

Roamer



Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijnde en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- bemiddelen bij aankoop, verkoop en/of ruil van onderdelen tussen de leden.
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 40,--
- donateurs minimaal € 10,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,-- , 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)

gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de

Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

45e jaargang
nummer 4, maart 2022.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 6 VAN DE SECRETARIS
- 7 JAARVERSLAG
- 8 AGENDA ALV
- 9 VOORJAARSMEETING
- 10 REDACTIE/ LUSTRUM
- 11 NOORDELIJKE RONDRIT
- 12 LEDENLIJST
- 14 BOUW JE EIGEN RILEY
- 16 AAN DE MOEZEL
- 20 ALZHEIMERRIT

AGENDA 2022

Voorjaarsbijeenkomst 10 april

Lustrum 21 mei Werkhoven

Najaarsbijeenkomst oktober

*Bijeenkomsten met AMRWR zie
website zodra deze bekend zijn.*

Opgave bij de secretaris

Inleveren kopij:

sluiting 1 juni 2022

De redactie is te bereiken op het
volgende e-mail adres:
redactie@rileyclub.nl

Foto voorkant: Pieter Bolhuis

Foto achterkant: Pieter Bolhuis



Veldhoven sept. 2021

Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986

Statuten en huishoudelijk reglement: te verkrijgen bij de secretaris

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten, V.W. Riley te Telford en Kees de Kock te Zonnemaire.

Voorzitter : Nick Wessels, Laan der Vrijheid 28, 2661 HK Bergschenhoek
tel. 010-2655344, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl

Secretaris/Ledenadm. : Menno von Brucken Fock, Bornsestraat 102, 7607 KT Almelo
tel. 06-10518064, e-mail: info@rileyclub.nl

Contactpersoon-buitenland : wordt verzorgd door de redactie.

Penningmeester : Wim Arends, Kruzebrink 102, 8141 WG Heino
tel. 0572-393288, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl

Bankrekening : NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland

Redactie : Pieter Bolhuis, Paddepoelsterweg 17, 9747 AH Groningen,
tel. 050-5779150, e-mail: redactie@rileyclub.nl

Archivaris : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,
tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl

Clubwinkel : Els Francke, Zwanenvliet 52, 2959 CE Streefkerk.
tel. 06-10813758, e-mail: shop@rileyclub.nl

Commissie lief&leed : Els Francke, e-mail: lief.leed@rileyclub.nl

Commissaris register/ Documentatie : Wim Arends, Kruzebrink102, 8141 WG Heino,
tel. 0572-393288, e-mail: register@rileyclub.nl

Onderdelenvoorziening : Derek Allnut Donington (RMA) Services,
52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, RN16 1NA
England. Tel/Fax +44(1953)789014
Verder: The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Register (alleen voor leden)

Technische adviseurs : *vooroorlogse Riley's:*
Ewout Bezemer, Van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar.
tel. 070-5117030, e-mail: ewoutbezemer@cs.com

Riley RM-typen:

Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,
tel/fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileclub.nl

Internet : www.rileyclub.nl

Facebook : De Rileyclub Holland

VAN DE VOORZITTER

Beste leden,

Waar ik vorige keer begon met hoe blij ik was dat we vanaf 25 september weer samen bijeenkomsten konden organiseren, was de domper in december dan ook erg groot bij mij. Weer een lockdown, kinderen die niet meer naar school mochten, oldtimermeetings en -beurzen die gecancelled cq verplaatst werden en natuurlijk onze RCH Nieuwjaarsmeeting die niet door kon gaan. En natuurlijk maar weer verder met online werken. Gewoonweg balen!



Als voorzitter was ik wat onzichtbaar, en moest ik echt weer even de knop omzetten. Ik ben wat meer een mensen-mens die graag mensen in het echt ontmoet ipv online. Ook in de club merk ik dat er genoeg leden online actief zijn, maar dan met name om informatie te zoeken op internet of via mail te delen. Om met elkaar bij te praten, zijn fysieke clubmeetings echter een meer aangewezen gelegenheid. Dan ben ik ook wat meer in mijn element.

Daarover gesproken, in het tweede kwartaal staan er natuurlijk een paar gepland. Allereerst natuurlijk op 10 april bij Johan en Anneke Hofland in Maarssen, in combinatie met de ALV (jaja, we mogen weer haha). Daarna op 21 mei de viering van het 45-jarig bestaan van onze club. De lustrumcommissie is enkele malen bijeen geweest en hebben een leuke opzet bedacht. Een vooraankondiging treffen jullie in dit blad aan.

Tevens zouden we een gezamenlijke bijeenkomst met het AMRWR organiseren. Een ongedwongen treffen in de buitenlucht, met als voorlopige werktitel 'roseetje op een kleedje'. Datum is nog niet vastgelegd, aangezien het in mei/juni behoorlijk druk is op de oldtimer agenda en het wel de bedoeling is dat leden van beide clubs komen opdagen. Anders kan je elkaar natuurlijk niet leren kennen 😊

Er is dus nog wat werk te verzetten van mijn kant.

Maar er is ook nog werk aan jullie kant (de leden) te doen. Als bestuur zijn wij hartstikke blij dat de clubmeetings voor dit jaar zijn ingevuld en dat genoeg Roamer copij wordt aangeleverd. Maar het baart zorgen dat de herhaalde oproep voor kandidaatstelling van secretaris geen reacties oplevert vanuit de leden. Menno is aftredend in april en een vervanger is er nog niet gevonden. Dus dat is wel een punt van aandacht tijdens de ALV en opdracht aan jullie om hierover na te denken.

Genoeg over clubaangelegenheden, hoe staat het met de auto's? Wel, op het moment dat ik dit schrijf, ben ik net terug van deelname aan de Cabbage run naar de Poolcirkel. Met een oud Mazda'tje door Zweden heen gecrossed en ervaring opgedaan met rijden op veel sneeuw en vooral heel veel ijs. Echt een leuke ervaring!

Bij terugkomst had Storm Eunice helaas een afdakje van mijn burens over mijn garagepad gejaagd, waardoor zowel mijn motor als dagelijkse auto (economisch) total loss zijn. En ik moet nog weekje met het gezin op vakantie. Maar geen nood, ik heb nog een Engelse Ford en een Riley natuurlijk. Helaas lijken die te lang stil te hebben gestaan en krijg ik ze niet goed aan de praat. Dus deze kerel met 3 auto's heeft uiteindelijk bij een vriend een moeten auto lenen. Niet zo stijlvol als met een Riley op vakantie, maar wel met een 2.5 liter in het vooronder 😊

Hopelijk doen jullie auto's het beter!

Dat is het voor nu, graag tot 10 april!

Groet,
Nick

Van de Secretaris

Beste leden, familieleden en donateurs van de Riley Club Holland,

Eindelijk, eindelijk lijken we weer naar een minder door Corona overheerste en meer normale samenleving te gaan maar dan is er opeens die vreselijke tragedie in de Oekraïne. Terwijl wij ons opmaken voor een gezellige voorjaarsontmoeting in Maarssen slaan zo'n 1500 km naar het oosten talloze burgers op de vlucht voor het oorlogsgeweld en worden gezinsleden in elk geval tijdelijk maar mogelijk zelfs permanent van elkaar gescheiden. Het kan verkeren.....



In Maarssen zullen wij op 10 april a.s. tevens onze jaarlijkse Algemene Leden Vergadering gaan houden en moeten we met elkaar vast stellen of de in september gestelde doelen gehaald zijn of gaan worden. Op dit moment is nog niet duidelijk wie mij kan en wil opvolgen als secretaris maar ik heb weloverwogen besloten mij niet herkiesbaar te stellen. Als er leden zin en tijd hebben om wat energie in de Riley Club Holland te steken, graag een berichtje of telefoontje naar onze voorzitter, Nick Wessels of naar mij.

Doordat British Cars & Lifestyle is verplaatst naar het weekend van 23 en 24 april 2022 zullen Orly en ik niet aanwezig kunnen zijn vanwege onze vervroegde zomervakantie in de VS. Het bestuur hoopt op samenwerking met de AMRWR maar in elk geval zullen andere leden een stukje organisatie moeten overnemen en uiteraard dient er minimaal één Riley op de beurs te staan. Belangstellenden graag contact opnemen met ondergetekende!

Op het lustrum dat, helaas voor ons, is gepland op 21 mei a.s. zullen wij ook verstek moeten laten gaan omdat één van onze kinderen die dag trouwt. Zeker omdat de kans bestaat dat dit het laatste lustrum van de RCH als zelfstandige club kan gaan worden, hadden wij er graag bij willen zijn maar soms lopen dingen anders dan je had gehoopt!

In mijn vorige bijdrage riep ik op om mij uw 06 nummer (indien beschikbaar) door te geven om een zo volledig mogelijk bestand te kunnen opbouwen voor een of meer what's app groep(en). Zie hiervoor Roamer 176. Ook de oproep voor het bestellen van badges is te vinden in Roamer 176.

Tenslotte graag aandacht voor twee evenementen die helaas op dezelfde dag worden georganiseerd: De Nationale Oldtimerdag te Lelystad en de British Autojumble, beide gepland op 19 juni a.s. Leden die van plan zijn deel te nemen graag een berichtje naar mij, dan kan bekeken worden of de mogelijkheid bestaat om bij elkaar te kunnen staan.

Bent u als lid van de RCH van plan om aan een evenement deel te nemen, aarzel niet om contact met mij op te nemen, dan kan ik u flyers van de RCH sturen om daar ter plekke te distribueren.

Ik wens al onze leden, familieleden, donateurs en hun families toe dat wij ons in gezondheid kunnen richten op plezierige zaken zoals de komende meetings!

Wellicht ten overvloede mijn rechtstreekse emailadres: almeloord@outlook.com en mijn telefoon nummer 06-10518064.

Menno von Brucken Fock



Secretariaat: Menno von Brucken Fock
Bornsestraat 102
7607 KT Almelo
06-10518064
info@rileyclub.nl

JAARVERSLAG SECRETARIS over 2021

Mijn vierde en laatste jaar als secretaris was opnieuw een vreemd jaar. Tal van activiteiten, zowel intern als extern, moesten vanwege de Covid-19 pandemie worden uitgesteld of afgelast. Veel tevergeefse moeite dus en helaas was ik vooral druk met de communicatie rond het afmelden van evenementen in plaats van enthousiast er aan deel te kunnen nemen!

Geen Nieuwjaarsreceptie te Maarssen dit keer en de meetings in voorjaar en lente konden niet doorgaan vanwege de pandemie en de daaraan verbonden regelgeving.

Ondanks het afgelasten van evenementen inclusief de normaal in het voorjaar te houden Algemene Leden Vergadering (ALV), stond 2021 voor het bestuur vooral in het teken van de toekomst van de club. Veel mailverkeer, telefonisch overleg, contacten met bestuur van het AMRWR en twee vergaderingen in de zomerperiode werden voornamelijk besteed aan het voorbereiden van de uitgestelde ALV en een voor deze vergadering aangepaste stemprocedure.

Alleen de Najaarsmeeting bij Rob en Annemarie Heijmerink kon doorgang vinden en was een groot succes met een buitengewoon goede opkomst. Gelukkig kon er tijdens deze meeting weer een ALV worden gehouden en de diverse bestuurswisselingen werden door de vergadering bekrachtigd en de respectievelijke besturen werd décharge verleend.

Veel tijd werd gestoken in de discussie over de toekomst van de club. Conclusie luidde dat er meer wederzijdse toenadering gerealiseerd zal moeten worden tussen het AMRWR en de RCH, maar dat de RCH voorlopig op eigen kracht verder wil gaan. Of er voldoende leden een bijdrage gaan leveren aan het vullen van de Roamer en hun aanwezigheid op eigen maar vooral ook externe evenementen zou moeten blijken en zal worden geëvalueerd op de eerstvolgende 'ALV's'.

Mede vanwege de zeer beperkte contacten heeft uw secretaris naast de bijdragen aan de Roamer middels 'de mail' een enkele maal u als leden geïnformeerd over de actuele stand van zaken. De Riley app-groep bleek ondanks herhaalde oproepen geen doorslaand succes. Op dit moment is slechts rond de 15% van onze leden lid van deze groep, waarmee de doelstelling om naast de mail over een effectief medium te beschikken om een snel contact tussen bestuur en leden alsook leden onderling mogelijk te maken nog steeds niet bereikt is.

Het is mij op dit moment niet bekend of er een opvolger in beeld is voor het secretariaat (belangstellenden kunnen zich wenden tot Nick Wessels!) maar mijn bijdrage zal per 10 april a.s. ten einde zijn. Ik hoop echt dat de club in de nabije toekomst zal blijken nog steeds bestaansrecht te hebben en indien niet, dan is een fusie met het AMRWR een voor mij alleszins acceptabel alternatief.

Menno von Brucken Fock, 27 februari 2022

Agenda voor de Algemene Ledenvergadering van de Riley Club Holland

Datum Zondag 10 april
Tijd 11.00 uur
Locatie Anneke en Johan Hofland
 Maarsseveensevaart 7-1, 3601 CC Maarssen



Bestuur RCH 2021:

Voorzitter: Nick Wessels
Penningmeester: Wim Arends
Bestuursleden: Els Francke en Pieter Bolhuis
Secretaris: Menno von Brucken Fock

1. Opening & mededeling door de voorzitter en vaststellen agenda.

2. Notulen ALV 25 september 2021.

3. Ingekomen stukken en mededelingen

- afmelding bijwonen ALV van leden:

- jaarverslagen en financiële stukken staan op besloten deel RCH-website en liggen ter inzage tijdens de vergadering

4. Bestuursjaar 2021:

a) jaarverslag secretaris;

b) jaarverslag penningmeester;

c) verslag Kascommissie (Michiel Brillenburg Wurth & Willem Postel);

d) decharge penningmeester en bestuur over 2021;

e) mutaties bestuur: aftredend en niet herkiesbaar: Menno von Brucken Fock.

Het bestuur heeft nog geen opvolger beschikbaar gevonden.

5. De toekomst van de Riley Club Holland.

Tussentijdse evaluatie:

Positief:

- Er is nu telkens voldoende materiaal voorhanden voor de Roamer
- RCH clubmetings voor 2022 zijn 'bemand'

Aandachtspunten

- Samenwerking met AMRWR
- Animo vanuit leden voor bestuursfuncties
- Animo/initiatief leden voor organisatie/bemensen externe activiteiten (b.v. beurzen)
- Ontwikkeling ledenbestand RCH + Riley's in de vereniging

6. Lustrum 21 mei 2022: mededelingen Lustrum commissie

7. Bedanken organisatie van deze meeting, Anneke en Johan Hofland en aftredend bestuurslid.

8. Rondvraag

9. Sluiting.

UITNODIGING VOORJAARSMEETING 10 APRIL 2022



bij Johan en Anneke Hofland in Maarssen

Zoals beloofd tijdens de najaarsmeeting bij Rob en Annemarie in Werkhoven, zal de voorjaarsmeeting dit keer bij ons in Maarssen worden gehouden. Voor degene die al wat langer lid zijn, zal deze plek een beetje bekend zijn, want er is al eerder een meeting op ons oude adres geweest, precies aan de overkant van waar we nu wonen. Ook heeft onze voorzitter eens een meeting bij onze huidige burens, restaurant De Heeren van Maarssen, georganiseerd.

De plek waar we nu wonen is gelegen aan het water en naast onze hoogstamboomgaard, waar we een trekkerscamping van hebben gemaakt. Een mooie plek waar we enorm van genieten, vooral na het plaatsen van een prachtige tuinkas boven het water. Regelmatig zaten we daar heerlijk met een kopje koffie of een biertje te genieten van de balz van de futen, van de drukke meerkoeten, zonnende aalscholvers of vissende ijsvogeltjes. Helaas is dat na storm Eunice over, want een enorme windstoot waaide een paar dagen geleden onze mooie kas plat. We zullen nog dagen druk zijn met het opruimen van stukken glas in de tuin en aluminium in het water. Het is slikken, maar we proberen het maar te zien als een prachtig avontuur waar nu een einde aan is gekomen. Dus we genieten nog even van deze foto en gaan over naar de orde van de dag, de meeting van 10 april!

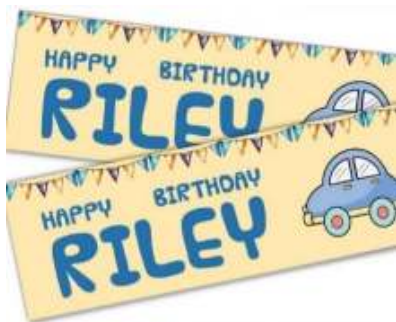
Omdat we een campinggebouw hebben met toiletten en douches, zijn kampeerders al welkom op zaterdag 9 april. Er is een geweldig chinees restaurant in de buurt waar u gezamenlijk of individueel kunt dineren of eten kunt halen. Verder zijn er veel B&B's in de buurt, dus via <https://www.visitgooivecht.nl/en> kunt u ook een overnachting met wat meer comfort opzoeken.

Op zondag 10 april wilden we niet veel plannen. U bent welkom vanaf 10 uur en om 11 uur zal de ALV plaatsvinden. Rond 12.30 uur zullen we zorgen dat er een lunch klaar staat, waarna u kunt wandelen in de nabije omgeving, bijvoorbeeld naar het fort "Werk Maarsseveen" (heen en weer ca. 15 minuten), een rondje Kleine Plas (ca. 35 minuten) of een rondje Bethunepolder (ruim een uur). En we zullen voor diegene die nogmaals in de Riley willen stappen een korte rit klaar leggen.

U kunt zich tot 7 april opgeven via de mail: anneke@johanhofland.nl. Ook zonder opgave bent u uiteraard welkom voor de ALV, maar neemt u dan voor de zekerheid zelf een broodje mee. En we houden de traditie van Vierhouten in ere: neemt u, als er plek is in uw auto, een stoeltje mee? Ons adres is: Maarsseveensevaart 7-1, 3601 CC Maarssen. Wanneer u een tomtom gebruikt, kunt u het beste zoeken via restaurant De Heeren van Maarssen en vervolgens de eerstvolgende inrit aan uw rechterhand richting Maarssen-Dorp inslaan (aangeduid als Camping Langs de Akker). Mocht u iets te ver gereden zijn, dan kunt u ook de inrit daarna links (ons bedrijf op nr. 90A) inslaan om te parkeren of rechts op nr. 7-1 bij ons huisje, waar we ook 2 parkeerplekken hebben. Tot ziens op 10 april!

Lustrum Riley Club Holland

21 mei 2022 / Werkhoven



Kastelen, oude auto's, voedsel en goed volk. 45 jaar vriendschap met Riley's als excuus om bij elkaar te komen. Kledingstijl uit de tijd van je auto om de sfeer te verhogen en opdrachten als bezigheid. Dat zijn een paar van de ingrediënten voor het vieren van het 9^e lustrum van de RCH.

De officiële uitnodiging volgt nog, maar reserveer zaterdag 21 mei 2022 in jullie agenda voor een ontspannen en geheel verzorgde dag uit. Diehards die na het diner tot in de nachtelijke uren bij het kampvuur willen verblijven, kunnen hun tentje opslaan op het terrein of een B&B in de buurt reserveren.

De lustrumcommissie

Hans Sluijmer, Rob Heijmerink, Jan Willem Nieuwenhuis, Nick Wessels

Van de Redactie.

Na bovenstaande mededeling gaan we nog maar even door.

De British Car & Lifestyle is verplaatst naar 23 en 24 april. Door deze verschuiving kunnen zowel Menno en Orly als Nick hier niet aan deelnemen. Er wordt een dringend beroep gedaan op vrijwilligers om deze beurs te bemannen. Graag zo spoedig opgeven bij de secretaris. Dan gaat de najaarsrit mogelijk naar 1 oktober, houdt de website in de gaten.

Er zijn een aantal auto's te koop aangeboden:

- De RMF van de fam. Rietveld mag naar een nieuwe eigenaar, inlichtingen bij edwin.rietveld@hetnet.nl of 06-10472033
- Origineel Nederlandse RMF met kenteken, moet worden afgebouwd. Inlichtingen bij ronald.van.der.hoek@kpnmail.nl of 06-57884001 (whatsapp)
- Monaco fabric 1927, fully restored, inlichtingen bij peterschofield63@yahoo.com.au Australië dus.
- En er wordt via Kees de Cock een manual te koop aangeboden door Hans Zoetbrood. inlichtingen via archivaris@rileyclub.nl (sorry ik heb geen rechtstreeks mail adres).

Meer informatie zal zo spoedig mogelijk op de website worden gezet.

Verder zijn er nog een aantal data die mogelijk van belang kunnen zijn:

- 19 juni, Nationale Oldtimerdag, we staan hier meestal met een aantal auto's
- 19 juni British Auto Jumble Waalwijk, www.britshautojumble.nl
- 26-27-28 augustus Concours d'Elégance Soestdijk
- 23 oktober, British Car Club Day Expo Hallen Houten

Tot zover dan maar en hopelijk tot in Maarsen.

Groningen, 7 maart 2022.

Uitnodiging

Met een paar oldtimer vrienden gaan wij op zaterdag 28 mei een oldtimerrit rijden.

Op deze datum zou de gecancelde Elfsteden Oldtimer Rally plaats vinden.

In 2021 hebben wij met 5 autos 's in zuid-oost groningen gereden.



Graag zien wij wat meer deelnemers tegemoet, want onze auto's moeten in beweging blijven en wij zelf ook.

Wij starten de rit in het hoge noorden van Nederland en wel bij Ab en Willemijn Gramsbergen in Usquert (Groningen)

Wij rijden ruim om het Lauwersmeer en eindigen in de buurt van het Groningse Winsum, ongeveer 120 km afstand.

Rond de middag gaan wij een visje eten in Lauwersoog.

Graag aanmelden, met het aantal personen voor 10 mei, via mail: hagkeizer@hotmail.com of 0653903089.

Aankomst vanaf 9.15 Starten om 10.00 uur.

Bij aankomst parkeren achter de boerderij.

Adres is: Westerhornseweg 18 9988 NT Usquert.

Harry Keizer

M/V	Voorl.	v.v.	Roepnaam	Achternaam	Adres	Postcode
ereleden:						
Dhr.	C.	de	Kees en Ria	Kock	Zuidweg 13	4316 AA
Dhr.	J.W.C.		Wim en Ineke	Postel	Verinkweg 3	7107 AH
Mr.	V.W.		Victor en Elisabeth	Riley	24 Pountney Gardens Belle Voe	SY37LG
leden:						
Mevrouw	A.		Gon	Akkermans-Hendriks	Wolwevershaven 8	3311 AV
Dhr.	J.A.	van	Han	Amelrooij	Molenkade 15	2451 AZ
Dhr.	W.		Wim en Myrna	Arends	Kruzebrink 102	8141 WG
Dhr.	D.	van	Danny en Rita	Audenaerde	K. Boudewijnlaan 36	B-8370
Dhr.	G.H.J.		Gijs en Carla	Beekman	Mercuriuslaan 48	7314 KX
Dhr.	E.		Ed en Anneke	Bens	De Meeren 54	4761 SM
Dhr.	E.F.		Ewout en Olga	Bezemer	van Polanenpark 142	2241 RV
Dhr.	Th.P.C.		Thibault en Sabine	Bigot	Singel 8	1755 NT
Dhr.	P.H.M.		Peter	Blankers	Speelheideweg 57	5683 JH
Dhr.	M.L.		Rinus en Irma	Boerstra	Stoepstraat 2 B	4184 CG
Dhr.	P.E.		Pieter	Bolhuis	Paddepoelsterweg 17	9747 AH
Dhr.	R.	van	Robert	Boven	Heidestraat 84	B-2040
Dhr.	L.		Luc	Brandts	Bernsestraat 11	5256 ND
Dhr.	H.M.		Michiel en Marjan	Brillenburg Wurth	Breitnersingel 17	3055 BA
Dhr.	J.M.C.			Brouwers	Vossensteeg 68	7722 RL
Dhr.	M.A.	von	Menno	Brucken Fock	Bornsestraat 102	7607 KT
Dhr.	A.		Alain en Irene	Deckers	Wijnegemsteenweg 50	B-2160
Dhr.	R.		Rein	Dijkstra	Herenwal 88	8441 BC
Mevrouw	E.		Els	Francke	Zwanenvliet 52	2959 CE
Dhr.	A.A.			Gramsbergen	Westerhornseweg 18	9988 NT
Dhr.	B.		Bram	Graveland	Weverskade 130	3147 PA
Dhr.	A.F.	de	Aldert	Groot	Badhuislaan 39	1402 SR
Mevrouw	I.J.M.	de	Imelda	Groot	Schaapsweg 2	6595 PD
Mevrouw	E.		Enja	Haak	Hoofdstraat 74a	9514 BG
Dhr.	A.G.P.			Hall	Apollolaan 76	5694 WS
Dhr.	H.	van	Hans	Heemst	Rooseveltstraat 11	3255 XK
Dhr.	R.		Rob en Annemarie	Heijmerink	Leemkolkweg 17	3985 SL
Dhr.	J.		Johan	Hofland	Maarsseveensevaart 7-1	3601 CC
Dhr.	H.	van der	Henk	Hoven	Balthasar van der Polweg 552	2628BT
Dhr.	K.H.			Huiting	Alinghoek 8	9533 PE
Dhr.	M.B.		Maarten	Janssen	van de Vijzellaan 21	1834 AW
Dhr.	J.		Jaco en Kitty	Karreman	Prinses Julianastraat 14	4424 AV
Dhr.	M.J.		Menno en Ada	Keizer	Westerparallelstraat 70	9501 GX
Dhr.	H.A.G.		Harry en Alian	Keizer	Westerparallelstraat 68	9501 GX
Mevrouw	M.		Margreet	Kenter	Lier 10	8469 AE
Dhr.	R.		René	Kruijt	Maurits de Brauwweg 6	2597 KC
Dhr.	H.		Henny	Kuipers	Hageheldhof 1	3544 VB
Dhr.	W.F.	van der	Willem	Laan	van Mecklenburg Swerinlaan 27	2741 CW
Dhr.	S.M.			Lauck	Weissenbruchstraat 31	3314 TW
Dhr.	M.B.	van	Ries en Marry	Leeuwen	Aalsmeerderdijk 189	1436 BA
Dhr.	J.A.J.			Lucassen	Gijs van Aardennestraat 42	6049 HV
Dhr.	O		Onno	Maaskant	Twelloseweg 5	7396 BH
Dhr.	M.S.		Maarten	Mantel	de Loet 292	1902 BT
Dhr.	C.M.G.	van der	Clem en Petra	Meer	Oosteinderweg 559	1432 BL
Dhr.	P.R.		Rein	Meuwissen	Winkeldijk 37	1391 HM
Dhr.	C.	van	Cor	Mulkom	Leyenbroekerweg 48A	6132 CG
Dhr.	H.	van	Henk	Muyen	Kon. Julianaweg 49	2264 BB
Mevrouw	A.F.		Alie	Nieuwenhuis-Jeulink	Driehuizerweg 226	7312 DW
Dhr.	J.W.		Jan Willem en Gea	Nieuwenhuis	Ledderweg 62	8161 SR
Dhr.	J.L.		Jon	Noomen	Miggelenbergweg 9	7351 BM
Dhr.	R.P.		Rene	Reijnen	't Kempke 9	6585 AZ
Dhr.	E.		Edwin en Liesbeth	Rietveld	Schuringsedijk 30	3281 KP
Dhr.	H.J.		Herman	Rouwhorst	Heideweg 15	3829 BC
Dhr.	J.		Jacob	Russchen	Koningin Emmalaan 3	2252 HJ
Dhr.	J.M.		Hans en Anne-Marie	Sluymmer	Utrechtseweg 315	3731 GA
Dhr.	P.I.T.	van der	Paul	Sman	Jagerbal 16a	5683 KZ
Dhr.	E.		Engel	Smit	Veenweg 5	9684 AT
Dhr.	W.		Wim	Stam	Rotterdamseweg 181	3332 AG
Dhr.	M.		Marcel en Heleen	Steenweg	Schuringsedijk 80	3281 KR
Dhr.	J.		Jan en Margreet	Stellingwerff	Lankhorsterstraat 15	7255 LC
Dhr.	J.J.F.		Jaap	Steyling	Aanlegsteeg 11	3738 CZ
Mr.	A.J.		Alan	Teeder	Quinta do Pinheiro, Quintela-Mancelos	3420-414
Dhr.	H.N.		Harry en Janneke	Tellinga	Koggehoorn 18	1474 HX
Dhr.	J.	van		Twisk	Abel Tasmankade 47	2014 AE
Dhr.	P.E.M.		Pieter	Vester	Hoofdstraat 137	7755 NR
Dhr.	R.		Reimert	Visser	Tsjessingawei 1	9057 LJ
Dhr.	R.M.	de	Rogier	Vletter	Kerkstraat 1	4181 AA
Dhr.	P.G.		Peter	Vos	Maasdijk 87	5308 JC
Dhr.	G.E.J.		Ger	Waltmans	Ir. De Katstraat 18	6446 ST
Dhr.	N.		Nick	Wessels	Laan der Vrijheid 28	2661 HK
Familiedmaatschappen:						
Mevr.	O.		Orly	Brucken Fock	Bornsestraat 102	7607 KT
Mevr.	A.		Anneke	Hofland	Maarsseveensevaart 7-1	3601 CC
Dhr.	L.		Lennart	Maaskant	p/a. 2, Northside Piers Apt.24A	11249
Dhr.	M.		Max	Maaskant	Maasstraat 24- 4	1078 HK
Mevrouw	H.		Henny	Rouwhorst-Arends	Heideweg 15	3829 BC
Mevr.	I.		Irene	Deckers	Wijnegemsteenweg 50	B-2160
Mevr.	M.	van der		Laan	van Mecklenburg Swerinlaan 27	2741 CW
Donateurs:						
Mevrouw	C.	van der	Carolyn	Goes-Hill	Molendijk 15	3286 BE
Dhr.	J.	de	Joost	Jonge	Noordzijde Haven 3	3252 BH

Plaats	Tel.nr.	Auto	E-mail		
Zonnemaire	0111-401649	RMB '51 / 96-XN-44; Lynx '34 / AM-99-12	keesria@kpnmail.nl		
Winterswijk Kotten	0543-563469	geen	jwc.postel@solcon.nl		
Shrewsbury (Shrops) UK		geen	??		
Dordrecht	078-6136475	geen	gon.akermans@gmail.com		
Leimuider	??	RMF PK-57-87	hanvanamelrooij@gmail.com		
Heino	06-53954180	geen	wim.arends@planet.nl		
Blankenberge (B)	0032-50416918	RMC'50 / 1-OAP-513	danny.van.audenaerde@skynet.be		
Apeldoorn	06-24475487	geen	g.beekman@upcmail.nl		
Zevenbergen	0168-326183	geen	e.bens@planet.nl		
Wassenaar	070-5117030	Gamecock'32 / AE-13-84; Brooklands '28 / UX4218	ewoutbezemer@cs.com		
Petten	0226-381695	RMA'51; RMC'50	brixol@quicknet.nl		
Best	0499-372134	RME '52/NT-15-06	marousja2110@live.nl		
Opijnen	0418-651222	RMB'48/DZ-34-98	ml.boerstra@hetnet.nl		
Groningen	050-5779150	RME'54 / AM-35-46	info@pieterbolhuis.com		
Zandvliet (B)	0032-35699780	RMB 1950/OPB 392	robert.vanboven@skynet.be		
Herpt	0416-660689	Riley Special	luc.brandts@outlook.com		
Rotterdam	010-4227799	geen	michielwurth@gmail.com		
Dalfsen	0529-433592	TT Sprite(special)'35 AR-17-89/RMB'50 AR-25-73	jmc@brouwers.nl		
Almelo	0546-827069	RMF'53 / PG-64-26/RMD'50 / DH-90-25	almeloord@outlook.com		
Wommelgem(B)	0475-258629	RMD'50 / 1-OAF-846 en RMF 1953	alain.irene@telenet.be		
Heerenveen	0513-842987	RMF / NT-18-47	info@agionext.nl		
Streefkerk	06-10813758	geen	elfrancke@ziggo.nl		
Usquert	0595-422870	RMB'52	westerhorn@hotmail.com		
Maassluis	06-25063775	RMA'48	bramgraveland@outlook.com		
Bussum	035-6400431	RMD 1950/AL-58-52	??		
Ottersum	06-40723380	Lynx 34	imeldajmdegroot@gmail.com		
Gasselternijveen	06-30393569	RMA 1947/ VG 10-10	haak0487@planet.nl		
Breugel	0499-465373	RMB'51	andrew.g.p.hall@icloud.com	Voorletter aangepast	24-11-2021
Oude-Tonge	0187 642 895	RMB UP-85-65/1951	jewannes@hotmail.com		
Werkhoven	06-53266024	Nine 12/4 spec.'33 / NJ-69-LB	robheijmerink@gmail.com		
Maarsse	0346-833029	RME 54/DE-46-70 en Adelphi 1936, AH-27-80	anneke@johanhofland.nl		
Delft	06-38715189	RMB'51/ EF-95-37	??		
Drouwen	0599-564525	Lynx 1935 22T-1440 Serienr. 58759	jbruins2@hotmail.com		
Sint Pancras	072- 5643189	Nine gamecock 1932/DZ-33-74	mb.janssen@kpnplanet.nl		
Wemeldinge	0113-621697	RMA 1952/DL-32-78	kbezuijen@live.nl		
Stadskanaal	0599-618800	RMC'49;2 RMC'50;diverse	menno@keizer.nl		
Stadskanaal	06-53903089	RMB '47 / PD-70-78	hagkeizer@hotmail.com	Tel.nummer aangepast	9-2-2022
Nieuwebrug	0513-671429	RME'53 / 00-TZ-40	dirk-margreet@hotmail.com		
Den Haag	06-22224955	RMF '53 /RAR326 (UK)	kruydenhaag@hotmail.com		
Utrecht	030-2948986	RME '54 AM-94-23	henny-kuipers@live.nl		
Waddinxveen	06-53109051	RMB''49/RG-74-44	vd.laan@telfort.nl		
Dordrecht	078-6145422	Monaco 1932	ellielauck@gmail.com		
Aalsmeerderbrug	020-6530531	RMA'46 / HXF 485	ries.vanleeuwen@ziggo.nl		
Herten	06-41606814	RME 1953 /DL-12-59	jailucassen@hotmail.com		
Terwolde	06-37174944	RMF 1953/DE-42-39	onnomaakant@gmail.com		
Castricum	0251-658199	Falcon'35	maartenensietsemantel@gmail.com		
Aalsmeer	020-6457505	Monaco 1927;RMB'49 en '51	schucoclem@gmail.com		
Abcoude	0294-288044	RMA'48 / TK-20-06	prm@meuwissenagro.nl		
Sittard	06-15363838	Riley 9hp Brooklands Special 30-06-1937/DZ-10-49	corvanmulkom@gmail.com		
Leidschendam	070-3276569	RME'53	hvmuijen@live.nl		
Apeldoorn	055-3553835	geen	afnj@upcmail.nl		
Epe	0578-615284	RMA'51 / RD-86-56	riley50.nl@hotmail.com		
Hoenderloo	06-3444 3790	Riley 12/4 Victor'38/DZ-34-85;Riley 12/4 Lynx'37/DZ-89-48	j.l.noomen@hetnet.nl		
Mook	06-48083029	RME '53/78-SZ-15	r.p.reijnen@gmail.com		
Numansdorp	0186-655344	RMF '53/ AL-72-66	edwin.rietveld@hetnet.nl		
Hooglanderveen	033-2538193	geen	hennyrouwhorst@hooglanderveen.net		
Voorschoten	071-5611122	RMA'48 / AR-11-47 (FWM 321)	jacobrus@ziggo.nl		
de Bilt	030-2318761	RMB'50	hans.sluijmer@kpnmail.nl		
Best	??	RMF'53 NT-80-00	paul@vdsman.com		
Finsterwolde	0597-331787	RMA 1949 / AH-56-11	Engelsmit@gmail.com		
Zwijndrecht	078-6192202	RMA 1947 / 85-EL-65	wbstam@rs-hydrauliek.nl		
Numansdorp	0186-653080	RMA'52/DE-74-32	marcelsteenweg@me.com		
Hengelo	06-28839380	Nine Monaco 1932	revheadjan@gmail.com		
Maartensdijk	0346-214370	RMA-Cabr'46;RMD'47;RM-Est'48;diverse	steijling@xs4all.nl		
Tábua (P)	00351 235 418121	12/8V-Twin'11 / AF 676;Adelphi 12/4'35	aiteder@v-twin.org.uk		
Oosthuizen	0299-401625	RMA'49 / 06-SF-44	tellingaharry@gmail.com		
Haarlem	023-5240331	Kestrel'34	twisk@twisk.demon.nl		
Dalerveen	06-53540798	RME'56 / UT-61-02	pietvester@hotmail.com		
Jelsum	058-2660130	RMA'48	r.visser848@upcmail.nl		
Waardenburg	06-22923836	RME '53 / DM-30-89	rogier_de_vletter@lycos.com		
Aalst	06-51131971	RMF'53 / AH-84-38	pvos87@hetnet.nl		
Brunssum	045-5224487	TT Sprite(special)'37/AM-21-73	waltmansger@gmail.com		
Bergschenhoek	010-2655344	RMB'47 / AR-27-59	nwessels@gmail.com		
Almelo	0546-827069		almeloord@outlook.com		
Maarsse	0346-571261		anneke@johanhofland.nl		
Brooklyn, New York /USA			Lennart.Maaskant@gs.com		
Amsterdam			max.maaskant@ing.com		
Hooglanderveen	033-2538193	geen	hennyrouwhorst@hooglanderveen.net		
Wommelgem(B)	0475-258629	geen	alain.irene@telenet.be		
Waddinxveen	06-53109051	geen	vd.laan@telfort.nl		
Klaaswaal	0186-573988	geen	c.m.vandergoes@kpnmail.nl		
Goedereede	06 12228940	RME '54/DH-51-26	joostdejonge43@gmail.com		

Bouw je eigen Riley.

In zijn grote-stappen-vlug-thuis plaatjesboek "Riley Sports Cars 1926-1938" stelt Graham Robson: "Het volledig restaureren van een Riley is geen sinecure (..), maar uiteindelijk past het allemaal in elkaar, net als bij Meccano". Hij realiseerde zich vermoedelijk niet dat deze metafoer die elke oude auto enthousiast uit de pre Lego generatie begrijpt, ook letterlijk klopte.



Recent bewonderde ik de ruime collectie (hij is gespecialiseerd in álles) van een mede bliken speelgoed liefhebber. Dat was een mooie gelegenheid eens goed te kijken naar de "Meccano Constructor Nr2" auto's, waarvan er een aantal in zijn verzameling aanwezig waren. Dit waren midden 30er jaren de meest prestigieuze bouwdozen uit Frank Hornby's beroemde fabriek in Liverpool. Hij was erbij ongetwijfeld geïnspireerd door collega Märklin uit Duitsland en de prachtige bouwdozen uit Frankrijk van Renault en Citroën. Maar de Engelse variant bleek te duur voor de crisis jaren, en is dus tegenwoordig nogal zeldzaam.

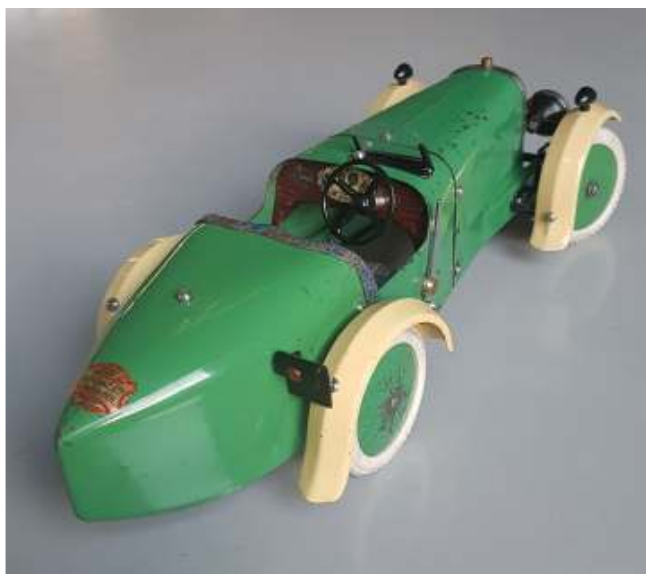


Ik had altijd gedacht dat het ging om een hoogwaardige, maar free-lance interpretatie van toenmalige sportwagens. Compleet met worm-en-moer Ackermann besturing en een trommelrem met de trommel, zoals bij Bugatti's, netjes geïntegreerd in het wiel. Maar één van de mogelijk te bouwen varianten blijkt, verborgen achter een overmaatse voorbumper (geen luxe gegeven de krachtige opwind motor, die gegarandeerd goed was voor 50m. rijden), opschroefbare reserve wielen en een on-karakteristiek kwetsbare voorruit, een redelijk accuraat model van de Brooklands te zijn. Met een perfecte Riley radiator (het andere meegeleverde

exemplaar is losjes op de Bugatti type 57 gebaseerd) en zelfs een extra carrosserie deel om de karakteristieke puntstaart op 'touring' Brooklands lengte te brengen.



Uit losse onderdelen die mijn verzamel-vriend over had, enige zelfbouw en aanvullingen via het Internet uit Frankrijk en GB, herbouwde ik een model. Een plezierige klus, en deze maal zonder over de koude garagevloer te hoeven kruipen. De evocatieve illustraties uit de oude, zo kleurrijke Hornby catalogi brachten mooie herinneringen terug van m'n geknutsel met Meccano dozen, en ik kon het niet laten om in plaats van de missende voorruit een aero screen te monteren.



In zijn publicaties vermijdt Hornby zorgvuldig enige verwijzing naar het grote voorbeeld van de modellen die de fabriek besloot na te bouwen. In latere literatuur van verzamelaars en Meccano clubs wordt nog wel eens, ten onrechte dus, verwezen naar Aston Martin en Frazer Nash. Was het indertijd een copyright zaak? Dat zou verrassend zijn want zoals later bij de Dinky Toys erkende ook toen al elke automobiel fabrikant de p.r. waarde van een accuraat modelletje. Mogelijk moet het eerder gezocht worden in de grote merk-loyaliteit in Engeland, waar Hornby rekening mee hield door niet nader in te gaan op de keuze voor een specifiek merk.



Ewout Bezemer

Hoe een noodsituatie leidde tot een bezoek aan een bijzonder museum.

Liesbeth en ik houden van wandelen in mooie gebieden. Niet alleen thuis aan het Hollandsch Diep, waar we laatst (10-okt-21) nog een Zeearend spotte. Maar ook worden Zuid-Limburg, het moezelgebied, het Saarland, het Rhein- en Ahrtaal etc. regelmatig bezocht. Wij malen niet om een klettersteig door de steilste wijnhellingen van Europa, zoals de Calmont klettersteig bij Bremm aan de Moezel.



Liesbeth op de Calmont Klettersteig (met onzichtbare fotograaf)

In Juli van dit jaar mondde een bezoek aan de middel-Mosel uit in een bijzondere ervaring en een bijzonder bezoek. De enorme wateroverlast in het Ahrtaal, Eifel en Hunsrück leidde ook in het moezelgebied tot zeer hoge waterstanden. Omdat veel wegen direct aan de Moezel onder water stonden moesten we een paar dagen ons programma enigszins aanpassen. Dit valt natuurlijk in het niet bij al het leed wat door dit noodweer is aangericht. Hoe ernstig de wateroverlast ook aan de Moezel was blijkt uit de volgende foto's.

De overstroomde kade/boulevard met de aanlegsteigers voor de riviercruisiers van Bernkastel-Kues op 15 juli 2021.



Ondergelopen parkeerterrein met een onbereikbaar reuzenrad aan de Moezel.

Zo kwamen wij terecht bij een voor ons tot dan onbekend automuseum. Dit bleek zeer de moeite waard te zijn.



Zylinderhaus Oldtimer Museum Bernkastel-Kues

➤ **Een Duits automuseum met een flinke Nederlandse inbreng.**

Dit museum met hoofdzakelijk Duitse klassiekers, in Kues net buiten het oude centrum van het Moezelstadje Bernkastel, opende haar deuren in oktober 2017. Sindsdien is de collectie uitgebreid. Een bezoek brengt je in de sfeer van de auto en de autotechniek van vorige eeuw. Bovendien is er flink ruimte ingeruimd voor de Nederlander Henk Geerts uit Bergen Noord-Holland.

Henk Geerts



Overal op de vloer in het museum staan zuilen met daarop de biografieën van mensen die op één of andere wijze verbonden zijn met de tentoongestelde auto's en het museum. Eén van die biografieën gaat over de Nederlander Henk Geerts uit Bergen NH (1931-2013). Het is een sympathiek gebaar om voor hem net zoveel plaats in te ruimen als voor de groten van de Duitse industrie als Benz, Daimler, Maybach, Diesel en vele anderen. Geerts was liefhebber van Auto Union en restaureerde eigenhandig vijftien auto's. Hij deed dat achter zijn winkel in huishoudelijke artikelen in Bergen. Bij de komst van de Euro stopte hij met zijn winkel om zich helemaal op zijn hobby te richten. De winkel transformeerde hij tot het Auto Union Museum. Trots was hij op de erkenning voor zijn vakmanschap toegekend door het deutsche Audi Tradition. Na zijn overlijden wilden zijn dochters dat de erfenis van hun vader in goede handen zou komen. Ze wilden de collectie auto's (en een boot) het liefst als totaliteit verkopen. Het duurde even voordat zich een koper aandiende. Dat was Bernd Benninghoven van het latere Zylinderhaus. Hij voorzag een goede plek voor de auto's in zijn nieuw te bouwen museum. De kinderen van Geerts kunnen tevreden zijn. Het levenswerk van hun vader is goed terechtgekomen. Zijn DKW F5 sportversie, F12 cabriolet, F91 Sonderklasse Karmann-cabrio, Monza (waar hij in 2010 nog aan werkte), F7 waarmee hij van Amsterdam naar Moskou, van Amsterdam naar Lissabon én de Route 66 reed, de al genoemde DKW met Ihle-koetswerk, de Tornax Rex op DKW F4-basis en alle andere auto's hadden geen betere plaats kunnen krijgen. De biografiezuil onderstreept de waardering van de nieuwe eigenaar voor het werk van Geerts.



Geerts was terecht trots op de manier waarop hij dit sportwagentje weer als nieuw maakte.

Geerts knapte deze Tornax Rex (op DKW F4-basis) op achter zijn winkel in Bergen

Nostalgische sfeer.



Als bezoeker maak je een reis door de tijd naar een vervlogen tijd. De uitgebreide collectie auto's staan opgesteld in een mooi opgebouwde winkelstraat met oude winkels uit de jaren 50. Zo kom je langs een historische apotheek, een elektrowinkel, een kruidenierswinkel, een fotowinkel, een café, een tabakswinkel, een rijsschool, en een Aral – benzinstation. Op de eerste verdieping is een echte werkplaats nagebouwd met gereedschappen en apparatuur van die tijd.

Een unieke collectie

Op 5000 m² zijn meer dan 100 prachtig geënsceerde vintage en klassieke auto's te zien uit de periode 1930 – 1980. Het oudste voertuig is een DIXI DA 1 uit 1928, het bedrijf is later door BMW overgenomen. Het merk DKW is sterk vertegenwoordigd met zijn bijna volledig assortiment: van de Roadster uit 1933 tot de Monza uit 1958. Bij de Audi-collectie is de blikvanger de Audi 225 luxe cabriolet waarvan wereldwijd slechts 6 stuks bekend zijn. Een ander topstuk is de Horch 330 V van Auto-Union uit de jaren 30. Verder zijn de Mercedes-modellen goed vertegenwoordigd, o.m. de limousine waarmee de Franse president Charles de Gaulle in de jaren 50 reed. Naast Borgward en Volkswagen mocht ook Porsche niet ontbreken: ook hiervan staan enkele prachtige exemplaren.

Na regen komt zonneschijn ook aan de Moezel zoals hieronder bij Kesten.



En zo konden wij onze vakantie afsluiten met mooi weer, na ingrijpende ervaring en een bijzondere kennismaking.

Edwin & Liesbeth Rietveld

Alzheimer Rally 2021 (Paul ven de Zwam.)



Ieder jaar wordt in april een prachtige benefietrally georganiseerd: de Alzheimer Rally. De opbrengst daarvan is voor wetenschappelijk onderzoek van het VU Alzheimercentrum Amsterdam.

Vanwege alle coronamaatregelen kon de 9e editie in april 2020 niet plaatsvinden en zette de organisatie alles op alles om op 18 september, dat jaar, alsnog het startsein te geven.

Helaas was er vanwege de voortdurende corona perikelen ook toen weer geen mogelijkheid om te kunnen starten en werd deze doorgeschoven naar april 2021. Helaas bleek dat eveneens een illusie.

Eindelijk...op vrijdag 11 september 2021, kon de 9e editie 2020 van de Alzheimer Rally met 365 equipes van start in Apeldoorn vanuit het Van der Valk Hotel.

De afgelopen 8 jaar werd er met iedere editie van de rally meer geld ingezameld voor het wetenschappelijk onderzoek naar de ziekte van Alzheimer, met een totaalbedrag van 465.000 euro.

Dit jaar gaat de opbrengst van maar liefst 76.000 euro naar het Tweelingenonderzoek. Dat brengt de totale score op € 540.000!

Met dit unieke onderzoek, onder leiding van dr. Pieter Jelle Visser en dr. Anouk den Braber onder eeneiige tweelingen, wordt gezocht naar de oorsprong van de ziekte van Alzheimer.

Dit, door te kijken naar erfelijke en niet-erfelijke factoren bij het ontstaan van Alzheimer. De bijdrage uit deze benefietrally komt ten goede aan de onderzoeken onder gezonde tweelingenparen, die gedurende lange tijd worden gevolgd om het ontstaan van Alzheimer te helpen ontrafelen.

Vanaf 2015, toen nog gesponsord door Aegon, doen mijn zoon Pieter en ik mee aan deze unieke Rally.

De Alzheimer Rally is onderverdeeld in verschillende klassen zodat iedereen hieraan deel kan nemen.

Er kan deelgenomen worden met bijzondere auto's, klassiekers, cabrio's en sportscars, ongeacht het bouwjaar.

Vintageauto's:

Vintageauto's (gebouwd tot en met 1950) geven de Alzheimer rally een extra dimensie en de organisatie wil dit graag enthousiasmeren.

Er doen altijd prachtige Bentley 's uit de jaren 20 en 30 mee. In 2015 waren er ook 2 Bugatti's, kortom een keur aan nostalgie, vergeten modellen en specials.

Je kunt voor iedere klasse met een Vintageauto inschrijven en er zijn prijzen voor de best geklasseerde Vintageauto in iedere klasse te winnen.
Auto's gebouwd voor 1950 hebben automatisch de Vintage status en krijgen een speciale parkeerplaats bij start, lunch en finish.



Onze Riley RMF uit 1953 doet dan wel niet mee in deze klasse maar het model spreekt de organisatie zo aan dat we al voor de 3e keer bij de Vintage en specials worden opgesteld. Men vindt de RMF een vooroorlogs model is, en dat klopt natuurlijk helemaal.

De organisatie loopt altijd perfect en is super professioneel. Wij hebben altijd de avond tevoren een door de organisatie gereserveerde kamer op het vertrekpunt.

Daar ontmoet je bij het avondeten altijd wel een paar interessante en gezellige gasten die meestal veel rallyervaring en prachtige verhalen hebben.

Er is een expert klasse en sportklasse. Dat is voor de deelnemers die het hele jaar niets anders doen dan Rally 's rijden. Zoals Tulpen Rally, Monaco, mille Miglia enz.

Er zijn er bij die hun wagens in een 20 ft container naar andere continenten sturen om daar aan evenementen deel te kunnen nemen.

De Toerklasse heeft de meeste deelnemers en is een soort puzzelrit, die wel wat lijkt op de puzzelrit die sommigen van ons tijdens onze laatste clubbijeenkomst hebben gereden. Wel pittig, gelukkig geen foto's en andere opgaven onderweg maar bolletje-pijltje, op kaart rijden en kortste route.

Om die route te berekenen en in te tekenen krijg je voor de start in de ochtend en s 'middags bij de lunch kort de gelegenheid.

Gedurende de route wel de te passeren letters optekenen of een stempel halen bij sommige onbemande stempelcontroles die je langs de route tegenkomt.

Oppassen voor instinkers en op het juiste tijdstip de tijdcontroles halen.

Dat levert dan weer leuke wachtrijen op van deelnemers die te laat zijn of te vroeg aankomen, en in een geparkeerde file in de berm staan te wachten om op hun te noteren tijdstip de post te kunnen passeren.

Er mag absoluut niet geracet worden, dat levert alleen maar strafpunten en bekeuringen op en soms diskwalificatie.

Sommige wagens worden als racepaarden in opleggers aangevoerd of komen per trailer aan. Maar de meeste rijden hun trots zelf naar het verzamelpunt.

En dan is het zover.

Hoewel zonder snelheidsmeter. Die had het eerder al begeven maar de toerenteller bij 3000 rpm is 100 km/h en 50 dus bij ongeveer 1500.

Je gaat van start op de voor jou geplande tijd, meestal weg-gevlagd door een bekende Nederlander en dan begint het avontuur.

De route is altijd landelijk en werkelijk zeer rustiek op veel smalle landweggetjes en vol verassingen.

Zo misten wij in de middag een tijdcontrole omdat we op een uiterst rustiek pad 15 minuten lang stapvoets een huifkar met bruidspaar voor ons hadden.

Bij de lunch zagen we dat we van de tourklasse met 64 deelnemers op de 17^e plaats stonden, één plaats voor het echtpaar met veel rallyervaring, waarmee we de avond ervoor gedineerd hadden.



We begonnen al hoop te krijgen ditmaal eens wat hoger te kunnen eindigen dan we gewend waren.

Na de lunch, die keurig gepland de tijdslijn van de equipes volgt was er tijd voor tanken ingeruimd. Helaas hadden de pompen daar geen superplus 98, dus moesten we door naar een pomp die daar wel in voorzag, een omweg dus.

Dat kostte ons waarschijnlijk de 100 strafpunten die we niet anders konden verklaren dan uit het feit dat er onderweg soms op onverklaarbare punten auto's geparkeerd stonden met daarin twee personen.

Deze stiekeme controles staan langs instink weggetjes, nemen tijd op van passanten, en dus ook snelheid over een traject. En dat opgeteld met het romantische oponthoud achter het bruidspaar liet ons uiteindelijk zakken naar plaats 35.

Weer geen verbetering.

We leggen ons er maar bij neer dat we om een of andere reden nu voor de zesde maal in de middenmoot eindigen.

Bij de finish volgt de verwelkoming met een borrel en hapjes. Het bekijken van de uitslagenborden en daarop aansluitend een goed verzorgd buffet met de uitreiking van de prijzen, speeches en het bekend maken van het opgehaalde bedrag.

Een geweldige dag, ook voor Mrs. Greene NT 8000 die zich weer kranig hield.

Om 9 uur de thuisreis aanvaard.

In tegenstelling tot de vorige jaren, waarin het rond midden april altijd prachtig weer was en om 21:30 nog licht, begon het later deze herfstmiddag al te druilregenen en vroeg donker. Het was nog wel droog, maar er waren voor de avond hoosbuien en zware storm voorspeld.

Maar ja de ruitenwissers hadden 2 standen en deden het goed die middag.

Ik kijk op de navigatie hoe laat ik thuis ben en zie tot mijn ontzetting dat dat ruim 2 uur extra gaat duren i.p.v. de 70 minuten die ik op de heenreis nodig had.

En dan rijd ik een fuik in op de A 50, waar ik niet meer uit kan. Wel 6 banen vanuit Utrecht Arnhem en nog wat lokale opritten moeten ergens kilometers verder samenkomen.

Langzaam kruip ik voort tot alles zich tot één baan gaat versmallen bij de brug over de Waal.

Ik heb pijn aan mijn koppelingsvoet van het vele koppelen met een zwaar pedaal.

Deze RMF is absoluut niet geschikt voor filerijden. Een naast mij kruipende vrachtwagenchauffeur die nu ook van 2 banen naar een moet roept mij uit het geopende raampje toe "mooie auto, meneer"

Er is een ongeluk gebeurd dat slechts plaats laat voor één rijbaan.

Op de brug begint het reeds te regenen en de prop is eruit en het verkeer kan zich verdelen bij knooppunt Eewijk, weg drukte

Ik moet nog ca 35 minuten tot Best als het noodweer losbarst.

De wegverlichting is in het kader van het bezuinigingswegen uitgezet, het is werkelijk pikkedonker en mijn vervanger halogeen lampen blijken toch onvoldoende ver te stralen dan de gloeiende spijkers die er daarvoor in zaten.

De ruitenwissers zwoegen en ik wordt ingehaald door vrachtwagens met een tetter licht die ik vervolgens in hun spoor volg.

Na die 2 uur kruipen zijn de alcoholvrije biertjes, die bij mij al snel een dehydraterende werking hebben, bijna niet meer binnen te houden.

Net voordat ik denk dat mijn blaas knapt zie ik de lichten opdoemen van het enige tankstation tussen Eindhoven en Ewijk.

Ik stop op de eerste parkeerplaats terwijl de ruitenwissers juist daarvoor een eigen leven zijn gaan leiden. Ze proberen nu omgekeerd te werken op de onderrand van de ruit. Ik zet ze meteen uit voor de motor doorbrandt en haal in de stortregen net de eerste boom.

Phuff, dat lucht op. Ik kan weer door maar zie in het stikdonker bijna niets en kijk langs een rechtopstaande ruitenwischer waar een strookje iets zicht biedt omdat luchtwervelingen daar het water wegblazen.

De regen beukt en wolkbreuk met forse windvlagen zoals ik nog nooit heb meegemaakt. Ik kan niet stoppen op de vluchtstrook met die twee kleine achterlichtjes en oriënteer me op de witte streep rechts van mij zoals ik in de jaren tachtig deed bij dichte mist wanneer ik om negen uur 's avonds van Antwerpen naar Best reed.

Ik voel me als een Mustang of Spitfire piloot die, terug van een raid zonder goed zicht, de Noordzee of het kanaal over moeten naar een landingsstrip ergens in Engeland.

Passerende vrachtwagens lichten me kort bij, maar verdwijnen langzaam uit zicht omdat ik ze niet kan bijhouden zonder uit de koers te raken.

Uiteindelijk is er een, die ik ver vooruit zie en kan volgen, ik ken de weg en de verlichting van het deel bij Veghel helpt daarbij, de regen neemt af, ik zie weer iets meer en hoef niet meer 80% op gevoel te rijden.

Tegen twaalf kom ik thuis heel aan het regent licht.

Ik heb me weer ingeschreven voor de eerste lustrum Alzheimer rally van 24 april 2022, Weet iemand mij te assisteren bij het repareren van snelheidsmeter en ruitenwischer mechanisme?



Paul van der Sman, Best, November 2021

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl

Indien onbestelbaar: Ledderweg 62, 8161SR Epe

