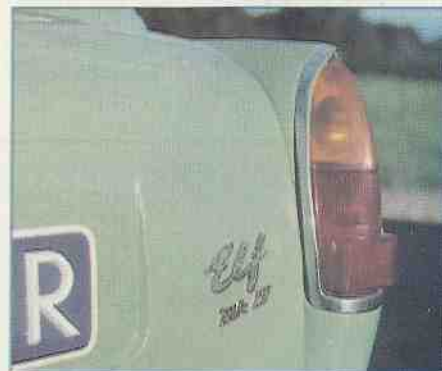
De Elf was een product van het zogenaamde 'Badge Engineering' uit de jaren zestig. De British Motor Corporation had een aantal zeer bekende namen onder haar vlag verzameld. BMC wilde de mensen die deze merken altijd trouw waren gebleven niet in de kou laten staan, maar het was natuurlijk financieel niet haalbaar om voor al deze merken met nieuwe ontwerpen te komen. Het 'Badge Engineering' was hiervoor een slimme oplossing. Als basis gebruikte men het Austin-Morris ontwerp, en dit werd vervolgens voorzien van uiteenlopende items, zoals



chromonderdelen, luxueuzere bekleding en een bijbehorende prijs. Deze tactiek bleek wonderwel te werken, en met name bij de Mini in diens hoedanigheid als Riley Elf en de bijna identieke Wolseley Hornet. In 1961 kreeg je voor wat extra geld een Mini met een totaal ander karakter. De basismechaniek was hetzelfde gebleven, en ook het basisonwerp van de auto, maar de Riley en de Wolseley onderscheidden zich door een indrukwekkende chromen grille aan de voorkant en een hierziene neus. De zijpanelen werden voorzien van chromen striping en later met verborgen deurscharnieren, een verlengde kofferbak en een stoere chromen bumper met rozetten. Van binnen kregen de Riley en Wolseley lederen bekleding en een walnoten dashboardpaneel - bij de Riley over de volle breedte, bij de Wolseley alleen een ovaal - waardoor de auto meer luxe uitstraalde. Ook het tapijt was van betere kwaliteit. De Elf en de Wolseley Hornet werden in 1961 geïntroduceerd en waren toen uitgerust met een 850 cc motor die goed was voor een vrij schamele 33 pk. Omdat het gewicht hoger was dan



Het interieur was met leer en hout veel fraaier afgewerkt dan dat van de gewone Mini.



Ook de achterlichten wijken af van de Mini.

de basis Mini was de auto zo traag als een slak. Dat verbeterde aanzienlijk met de introductie van de MkII die in 1963 werd uitgerust met de 998cc-motor. De MkIII van 1966 kreeg draairamen en in 1967 was er een automatische versnellingsbak als optie te verkrijgen. De productie van de Elf en de Hornet stopte in 1969.



National Rally 2019, The Riley Motor Club UK



In 2019 from 6th – 8th September

East Anglia Centre will host the National Rally

we would be very pleased to welcome any of Riley Club Holland members who may then be visiting the country to join us at the event.

to

Ufford Park Woodbridge Hotel, Melton

Closely situated to the Suffolk Coast and Heaths AONB. The hotel is a modern establishment offering high standard accommodation with 90 en-suite bedrooms, many with balconies and glorious views across the Deben Valley.

There are many leisure facilities available at the hotel:
golf, swimming pool, spa, gym, beauty parlour.

We have negotiated a special discount for the Driving Range, Golf and Spa

The Gala Dinner on the Saturday evening will be held in the magnificent banqueting suite on the first floor which has two balconies overlooking the hotel's extensive grounds. There is good disabled access and a lift to all areas. Parking exclusively for the Club has been arranged.

We should be grateful if you were to pass this invitation on to your members letting them know more details are readily available if they would like to make contact on altivolant.pww@gmail.com.

Patrick Wilson,

Chairman, East Anglia Centre, Riley Motor Club.

PS: het spijt me ik spreek geen Nederlands, maar hier is een on-line vertaling als het nuttig is.

Groeten uit het East Anglia Centrum van de Riley Motor Club,

Als organisatoren van de Club 2019 nationale rally, zal worden gehouden in Woodbridge, Suffolk, Engeland, van Vrijdag 6 tot en met Zondag 8 September, zouden we erg blij om een van uw leden die kunnen dan een bezoek aan het land om mee te doen op het evenement welkom.

We moeten dankbaar zijn als je deze uitnodiging door te geven aan uw leden hen te laten weten meer details zijn direct beschikbaar als ze willen contact op te maken op altivolant.pww@gmail.com.

Patrick Wilson,

Voorzitter, East Anglia Centre, Riley Motor Club.

Indien onbestelbaar: Ledderweg 62, 8161SR Epe

