

# Roamer

168



43e jaargang nummer 3, december 2019

# Riley Club Holland

## Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijnde en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- bemiddelen bij aankoop, verkoop en/of ruil van onderdelen tussen de leden.
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge contacten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

## Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 40,--
- donateurs minimaal € 10,-- per jaar

## Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)  
gratis voor leden, tenzij het handel is.

**ATTENTIE** : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

# Inhoud

43e jaargang  
nummer 3, december 2019.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 6 VAN DE SECRETARIS
- 7 VAN DE PENNINGMEESTER
- 8 NIEUWJAARSMEEETING
- 9 VAN DE REDACTIE
- 10 VOORJAARSMEEETING
- 11 NAAM BADGE LEDEN
- 12 LEDENLIJST
- 14 KRAKENDE WAGENS
- 16 VIERHOUTEN
- 17 NAJAARSMEEETING
- 18 RILEY'S TE KOOP
- 20 RILEY SPECIAL 12 HP
- 22 R.A.P. NEWSLETTER

# Agenda 2020

## *Nieuwjaarsmeeting*

*12 januari 2020*

## *Voorjaarsmeeting*

*29 maart 2020, Terwolde*

## *Vierhouten 2020*

*15-17 mei 2020*

## *Inleveren kopij:*

sluiting 1 maart 2020

De redactie is te bereiken op het volgende  
e-mail adres: [redactie@rileyclub.nl](mailto:redactie@rileyclub.nl)

Foto voorkant: JW Nieuwenhuis

Foto achterkant: JW Nieuwenhuis



# Riley Club Holland

*Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986.*

*Statuten en huishoudelijk reglement: verkrijgbaar bij de secretaris.*

*Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten, V.W. Riley te Telford en Kees de Kock te Zonnemaire.*

- Voorzitter** : Sabine Juckenack, Singel 8, 1755 NT Petten  
tel. 0226-381695, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl
- Secretaris/Ledenadm.** : Menno von Brucken Fock, Bornsestraat 102, 7607 KT, Almelo  
tel: 06-10518064, e-mail: info@rileyclub.nl
- Contactpersoon-buitenland** : wordt verzorgd door de redactie
- Penningmeester** : Ed Bens, De Meeren 54, 4761 SM Zevenbergen,  
tel. 0168-326183, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl
- Bankrekening** : NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland
- Redactie** : Jan-Willem Nieuwenhuis, Ledderweg 62, 8161SR, Epe  
Tel: 06-20368513, e-mail: redactie@rileyclub.nl  
: Pieter Bolhuis, Paddepoelsterweg 17, 9747AH, Groningen,  
tel. 050-5779150, e-mail: webmaster@rileyclub.nl
- Archivaris** : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,  
tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
- Clubwinkel** : Els Francke, Zwanenvliet 52, 2959 CE, Streefkerk  
tel 06-10813758, e-mail: shop@rileyclub.nl
- Commissie lief&leed** : Els Francke, e-mail: lief.leed@rileyclub.nl
- Commissaris register/  
documentatie** : Wim Arends , Kruzebrink 102, 8141 WG Heino,  
tel. 0572-393288, e-mail: register@rileyclub.nl
- Onderdelenvoorziening** : Derek Allnut Donington (RMA) Services  
52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, NR16 1NA  
England. Tel/Fax: +44 (1953) 789014;  
Verder The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Riley  
Register (alleen voor leden).
- Technische adviseurs** : *Vooroorlogse Riley's:*  
Ewout Bezemer, van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar,  
tel. 070-5117030, e-mail: ewoutbezemer@cs.com
- Riley RM-typen:*  
Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,  
tel./fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileyclub.nl
- Internet** : www.rileyclub.nl
- Facebook** : De Rileyclub Holland

Van de Voorzitter  
Sabine Juckenack

De countdown loopt.

Van het jaar 2019.

Van de deadline voor de Roamer.

Misschien van nog veel meer dingen, maar deze twee dingen voel ik op het moment het meest. Niet dat ik er last van heb. Dit stukje gaat vandaag nog op de mail. Dan kunnen Jan-Willem en Pieter aan de slag om een aantrekkelijke Roamer samen te stellen.

Ja, Pieter gaat de kneepjes van het vak leren om volgend jaar de redactie over te nemen van Jan-Willem. De website van de RCH heeft Pieter al onder zijn beheer en ik zou zeggen, ga eens kijken op de site. Maak er gebruik van. Interessant zijn de data voor meetings, niet alleen van onze club, ook van de AMRWR en de AOC + andere leuke oldtimer evenementen.

Ik verheug me op volgend jaar. Waarom niet? 2020, een mooi rond getal, hopelijk een gezond jaar voor iedereen, of op ieder geval zo gezond mogelijk.

Vasthouden aan dingen en gewoonten die je lief zijn, maar ook nieuwe dingen ontdekken en uitproberen. Wie weet!

Een van de veranderingen waartoe Thibault en ik besloten hebben is de verkoop van onze 'UG'.

De Riley RMA, gekocht half 80-iger jaren, opgeknapt, samen een nieuw dak op getrokken, gemakkelijke reisjes in GB mee gemaakt, mooie herinneringen aan. Wij zijn getrouwd in Amsterdam en de RMA was onze trouwauto, waarvan akte. Op een gegeven moment achter in de

schuur terecht gekomen, geheel onterecht. Zo gaat dat. Er kwamen meer Riley's. Eerst de RMC, de blauwe engel volgens Clem en de RMF, nu de Green Lady van Paul. Jaren stond de RMA in de schuur, onaangeroerd. Jullie weten dat Thibault de schuur ging opruimen. Ook de RMA ging van zijn plek en werd verhuisd naar de Singel in Petten. Accu erin, starten, draaien en rijden. Nou ja, het kostte enige moeite, hij heeft tenslotte jaren stil gestaan, de remmen zijn niet goed en hij heeft een liefdevolle behandeling nodig, maar hij doet het nog steeds en is op eigen kracht naar Petten gereden. Dan komt er letterlijk en figuurlijk ruimte in de garage. Niet voor een nieuwe auto, nee, wij gaan verder ontpullen is de bedoeling. Kijken of het lukt.

Voorlopig genieten wij van de donkere dagen, ook met regen en wind.

Thibault en ik wensen alle Riley-leden prettige feestdagen en een gezond en liefdevol 2020.



VAN DE SECRETARIS  
Menno von Brucken Fock

Beste Riley-vrienden,

Lid zijn van een club betekent voor mij niet alleen je contributie betalen en verder achterover leunen. In mijn beleving behoort contributie een bijzaak te zijn en zijn zaken als vriendschappelijke betrekkingen, dingen samen doen, het Riley-erfgoed in stand houden veel belangrijker.

Het bestuur van onze club kan niet 'de kar alleen trekken'; wij kunnen als bestuur initiatieven nemen, richting geven, suggesties doen maar uiteindelijk zijn het de leden zelf die ook de handen uit de mouwen moeten steken.

Juist omdat de gemiddelde leeftijd stijgt en wij allemaal naast onze passie voor Rileys andere hobby's hebben, andere verplichtingen hebben is het samen verdelen van verplichtingen en lasten een pijler waarop het verenigingsleven is gefundeerd.

In de afgelopen jaren hebben Orly en ik gezorgd voor deelname aan British Cars & Lifestyle, hebben ons in Lelystad laten zien en hebben deelgenomen aan ontmoetingen van andere clubs. Ook wij hebben andere belangstellingen en we hebben ook nog eens andere auto's dan Rileys... Mede daarom een oproep (zie ook elders in de Roamer) aan jullie als (familie)leden:

### **Riley-mensen laat je ZIEN!!**

Heb je tijd in een weekend, neem je deel aan een oldtimer-event, laat zien dat je lid bent van de RCH, zorg ervoor dat je flyers bij je hebt en zorg dat je herkenbaar bent als clublid.



Voor volgend jaar zij al tal van ontmoetingen en evenementen bekend en het zou geweldig zijn als jullie als leden een bijdrage zouden kunnen leveren om onze club in de publiciteit te brengen en uw en ons aller erfgoed te tonen aan 'het publiek'. Vergeet ook niet om wat plaatjes te schieten!

Elders in de Roamer een voorlopige lijst van evenementen, die op onze website regelmatig wordt geactualiseerd.

## Van de penningmeester

Ed Bens

Als penningmeester ben ik met de laatste voorbereiding bezig de boeken eind 2019 af te sluiten. Zoals het er nu naar uitziet zullen we het jaar 2019 afsluiten met een resultaat conform onze begroting d.w.z. nagenoeg geen winst of verlies. Op de komende ALV in mei a.s. zal ik hierover uiteraard weer verslag doen. In dit weekend zal voor de leden een uitgebreid verslag beschikbaar zijn, van zowel de resultaten 2019 als ook de begroting 2020.

In de Roamer worden geen gedetailleerde cijfers opgenomen. Als er t.z.t. een persoonlijke inlog op de website is gerealiseerd ( d.w.z. het besloten deel) kunnen ook de jaarcijfers e.d. hierin worden opgenomen.

Ik zal t.z.t. de kascommissie weer vragen om de controle voor het jaar 2019 uit te voeren.

Een begroting voor 2020 is opgesteld en door het bestuur goedgekeurd en deze begroting is vastgesteld op 16 november jl. Uitgangspunt is het aantal leden in december 2019 en een ongewijzigde contributie. De kosten zijn trendmatig verhoogd. Er zijn echter nog enkele posten welke nog kunnen wijzigen. Dit betreft o.a. de (forse) verhoging van de huur voor Vierhouten en de eventuele bijdragen voor badges voor de clubleden.

Mede namens Anneke wensen wij een ieder goede feestdagen toe en hopen elkaar te treffen op 12 januari a.s.

Voor eventuele vragen, opmerkingen en dergelijke weet u mij natuurlijk te vinden!



## Nieuwjaarsmeeting 2020



Het bestuur van Riley Club Holland nodigt u uit voor de jaarlijkse Nieuwjaars meeting, welke gehouden zal worden op

**Zondag 12 januari vanaf 11.00 uur in Geesberge Restaurant aan het Zandpad 23 te Maarssen . Telefoon 0346-561435.**

Voor de meeste van u inmiddels een bekende locatie. Tot ziens in Maarssen.



Met vriendelijk groeten,  
Bestuur Riley Club Holland.

### ***Routebeschrijving***

Vanaf de A2 afslag Maarssen/Utrecht Noord;  
Dan afslag Maarssendorp/Zuilen;  
Richting Maarssen en de weg blijven volgen;  
Direct na het bruggetje ligt rechts Geesberge Restaurant.  
Vanaf Breukelen de Vecht aan de oostzijde volgen richting Maarssen tot u aan uw linkerzijde het restaurant ziet.





Van de redactie  
Jan-Willem Nieuwenhuis

De laatste Riley Roamer van mijn hand of computer. Vandaag heb ik samen met Pieter de laatste hand gelegd aan de Roamer. Uitgelegd hoe een en ander geüpload moet worden bij de drukker en de adressen lijst gemaakt moet worden. Het was er een uitstekende regenachtige voor. Anders zien deze dagen er geheel anders uit. Hier om huis moet hoognodig weer het een en ander gebeuren. De herfst heeft zich goed laten zien en ik verwacht wel weer een paar kuub aan eikenblad weg te zullen halen. Daarnaast ben ik bezig om bij onze woning een schuur te bouwen zodat alle auto's bij huis kunnen staan. Dit laatste gaat erg traag omdat ik alleen de weekenden heb om eraan te werken. Want als je niet het vermogen hebt om het te laten doen moet je zelf aan de slag. En ook dan zijn de kosten niet gering. Eind juli is het uitgegraven en van geel zand voorzien. Zelf heb ik de fundering voorbereid, vorstranden gegraven, isolatie geplaatst, wapening aangebracht en leidingen eronder gelegd. Begin september is er 21m<sup>3</sup> beton gestort en gevlienderd. Dat is wel een klusje welke ik geheel uitbesteed heb. Van deze heren kreeg ik wel de complimenten over de stevigheid van de bekisting. Hiervoor heb ik 2<sup>e</sup> hands balken gebruikt die ik nu voor het dak ga gebruiken. Eigenlijk ben ik heel duurzaam bezig want de gehele opbouw is tot nu toe van 2<sup>e</sup> hands materiaal. Het karkas is van gebruikt IPE 140 profiel. Dat scheelt een veel geld met nieuw profiel. Het neemt wel extra werk met zich mee, n.l. het ontroesten. Dit ijzer lag al een jaar buiten, dus dan gebeurd er iets mee. Uiteindelijk schoongemaakt en kop- en voetplaten eraan gelast met een goede kameraad waarna ik het in de epoxy primer heb gespoten. De vliegroest komt er nu alweer door omdat het al 2 maanden buiten ligt. Er is nog werk genoeg en uiteindelijk hoop dan mijn eigen werkplaats bij huis te hebben en de gehuurde ruimte te verlaten. Een planning durf ik er niet op te maken maar met 9 maanden moet ik toch over zijn hoop ik zo.

Pieter Bolhuis heeft mij fantastisch met het begin geholpen en een en ander uitgezocht zodat ik vergunning vrij mag bouwen. Wanneer hij met het programma voor de Roamer problemen heeft zal ik hem ook zeker helpen.

Vroeger was het hand arbeid om een clubblad te maken. De eerste Roamers waren met knippen en plakken (schaar en tape) gemaakt en gestencild. Nu gaat alles digitaal.

Voor alle leden heb ik het advies, schrijf eens wat op met foto's en mail dit naar [redactie@rileyclub.nl](mailto:redactie@rileyclub.nl). Volgens mij wordt er genoeg gemailld en geschreven. Help Pieter met het vullen van het clubblad. Dat helpt hem. Hij is erg gemotiveerd en heeft creatieve ideeën.

Pieter veel succes en plezier met het maken van de Roamer. Hij wil de Roamer voor maart 2020 al geheel zelf doen en daarom zal na het uitkomen van deze Roamer het e-mail adres

[redactie@rileyclub.nl](mailto:redactie@rileyclub.nl) worden ge-forward naar zijn eigen mail adres.

Hieronder een foto van de Riley waar nu een schuur wordt gebouwd.

Fijne feestdagen en jaarwisseling tot op de nieuwjaar meeting in Maarssen.

naam badge 5 cm breed, zie pagina 11





## Uitnodiging voorjaarsmeeting Terwolde

Onno Maaskant en Jan-Willem Nieuwenhuis heten Riley Club Holland leden van harte welkom voor de Voorjaarsmeeting op **29 maart 2020**. De bijeenkomst wordt gehouden in Terwolde waar Onno sinds anderhalf jaar woont in een boerderijtje met schuur waarin hij zijn Riley bewaard. Het is een prachtig stukje land waar hij al zijn energie op los kan laten. Het is een landelijke omgeving nabij de IJssel. Tegenover zijn woning is een begraafplaats met oorlogs graven. Hier is een klein Brits erehof met zeven graven. Onno adviseert u om daar een korte wandeling te maken in een zeer rustieke omgeving.

Programma: 29 maart 2020

11:00 uur welkom aan de Twelloseweg 5, 7396 BH, Terwolde  
Koffie, wandelen en verkennen.

13:00-13:30  
Korte rit door de omgeving naar een unieke lunch locatie aan de IJssel.

Hoe bereikt u Terwolde?  
Noorden, vanaf A50 afslag Vaassen Terwolde.  
Oosten, A1 afslag Deventer, Twello volgen en rotonde rechtsaf naar Terwolde.  
Westen, A1 afslag Twello, Twello, rotonde rechts en rotonde links naar Terwolde.  
Vanaf de laatste rotonde is dit al de Twelloseweg.



Parkeren op lokatie, dus oprit in draaien en parkeren rondom de schuur en/of grasveld.

Goed om u allen te mogen ontvangen!

Onno Maaskant (0637174944) en Jan-Willem Nieuwenhuis (06 20368513)

Een badge voor elk (familie) lid en partner?

Beste leden van de RCH,

Eén van de zaken die door het bestuur zijn onderzocht afgelopen jaar is de mogelijkheid om elk (familie)lid en partner te voorzien van een kwalitatief hoogwaardige en representatieve badge met de eigen naam er op.

Jaren geleden (zie voorbeeld) zijn deze vervaardigd naar ik meen in Nieuw Zeeland en een aantal (ex) leden bezitten een dergelijke badge. Veel (familie)leden en partners hebben er echter geen.

Het bestuur zou graag van jullie willen vernemen in hoeverre er belangstelling bestaat om iedereen te voorzien van een badge zoals afgebeeld op bijgaande foto. Speld-sluiting of magneetsluiting mogelijk.

Kosten vermoedelijk rond de € 9,50 per badge.

Per mail kun je je belangstelling kenbaar maken. Bestellen doen we pas als er voldoende belangstelling bestaat.

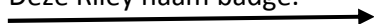
Graag dus een mailtje naar ondergetekende om aan te geven of er wel of geen belangstelling bestaat en indien van toepassing om hoeveel badges het zou gaan.

Bij voorbaat dank voor de te nemen moeite!

Menno von Brucken Fock

([info@rileyclub.nl](mailto:info@rileyclub.nl))

Deze Riley naam badge.



## "Krakende wagens....."

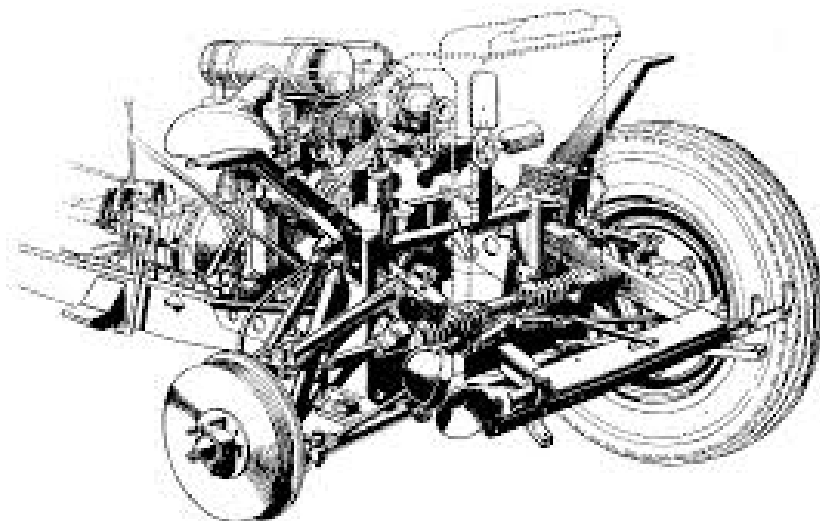
Door: Kees de Kock

Dit jaar heb ik mijn RMB schandelijk verwaarloosd en heeft hij in een stalling gestaan in het dorp. Uit het zicht en dus gemakkelijk over het hoofd te zien, heb ik de Riley ritten voornamelijk met de Lynx gedaan en dus bleef de B in de stalling. Helaas werd de garage in het dorp verkocht en moest ik de stalling verlaten. Op dat moment kwam de najaarsmeeting in zicht en ter compensatie voor de verwaarlozing werd besloten om dat maar eens met de B te doen, hetgeen bij nader inzicht een goede beslissing was want het slechte weer maakte de Lynx een slechte keuze.



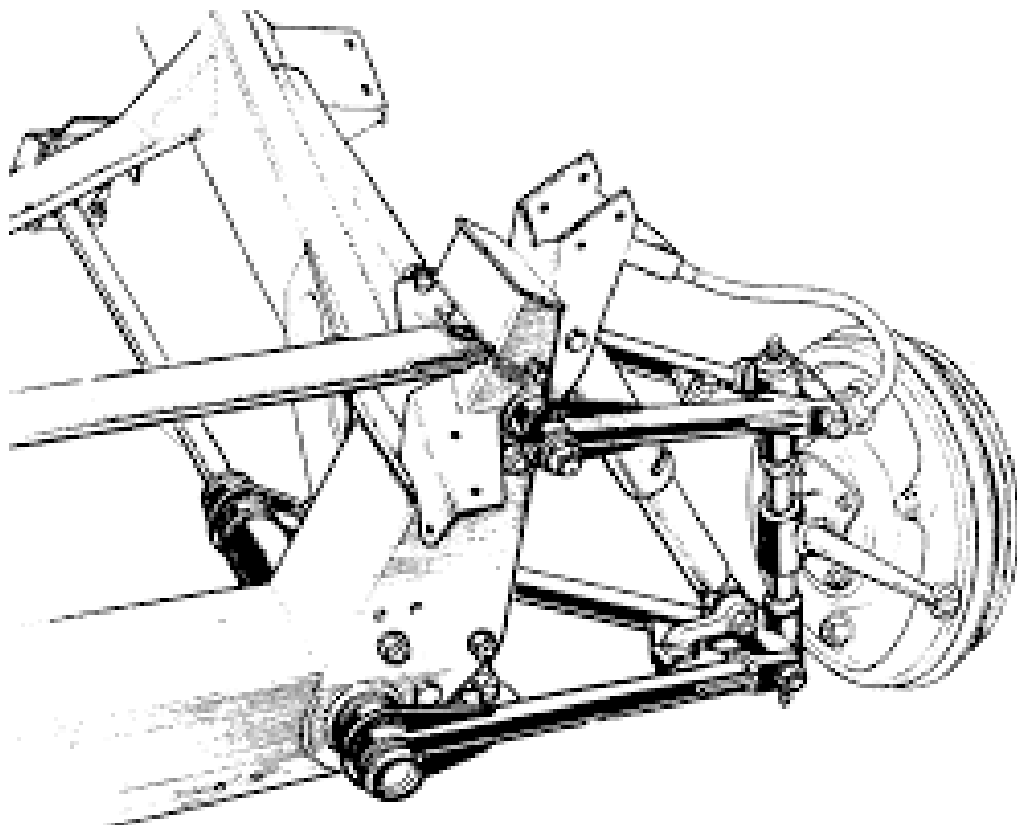
Met kleinzoon Sander op pad naar het Healey Museum waar we verrassend genoeg bijna een uur te vroeg aan kwamen. Sander had het best naar zijn zin en al was zijn interesse ,in tegenstelling tot zijn vader en opa, niet op klassieke auto's gericht maar vond hij in het grote archief een verzameling foto's en beschrijvingen van de motorboten die Healey ook gebouwd had. Zelf vond ik de aanwezige Healey's interessant, met name de Riley-Healeys maakten de lange rit door de regen de moeite waard.

Gedurende de rit ging mij steeds meer het gekraak van de vooras ergeren. Dat het van de vooras kwam werd me duidelijk toen ik een kennis vroeg of hij eens op de bumper kon duwen en dat een paar keer te herhalen, waarbij ik dan onder de wagen kon speuren naar de plaats waar het gekraak



vandaan kwam. Heel precies was dat niet vast te stellen, maar het was duidelijk dat het van de onderste dwars as van de fusee moest komen. Nu had ik al eens eerder nieuwe remslangen en rubber bussen voor de hele voortrein besteld en die moesten alleen nog maar gemonteerd worden. Kijk in de "manual" en je ziet dat zoiets heel gemakkelijk te monteren is! Je begint gewoon

alle zelfborgende moeren en de kanteel ring moeren rond de torsie staven los te draaien en dan zou je per kant de "wishbone"armen er zo af kunnen nemen. Moet je ze wel eerst scheiden en de demper demonteren en dan blijkt dat alle draaipunten zo vast zitten dat er vele slagen met de grootste hamer uit je gereedschapkast nodig zijn om er überhaupt beweging in te krijgen. Om de onderste arm er af te krijgen moet ook nog de torsiestaaf uit zijn splines geslagen worden. Welnu, die kun je beter laten zitten, want bij het weer monteren mis je natuurlijk de oorspronkelijke positie en vindt er een heen en weer schuiven plaats om de rijhoogte weer in orde te krijgen. Uit de manual blijkt dat je eigenlijk de hele voortrein van het chassis zou moeten Schroeven en dus de



radiator, spatborden , motorkap en zijschotten er eerst af moet halen.

Ik vond dat teveel werk met als gevolg dat ik met m'n 82 jarige oude lichaam er vele malen onder moest kruipen en in de vreemdste posities met voornoemde hamer moest jongleren. Na de linker kant te hebben gedaan en in het weekend even op adem was gekomen moest natuurlijk de rechterkant onder handen genomen worden, hetgeen met de ervaring van links iets gemakkelijker ging. Wat was nu de conclusie, wat kraakte nu zo hard? De dwars asjes met de rubber bussen, waren bijna niet te demonteren. Blijkbaar komt naar verloop van tijd water langs die rubber bussen en gaat het asje met roest opzwellen en vastzitten in het huis waarin hij hoort te draaien. Voor een aantal asjes kwam er de draaibank aan te pas en moest er de helft van de lengte weg geboord worden om de uit hun "huis"te krijgen.

Is het kraken nu dan helemaal weg?Overgebleven is een geluid als bewegen de rubber bussen langs elkaar en met wat WD40 , maar beter siliconenspray is dat op te lossen en na inlopen zal dat resterende geluid wel verdwijnen. (hoop ik) Advies: vervang de rubberbussen in de vooras,wacht niet te lang!

VIERHOUTEN: 2020 en verder....

Beste (familie)leden van de Riley Club Holland,

Tradities zijn er om in ere te houden maar dit moet niet een vanzelfsprekendheid zijn als er gegronde redenen zijn om een andere keuze te maken.

Binnen ons bestuur is gesproken over het al dan niet handhaven van ons clubweekend in Vierhouten.

Het bestuur van de RCH wil u als (familie)leden in overweging geven het jaarlijkse clubweekend met ingang van 2021 niet langer op de bekende locatie in Vierhouten te laten plaatsvinden omdat:

- kostentechnisch Vierhouten erg duur is geworden: de prijs van het kampterrein is per 1 januari 2020 met 50% gestegen namelijk
- het aantal leden dat blijft overnachten op het terrein/in het kamphuis nagenoeg 0 is
- mogelijkheden voor nieuwe activiteiten in de directe omgeving steeds beperkter worden
- er niet of nauwelijks gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheid om zelf te koken in het kamphuis
- het steeds lastiger wordt uit eigen gelederen de catering te verzorgen

Wij zouden ons voor kunnen stellen dat we de ALV wel in/nabij Vierhouten plaats laten vinden. Zo houden we wel een traditie in ere en zouden we kunnen overwegen om ons clubweekend een meer afwisselende en uitdagende invulling geven. Het bestuur stelt zich voor dit clubweekend in juni te (laten) organiseren. Het clubweekend zou dan roulerend door heel Nederland gehouden kunnen worden. Bij de overige meetings zouden we dan uiteraard rekening dienen te houden met de locatie van het clubweekend in dat jaar.

U als (familie)lid kunt hier schriftelijk op reageren per mail of per brief gericht aan de secretaris, door telefonisch contact op te nemen of u kunt uw mening kenbaar maken op komende ALV op 17 mei 2020.

Het bestuur





# Dit is „gevarenstand“ no. 1



Een hobbelige, gladde weg... de wielen bonken onder Uw wagen en het stuur schokt in Uw handen! Rijdt U met ondeugdelijke schokbrekers? Dat is levensgevaarlijk! Laat ze onmiddellijk vervangen door nieuwe: KONI-schokbrekers. Over bergen en dalen - op slechte wegen of in moeilijke bochten -

met KONI-schokbrekers bent U veiliger uit en ... thuis!

**KONI-schokbrekers zijn:**

- \* dubbelwerkend: alle op- en neergaande schokken worden opgevangen
- \* progressief: automatische aanpassing aan ieder wegdek
- \* afstelbaar: de dempende werking kan naar behoefte worden geregeld. Dit is voor elke monteur in een wip gebeurd
- \* geruisloos
- \* gegarandeerd voor 30.000 km



11210 B

**R.S. STOKVIS**   
EN ZONEN N.V.

Najaarsmeeting Vreeland, Healey museum.  
(Jan-Willem Nieuwenhuis)



Soms moet het zo zijn.

Op 29 september was het een natte dag. Zelfs ik twijfelde nog even of ik wel met de Riley naar Vreeland zou rijden. Vroeger dacht mijn opa er ook niet bij na want de auto was om je te verplaatsen. Weer of geen weer. Dus toch met de Riley naar Vreeland. In Apeldoorn mijn moeder opgehaald en over de A1 richting Hilversum. Wanneer je met een Riley in de regen achter een vrachtwagen rijdt mis je de moderne ruitenwissers. Dus de vrachtwagen maar even voorbij rijden. Als dat gelukt is zie ik in mijn spiegel een oude Mercedes camper rijden. Ik vermoed dat de bestuurder graag de Riley wilde zien en kwam langzaam dichterbij tot wel heel dichtbij. Na een tijdje ging deze mij passeren. Nou, dat duurde lang deze passage. Als ik geen gas teruggenomen had reden we nog naast elkaar. En dan gaat zo'n iemand ook nog langzamer rijden voor je in de regen. Dat stuift water op voor je en beneemt je zicht en deze oude diesel stonk ook nog. Ik heb maar eens goed het gas ingetrapt, de oude Mercedes camper gepasseerd en achter me gelaten.

Aangekomen in Vreeland stond de Riley van Kees er al. Hij was met zijn kleinzoon, erg leuk. De opkomst van de leden was goed. De locatie centraal in het land doet meestal wel goed.

Dat Healey veel gebruik maakte in zijn begin jaren van Riley onderdelen maakte het voor ons ook interessant. De 2½ liter RMB motor op de bok is door iedereen goed bekeken.

Ter afsluiting hebben we onze lunch gebruikt bij "het Spiegelhuys" in Nederhorst Den Berg. Al met al was dit een geslaagde dag ondanks het slechte weer.





Wat is er te koop op Riley gebied?

Stunning Riley 9 Brooklands Special - 1930 VSCC eligible (12/4 Imp MPH Q type) £ 74,500.00 op EBAY



1936 Riley Lynx SPECIAL Convertible Petrol Manual £24,500.00 op EBAY



1956 Riley Pathfinder for restoration £ 5,995 op EBAY



1934 Riley Imp , stored carefully in a Riley collection for 33 years , restored in 1985 by renowned car restorer Nigel Dawes for his own use. <https://www.carandclassic.co.uk/car/C1171545>



Een Riley special bouwen.  
(door: Jan-Willem Nieuwenhuis)

Vandaag was Pieter Bolhuis op bezoek i.v.m. redactionele werkzaamheden. Natuurlijk wordt er over Riley's gesproken en kwam het gesprek op een Riley special.  
Eén van onze trouwe leden had zijn half gerestaureerde 12hp saloon van 1939 te koop. Nu heeft dit model niet mijn persoonlijke voorkeur. Maar dit is wel een van de laatste vooroorlogse Riley's en het model voor de RM. Naast deze heb ik nog nooit een 12hp gezien.



Links een afbeelding van 12hp en hieronder de auto welke te koop aan werd geboden. Onder de body gespoten en in opbouw.



Zo nu en dan speur ik het internet af op zoek naar koopjes of gewoon uit interesse. En tijdens mijn zoektocht, surfen over WWW zag ik een gerestaureerde body voor een 12hp te koop staan voor weinig geld. En nog iets later ontdekte ik deze foto op het web.



Ik weet dat dit bedrijf Riley's bouwt. Maar de herkenning voor mij was de spuitplamuur op de banden. Aha, de 12hp wordt een Riley special.

Het bedrijf heeft een gegoten schutbord met Riley logo's welke onderdelen worden van de carrosserie die er opgezet zal worden.

Onlangs kwam ik op facebook deze onderstaande foto's tegen.





# RAP Communication Newsletter

## Introduction:

This is the second communication newsletter about the current status of the Riley Archive Project (RAP). The first was published in November 2014. A series of newsletters will follow in the future that will update members of Riley based car clubs in the UK and around the world on the progress of the project.

## Riley Cars Heritage Trust (RCHT):

In 2013 the Association of Riley Clubs (ARC) transferred the assets of the original Haviland and Morris Museum Trust that was established in 1973 into the newly formed Riley Cars Heritage Trust (RCHT) with the idea to promote the Riley name and heritage.

The RCHT focussed its efforts on a specific project to recreate Percy Riley's original 1898 car. This has been very successful and it is now a static display with on-going work to build and install a running engine and transmission.

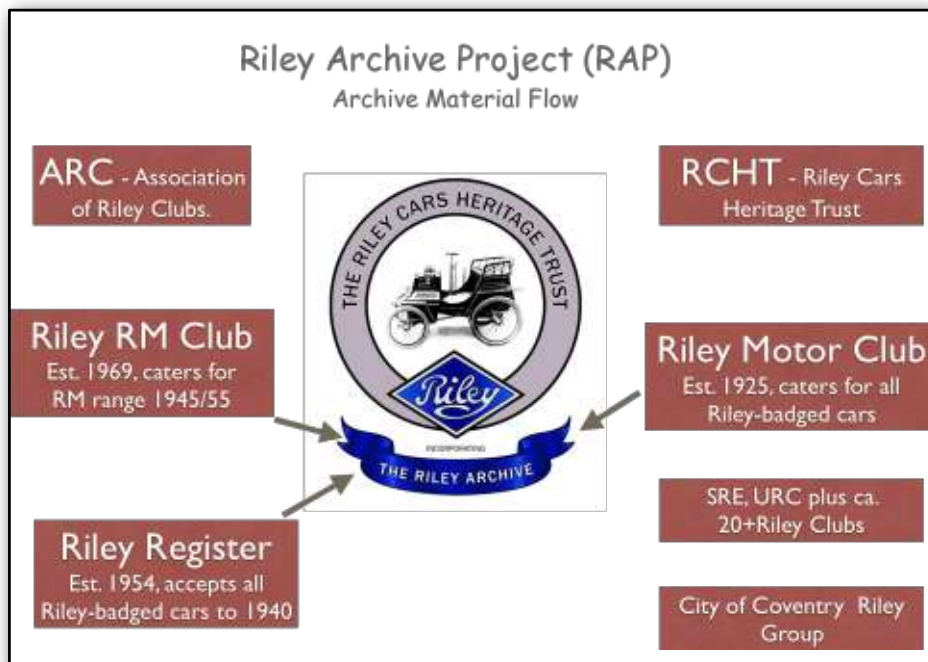


## The Riley Archive Project (RAP):

The RAP was set up in 2014 with a Steering Group of enthusiasts from across the Riley world to preserve artefacts and ephemera of all Riley cars from Tri-Cars to Elves.

The patron is Victor Riley who has been a driving force behind the project. A web site has been created and is still under development - <http://www.rileyarchives.com>

The relationship between the RCHT and RAP can best be illustrated by the chart shown below. The arrows signify the archive material flow from the three main Riley clubs in the UK but of course, involvement and archive material from any other club would be most welcome.



### **Vision of the Project:**

The project vision statement has been agreed by the original Steering Group of the RAP as follows:

*A permanent establishment for the preservation and projection of the Riley heritage in Coventry from weaving to motor cars and for all successor Riley products in the wider world, and to be a centre for education and research for all who have an interest in the place of Riley within the history of UK manufacturing.*

### **Where we are so far:**

There was an initial project launch lunch held in March 2018 in the Lord Mayor's Hospitality Suite in Coventry.

In 2018 the project was presented at Riley Coventry Rally, the NEC (on the Riley Motor Club stand), VSCC Prescott (on Riley Register stand) and at the Riley Register AGM in September.

Several items of print have been designed to highlight the project's progress together with two "pop-up" RAP displays, which were displayed at NEC in March 2019 for the first time along with the 1903 Riley bike.

On 28th June 2019 a second inaugural lunch was held at the medieval Guildhall in Coventry to highlight the progress so far and provide some much needed funds for the project.

A draft Business Plan has been developed and this will provide a model for moving forward with the project.

On 19th June 2019 the Riley Archive Project formally took over the keys to Unit 8, Coventry Canal Basin, CV1 4BY on a 5-year lease basis with RCHT as the leaseholders; thus providing a permanent base to move the project forward. The unit is now in the process of being painted and equipped with tables and chairs, etc.

### **Our immediate next steps:**

With the lease secured until 2024 the decision was made to formally constitute a Management Group formed of members from all three clubs - Riley Motor Club, Riley Register and Riley RM Club; thus ensuring there is good representation from all Riley enthusiasts irrespective of the club/s they belong to. This is an "across the board" project, not run by any specific club.

The inaugural meeting of the Riley Archive Management Group (RAPMG) was held on 16th July 2019 with representation from RAPMG members, RCHT Trustees, Riley Register Coventry & Works members and City of Coventry Culture.

The meeting focussed on achieving an improved level of understanding amongst the attendees, allocated people to key roles and agreed some action points. The next meeting of the RAPMG is being held on 15th August where we will be focussing on identifying key action points for the short to medium term as well as determining the type and extent of the archival storage and database requirements.

In addition to the "in-house" work, a visit is being planned to the Bristol Owners Heritage Trust archives to see how this organisation went about their own archival and storage arrangements.

### **City of Coventry 2021:**

Coventry is the City of Culture for 2021 and there is a lot of activity and excitement within Coventry City Council regarding this prestigious year of events.

Indien onbestelbaar: Ledderweg 62, 8161SR Epe

