

Roamer

176



Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijkende en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- bemiddelen bij aankoop, verkoop en/of ruil van onderdelen tussen de leden.
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 40,--
- donateurs minimaal € 10,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de

Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

45e jaargang
nummer 3, december 2021.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 6 VAN DE SECRETARIS
- 7 VAN DE PENNINGMEESTER
- 8 VAN DE REDACTIE
- 9 RMF, RENE KRUYT
- 12 FOTO'S WERKHOVEN
- 14 LEDENVERGADERING
- 18 BLIK OF ALUMINIUM
- 20 RILEYPARTS ANDERS

AGENDA 2022

Nieuwjaarsreceptie 23 jan.

Voorjaarsbijeenkomst 10 april

Lustrum 21 mei Werkhoven

Najaarsbijeenkomst september

*Bijeenkomsten met AMRWR zie
website zodra deze bekend zijn.*

Opgave bij de secretaris

Inleveren kopij:

sluiting 1 maart 2022

De redactie is te bereiken op het
volgende e-mail adres:
redactie@rileyclub.nl

Foto voorkant: Pieter Bolhuis

Foto achterkant: Paul van der Sman



Den Haag 2021

Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986

Statuten en huishoudelijk reglement: te verkrijgen bij de secretaris

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten, V.W. Riley te Telford en Kees de Kock te Zonnemaire.

Voorzitter : Nick Wessels, Laan der Vrijheid 28, 2661 HK Bergschenhoek
tel. 010-2655344, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl

Secretaris/Ledenadm. : Menno von Brucken Fock, Bornsestraat 102, 7607 KT Almelo
tel. 06-10518064, e-mail: info@rileyclub.nl

Contactpersoon-buitenland : wordt verzorgd door de redactie.

Penningmeester : Wim Arends, Kruzebrink 102, 8141 WG Heino
tel. 0572-393288, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl

Bankrekening : NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland

Redactie : Pieter Bolhuis, Paddepoelsterweg 17, 9747 AH Groningen,
tel. 050-5779150, e-mail: redactie@rileyclub.nl

Archivaris : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,
tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl

Clubwinkel : Els Francke, Zwanenvliet 52, 2959 CE Streefkerk.
tel. 06-10813758, e-mail: shop@rileyclub.nl

Commissie lief&leed : Els Francke, e-mail: lief.leed@rileyclub.nl

Commissaris register/ Documentatie : Wim Arends, Kruzebrink102, 8141 WG Heino,
tel. 0572-393288, e-mail: register@rileyclub.nl

Onderdelenvoorziening : Derek Allnut Donington (RMA) Services,
52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, RN16 1NA
England. Tel/Fax +44(1953)789014
Verder: The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Register (alleen voor leden)

Technische adviseurs : *vooroorlogse Riley's:*
Ewout Bezemer, Van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar.
tel. 070-5117030, e-mail: ewoutbezemer@cs.com

Riley RM-typen:

Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,
tel/fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileclub.nl

Internet : www.rileyclub.nl

Facebook : De Rileyclub Holland

VAN DE VOORZITTER

Beste leden,

Wat was het fijn om op 25 september velen van jullie weer eens in levende lijve te zien. Het was ook de eerste dag dat (bijna) alle corona-maatregelen werden losgelaten, en dit werd 'beloond' met schitterend weer voor een clubmeeting. Het werd een dag waarin veel als vanouds was: leuke mensen, schitterende auto's, mooie locatie, goede (en vooral gastvrije) organisatie en fantastisch uitgezette mini-rally. Vanaf deze plek nogmaals een groot compliment voor én dank aan Annemarie, Rob en Hans!



Als RCH hadden we nog twee ALV's in te halen, inclusief de officiële jaarafsluitingen voor 2019 en 2020, en het bekrachtigen van bestuursbenoemingen inclusief mijzelf als voorzitter. Wel beetje ongemakkelijk om zelf voor de groep te staan en jullie akkoord voor dat laatste te vragen. Maar dank voor jullie vertrouwen in mij en ik zal mijn best doen. En geef alsjeblieft de komende jaren feedback op mijn functioneren als jullie dat nodig vinden.

Mijn eerste vuurdoop als voorzitter ging meteen over het toekomstperspectief van RCH. Daar is uitgebreid op ingegaan vanuit het bestuur, maar zeker ook vanuit de leden. Ik vond het prettig dat de discussie zo geanimeerd, maar tevens respectvol naar elkaar gevoerd kon worden. Een compliment aan jullie allen! De korte samenvatting/conclusie is dat de komende 2 jaar hard gewerkt moet worden om leden meer bij het organiseren van clubactiviteiten te betrekken en om een inniger band met het AMRWR (de 'Club met de lange naam' ☺) aan te gaan. Het uitgebreide verslag is reeds per mail aan alle leden verzonden.

Het was goed te bemerken dat zich meteen een aantal leden hebben aangemeld voor het organiseren van meetings in 2022 en voor het aanleveren van kopij voor de Roamer. Houdt dit vol! Dat laatste geldt zeker ook voor mijzelf moet ik eerlijk bekennen. Aan ideeën geen gebrek, maar ik ben ook/nog steeds een beetje 'beeldscherm'-moe en blij als ik niet weer achter een schermpje hoeft te kruipen om te vergaderen, teksten te schrijven of documenten te genereren. Maar het is even niet anders.

Aangezien ikzelf ook lid van het AMRWR ben, deed ik op 17 oktober mee aan hun Najaarsrit vanuit Reeuwijk en eindigend bij het Louwman Museum. Erg leuk om deze rit samen met mijn pa te doen en daarbij een breed scala aan auto's te zien, waaronder een Farina Riley. De bedoeling is om de activiteitenkalender van het AMRWR duidelijker te delen met onze leden, en andersom uiteraard. In navolging van de opdracht vanuit de ALV om wat meer 'verliefd te worden', wordt tevens gedacht aan een gezamenlijke activiteit om leden van beide clubs jaar in een ongedwongen sfeer met elkaar kennis te laten maken. Dat betekent dus wel dat jullie dan ook daadwerkelijk moeten komen, anders valt natuurlijk er weinig kennis te maken.....

Mijn verwachting is dat er de komende maanden regelmatig met jullie als leden gecommuniceerd gaat worden over Nieuwjaarsbijeenkomst (hopelijk mag dat in januari), clubmeetings, lustrum, etc. Daarvoor zal met name email worden gebruikt, maar ook de RCH-Whatsapp groep, omdat dit nu eenmaal sneller werkt dan alleen via de Roamer.



Voor nu genoeg geschreven. Veel leesplezier, vertroetel jullie auto's (en rij er gewoon in), schrijf over jullie avonturen met een Riley, stuur het naar Pieter, stel je beschikbaar als secretaris van onze club (in april is Menno aftredend) en (hopelijk) tot ziens op de Nieuwjaarsbijeenkomst. Maar bovenal, blijf gezond!

Groet,
Nick

Van de Secretaris

Beste leden, familieleden en donateurs van de Riley Club Holland,

Mijn voorlaatste stukje als secretaris?

Misschien wel want als alles gaat zoals gepland zal ik op de komende ALV mijn taak als secretaris gaan beëindigen. Een opvolger is echter nog niet in beeld..... liefhebbers???

In de uitermate geslaagde najaarsontmoeting bij Rob & Annemarie Heijmerink, leek het startschot voor 'nieuw elan' in de club gegeven te zijn. Nu is de uitdaging om hier nog een goed vervolg aan te geven!



Feit blijft dat de RCH een vergrijzende kleine club is. Dat meer mensen zich beijveren om de 'schwung' in de club te houden is meer dan voortreffelijk maar een uitbreiding van ons ledenbestand lijkt mij zeer wenselijk zo niet noodzakelijk om het voortbestaan van de RCH zeker te stellen.

De Riley Club Holland zal daartoe meer initiatieven moeten ontplooien om de jongere generatie te enthousiasmeren voor onze club. De social media bieden daartoe een mogelijkheid, meer clubactiviteiten op lokaal niveau biedt kansen en in mijn beleving moet de RCH ook meer op grote nationale evenementen met een clubstand aanwezig zijn. Dat zijn zaken waarvoor nog niet 1-2-3 passende oplossingen voor handen zijn, maar plannen ontwikkelen om een en ander in gang te zetten moeten 'we' zeker!

Ik wil bij dezen nogmaals een lans breken voor de 'RCH-app'. Een van de (social) media die snelle communicatie mogelijk maakt en zeer geschikt mits correct gebruikt. Ik heb tot nu van minder dan 20% van de leden een actueel mobiel nummer en van de leden die er een hebben zijn er ook al weer die de app groep hebben verlaten. Dat schiet niet erg op, dus het zij herhaald:

Geef mij alstublieft uw 06 nummer door!!

Deze app is puur bedoeld voor uitwisselen van informatie tussen bestuur en leden. Leden die hulp nodig hebben of vragen hebben zouden die vraag beter bij het bestuur neer kunnen leggen in plaats van in de app groep waardoor het risico van het gebruik als 'forum' ontstaat. Een forum in gebruik nemen via onze website is overigens een andere mogelijkheid voor leden om onderling met elkaar te communiceren, zonder dat leden die dit niet willen, hiermee worden lastig gevallen.

Verder ook graag -zeker nu de RCH nog zeker enkele jaren zal blijven bestaan- een oproep aan onze leden om een **badge** te bestellen. Op pagina 21 van Riley Roamer 170 staan afbeeldingen en prijzen vermeld. Mocht u dit nummer niet (meer) hebben dan is deze via onze website eenvoudig te vinden.

Ik wens al onze leden, familieleden, donateurs en hun families een gezonde en prettige Kersttijd toe, een prachtige jaarwisseling en een puik 2022!!

Wellicht ten overvloede mijn rechtstreekse emailadres: almeloord@outlook.com en mijn telefoon nummer 06-10518064.

Menno von Brucken Fock

Van de penningmeester.

Betreft **contributie 2022**

Conform het Huishoudelijk Reglement, artikel 2, is ieder lid **per 1 januari** van elk jaar bij vooruitbetaling de contributie verschuldigd. Het bestuur heeft, na goedkeuring van de Algemene Leden Vergadering, de contributie voor het jaar **2022 wederom**

vastgesteld op **€ 40,00**.

De contributie voor het Familielidmaatschap en Donaties bedragen minimaal **€ 10**.

Het bestuur verzoekt u om de contributie, **voor 1 januari 2022**, over te maken op

Bankrekening NL08 INGB 0004768493 van Riley Club Holland.

Bij beëindiging van het lidmaatschap blijft de contributie over het lopende verenigingsjaar ten volle verschuldigd. Beëindiging van het lidmaatschap dient daarom voor 1 januari schriftelijk plaats te vinden aan de penningmeester/ledenadministratie.

Clubleden die woonachtig zijn in het buitenland kunnen gebruik maken van het International Bank Account Number **NL08 INGB 0004768493 met BIC code INGBNL2A**.

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft over de contributie en/of ten aanzien van het functioneren of anderszins van de club kunt u ten alle tijden contact opnemen met een van de bestuursleden.

Indien u wijzigingen wilt aanbrengen in uw gegevens van de ledenlijst kunt u dit via het emailadres wim.arends@planet.nl doorgeven.

Namens het bestuur van de Riley Club Holland

Wim Arends (penningmeester)

December 2021

K. v. K. Tilburg dossier 40259757

Van de redactie,

Het zit er weer bijna op. De Roamer is op een haar na gereed voor de drukker en het jaar 2021 loopt ten einde.

En ondanks de lockdowns en andere maatregelen is er toch wel het een en ander gebeurd.

In de aanzet naar de AVL is er veel vergaderd en nagedacht over het hoe, wat en waar voor de komende Rileclub jaren. En gelukkig is er door de clubleden een actieve invulling aan gegeven.

Dat betekent dat niet alleen de lijn voor de komende jaren is uitgezet maar ook dat er een hoop kopij is gekomen voor de Roamer. Zoveel zelfs dat ik een paar aanbiedingen heb moeten doorschuiven naar een volgend nummer (sorry Edwin).

Ook op Riley niveau is er wel wat gebeurd, heb ik eerder al de perikelen met het spruitstuk besproken, dit keer was de dynamo aan de beurt.

In de aanloop naar de herfstbijeenkomst had ik de Riley gecontroleerd en moeten constateren dat de accu niet meer voldoende was opgeladen. Ik dacht dat met een nacht aan een oplader te kunnen verhelpen. Niet dus, de ochtend van vertrek weer geen spanning , dus gauw de accu uit mijn Saab er in gezet. Eenmaal op de rit ging alles prima tot bij Lelystad en de amp. meter bijna niets meer aangaf. Een Riley kan ook zonder accu prima verder, maar ik zag een beetje tegen het aanslingeren op dus in Werkhoven

eerst maar een gekeken. Al snel zaten er enkele hoofden onder de motorkap.



Harry Keizer zag een hoop ijzerslijpsel op de chassisbalken en dacht dat het wel wat meer dan een koolborsteltje was. Aangezien ik de auto toch in Stadskanaal moest hebben stelde hij voor om voorop te rijden zodat ik hopelijk hulp had mocht er toch wat gebeuren. En vanwege de vroege zonsopgang kon hij als koplamp fungeren want de accu zou er best de geest aan kunnen geven. De terugreis was redelijk voorspoedig alhoewel het toch 3 uur duurde voordat we in Stadskanaal aankwamen in het pikkedonker. Ik had de lampen de laatste tientallen kilometers aangedaan want op smalle weggetjes is het lastig rijden in het donker, temeer ik dan niet zo denderend meer zie vanwege een oogaandoening. Gelukkig reed Harry voorop en kon ik op hem navigeren. En de accu hield zich aardig goed. Een leenauto bracht me weer naar Groningen. Alles prachtig geregeld, alleen was de reparatie wat lastig. Geen nieuwe dynamo te vinden en de Engelse club doet alleen revisie wat met de Brexit enzo wel eens lang zou kunnen duren. Een rondvraag onder clubleden bracht een aantal oplossingen , waaronder Jaap Steyling die wel wat had liggen, ik moest maar eens komen kijken. Nu zou ik dat weekeind naar Leiden dus dat kwam goed uit. Het heeft denk ik geholpen want ik kan de overgebleven onderdelen weer meenemen naar de nieuwjaarsreceptie om ze retour te geven. Dat zou betekenen dat het komende Rileyseizoen in elk geval op tijd kan beginnen in de hoop dat we niet te veel reparaties tegemoet hoeven te zien. Nu gauw de auto weer naar Groningen halen voordat de winter werkelijk inzet , want met zout op de weg rijd ik liever niet.

Ik wens jullie allemaal heel gezellige Kerstdagen en een heel voorspoedig nieuwjaar.

Groningen 5 december 2021.

RMF aankoop in Engeland. Tekst en foto's Rene Kruyt

Eind 2020 had ik mijn oude Engelse ambulance die nog voor de RAF had gereden verkocht aan een enthousiaste autoliefhebber uit Leeuwarden. Toen hij de auto kwam ophalen werd hij verliefd op mijn Frogeye en wilde die ook kopen maar er was niet voldoende op de bank. Ik had geen haast en na een paar maanden was de Austin Healy Sprite ook in Leeuwarden.

Het werd dus tijd om iets van een vervanging te zoeken want er waren nog maar 3 oude auto's in mijn bezit en geen moderne dus om mobiel te blijven was een zekere grens overschreden (de andere autos zijn ook Engels....).



Mijn oog viel op een advertentie van Castle classic cars in Wadhurst (wie kent het niet?) van een originele on gerestaureerde RMF uit november 1953 gebouwd in Abbingdon 3 maanden eerder dan mijn MG TF die ik in 1967 (op mijn 16e) van mijn vader heb gekregen.



De verleiding was niet te weerstaan, de prijs viel mij niet tegen, de deal was vrij snel rond nadat een technisch rapport was opgemaakt dat niet te veel ellende aan het licht had gebracht.

Maar nu ... hoe komt de Riley naar Nederland, volop COVID, UK vuurrood en bovendien Brexit.

Een transporteur vroeg 1000 GBP, terwijl de boottocht nog geen 100 Euro kost dus dan maar zelf proberen.

Ik had met de douane chatbox toezegging van ene meneer Simons dat ophalen van een auto uit de UK een geldige reden was om het land te bezoeken.

Verzekeren in Nederland op een UK kenteken was een volgende horde want de gebruikelijke verzekeraars doen dit niet.

Na zoeken vond ik Mevrouw Alassie in Rotterdam bereid de Riley te verzekeren, ik kreeg daar zowaar een echt mens aan de lijn op het opgegeven telefoon nummer, een ware verademing na talloze automatische antwoord computers die mij niet verder hadden geholpen en als Nederlander kon ik ook niet terecht bij Engelse verzekeraars.

De ferry geboekt en vergezeld van alle papieren van Hoek van Holland naar Harwich op weg.

Ik bleek de enige niet vrachtwagen passagier en de man van de koffie vertelde mij dat met de ochtend boot 10 Engelsen waren overgestoken waarvan er 3 rechtsomkeert moesten maken in Hoek van Holland omdat de papieren niet in orde waren (quarantaine adres of PCR toestanden).

In Engeland had de douane alle tijd voor mij, ik was uiteindelijk de enige gewone passagier.

PCR test van minder dan 48 uur oud ok.

Waar heeft u de test over 2 dagen en waar over 4 dagen?

Mevrouw ik ben over 3 uur op de boot terug dus er is geen afspraak over 2 en 4 dagen.

Maar dat moet wel hoor, het staat hier.

....Wat is het doel van Uw reis?

Ophalen auto.

Dat is geen geldige reden.

Mevrouw, hier heb ik een screenshot van de chat met de douane.

Wij kennen geen meneer Simons.

Mevrouw er staat toch duidelijk Customs op het screenshot.

....Waar is Uw quarantaine adres?

Het parkeerterrein van de Stena line.

Dat is geen adres.

Uiteindelijk kwam de supervisor erbij die na diep nadenken besloot dat het voor deze keer mocht maar ik moest er geen gewone van maken, hetgeen ik beloofde.

Toen zei de eerste mevrouw, sorry meneer maar het is ook erg lastig voor ons want het verandert telkens.

Ik zei dat ik het haar niet kwalijk nam en het begreep maar wel erg blij was dat ik niet alles voor niets had uitgezocht en ondernomen.



Daar vond ik de prachtige Riley op een trailer, de eigenaar had het blijkbaar niet aangedurfd de 90 km met de RMF te overbruggen wat al enige argwaan opleverde.

Er waren nog 6 andere auto's die de overtocht waagden en daaronder een busje met 3 sterke knapen die een verbouwingsklus in Denemarken gingen doen en de Riley kwamen bewonderen.

Ik zei dat ik de auto net had gekocht en niet wist of het wel zou lukken op de pont te komen, ze beloofden te zullen helpen als het niet zou gaan, wat al een redelijk

opluchting voor mij was want het starten was niet geheel vlekkeloos verlopen.

Bij het oprijden van de ramp begon de RMF die kennelijk wat heimwee had halverwege de oprit ernstig te hikken, maar met de choke vol uitgetrokken haalde ik het horizontale deel maar net en toen werd het akelig stil in het vooronder. Na aansluiten van een meegenomen kickstarter (want je weet maar nooit) begon de elektrische pomp ineens te tikken en de RMF kwam tot leven en op eigen kracht op de boot PFFFF. Quite a relief.

Aangekomen in Hoek van Holland had ik als gewaarschuwd mens alles bij de hand, bewijs van aankoop bewijs dat de vorige eigenaar het geld had ontvangen, bewijs van overschrijving van eigendom en uitschrijving uit de UK en bewijs van verzekering.

De gezagsdrager der douane betrok toen hij weer een Engels nummerbord zag aankomen maar toen hij mijn NL paspoort zag verdween de zorgelijke blik en kon ik zonder ook maar iets van de papierhandel te laten zien de tocht voortzetten.

Na 2 km stond ik helaas weer stil met een verstopte benzine toevoer, waarover later meer.

De import via de RDW enkele maanden later (wachttijd wegens COVID ellende) viel gelukkig ook reuze mee, de keurmeester was erg enthousiast en zei: de auto niet verprutsen hè! Hij is zo mooi origineel, hij toonde mij het chassisnummer dat na veel poetsen en gedoe aan het licht kwam alsof het een unieke archeologische vondst betrof.

En de remmen waren precies gelijk!

Toen ik zei dat dat toch ook zo moest zijn zei hij dat dat meestal toch niet het geval was en dat de handrem eigenlijk maar het was gelukkig voor hem geen reden om af te keuren, Wouw die horde was ook achter de rug.



Als jullie willen lezen kan ik in een volgend nummer mijn oplossing van het benzinetankprobleem vertellen.

Foto's Najaarsrit en ALV Werkhoven 25-09-2021



Foto's Najaarsrit en ALV Werkhoven 25-09-2021





Verslag van de Algemene Ledenvergadering van de Riley Club Holland
Zaterdag 25 september 2021 te Werkhoven om 15.00 uur
Overzicht:



Bestuur RCH 2019:

Voorzitter: Sabine Juckenack
Penningmeester: Ed Bens
Bestuursleden: Els Francke en Jan Willem Nieuwenhuis (redactie)
Secretaris: Menno von Brucken Fock

Bestuur RCH 2020 (mits bekrachtigd door ALV):

Voorzitter: Sabine Juckenack
Penningmeester: Wim Arends
Bestuursleden: Els Francke en Pieter Bolhuis (redactie)
Secretaris: Menno von Brucken Fock

Bestuur RCH 2021 (mits bekrachtigd door ALV):

Voorzitter: Nick Wessels
Penningmeester: Wim Arends
Bestuursleden: Els Francke en Pieter Bolhuis (redactie)
Secretaris: Menno von Brucken Fock

1. Opening & mededeling door de voorzitter en vaststellen agenda

Voorzitter Sabine Juckenack opent de vergadering en uit haar enthousiasme over deze dag en de hoge opkomst. Omdat zij al enige tijd niet meer als voorzitter fungeert vraagt zij de vergadering toestemming om haar beoogde opvolger Nick Wessels de vergadering te laten leiden. De vergadering gaat hiermee akkoord. Nick Wessels introduceert zich kort en heet alle aanwezigen welkom. Fijn dat we eindelijk weer eens bij elkaar kunnen komen! De agenda zoals voorgesteld zal worden gevolgd.

2. Notulen ALV 19 mei 2019

Deze worden ongewijzigd goedgekeurd.

3. Ingekomen stukken en mededelingen

- Aanwezig zijn: de ereleden Postel (met Ineke) en de Kock (met Ria), verder de leden van Amelrooij (met Marleen), Arends (met Myrna), Bens (met Anneke), Bezemer, Bigot/Juckenack, Bolhuis, von Brucken Fock, (met Orly), Deckers (met Irene), Francke, Heijmerink (met Annemarie), Hofland (met Anneke), van Kampen (met Ellie), Karreman (met Kitty), H. Keizer, M. Keizer, Kruyt, Kuipers (met partner), van der Meer, Nieuwenhuis-Jeulink, Nieuwenhuis, Rietveld (met Liesbeth), Rouwhorst (met Henny), Sluijmer, van der Sam, Stellingwerff met Margreet), Steyling, Tellinga (met Janneke) en Wessels
- afmelding bijwonen ALV van leden: Margreet Faber, Michel Brillenburg Wurth, Gon Akkermans, Rinus (& Irma) Boerstra, Bram Graveland, Maarten Janssen, Martin van der Hof (via zoon Martien: Martin zit in een verzorgingstehuis), Imelda de Groot (nieuw lid).

- Stemformulieren ontvangen van niet ter vergadering aanwezige leden: Blankers, Graveland, Maaskant, Meeuwissen, Reijnen, Stam, Twisk, Vester.
- veel van de geplande evenementen en meetings zijn door Covid-19 afgelast of uitgesteld.
- jaarverslagen en financiële stukken staan op besloten deel RCH-website en zijn alle vooraf aan alle leden toegestuurd. Nick geeft aan dat hij hoopt daardoor snel door een aantal van deze stukken heen te kunnen gaan.

4. Verenigingsjaar 2019:

- a) jaarverslag secretaris wordt zonder wijzigingen goedgekeurd.
- b) jaarverslag penningmeester: er zijn geen op- of aanmerkingen. De winst in 2019 bedroeg 409 euro.
- c) verslag kascommissie (Willem Postel & Pieter Bolhuis): daar de stukken in orde bevonden zijn verdient de penningmeester een applaus!
- d) decharge penningmeester en bestuur over 2019: De kascommissie wordt bedankt en er volgt een decharge van penningmeester en bestuur voor het jaar 2019 bij acclamatie.
- e) bestuursmutaties:
 - Aftredend en niet herkiesbaar was penningmeester Ed Bens. Het bestuur stelt voor om als zijn opvolger Wim Arends te benoemen, die overigens al een tijd actief is binnen het bestuur. Hij wordt bij acclamatie benoemd. Wim meldt dat gezien de enorme opkomst van vandaag en de beperkte kosten over de afgelopen 2 jaar het bestuur besloten heeft om de kosten van deze dag niet hoofdelijk om te slaan maar uit de verenigingskas te betalen. De vergadering heeft geen bezwaar.
 - Tevens aftredend: redacteur Jan Willem Nieuwenhuis. Pieter Bolhuis draaide al enige tijd mee en heeft inmiddels de redactie volledig overgenomen. Ook hij wordt bij acclamatie benoemd.

5. Verenigingsjaar 2020:

- a) jaarverslag secretaris: wordt zonder wijzigingen goedgekeurd.
- b) jaarverslag penningmeester: ook hier zijn er geen op- of aanmerkingen.
- c) verslag kascommissie (Pieter Bolhuis & Michiel Brillenburg Wurth); Pieter meldt dat hij met Michiel (op een enkele cent na) de stukken volledig in orde heeft bevonden.
- d) decharge penningmeester en bestuur over 2020: wederom wordt de kascommissie bedankt en Willem Postel biedt aan om samen met Michiel de stukken over 2021 te controleren: kascommissie over 2021: Michiel Brillenburg Wurth en Willem Postel. De vergadering dechargeert vervolgens penningmeester en bestuur voor het jaar 2020 wederom bij acclamatie.
- e) bestuursmutaties:
 - Aftredend en niet herkiesbaar: Sabine Juckenack. Zoals al door Sabine aangegeven stelt het bestuur voor om Nick Wessels als haar opvolger te benoemen: ook hij wordt bij acclamatie benoemd.

6. Toekomst Riley Club Holland.

Nick legt uit dat de leeftijdsopbouw van onze club, de problemen om de Roamer fatsoenlijk gevuld te krijgen, het gebrek aan verjonging en de vele taken die de laatste jaren op een kleine groep mensen zijn neergekomen, tot de conclusie hebben geleid dat het zo niet verder kan. Hij refereert aan de doelstellingen van de club die momenteel slechts ten dele actief worden nagestreefd.

Gesprekken met de Alvis Owner Club Nederland hebben niet tot een duurzame samenwerking geleid, contacten met de Armstrong-Siddeley Club zijn op niets uitgelopen. Met het Austin Morris Riley Wolseley Register (AMRWR) zijn al langer gesprekken gaande en leden van de RCH zijn al jaren welkom op de AMRWR activiteiten. We hebben in het verleden ook samen en naast elkaar op de British Cars & Lifestyle beurs gestaan.

Om een duidelijke keuze te maken heeft het bestuur besloten om naast een blanco stem, slechts 2 opties te bieden: tegenstemmen onder voorwaarden of akkoord gaan met bestuursvoorstel om samen te gaan met de AMRWR.

Vervolgens wordt geëngageerd gediscussieerd onder leiding van de voorzitter waarbij ook de eega's van de leden worden gehoord. O.a. Hofland, Bezemer, Heijmerink, Rouwhorst, Kuipers, Steyling, Menno Keizer, Wessels, Francke, von Brucken Fock en Arends mengen zich in de discussie.

Argumenten om het bestuursvoorstel over te nemen:

- AMRWR heeft ca. 230 leden, daarbij zitten een fors aantal jongere mensen dus meer kans om jongeren te interesseren voor het merk Riley en een veel grotere groep om activiteiten te kunnen organiseren of bij te wonen als het om externe evenementen gaat
- De AMRWR heeft het merk Riley al in de naam
- Een aantal modellen van 'onze' Riley kwamen uit dezelfde fabriek als andere merken die bij AMRWR zijn ondergebracht
- De AMRWR heeft ook regionale activiteiten zodat de kans om ergens aan mee te kunnen doen groter is
- De AMRWR organiseert meer activiteiten dan de RCH
- De AMRWR is veel actiever op social media

Argumenten tegen het opheffen van RCH/opgaan in het AMRWR op dit moment:

- Identiteit van de RCH gaat verloren als we samen zouden gaan met het AMRWR; leden hechten erg aan de RCH zoals die was/is
- We zouden activiteiten kunnen beperken tot een enkel evenement per jaar waardoor de belasting voor de club als geheel minder wordt
- Er bestaat onvoldoende duidelijkheid of wij als leden van de RCH een duidelijke stem krijgen bij de AMRWR
- Het clubblad is een stuk minder aantrekkelijk dan onze Roamer
- Er is nog te grote onbekendheid met/over het AMRWR, haar leden en activiteiten. Alvorens een eventueel samengaan daadwerkelijk te realiseren, zouden beide clubs eerst meer 'verliefd' op elkaar moeten worden om leden een in hun ogen gefundeerde beslissing te kunnen laten nemen
- Staande de vergadering komen een aantal leden met aanbiedingen om komend jaar te vullen:
 - Rob Heijmerink meldt dat in de zomerperiode de jaarlijkse grote meeting (voorheen 'Vierhouten') voortaan jaarlijks bij hen zou kunnen plaats vinden;
 - Johan & Anneke Hofland zijn bereid eind maart/begin april 2022 de voorjaarsmeeting annex ALV te organiseren;
 - Jan Willem Nieuwenhuis biedt ook aan een meeting te willen organiseren;
 - leden Bezemer, Steyling, Menno Keizer, Sluijmer, Rietveld, Kuipers en Heijmerink bieden aan kopij voor de Roamer te leveren.

Het bestuur stelt op suggestie van de secretaris voor om, gehoord de vergadering, het bestuursvoorstel in te trekken en de volgende stappen te ondernemen:

- Het AMRWR zal gevraagd worden zich kort te presenteren in de Roamer;
- We zullen als RCH de komende 2 jaar meer en intensiever de samenwerking met het AMRWR gaan zoeken;
- We zullen elkaars agenda's breder en actiever gaan delen;
- Op de komende ALV, te plannen tijdens de voorjaarsmeeting 2022, zal er een eerste ijkpunt zijn;
- De ALV 2023 zal het tweede en finale ijkpunt zijn en dan zal de balans worden opgemaakt of de intenties, gezamenlijk door de leden uitgesproken op deze ALV 2021, daadwerkelijk tot structurele veranderingen hebben geleid. Dan zal ook de beslissing moeten vallen om zelfstandig verder te gaan of samen te gaan met het AMRWR.

In de komende 2 jaar zal dus op de ALVs geijkt worden of er telkens voldoende materiaal komt voor de Roamer, of alle meetings rond komen qua organisatie, of er voldoende menskracht beschikbaar is voor externe activiteiten. Dan moet ook duidelijk zijn of er voldoende leden gevonden worden die actief mee willen helpen het bemensen van externe activiteiten te begeleiden. Ook van belang is hoe ons ledenbestand zich gaat ontwikkelen.

7. RCH Lustrum (45 jaar) 21-22 mei 2022; benoemen Lustrum commissie

De voorzitter dankt de vergadering voor de constructieve wijze van discussiëren en stelt het komende lustrum aan de orde. Komend jaar, zaterdag 21 mei 2022, bestaat de club 45 jaar en dat moet in elk geval goed worden gevierd. Het bestuur zou graag een commissie in het leven roepen om dit lustrum te organiseren. Eerst wordt er gestemd of het lustrum 1 of 2 dagen zou moeten duren: 2/3 van de aanwezige leden wil liever 1 dag, dus ofwel zaterdag 21 mei ofwel zondag 22 mei. Het staat deelnemers uiteraard vrij om vooraf of naderhand er zelf 'iets' aan te koppelen.

Voor de lustrumcommissie melden zich de leden Rietveld, Nieuwenhuis, Heijmerink en Sluijmer. Voorzitter Wessels zal namens het bestuur e.e.a. begeleiden. (Noot secretaris: wellicht verstandig om er minimaal een van de partners bij te betrekken voor een mogelijk partnerprogramma?).

8. Bedanken scheidende bestuursleden en organisatie van deze meeting

De scheidende bestuursleden worden door Nick enorm bedankt voor hun jarenlange inzet en onder begeleiding van een warm applaus ontvangen Sabine, Jan Willem en Ed ieder een multifunctionele lap-top tas met Riley logo. Voor Rob en Annemarie niets dan lof voor hun enorme bijdrage aan het welsagen van deze geweldige dag. Zij ontvangen een 'zeeroverspakketje': port en Engelse kaas. Een welbespraakte Hans legt uit hoe de strenge jury (Rob en hijzelf) te werk is gegaan en hoe internet-misbruik feilloos is afgestraft. Uiteindelijk zijn er twee winnaars met evenveel punten, equipe Nieuwenhuis/De Kock en equipe Hofland.



De prestigieuze wisseltrofee, een heuse Riley zuiger, werd uitgereikt aan Kees de Kock, die als navigator goede zaken heeft kunnen doen. Anneke en Johan Hofland kregen een geïmproviseerde 2e prijs, ook een Riley zuiger.



9. Rondvraag

- Hans Sluijmer wordt gevraagd de route naar Pieter te mailen voor in de Roamer. Iedereen was enthousiast en men wil dit graag gedeeld hebben met de andere leden.
- Els Francke meldt dat de aan de scheidende bestuursleden gegeven tassen ook in de winkel te koop zijn voor belangstellenden.
- Orly von Brucken Fock vestigt nog even de aandacht op de Riley badges. Ter info: zoals in Roamer 170 stond kost de grote badge ('kaal') 5 euro, met gravure (bijvoorbeeld kenteken) kost deze 7,50 euro met 1,50 euro als deze opgestuurd moet worden. De kleine badges (met magneet) kosten ook 7,50 inclusief naam-gravure en eveneens 1,50 euro extra voor verzending.
- Jan Willem Nieuwenhuis wil graag de Willem Postel beker uitreiken aan een lid dat zijn 'halve leven' besteed heeft aan het bouwen van de prachtige special hier aanwezig, een Riley Brooklands uit 1928. Met volledige instemming van bestuur en leden overhandigt hij onder een warm applaus de trofee aan Ewout Bezemer!



• Niets meer aan de orde zijnde sluit Nick Wessels deze ALV rond 17.15 af met nogmaals de dank uit te spreken aan alle leden & partners die er vandaag bij waren en vooral aan Annemarie en Rob Heijmerink die deze dag mogelijk gemaakt hebben.
Menno von Brucken Fock, 27-09-'21



Blik of aluminium? Brooklands restauratie. *Door Ewout Bezemer.*

Elk nadeel.... Tijdens de Corona lock-down pakte ik weer eens enkele van m'n favoriete autoboeke van de plank. David Thrilby's "The chain drive Frazer Nash" was niet alleen een feest om te herlezen, ik kan het iedere liefhebber van excentrieke Engelse automobielen en hun bouwers aanbevelen, maar gaf ook onverwacht antwoord op een vraag die me al lang bezig hield. Waaróm gebruikte Riley staalplaat in plaats van aluminium voor de carrosserie van de 'touring' uitvoering van de Brooklands, terwijl toch vanzelfsprekend is dat voor een sport/race wagen elke kilo telt?

Het is niet onmogelijk dat ik de laatste ben tot wie het antwoord doordrong, want volgens Thrilby is het zo klaar als een klontje. Staalplaat is veel minder gevoelig voor vermoeidheidsbreuken dan puur aluminium. En als 'Nashes en Brooklands íets gemeenschappelijk hebben, is het wel een zeer flexibel chassis. Met de lange staart van de Riley rechtstreeks bovenop de langsliggers vast gebout, zodat de body tijdens het rijden voortdurend bloot staat aan torsie krachten.

En het verhaal klopte. Bij de Brooklands was er forse roest schade rondom de essenhouten hoofdliggers die zelf deels weg waren gerot en de body had een lange geschiedenis van zware belasting, inclusief vele race jaren, maar geen vermoeidheids-breukje te vinden. De aluminium staart van de Gamecock daarentegen zat, toen ik een half leven geleden als student aan de restauratie begon, vol barsten. Gelukkig was de reparatie daarvan door een behulpzame lasser die net het reactor vat van de Delftse kerncentrale had gemaakt, relatief eenvoudig omdat het om heel zuiver en daardoor makkelijk te bewerken aluminium ging.

Bij de restauratie van de Brooklands was de schade veel ingrijpender. Hierbij was de stalen carrosserie bij de specialisten van de fa. Jansen in Wesepe, waar het om het nieuw maken van hele stukken plaatwerk ging, eerder een voor- dan een nadeel. Ik had zelf al het houtwerk gerestaureerd en deels vernieuwd. Janse verzorgde het metaalwerk en het spuiten, waarbij ook een deel van de motorkap en een kofferdekseltje in aluminium hoorden. Een specialistisch karwei want behalve bij het motorkap zijpaneel is er, anders dan bij de race bodies, geen vlak stukje plaatwerk te vinden aan een touring Brooklands. Hun Engelse wiel dat plaatwerk 'bol' of 'hol' rolt deed z'n naam eer aan. Het was een plezier een vakman aan het werk te zien.

Gedurende de herbouw werd het plaatwerk ontdaan van vele lagen verf en plamuur, een vorm van archeologie die de meesten van ons zullen herkennen. Op het kale plaatwerk werden de originele lassporen zichtbaar, ik maakte er een schetsje van voordat ze weer onder de primer verdwenen. De las lijnen laten zien dat er gewerkt werd met relatief kleine voorgevormde delen die kennelijk rechtstreeks aan elkaar, en op het nogal grofstoffelijke essen frame werden gemonteerd. Alleen bij de felsranden is met stalen spijkers het metaal strak op het hout vastgenageld, verder is er steeds enige afstand tussen het plaatwerk en de ribben. De opbouw ging vroeger op precies dezelfde manier als waarop het nu gebeurde, behalve dat toen voor het subtiele laswerk nog geen handige 'inert gas' apparatuur bestond. Het was indertijd in de fabriek met name het vakmanschap van de plaatwerkers, die de zo subtiel gebogen vormen creëerden.

Ewout Bezemer



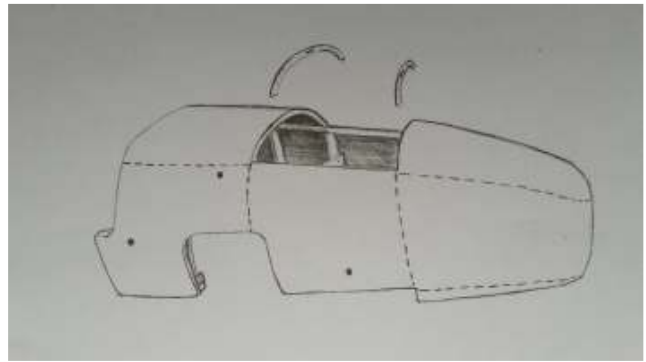
Gamecock na een lange rit van Devon naar Wassenaar



Brooklands kaal maken



Brooklands inlasstuk



Brooklands schets origineel lasnaden



Brooklands meer inlaswerk



Brooklands veel meer laswerk



Brooklands staartstuk in de spuitplamuur



Brooklands Staartstuk voor spuiten

Riley Parts Recyclen ? Door Henny Kuipers

Duurzaam ondernemen en recyclen zijn begrippen waar de kranten dagelijks bol van staan. Eerlijkheidshalve moet ik er wel bij zeggen dat dat niet het eerste was waar ik aan dacht toen ik mijn overgebleven Riley onderdelen bekeek. Tijdens onze Twin restauratie die beschreven is in de Roamer 174 hadden we in al die jaren een hoop extra onderdelen verzameld die voor ons overcompleet waren geworden.



1. Riley brake light lampje

Mijn eerste uitspatting was van een oud Engels Walben Brake Repair blikje uit de jaren 50. Zijn armen zijn van Riley deurhandels gemaakt en zijn schoenen herken je aan onze koppeling en rempedaal. Met wat extra onderdelen van de kringloop was onze eerste gerecyclede Riley lampje een feit. De schakelaar laat zien dat het een mannetje is. Tot op de dag van vandaag staat hij op de keukenkast en hij verveelt ons nog steeds niet.

Het smaakte naar meer om Riley onderdelen in het licht te zetten. Na enige tijd ging er weer een lampje bij mij branden.

Ik vond een complete RMB koplamp unit waar een 12 volt trafo is ingebouwd die ervoor zorgde dat de lampen konden branden. Daarnaast werden er nog 2 chromen Riley overgang sierstripjes als wenkbrauwen gebruikt. Een kachel ventilatie unit ging een 2^e leven beginnen als benen en voeten en toen was de Riley body geboren. Een oude verstraler (geen Riley onderdeel) werd getransformeerd tot hoofd en "Victor Riley" was geboren.

Voor de echte Riley liefhebber hoef ik de naam Victor niet uit te leggen. Vic, zoals wij hem mogen noemen staat al jaren in de hal en doet zijn werk zoals wij dat van een echte Riley mogen verwachten. De schakelaar op zijn buik komt van een oude Rolls Royce en het slotklepje van een motorkapvergrendeling die op eerdere RM modellen werd gebruikt dient nu als schakelaar voor de ogen. Zijn stropdasje is een Riley 2.5 embleem. De rest kwam weer van de kringloop.



2. Victor Riley

Op zolder lagen al jaren houten Riley deurraampjes te wachten op een 2^e leven. We konden kiezen, we kopen een leuk schilderij voor in de hal of we maken wat met de spullen die we nog hebben liggen. We kozen voor het laatste. De raampjes werden geheel geschuurd en van nieuw fineer voorzien. Nadat de raampjes 3 keer in de blanke



lak waren gezet gingen we er mee naar de karikatuur tekenaar in Eindhoven. Vooraf hadden we een hele serie foto's van elkaar gemaakt en aan de hand daarvan werden de karikatuur tekeningen gemaakt. De tekeningen werden op canvas geprint en die zijn weer op houten panelen geplakt en heb ik in de ramen verwerkt. Ik moet zeggen dat het soms confronterend is om dagelijks jezelf in deze hoedanigheid te zien maar alles went.

Niet alleen binnenshuis maar ook in de tuin zijn Riley elementen te zien. Een hype die de laatste jaren alleen maar is toegenomen is BBQ en. De tuincentra staan vol met modellen welke in alle prijsklassen te vinden zijn, maar niet zo een die wij wilden hebben. Eigenwijs zoals ik ben wilde ik weer wat anders. Op mijn werk werd een oud expansievat in de schrootbak gegooid, maar die heeft daar maar kort in gelegen. De tank werd de basis van een uit de kluiten gewassen BBQ / tuinkachel. John heeft mij geholpen met de spatborden en na veel zagen en lassen kreeg de BBQ een eigen gezicht.

Dit werd mede bepaald doordat de oren en de neus door Riley bumper rozetten werden gemaakt. Wij vonden dat het neusje van de zalm. Uit de keuken werd het bestek van de muur gehaald en onze BBQ / kachel was een feit.

Wij waren al weken bezig om een passende naam te verzinnen en dat wilde maar niet lukken. Mijn neef zei, wat vind je van "Fikkie". De zoektocht naar een passende naam was direct opgelost. Zijn naam werd uit een ijzeren plaat gesneden en Fikkie is niet meer weg te denken uit onze tuin.



Bij de kringloop kwam mijn vrouw een hanglamp tegen met veel flexibele lamp armpjes. Ik had nog een 1,5 liter inlaat verbindingstuk over en het idee van spider



lamp was geboren. Zijn ruggengraat / staart werd een Riley achterklep scharnier. De voorpoten zijn gemaakt van een doorgezaagde achteras beugel. De verlichting van de



de pootjes worden geschakeld door een Riley binnenverlichting schakelaar. Het geheel kan door een draad dimmer gedimd worden.

Ik kan mij levendig voorstellen dat er mensen zijn die in huis voor een design lamp kiezen en niet voor een schroot lamp zoals ik een keer gehoord heb. Voor mij is het meer een hobby om wat met de overgebleven onderdelen te doen die we tijdens ons langdurige Twin restauratie hebben overgehouden. Ik heb in ieder geval het licht gezien door deze uit de hand gelopen hobby en de meerwaarde is dat de Riley parts een tweede leven hebben gekregen. Ik ben benieuwd of er nog meer clubleden zijn die Riley in een andere hoedanigheid naar buiten brengen. Wees niet bang, je houdt er niets aan over wat uiteindelijk houden we hoe dan ook allemaal van een Riley.

Henny Kuipers.

Voor een viertal evenementen komend jaar zijn organisatoren bekend:

Nieuwjaarsreceptie:	Bestuur
Voorjaarsmeeting annex ALV:	Johan en Anneke Hofland
Lustrum:	Lustrumcommissie
Najaarsmeeting	Jan Willem Nieuwenhuis

Nog niet ingevuld zijn:
British Cars & Lifestyle
Andere externe evenementen zoals Lelystad, British Car Parts Day

WIE???

Graag melden bij secretaris: almeloord@outlook.com of 06-10518064

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl

Indien onbestelbaar: Ledderweg 62, 8161SR Epe

