

Roamer

178



Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijkende en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- bemiddelen bij aankoop, verkoop en/of ruil van onderdelen tussen de leden.
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 40,--
- donateurs minimaal € 10,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de

Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

45e jaargang
nummer 1, juni 2022.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 6 VAN DE ex-SECRETARIS
- 7 VOORJAARSMEETING
- 8 UN NIMWEGENOAR
- 9 KESTREL PERIKELEN
- 12 VERSLAG ALV
- 15 NAUGHTY GRANNY
- 16 VAST
- 17 UITNODIGING NAJAARSRIT
- 18 EN ZO IS'T GEKOMEN
- 23 LUSTRUM, EEN FEESTJE

AGENDA 2022

*Najaarsbijeenkomst 24 september
Wemeldinge*

*Bijeenkomsten met AMRWR zie
website zodra deze bekend zijn.*

Opgave bij de secretaris

Inleveren kopij:
sluiting 1 september 2022

De redactie is te bereiken op het
volgende e-mail adres:
redactie@rileyclub.nl

Foto voorkant: Pieter Bolhuis
Foto achterkant: Pieter Bolhuis



Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986

Statuten en huishoudelijk reglement: te verkrijgen bij de secretaris

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten, V.W. Riley te Telford en Kees de Kock te Zonnemaire.

Voorzitter : Nick Wessels, Laan der Vrijheid 28, 2661 HK Bergschenhoek
tel. 010-2655344, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl

Secretaris/Ledenadm. : Menno von Brucken Fock, Bornsestraat 102, 7607 KT Almelo
tel. 06-10518064, e-mail: info@rileyclub.nl

Contactpersoon-buitenland : wordt verzorgd door de redactie.

Penningmeester : Wim Arends, Kruzebrink 102, 8141 WG Heino
tel. 0572-393288, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl

Bankrekening : NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland

Redactie : Pieter Bolhuis, Paddepoelsterweg 17, 9747 AH Groningen,
tel. 050-5779150, e-mail: redactie@rileyclub.nl

Archivaris : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,
tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl

Clubwinkel : Els Francke, Zwanenvliet 52, 2959 CE Streefkerk.
tel. 06-10813758, e-mail: shop@rileyclub.nl

Commissie lief&leed : Els Francke, e-mail: lief.leed@rileyclub.nl

Commissaris register/
Documentatie : Wim Arends, Kruzebrink102, 8141 WG Heino,
tel. 0572-393288, e-mail: register@rileyclub.nl

Onderdelenvoorziening : Derek Allnut Donington (RMA) Services,
52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, RN16 1NA
England. Tel/Fax +44(1953)789014
Verder: The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The
Register (alleen voor leden)

Technische adviseurs : *vooroorlogse Riley's:*
Ewout Bezemer, Van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar.
tel. 070-5117030, e-mail: ewoutbezemer@cs.com

Riley RM-typen:

Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,
tel/fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileclub.nl

Internet : www.rileyclub.nl

Facebook : De Rileyclub Holland

VAN DE VOORZITTER

Beste leden,

Wat een feest dat we elkaar zowel in april als in mei weer mochten treffen. Heerlijk om zovelen weer in levende lijve te zien. Te beginnen natuurlijk met de voorjaarsmeeting in Maarssen bij Anneke en Johan Hofland, gecombineerd met de Algemene Ledenvergadering. Deze keer net iets anders ingeschoten dan voorgaande jaren, door te beginnen met het 'saaie' gedeelte (de ALV) om vervolgens ontspannen van de rest van het dagprogramma te genieten. Ik had het voorrecht om met Maarten Janssen mee te mogen rijden in zijn Gamecock van 1932. Enorm tof! Elders in het blad treffen jullie verslag van zowel de ALV als de voorjaarsmeeting aan.



Tijdens de ALV namen we afscheid van Menno als secretaris van RCH. Het was fijn hem in deze functie te hebben, snel en accuraat als hij was met verslagen, communicatie en inzet voor de club. Dank daarvoor. Echter, het is wel een punt van zorg dat er nog steeds geen opvolger is gevonden. Al geruime tijd is bekend bij iedereen dat de functie van Secretaris vacant zou komen, maar helaas heeft nog geen enkel clublid zich bereid getoond deze rol over te nemen. Statutair zijn we verplicht om een secretaris te hebben Dus bij deze nogmaals een oproep aan de leden!!



En dan hadden in mei natuurlijk het club Lustrum in Werkhoven, meer dan uitstekend verzorgd door Hans Sluymmer samen met Annemarie en Rob Heijmerink. Met een verrassend/verfrissend programma element en niet te vergeten, prima catering support van de buurmeiden! En wat was het mooi om naast de 'standaard' RM's juist ook een aantal vooroorlogse Riley's te zien!

Ook over het Lustrum staat verderop in deze Roamer een beknopt verslag, maar wij zijn bezig om een separate Lustrum Roamer uit te brengen met een uitgebreid fotoverslag van deze bijzondere dag.

Met de opkomst van vorig jaar in het achterhoofd, viel het aantal deelnemers aan het lustrum mij persoonlijk wat tegen, ondanks een belronde door de organisatie. Maar het was wel leuk om via dat belronde met leden contact te hebben die je anders eigenlijk niet vaak spreekt of ziet. Na corona restricties moet een hoop weer ingehaald worden, dus ook 21 mei was populair. Neemt niet weg dat er een fantastisch feest is neergezet. Dank dus aan iedereen die dit tot een succes hebben gemaakt!!



Een gezamenlijke bijeenkomst met het AMRWR is er nog niet van gekomen en dat is grotendeels op mijn conto te schrijven. Te weinig tijd gehad om dat goed op te pakken en dus nog steeds wat werk te verzetten van mijn kant.

Nog een laatste clubbericht van mijn kant. In goed overleg tussen Jaco Karreman en Jan-Willem Nieuwenhuis zal de najaarsmeeting niet in Epe plaatsvinden maar in Wemeldinge. Aankondiging staat verderop en uitnodiging zal uiteraard in een later stadium nog aan een ieder worden toegestuurd.

Weer genoeg over clubaangelegenheden. Even over mijn Riley zelf (de bindende factor met de club). Het is een 2.5 ltr van 1947 en die heeft standaard al nooit echt heeeel veel oliedruk. Maar onderweg naar het lustrum was het wel erg minimaal, en met enigszins samengeknepen biljetjes ben ik 's avonds weer naar huis gereden. Gelukkig geen rare geluiden uit het blok. Dus werk aan de winkel, waar verliest ie druk.

Dat is het voor nu. Geniet van de zomer en graag tot 24 september in Wemeldingen!

Groet,
Nick

Van de ex-secretaris

Beste leden, familieleden en donateurs van de Riley Club Holland,

Eigenlijk had mijn opvolger nu een stukje moeten schrijven maar 'bij gebrek aan' nog één keertje een epistel van mij. Dat de Riley geschikt is als trouwauto is al meermalen gebleken maar dat wij na een dochter van kennissen (in onze RMF) enkele jaren geleden een verzoek kregen van ons volstrekt onbekende mensen om onze RMD (met als chauffeur Orly!) ter beschikking te stellen, was eigenlijk wel heel gaaf. De RMD heeft ook daadwerkelijk bijgedragen aan het welslagen van die dag.



Wat schetste onze verbazing toen onze derde zoon te kennen gaf dat hij ook graag de RMD zou willen gebruiken voor zijn huwelijk, op de dag dat vele leden het lustrum van onze club vierden: juist, op 21 mei j.l., vandaar ook dat Orly en ik er niet bij konden zijn in Werkhoven. Waar wij bang waren voor minder goed weer na een prachtige periode en beduidend mindere dagen voorafgaande aan die 21^{ste} mei, viel het gelukkig op 21 mei zelf reuze mee. Ook in Groningen bleef het eigenlijk de hele dag droog maar de thermometer kwam amper boven de 17 graden uit. Als de zon even scheen heel prettig maar zonder zon en behoorlijk wat wind toch wat fris.



Voor deze gelegenheid had Orly heel kleine bloemstukjes geregeld, die wij 's morgens op 'de dag' zelf nog hebben bevestigd, op het terrein van het fantastisch leuke B&B (Bij de Pinken te Eelde) waar wij logeerden.

De versieringen mochten van het bruidspaar vooral niet te opvallend zijn maar werden niettemin zeer op prijs gesteld. Voor alle zekerheid en mede vanwege de harde wind toch maar de kap er op gedaan.

De huwelijksplechtigheid werd voltrokken op het terras van de Paalkoepel, een ongelooflijk fraai gelegen

idyllisch plekje aan het Paterswoldsemeer. De Paalkoepel was voor deze gelegenheid geheel afgehuurd. De RMD heeft daar de gehele dag voor de entree gestaan en is ruimschoots door alle gasten bewonderd. Onze zoon vond het toch wel wat eng om van Groningen naar Paterswolde te rijden dus Orly heeft gereden en zoonlief reed alleen het laatste stukje zelf.

De RMD deed het gelukkig perfect en het was een onvergetelijke dag!

Wie weet kunnen we na ons pensioen de auto's -maar dan tegen een vergoeding- meer gaan inzetten bij feestelijke gelegenheden maar.... daarvoor hebben we zeker niet in bezit. Zelf rijden en nieuwe omgevingen verkennen is en blijft het allerleukste maar 21 mei 2022 zullen wij nooit meer vergeten!

Willen alle lezers nog een keer goed nadenken of ze dit bestuur niet willen versterken? Graag tot informatie en een geleidelijke overdracht bereid.



Ik wens mede namens Orly iedereen een zonovergoten, heerlijke Corona-vrije zomer toe!

Menno von Brucken Fock

Voorjaarsmeeting

Harry Keizer

10 april was de voorjaarsmeeting in Maarssen bij de familie Hofland.

Buiten was het nog een beetje fris, maar wij konden prima binnen zitten in de gemeenschappelijke ruimte (kantine) van hun mooie Trekkerscamping Langs de Akker.

Heel gezellig bij de pelletkachel en de koffie stond al klaar.

Wij waren met ongeveer 25 personen dus een mooie opkomst.



Om 11.00 uur de ALV , zie verslag elders.

Rond het middaguur was er tijd voor de lunch (petje af voor de familie Hofland) even voor 25 personen soep, belegde broodjes en kroketten op tafel.

Tijdens het eten was er nog een verrassing van de Club, want iedereen kreeg een Riley badge met zijn eigen naam er op.

Dit is mooi om te dragen op meetings, beurzen of evenementen.

Na de vergadering en lunch was het al lekker zonnig en kon je o.a. een rit maken, maar ook leuk wandelen vanaf de camping of gewoon gezellig blijven zitten.

Anneke, Johan en dochters bedankt voor jullie inzet en gastvrijheid op deze geslaagde voorjaarsmeeting.

Stadskanaal, 8 mei 2022.



Dag Allemaal

Dankjewel voor de overvloed aan Roamers digitaal te lezen.

Dit gaat me tijd kosten al die mooie verhalen zoals de eigen import en ophalen uit Engeland gedurende Covid tijd en Brexit, prachtig in Roamer 176 de eerste die ik las !

En ook al dat initiatief en doorzettingsvermogen van iedereen in de RCH om hun hobby in leven te houden en samen met anderen er plezier aan te beleven.

Interessant ook de discussie over samengaan met de andere Britse clubs.

Zelf heb ik daar ervaring mee met Peugeot APH (eerst 203 bij opmaak statuten 403 er ook bij) en later kwam de 404 (gedwongen medeoprichter) er niet bij. Poging naar een federatie van de clubs strandde ook. Ik liet een oude folder van de 404 herdrukken en deelde die gratis uit, ja en daar kwamen ook de Bestuursleden die tegenstemden voor zo'n (gratis!) folder!!

Diezelfde Bestuursleden en tegenstemmers hadden ook allemaal een Dinky Toy van de 404 in hun vitrine staan!! Voorbeeld heden ten dage is het aantal Deux Cheveaux Clubs, je ziet met al die "bomen" het bos niet meer!

Natuurlijk gaat er een stukje individuele gezelligheid ten onder, maar een club is, volgens de statuten ervoor ook om het merk rijdend in stand te houden!! Dus een Federatie om een clubblad, onderdelen, technische info, ervaringen te behouden is alvast goed. En gezelligheids bijeenkomsten kunnen altijd gewoon plaats vinden. En verschijnt er dan een Triumph dan bekijken we die toch ook met plezier!!!

Maar even ter eigener correctie, ik heb er geen zak over te vertellen, want ik ben slechts donateur!!

Maar mijn overstap van Traction (blijft in bezit) naar een Riley doet me heel veel plezier, zeker ik nu een LHD heb kunnen kopen om ook mijn Slowaakse vrouw enthousiast te krijgen!

Moet ook bekennen dat qua stijl een Traction nog niet in de schaduw kan staan bij een Riley RM, qua lederen interieur en al dat mooie hout en chroom!!! Klein detail: officieel hebben de na-oorlogse Tractions bijna nooit een verchromde grill gehad en toch hebben zijn er vele!! Het rijgedrag moet ik nog eerst ervaren, het schakelen is ieder geval een heel stuk gemakkelijker met die directe pook op de versnellingsbak!!!!

Genoeg, de groeten uit mooi Zakopcie in SloWakije vlakbij het Drielandenpunt Tsjechie/Polen/SloWakije.



en hartelijk voor de
Roamers

Henk van 't Hul
"Un Nimwegenoar ien
den freemde"

Schuurvondst? Riley Kestrel 6-light special 1936

Jan-Willem Nieuwenhuis (November 2021)



Nu ik bij m'n 4e werkgever ben in 4 jaar tijd, heb ik ineens een college die het automerk Riley kent. Dat maak ik niet vaak mee. Hij maakte een opmerking of ik nog een 1 ½ blok wilde kopen. Ik ging daar niet direct op in. Enige weken later zaten we samen en vroeg ik hoe hij het Riley blok te koop weet en van wie dat is. Het blok stond altijd in de gang bij zijn vriend vroeger, 40 jaar geleden, en de grill hing daar aan de muur. Na enig heen en weer praten werd het mij duidelijk dat het om een vooroorlogse Riley ging. Hij de Riley nooit had gezien. Ik kreeg het telefoon nummer van zijn vriend en belde deze die avonds op. Het ging dus om een Riley Kestrel van 1936 die nu bij hem in de schuur stond waar niemand naar omkeek. Zijn stiefvader, de eigenaar, was geëmigreerd naar Portugal en de Riley stond nog onaangeroerd in de garage. Ongelooflijk, Ik wilde dat ik weleens zien en op onze eerste vakantiedag dus maar langs de Riley rijden om dit te bekijken. Nou ik schrok wel toen ik deze zag. De grote onderdelen zaten er wel bij. Ik zag een koppeling, koppelingshuis, bak, motor en stoelen. Verder heel veel luierdozen met onderdelen. Tot ergernis van mijn vrouw heb ik een uur lang gekeken en foto's gemaakt. De vakantie begon goed! Tijdens onze vakantie heb ik Ewoud en Kees gemaïld met dit verhaal om te weten wat zoiets nu waard zou zijn. Want een puist werk is het zeker. Ook op de facebook pagina van "Riley cars 1925-1955" had ik foto's geplaatst en advies gevraagd





omtrent de waarde. Deze kwamen meer overeen met mijn prijsstelling. Ook kreeg ik veel berichten dat als ik deze niet kocht dat zij hem wel wilden en veel vragen waar de auto precies stond. Deze vragen heb ik maar ontweken. Uiteindelijk heb ik 2 weken na de bezichtiging een bod gedaan waarop enige weken later akkoord op werd gegeven. Eind september heb de Riley opgehaald en deze staat nu bij mij in de schuur.

Achter de Riley RMA en de TR6 en onder de 3 Ford Escortjes welke boven staan. Eerst denkt en zegt iedereen wat een grote schuur, maar eigenlijk is deze nu al te klein.

De Kestrel staat nu mooi droog en mag daar blijven staan tot 2 Escorts klaar zijn.

Inmiddels ben ik al wel heel veel wijzer geworden over deze auto. Een vader van een man uit London zou veel gesleuteld hebben aan deze



wagen en wist mij te vertellen dat er dubbele Zenith carburateurs op zitten, wat klopt. Het is een



schaarkrik

Special wat blijkt uit het chassis nr S27K3788. Een normale Kestrel zou als nr. 26K3788 hebben. En een Kestrel Sprite zou SS26K3788 hebben. Ook heb ik vernomen dat deze als rally auto gediend zou hebben en de man is aan het zoeken naar foto's en verhalen uit die tijd.

Misschien verklaart dat waarom er onder iedere

bladveer een schaarkrik gemonteerd zit, net als bij een caravan met lange assen. Van de eigenaar uit Portugal heb ik foto's gekregen met een notitie blokje waaruit blijkt dat hij van 1981 tot 1983 de auto uit elkaar heeft gehaald en ook de carrosserie van het chassis heeft gehad. Het chassis nr. op het chassis heb ik nog niet gevonden. Wel het identificatie plaatje op het schutbord. Verder heb ik een UK document met tenaamstellingen en een import document van de Douane uit 1975. Ook weet ik nog dat ik in Apeldoorn met m'n vader heb gekeken bij deze Riley en mijn vader het toen niet aandurfde deze te kopen. Het is wel zo, wanneer je het niet zelf kan, moet je er niet aan beginnen of je moet er een bak geld voor uittrekken.

Ik ga nu eerst een kachel in mijn schuurtje maken en er valt nog veel af te werken. Ik wil nog 2 ramen plaatsen en zo zijn er nog meer zaken die ik gedaan wil hebben.

Oja, ik moet mijn garagebox nog leeg halen waar nog een Riley RM in onderdelen ligt, zoals velgen, blok, bakken, deuren, spatborden en RHD stuurhuis etc. Ook de hard-top van de TR6. Kortom, ik zal mij niet vervelen, er ligt veel leuk werk.



Verslag van de Algemene Ledenvergadering van de Riley Club Holland
zondag 10 april te Maarsssen om 11 uur.



Bestuur RCH 2021:

Voorzitter: Nick Wessels
Penningmeester: Wim Arends
Bestuursleden: Els Francke en Pieter Bolhuis
Secretaris: Menno von Brucken Fock

- 1) Opening & mededeling door de voorzitter en vaststellen agenda.
Voorzitter Nick Wessels heet aanwezigen welkom in het mooie Maarsssen op het terrein van Anneke & Johan Hofland, die op voorhand worden bedankt voor hun gastvrijheid. Relatief kort na de vorige ALV is deze vergadering vanwege de Covid epidemie. Normaliter was deze vergadering immers altijd vroeg in het jaar. Het bestuur heeft gemeend deze meeting eerst met de ALV te beginnen, zodat we daarna volop kunnen genieten van hetgeen Anneke & Johan voor ons in petto hebben.
- 2) Notulen ALV 25 september 2021.
Er zijn geen op- of aanmerkingen dus dit verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.
- 3) Ingekomen stukken en mededelingen
Langs diverse kanalen zijn de volgende afmeldingen binnen gekomen:
Kees (en Ria) de Kock, Ed (en Anneke) Bens, Alain (en Irene) Deckers en van de leden Menno Keizer, Rob Heimerink, Alie Nieuwenhuis, Jan Willem Nieuwenhuis, Michiel Brillenburg Wurth en Paul van der Sman (helaas mede vanwege medische redenen).
De jaarverslagen en financiële stukken staan op besloten deel van de RCH-website en liggen ter inzage tijdens de vergadering.
- 4) Bestuursjaar 2021:
 - a) Jaarverslag van de secretaris: staat in de laatste Roamer dus behoeft verder geen commentaar;
 - b) Jaarverslag van de penningmeester: Wim meldt dat er door alle beperkingen rond Covid weinig activiteiten zijn geweest en vooral daardoor is er een overschot ontstaan: in 2020 was dit € 673 en in 2021 zelfs € 708. Het bestuur heeft daarom besloten om € 1000 euro bij te dragen aan de organisatie van het komende lustrum, waardoor de eigen bijdrage aanzienlijk kan worden verlaagd. Ook de meeting van vandaag is rekening club en zelfs dan is er nog een respectabele reserve in de clubkas. Wim benadrukt vervolgens dat het erg prettig voor hem als penningmeester is dat iedereen op tijd de contributie heeft voldaan. Desgevraagd zijn er geen vragen of opmerkingen over de financiële stukken.
 - c) Verslag van de Kascommissie bestaande uit Michiel Brillenburg Wurth en Willem Postel; Namens de kascommissie spreekt Willem Postel zijn waardering uit voor de werkzaamheden van Wim Arends. Gedrieën hebben zij alle stukken bestudeerd in 'De Witte Bergen' en Michiel en Willem hebben deze in orde bevonden. Hij overhandigt de voorzitter het verslag.
 - d) Décharge penningmeester en bestuur over 2021: daar de kascommissie positief heeft geadviseerd en er verder geen vragen of opmerkingen zijn vraagt de voorzitter de leden de penningmeester en daarmee het gehele bestuur décharge te verlenen over het jaar 2021. Door middel van een applaus wordt de décharge verleend.
 - e) Mutaties bestuur: als laatste punt van bespreking over bestuursjaar 2021 is de functie van secretaris. Aftredend en niet herkiesbaar is Menno von Brucken Fock. Het bestuur heeft nog geen opvolger gevonden en ook uit de leden heeft zich niemand aangemeld hoewel de vraag al meermalen ook via de Roamer is gesteld. De voorzitter meldt dat het nu aan de leden is

om deze functie in te vullen mede omdat het bestuur (voorzitter, penningmeester en secretaris) statutair uit drie mensen dient te bestaan. De lopende zaken zullen door Menno worden afgehandeld maar om in zijn opvolging te voorzien is dus enige spoed zeer gewenst. Bij dezen dus een oproep aan ALLE LEDEN om hierover serieus na te denken!

- 5) Zoals op de vorige bijeenkomst is afgesproken zal er vandaag een tussentijdse evaluatie plaats vinden over de vorderingen inzake de toekomst van de Riley Club Holland. De positieve ontwikkelingen zijn:
- Er is tot op heden telkens voldoende materiaal voor de Roamer; Redacteur Pieter Bolhuis meldt dat er voor de volgende Roamer nog slechts 1 artikel is aangeleverd. Harry Keizer verklaart zich bereid voor een verslag van deze meeting te gaan zorgen.
 - De RCH clubmeetings voor 2022 zijn 'bemand'; dat is erg prettig maar de leden wordt gevraagd alvast na te denken over 2023, ook dan zullen er meetings zijn waarvoor organisatoren worden gezocht!
- Aandachtspunten voor de komende periode zijn:
- De samenwerking met de AMRWR moet op een hoger plan worden getild; de voorzitter erkent dat er hier voor hem nog een taak ligt, onder anderen een datum plannen voor een gemeenschappelijk ongedwongen samenzijn in juni of daaromtrent. De werktitel Rosétje op een kleedje spreekt aan maar nu nog een daadwerkelijke planning.
 - Animo vanuit leden voor bestuursfuncties: spreekt voor zich en de noodzaak om een secretaris te vinden is reeds benadrukt.
 - Animo/initiatief leden voor organisatie/bemensen externe activiteiten (b.v. beurzen); ook daarvan is nog niet bijzonder veel te merken hoewel diverse leden aangeven op persoonlijke titel wel degelijks deel te nemen aan evenementen. Echt een bijdrage leveren zoals voor British Cars & Lifestyle blijkt lastiger. Vast staat dat de AMRWR een stand zal hebben tijdens de British Auto Jumble in Waalwijk op 19 juni. Daar zal vermoedelijk vrij makkelijk kunnen worden aangehaakt. Op 28 mei a.s. wordt er een sobere maar vermoedelijk toch erg leuke 'alternatieve elfstedentocht' verreden in Friesland vanuit Oudega Gaast Sleat. M.b.t. Eelde Classics 26 & 27 november, waar de AMRWR ook altijd aanwezig is, geven Pieter Bolhuis en Harry Keizer aan dat zij hun auto ter beschikking willen stellen. Maarten Mantel en Harry Tellegen attenderen op de Oldtimerdag Medemblik waar zij vaak aanwezig zijn. Deze valt op 24 juli. Menno zal zorgen voor een lijstje met data.
 - Ontwikkeling ledenbestand RCH + Riley's in de vereniging
Het ledental is licht dalende en de vraag is hoe in elk geval te stabiliseren zowel v.w.b. auto's als leden. Ewout geeft aan dat de jongere garde meer met specials bezig is en meer geïnteresseerd is in het racecircuit en daarom geen behoefte heeft om lid te worden van de RCH. Wim zegt toe een lijstje op te stellen van de ontwikkeling in het aantal leden van de afgelopen 10 jaar. Menno vraagt zich af wat wijsheid is: meer deelnemen aan activiteiten en daardoor meer leden werven of aansluiten bij het AMRWR zodat jongeren de kans krijgen met oudere auto's kennis te maken? Johan noemt als voorbeeld de KNAC, hij denkt dat een merk als Riley erg weinig terug te vinden is bij de KNAC en dat er mogelijk meer aandacht gegeven moet worden aan 'exposure' in dit soort bladen. Het AMRWR heeft het voordeel dat er enkele journalisten lid zijn van de club.
- 6) Lustrum 21 mei 2022: namens de Lustrum commissie geeft Nick aan het een geheel verzorgde dag gaat worden vanuit Werkhoven, van ca 10 uur tot 22.00 uur; locatie bij Rob en Annemarie Heimerink. Er zal ook een grote tent worden geplaatst zodat ook bij slecht weer iedereen droog kan eten. De commissie hoopt op 50-60 deelnemers. Van Orly & Menno is reeds bekend dat zij niet zullen deelnemen en ook Ed & Anneke Bens hebben aangegeven i/v/m/ hun gouden bruiloft niet aanwezig te zullen zijn. Er kan op het terrein gekampeerd worden en in de buurt zijn ook de nodige B&B's. Vraag of er caravans geplaatst kunnen

worden: graag contact opnemen met Rob Heimerink. De lustrumcommissie stelt het op prijs als de kleding van de deelnemers zal worden afgestemd op het jaar van fabricage van hun auto. Verder wordt hulp gevraagd op de vrijdag voorafgaande aan het lustrum en voor ofwel zondag of maandag na het lustrum.

- 7) M.b.t. de clubwinkel vestigt Els de aandacht op de badges. Het bestuur heeft besloten iedereen die nog geen gegraveerde badge heeft, zo'n badge ter beschikking te stellen. Er zijn ook nog een maat grotere badges beschikbaar o.a. voor op de auto: badges zonder gravure kosten 5 euro, die met gravure 'Riley Club Holland' een tientje. De clubwinkel is niet groot maar Els kan heel veel utensiliën en kleding regelen, alles kan worden besteld!
- 8) De organisatoren van deze dag met ontvangst en voortreffelijke lunch, Johan & Anneke (en hun dochters), worden door de voorzitter bedankt en bedacht met bloemen respectievelijk een fles Port. Vervolgens wordt scheidend secretaris Menno von Brucken Fock bedankt voor zijn inzet de afgelopen ruime 4 jaren. Hij ontvangt heerlijke stukken kaas en een toepasselijk boek 'Cheese'.
- 9) Rondvraag:
Pieter ziet graag de agenda van het AMRWR zodat hij die in de Roamer kan publiceren. Nick zal daarvoor zorgen.
Sabine meldt dat hun RMA verkocht is aan een Nederlander die in Slowakije woont. Deze is inmiddels donateur van onze club geworden.
Menno vestigt de aandacht op een leuk evenement in het najaar: op 2 oktober organiseert REEE (Rollend Engels Erfgoed Evenement) een rit die start in het Bomen centrum te Baarn.
- 10) Sluiting: niets meer aan de orde zijnde sluit Nick Wessels deze ALV om 12.15 en wenst allen een fijne meeting en straks welthuis!

Menno von Brucken Fock, 13-04-'22



Hallo allemaal,

Mijn naam is Imelda de Groot en ik ben een nieuw lid van de Riley Club Holland. Mijn man, Hans van der Grient, en ik hebben vorig jaar een Riley Nine Lynx Tourer gekocht en ik mag mij de officiële eigenaar noemen. Op zaterdag 21 mei hebben wij voor het eerst een evenement van de club bijgewoond en met de neus in de boter direct een lustrum viering. Wat ons direct opviel was het warme welkom en de gezellige openheid van de aanwezige clubleden, waarvoor dank.

Als onderdeel van de lustrum viering was er het Concours d'Interesse waarin de eigenaren van de aanwezige Rileys mochten vertellen wat er bijzonder was aan hun Riley (maar geen technische aspecten), waarom ze voor hun Riley gekozen hadden en wat de familie er van dacht. Als kersvers lid en eigenaar had ik dat natuurlijk nog helder voor de geest en dat verhaaltje wil ik met u delen.



Al heel lang ben ik gecharmeerd van de art deco/art nouveau periode, vooral die van begin 20^e eeuw. Deze stijl wordt gekenmerkt door vloeiende lijnen geïnspireerd op de lijnen van vrouw en natuur (vooral bloemen). De Riley Nine Lynx heeft deze lijnen kijkend naar de lijn van voorspatbord tot achter en de lijn vanaf de motorkap over het windscherm naar achteren. Kortom een prachtig voorbeeld van de art deco, welke stijl in Engeland de "Arts and Crafts" stijl wordt genoemd.

Gecombineerd met de techniek en vorm is de Riley Lynx een prachtig voorbeeld waar de "art" (kunst) en "crafts" (vakmanschap) in elkaar vloeien. De Riley Lynx heeft in mijn optiek vooral vrouwelijke kenmerken met een mooi gevormd "kontje" en prachtige grote ogen (koplampen) voorop, de grote onschuldige vrouwen ogen.

We hebben de Riley nog niet zo lang en van de winter heeft ze stil gestaan, dus recentelijk heb ik voor het eerst de kleinkinderen erin rond gereden. Die vonden het een race-auto omdat er zoveel wind om je oren waait en zij dus wel erg hard moest gaan. In onze familie is het gebruikelijk om karakteristieke auto's een naam te geven. Onze Riley heeft de naam "Naughty Granny" (ondeugende oma) gekregen en eigenlijk is dat een goede naam die ook bij mij past.

Bijgaand foto's van de Naughty Granny



Beste leden,

Vol goede moed reden Tom en ik op 10 April met mooi weer uit Den Haag naar onze voorjaarsmeeting bij Anneke en John.

Op de telefoonrouteplanner “de heeren van Maarssen” ingevoerd en op naar de meeting.

We hadden de uitnodiging niet helemaal gelezen en met name de parkeerinstructie in de laatste regels was mij ontgaan.



Vlak voor wij bij voornoemde Heeren zouden zijn aangekomen zagen we 2 mooie Riley's rechts van de weg in het zonnetje wenken en een vlag ter linker zijde die onomstotelijk aangaf dat de RMF dit keer zonder enige hapering de weg naar de meeting hadden volbracht.



Wij parkeerden in het gelid naast de andere soortgenotendie blijkbaar op een verhard stukje gras tussen 2 bomen stonden.

Ons deel van de berm was niet verhard en aan het eind van onze parker manoeuvre was een dijke dat we ook al niet hadden gezien, we hadden nog geen koffie gehad.

De achterkant boorde zich in de vette klei van het dijke en tilde de achterkant net zover op dat zelfstandig wegrijden niet meer mogelijk bleek.

Door Jaap Steyling werd de RMF probleemloos losgetrokken met een exemplaar uit zijn vaderlandsche autoverzameling (een volvo 343) en konden we op het landgoed van Anneke en John veilig parkeren.

Wat we niet hadden gezien was dat één van de rubbers waar de krik in past in het dijke was achter gebleven.



Toen het bij de vergadering ging over copy voor de Roamer werd geopperd date er misschien iets geschreven kon worden over een vastzittende Riley.

Wel aan hier geef ik bij deze gevolg aan, met name omdat het verhaal nog een opmerkelijk staartje heeft.

Ik wilde onze gastvrouw en heer niet belasten met een graafpartij om mijn rubbertje te verlossen uit de modder en besloot dit zelf een week later te doen om mijn ook oer Engelse Ginetta (merk dateert van 1958) ook eens een ritje te gunnen.

De bijgaande foto spreekt voor zich (zoek de verschillen!) en het is mij niet gelukt het rubbertje op te graven in de verse dijk die na ons vertrek uit Maarssen was opgeworpen voor het leggen van buizen e/of draden.

Zo blijft er altijd wat te doen aan een Riley+....

Er blijft nog een stukje over mijn benzinetank in het vat zitten maar dat verzuurt wellicht niet. Happy motoring, René.



Goedemiddag Allemaal

Hier even een berichtje met voor aankondiging voor een najaarsrit.

In overleg met Nick en Jan-Willem organiseren wij de najaarsrit op 24 september i.p.v Jan-Willem op 2 oktober.

Naar aanleiding van een knipsel uit de map die bij de auto zat willen wij een rit in Zeeland organiseren. Dus hierbij de voor aankondiging voor in het clubblad.

Zaterdag 24 september willen wij een rit en gezellige dag organiseren in Zeeland. Wij vonden een artikel over een clubweekend in Wemeldinge in 1985. En aangezien deze locatie nog steeds bestaat leek het ons leuk om voor de leden van Rileyclub Holland daar nog eens iets te organiseren. Op zaterdag 24 september (met dank aan Jan-Willem die met ons wilde ruilen en zijn rit naar voorjaar 2023 wil verschuiven) willen we verzamelen bij Café-restaurant Klein-Stelle, onderaan de Oosterscheldedijk in Wemeldinge. Natuurlijk met koffie, lunch een leuk ritje en de mogelijkheid om 's avonds heerlijk Zeeuwse mosselen te blijven eten.

Engelse Riley's

Een onverwacht groot aantal Engelsen bezocht eind augustus het internationale weekend van de *Riley Club Holland* te Wemeldinge. Een groep van 31 wagens maakte de overtocht, waaronder enige bijzondere exemplaren: een V-Twin Torpedo uit 1911, een Riley '12' Drophead uit 1939, diverse Monaco's en Gamecocks, en vele RM's. In Yerseke werd aan de voet van de Oosterscheldedijk een concours gehouden, gewonnen door Ron Rumble uit Wales met zijn RMF uit 1953. Zaterdagavond vond een mosselmaaltijd annex barbecue plaats. 's zondags werd een toerit verreden door Zuid-Beveland en Walcheren. Een geslaagd weekend, waarvan over twee jaar een herhaling gepland is. Informatie over de Riley Club Holland is verkrijgbaar via Postbus 4014, 5004 JA Tilburg, 013-364308.



We gaan alles nog verder uitwerken maar de datum kan alvast in de agenda. Klein Stelle heeft ook campingplaatsen en in de omgeving van Wemeldinge zijn nog meerdere campings, 2 hotels en een aantal B&B's te vinden. Dus reserveer dit weekend alvast. Meer info volgt via de mail.

Jaco Karreman en Kitty Bezuijen

R.C.H- 45 jaar of te wel “zo is het gekomen”.

Willem Postel

Als klein ventje vlak na de oorlog 1940-1945 had ik al iets met auto's. Vond ze erg interessant sommige erg mooi en vooral imposant. Mijn eerste ervaring was een heerlijk naar mengsmering ruikende DKW Meisterklasse die mijn vader toegewezen kreeg nadat de BS (Binnenlandse Strijdkrachten) zijn Opeltje, waaraan ik geen enkele herinnering heb, bij een poging een vrachtwagen uit een tankval te redden totaal uiteen hadden getrokken. In de DKW maakte ik met mijn moeder aan het stuur mijn eerste autorit van Noordwijkerhout, waar wij toen woonden, naar Lochem voor familiebezoek aan een Oudtante. Mijn moeder was de beste en meest ervaren chauffeur jn de familie die al op 18-jarige leeftijd haar “groot rijbewijs” haalde (tot haar dood eind 1990 mocht zij volgens haar roze papiertje behalve personenauto's ook motorfietsen en grote vrachtwagens besturen) en vanaf toen, lees 1928, tot en met 1937 al gewend was voor haar vader op zijn botanische reizen in het buitenland als chauffeur te fungeren in eerst een Chandler, Graham Paige, Ford V8 en vervolgens in een Citroën Traction Avant 6 cilinder welke laatste wagen toen al door haar als “Godin van de weg” werd aanbeden. Ik herinner mij nog goed hoe mijn moeder jubelde over de wegligging en voorwielaandrijving van de Citroën in vergelijking met die van het eveneens voorwielaangedreven pruttelende kartonnen DKWtje met zijn versnellingshaakje in het dashboard en een contactslot dat behalve met een sleutel even zo goed met een spijker bediend kon worden. De DKW werd opgevolgd door onze eerste eigen auto, een Peugeot 202 van 1946 met van die koplampen achter de grille. Een leuk maar technisch kwetsbaar wagentje naar bleek. Na vijf jaar (mijn vader reed altijd vijf jaar met een auto alvorens een nieuwe aan te schaffen) werd de 202 dan eindelijk opgevolgd door, ja zeker, een Citroën 11 Sport, een zwarte met het reservewieltje achterop. Deze werd opgevolgd door een grijze Citroën 11 Sport met koffer. In deze auto leerde ik van mijn 3 jaar oudere broer na het behalen van zijn rijbewijs (stiekem) auto rijden als hij de Citroën in de winter s' avonds naar de garage mocht brengen zo'n 1750 meter van ons huis in Leiden. Dezelfde garage waarin mijn grootvader van moeders zijde zijn Chandler, Graham Paige, Ford V8 en Citroën 6 eens stalde en ik met met het autovirus van mijn moeder later mijn autohobby begon en waarin ik o.a. ons oud-lid Bert van Kampen zijn Riley totaal gestript en weer opgebouwd heeft (niet alleen ik maar ook ander RCH-leden hebben daar goede herinneringen aan want na gedane arbeid/hulp was het met Bert goed eten in “De Malle Jan” (niet die in Vierhouten maar de Leidse) al hoewel er ook om één uur 's nachts nog wel eens met een broodje shoarma volstaan moest worden). In het steeds drukker wordende stadsverkeer en door het steeds intensievere gebruik in de alsmaar groeiende dokterspraktijk van mijn vader bleek de Citroën als praktijkwagen te kwetsbaar en werd “Zij”, tot groot verdriet van mijn moeder, tenslotte ingeruild voor een Volvo “kattenrug”. Mijn vader had niets met moderne auto's. Zij moesten het gewoon vijf jaar “doen” en je zonder mankeren van A naar B rijden. Welnu de Volvo voldeed daar goed aan en werd na vijf jaar opgevolgd door weer een Volvo. Het bleken behalve goede praktijk- ook uitstekende sleepauto's te zijn! Als de door mij en twee vrienden in 1962-1964 aangeschafte “zoveelste-handjes”, te beginnen bij de Maarsen & Kroon blauwe Mercedes 170 VA '38 (PD-90-12) vervolgens de



(De restanten stonden kort geleden nog bij Thibault Bigot maar zijn bij de grote opruiming vermoedelijk naar de sloop verdwenen nadat bruikbare onderdelen hun weg elders vonden) waarin ik mijn vader nog in zijn praktijk, zij het kort, heb rond gereden.

bordeaux rode Ford V8 '47(UK-40-37) ergens strandden was de Volvo-redding nabij. #1 Na deze twee werd ik eerst met een studievriend en later alleen eigenaar van een hartveroverende fraai gelijnde lakdoos-zwarte Riley RMF '52 LHD (NT-76-75).#2



Met de Riley begon het oude autovirus pas echt zijn werk te doen. Er volgde, samen met mijn vader, die meegesleept werd door verhalen over en herinneringen aan praktijkritten in de oude hoogbenige Fordjes van zijn oom Willem, arts te Winterswijk, de aanschaf van een A-Ford Fordor Town Sedan 3 liter 1930 (UG-82-15). #3



Een heerlijk werkpaard welke, na door mij van nieuw houten A-balk en dakbalken, een nieuw dak, nieuwe op de naaimachine van mijn moeder gemaakte bekleding (over de zwaar versleten originele bekleding heen), nieuwe treeplanken en tenslotte een nieuwe laklaag door middel van een op een stofzuiger aangesloten verfspuit voorzien te zijn vrijwel dagelijks door mij gebruikt werd. Na drie jaar werd de A-Ford naar Groningen, waar ik toen woonde, verkocht aan "Radio Noord" in Winsum en kregen wij de kans om een Hupp of Hupmobile Roadster 8 cilinder 6 liter 1929 (GZ-90348 later H-30754) aan te schaffen waar het nodige aan ontbrak en gerestaureerd moest worden. #4

Een dijk van een automobiel van de zelfde ontwerper als de A-Ford maar een enorme zuipschuit. Hij kreeg in 1968 na completering en restauratie zijn officiële kenteken 98-08-FE (na kentekenverlies 79-GP-64) maar voordien was er al op keurings-kentekens H-... en L-89-18 mee rond gereden. Ondertussen werd er dagelijks van een Opel Rekord '54 (JT-23-65) en later van een Mercedes 170 SV '53 (RD-65-24) #5



gebruik gemaakt en werd er tussen 1966 en 1969 ook nog eens aan drie Fiat 500 Topolino's '52/'53 gesleuteld waaruit tenslotte één keurige Fiat 500 Topolino (PX-95-42) overbleef die de Mercedes als dagelijks vervoer verving#6. Van de twee resterende Topolino's werd er één rijdend verkocht en de ander, na voor onderdelen gestript te zijn, door een schroothandelaar op een bakfiets afgevoerd. In 1970 werd er getrouwd..... in de Hupp die toen net verkocht was aan een vriend. Er werd gespaard voor een eigen huis. Na de Topolino werd nog in een Neckar Osi



gereden en toen mijn vader een nieuwe Renault aanschafte nam ik zijn vijf jaar oude Toyota Corona '66 (65-BR) als dagelijkse auto over.... maar "Het bloed kruipt waar het niet gaan kan"Er werd een Citroën B14 1926/27 Tout Acier, nou ja "tout", het dak was nog gewoon van hout hoor, gekocht. #7

Een totale opknapper of äfknapper" zo je wilt, die tot 1980 een

langdurig thuis vond in de reeds eerder vermelde garage in Leiden #8. Ondertussen reed Ineke in haar eigen Fiat 500 L 1968 (02-89-DJ) en ik nog steeds in de Toyota Corona. In 1972 verhuisden wij van onze huurflat in Delft waar ik vanaf 1969 en wij vanaf 1970 woonden en werkten naar ons eigen huis in Zoeterwoude-dorp en werden Toyota en Fiat 500 ingeruild voor een gloednieuwe Fiat 127. Met de koop van een losse garagebox tegenover ons huis in 1975 werd de mogelijkheid geschapen deze te vullen met een rijdende oldtimer waaraan ik uitstekende herinneringen had en gingen wij op zoek naar de meest mooi gelijnde en nooit vergeten automobielde Riley RM.



Het werd een '49 er RMA RHD (HGC-543 en na invoering en keuring 06-SF-44, #9 nu in het bezit van Harry Tellinga). Voor mij op dat moment gewoon De Riley zoals ik die eens als eerste eigen auto bezeten had en de verschillen tussen de RMA,-B,-C,-D,-E,-F, en -H voor mij onbekend of onbelangrijk waren maar later wel zoals bleek uit de aanschaf van een RMF '53 LHD (NX-91-49) in 1977#10. De originele wagen heeft ons tot de verkoop, om fysieke redenen, in 2013 nooit teleurgesteld.#11



Een week na de koop van de RMA troffen wij, alsof de duvel ermee speelde, een dergelijke Riley aan in Barendrecht waar wij bij Inekes moeder op bezoek waren geweest.

In geen jaren zie je dit merk “in het wild” en daar stond er zowaar eentje langs de weg. Briefje onder der ruitenwisser met de tekst dat ik het plan had een Hollandse Riley RM-Club op te richten. Vanaf dat moment werden via de H.A.V., Hans de Compter en Bert Deuling en anderen serieus Riley-adressen en gegevens verzameld en eigenaars aangeschreven (ca. 70) voor een bijeenkomst in “De Lijsterbes” het zomerhuisje van mijn ouders aan de Plaggenweg 44 in Vierhouten (op een steenworp afstand van het “Kamphuis Vierhouten”) waar op **22 mei 1977** de **RILEY (RM) HOLLAND** het levenslicht zag met als eerste leden Bert Deuling, Aert van der Goes, Henk Haak, Cees de Kock, Teun Nieuwenhuis (Jan Willem was er als klein ventje evenals zijn grootvader toen ook al bij), Hans Sluymer, Jaap Steyling, Frans Verkruijsen en ondergetekende, aanstichter van dit alles..



Een jaar later, wederom in “De Lijsterbes” op **21 mei 1978** werd de Riley RM Holland omgedoopt in de **RILEY CLUB HOLLAND** om er alle Riley's in onder te kunnen brengen..... en zo is het gekomen! #12/ #13



Bij de oprichting van de RCH werd de boreling toegedronken en werd de hoop uitgesproken dat hem of haar een lang en voorspoedig leven beschoren zou zijn.

En ziet wij vieren nu alweer het **9e Lustrum** . Van harte gefeliciteerd allemaal want u bent de RCH en vanaf deze plek wil ik de gelegenheid te baat nemen om allen die daaraan geheel vrijwillig en vol enthousiasme hun steen of steentje hebben bijgedragen te bedanken voor hun inzet!!

Als kleine merkenclub 45 jaar worden. ...dat is niet vanzelfsprekend dat moge duidelijk zijn. Daar is door vele leden in wat voor functie en binnen welke persoonlijke mogelijkheden dan ook door de jaren heen hard aan gewerkt. In het begin werden meetings aan huis georganiseerd zoals door Bert Deuling #14



en de familie Van der Goes #15. Meestal werd dat telefonisch gedaan. De Roamer was toen een simpel gestencild A4tje verzorgd door Hans Sluymmer, ondergetekende en gedrukt door Frans Verkruijsen . De eerste grotere meeting, buiten de bijeenkomst in Vierhouten, was een bezoek aan het “Lips Autotron” in Drunen afgesloten met een wandeling door Oud-Heusden en pannenkoeken eten in Goudriaan. Els en Ron Van Zaltbommel-Francke zorgden voor de eerste internationale meeting in Wemeldinge met een toer naar Middelburg en Vlissingen om enige jaren later op het zelfde niveau uit te pakken in Gorinchem en omgeving. Die meetings werden gretig bezocht door grote getale Engelse Register-, RM- en RMC-leden die na het weekend werden beziggehouden middels allerlei ritten van Kinderdijk tot Apeldoorn aan toe. In de herfst waren de ritten van Deuling in het Gooi zeer gewild en was de prijzentafel, “de snoeptafel”, in het café van “Ome Toon” in Blaricum aan het eind van de rit, zeer geliefd bij de jeugd van toen.

Ondertussen ondernamen sommige leden ritten naar meetings van o.a. de Engelse Rileyclubs. Vaak in onderling overleg. Thoresby Hall (Riley RM Club) werd o.a. bezocht door Cees de Kock, Aert van der Goes, Hans Sluymmer en Rob Heymerink #10, en ondergetekende. Niet alleen Engeland maar ook Duitsland (Hans en Carmen Hoffmeister in Metelen) en de Zwitserse Riley Club werden bezocht. Frits Textor organiseerde een meeting in “De Eversberg” in Nijverdal en kon zich verheugen op een grote opkomst tijdens een stralende dag en een schitterende rit over de Sallandse Heuvelrug. Henny en Herman Rouwenhorst zorgde voor een bijeenkomst in Hellendoorn en later in Vierhouten en waren zij maar liefst ca. **25 jaar** de kwartiermakers in het “**Kamphuis Vierhouten**”#16 waar Thibault en Sabine Bigot ons vele



heerlijke maaltijden hebben voorgeschoteld en ritten werden uitgezet door Jan Willem Nieuwenhuis en ondergetekende. Deze locatie achter hotel “De Malle Jan” was jaren **de plaats van samenkomst** voor de Algemene Leden Vergadering en uitreiking van de “Spick and Span Beker”, later door Cees de Kock tot “Willem Postel Beker” omgedoopt. Helaas moest deze unieke locatie, een eldorado voor de toenmalige jeugd waar zeg maar alles kon zonder van wie ook maar last te hebben, worden opgegeven wegens de alsmaar stijgende huurprijs.

Helaas..helaas...Noord Holland was het domein van de familie Bigot. Zij lieten ons o.a. de omgeving van Petten en de Hondsbosse Zeewering zien. Ook het Hoge Noorden liet van zich horen door meetings te organiseren o.a. In Ruinen/Ruinerwold met bezoek aan een Schaapskooi. Het bezoek aan de "Riley-familie" Keizer en de "Museumspoorlijn Star" in Stadskanaal was een daverend succes evenals het door Harry Keizer georganiseerde bezoek met rit aan het Oorlogsmuseum in Nijverdal. Auto Musea werden niet vergeten. Zo bezocht de RCH behalve "Lips Autotron" in Drunen onder andere ook het "Nationaal Automobiel Museum" te Raamsdonksveer (later de Louwman Collectie in Den Haag) tijdens de "Zeeland Rally", het "Deventer Automuseum" en "Gallery Aaldering" in Brummen (organisatie plus rit naar Bredevoort door Teun en Jan Willem Nieuwenhuis) dat toen ook een klein speelgoed museum (Meccano en modelautootjes) huisvestte. De leden onderling bezochten elkaar uit belangstelling voor de Riley's, om de vorderingen te bekijken van een restauratie, of om daadwerkelijk de helpende hand of sleuteladviezen bij problemen met de Riley te bieden. Niet alleen via de "onderdelenvoorraad", beheerd door o.a. Arie Vermeer, kwam men aan onderdelen maar ook door de vriendschappelijke contacten onderling werden de benodigde reserve onderdelen verkregen door ruil, koop of schenking. De klapstukken waren altijd weer de grote lustrumvieringen met vooral bezoekers van de Engelse Riley Clubs #17 maar ook bezoekers van Riley Clubs uit Zwitserland, Australië en Nieuw Zeeland gaven acte de présence! Deze meestal een week durende bijeenkomsten zoals de "Zeeland Rally", georganiseerd door de familie Rietveld uit Rotterdam en Cees de Kock volgden een te voren uitgestippelde puzzel-route met opgaven en vragen startend in Rotterdam richting Raamsdonksveer, Gilze Rijen vervolgens naar Vaalsbroek, een abdij bij Turnhout in België en vandaar terug naar Zeeland naar Haamstede en Renesse. Onderweg werd gebruik gemaakt van "Van der Valk Hotels". "De Friesland Rally", georganiseerd door Mart en Connie Bigot & Co had een zelfde lay-out met start aan de Zaanse Schans, vervolgens via Volendam over de Houtribdijk naar Wolvega met van daaruit allerhande bezoeken aan rustieke Friese plaatsjes, het Stoomgemaal in Lemmer, een tegelbakkerij, Likeurstokerij, scheepswerf, het natuurgebied "De Weerribben" per fluisterboot en Giethoorn. Jaap Steyling liet ons kennis maken met de kop van Utrecht en Peter Vos, Rinus Boerstra, Els Francke, Hans Sluymer en Rob Heijmerink deden hetzelfde met het rivierengebied van Zuid Holland, Utrecht en Gelderland. Zuid Holland o.a. verkenden wij middels een door ondergetekende georganiseerde rally vanuit Alberts Corner Leiderdorp via Rijnsaterwoude, Ter Aar, Kudelstaart, Uithoorn, Woerdens Verlaat, Hollandse Kade naar de eindbestemming Motel Bodegraven. Bezoek aan Numansdorp geregeld door Edwin en Liesbeth Rietveld met pracht rit over de eilanden met er tussendoor onder andere een bezichtiging van een kleine Porsche collectie. Ook de twee bijeenkomsten bij ons in Kotten in de verre Oost Achterhoek mochten zich verheugen in een goede opkomst. Bijzonder ook waren de meetings en kennismaking met de Alvis Club met rit in Almelo georganiseerd door Menno en Orly Broucken Fock en kort geleden de voorjaarsmeeting 2022 bij Johan en Anneke Hofland in Maarssen. De Nieuwjaarsmeetings in onder andere Hooglanderveen, Uddel en later de vele in "Geesberge" bij Maarsen waar de laatste jaren het nieuwe RCH jaar werd ingeluid mogen niet ongenoemd blijven evenals de najaarsmeetings waarvan de laatste in 2021 in Werkhoven met ondanks de corona-perikelen een enorme opkomst. Het was dan ook een prachtige locatie met goed weer, een mooie rit en dat alles georganiseerd door Rob en Annemarie Heijmerink en Hans Sluymer. Dat belooft wat voor het 9e Lustrum op 21 mei 2022 op die zelfde locatie. (ondertussen alweer voorbij en een daverend succes!)



P.S: Het bovenstaande stuk is een willekeurige opsomming in willekeurige jaren waarin velen en vele bijeenkomsten niet genoemd zijn waarvoor mijn excuses.....de intentie was om een globale schets te geven van alle door RCH-leden en RCH-besturen georganiseerde evenementen en bezoeken en die de revue te laten passeren om de "stenendragers" daarvan nogmaals te bedanken....."op naar het 10e lustrum".....

Vrijwel alle genoemde RCH-gebeurtenissen zijn vastgelegd op foto's zwart/wit en kleur of op films, video's en DVD's welke zich onder andere bevinden in het RCH-archief (Cees de Kock) en bij individuele leden.

Willem Postel, Kotten 2022

45-jarig lustrum RCH: een feestje! Door Nick Wessels

Op 21 mei 2022 was het precies 45 jaar geleden dat de Riley Club Holland werd opgericht op initiatief van Willem Postel en een aantal companen.

En dat moest natuurlijk gevierd worden! Het terrein van Annemarie en Rob Heijmerink in Werkhoven was omgetoverd tot feestlocatie met grote partytent en genoeg opstelplaats voor Rileys. Hartstikke tof was het om ook een redelijk groot aantal vooroorlogse Riley's erbij te hebben.



De organisatie was in handen van Hans Sluymmer en Rob Heijmerink (met medewerking van Annemarie) en dan merk je wel dat architecten creatieve geesten zijn. Uiteraard ontbraken de gebruikelijke ingrediënten die bij een autoclub lustrum horen niet (koffie met gebak, borrel, rondritje en gezellig technisch lullen bij een open motorkap). Maar wie had er ooit van een Concours d'Interesse gehoord? Daarbij moesten de Riley eigenaren vertellen waarom hun Riley zo bijzonder was. En dan hebben we het niet over dat ene boutje waardoor het een zeldzame one-off is geworden. Nee, geen techniek!



Met Hans als ceremoniemeester mocht je in 2 minuten vertellen wat de auto betekent voor jou als eigenaar, voor de familie en het gezin en wat het mooiste is wat met de Riley beleefd is. Bijzondere verhalen kwamen er naar voren, wat veel meer een beeld schetst van de eigenaar dan we gewend zijn. En de jury? Dat waren alle partners en leden die zonder Riley waren gekomen onder (streng) voorzitterschap van Annemarie. Wat geweldig bedacht!

De locatie? Een oude steenoven aan de Lek bij Wijk bij Duurstede. Schitterende ambiance met zowel de steenoven als de Lek als achtergrond.

Na een korte rit terug naar Werkhoven werd aan het eind van de middag, na uitvoerig beraad van de jury, de hoofdprijs toegekend aan 'Naughty Granny' Imelda de Groot met haar Lynx uit 1934. Een speciale prijs ook voor Anneke en Johan Hofland als zijnde degenen die de mooiste, tijdsgebonden kledingstijl bij de auto hadden. En dat was ook al een jaren '30 auto (Riley Adelphi)! Dus, hoe ouder hoe beter ;)



De dag werd afgesloten met een Indisch buffet en goede, levende achtergrondmuziek. Niet onvermeld mag blijven de steengoede service van de vriendinnen Jasmijn, Sune en Yara, die de hele dag de bediening op zich hadden genomen.

Vele foto's worden op zo'n heel mooie lustrumdag natuurlijk genomen, die hier niet allemaal geplaatst kunnen worden. Daarom is het idee dat binnenkort een Roamer fotospecial aan de leden wordt toegezonden, helemaal gewijd aan deze heerlijke dag.



Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl

Indien onbestelbaar: Ledderweg 62, 8161SR Epe

