

Roamer

181



Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijnde en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- bemiddelen bij aankoop, verkoop en/of ruil van onderdelen tussen de leden.
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 40,--
- donateurs minimaal € 10,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)

gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de

Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986

Statuten en huishoudelijk reglement: te verkrijgen bij de secretaris

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten, V.W. Riley te Telford en Kees de Kock te Zonnemaire.

Voorzitter : Nick Wessels, Laan der Vrijheid 28, 2661 HK Bergschenhoek
tel. 010-2655344, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl

Secretaris/Ledenadm. : Menno von Brucken Fock, Bornsestraat 102, 7607 KT Almelo
tel. 06-10518064, e-mail: info@rileyclub.nl

Contactpersoon-buitenland : wordt verzorgd door de redactie.

Penningmeester : Wim Arends, Kruzebrink 102, 8141 WG Heino
tel. 0572-393288, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl

Bankrekening : NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland

Redactie : Pieter Bolhuis, Paddepoelsterweg 17, 9747 AH Groningen,
tel. 050-5779150, e-mail: redactie@rileyclub.nl

Archivaris : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,
tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl

Clubwinkel : Els Francke, Zwanenvliet 52, 2959 CE Streefkerk.
tel. 06-10813758, e-mail: shop@rileyclub.nl

Commissie lief&leed : Els Francke, e-mail: lief.leed@rileyclub.nl

Commissaris register/ Documentatie : Wim Arends, Kruzebrink102, 8141 WG Heino,
tel. 0572-393288, e-mail: register@rileyclub.nl

Onderdelenvoorziening : Derek Allnut Donington (RMA) Services,
52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, RN16 1NA
England. Tel/Fax +44(1953)789014
Verder: The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The
Register (alleen voor leden)

Technische adviseurs : *vooroorlogse Riley's:*
Ewout Bezemer, Van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar.
tel. 070-5117030, e-mail: ewoutbezemer@cs.com

Riley RM-typen:

Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,
tel/fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileclub.nl

Internet : www.rileyclub.nl

Facebook : De Rileyclub Holland

Inhoud

45e jaargang
nummer 4, maart 2023.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 6 VAN DE SECRETARIS?
- 7 VAN DE REDACTIE
- 8 NIEUWJAARSMEEETING
- 10 UITNODIGING ZUUK.
- 11 AGENDA ALV
- 12 LEDENLIJST
- 14 AFSTELLEN DUBB. SU
- 19 HERINNERINGEN
- 20 VAN EWOUT.
- 22 RILEY'S TE KOOP

AGENDA 2023

*1 april Voorjaarsbijeenkomst
Zuuk*

*Bijeenkomsten met AMRWR zie
website zodra deze bekend zijn.*

Opgave bij de secretaris?

Inleveren kopij:

sluiting 1 juni 2023

De redactie is te bereiken op het
volgende e-mail adres:
redactie@rileyclub.nl

Foto voorkant: Els Francke
Foto achterkant: Pieter Bolhuis



Van de voorzitter

Geen grap

Beste leden en donateurs,

Op het moment dat ik dit schrijf zit ik in het buitenland, ben ik achter op schema en wacht Pieter waarschijnlijk vol ongeduld op mijn stukje tekst. Het overkomt me vaker, maar onder druk werk ik ook wel weer beter heb ik gemerkt.

Het was fijn om na 3 jaar eindelijk weer eens een Nieuwjaarsbijeenkomst door te kunnen laten gaan en aan de opkomst te merken dachten daar meer mensen zo over. Ook erg leuk dat een aantal leden van het AMRWR erbij konden en wilden zijn in Bunnik. En volgens mij pasten zij uitstekend bij ons gezelschap (en andersom), gezien de geanimeerde gesprekken.



Inmiddels werken we als bestuur toe naar de ALV op zaterdag 1 april a.s. in Zuuk, waar we te gast zullen zijn bij zowel Jan Willem als Onno. En nee, het kiezen van deze datum is geen grap. Naast dat het op 2 april Palmzondag is, merken we dat een meeting op zaterdag vaak best goed valt. Voor de najaarsmeeting in september/oktober zoeken wij trouwens nog een organisator, dus laat het ons weten als

Waar we hartsikke blij me zijn is dat we op de ALV Hans van der Grient kunnen en mogen voordragen voor de positie van secretaris. Elders in het blad stelt hij zich voor. Ook persoonlijk ben ik erg gelukkig dat het gelukt is om na lange tijd een opvolger voor Menno te hebben gevonden die mij achter mijn vodden kan zitten ☺ Al met al is het best een zoektocht geweest en hebben we uiteindelijk een jaar zonder secretaris gezeten! Na goedkeuring door de ALV zal hiermee de continuïteit binnen het bestuur voor nu gewaarborgd zijn, maar de volgende uitdagingen zijn er alweer. Helaas is dit geen grap, want de termijnen van zowel Wim Arends als Pieter Bolhuis lopen nl. officieel dit jaar af, waarbij beiden hebben aangegeven niet herkiesbaar te zijn.

Tijdens de ALV zullen we hierop verder ingaan, ook in combinatie met de afspraken die op de ALV in 2021 zijn gemaakt voor wat betreft de toekomst van onze club. We zullen tijdens de ALV knopen moeten doorhakken, zie hiervoor ook de ALV agenda die reeds is toegestuurd.



Wat mijn Riley betreft, die lekt wat op het differentieel en aan het rechter achteras afdichting. Daar moet ik komende tijd eens naar (laten) kijken. Maar ja, mijn Ford wil ik ook weer de weg op hebben, evenals mijn BMW. Dus wordt nog druk.

Voor nu genoeg. Graag tot ziens op 1 april in Zuuk!

Nick Wessels

Bericht van de (toekomstige?) secretaris

Waarom staat toekomstige met een vraagteken. Sinds december 2021 is al bekend dat er een vacature voor secretaris staat. Ik wil deze taak op mij nemen, maar ik moet natuurlijk nog officieel benoemd worden, vandaar het vraagteken (wil u mij wel?)

Ik wil mij via dit stukje even voorstellen. Mijn naam is Hans van der Grient. Ik ben al van jongs af aan een autoliefhebber en met name Italiaanse en Engelse auto's. Deze auto's en met name de auto's van voor 1970 hebben mijn speciale aandacht.

Zelf zijn mijn echtgenote, Imelda de Groot, en ik in het bezit van 2 oldtimers. We hebben een Jaguar MK2 uit 1967. Deze auto hebben we in 1997 gekocht,

Daarnaast hebben we een aantal jaren ook een MGB gereden.

Nadat ik een Mazda MX5 had gekocht, reden we niet zo vaak meer met de MG. Daarom hebben we de MG verkocht en er voor in de plaats hebben we een Riley Lynx, bouwjaar 1934, gekocht. Daar deze auto op naam van Imelda staat is zij toen ook lid van de Riley Club geworden.



Ik heb vervolgens enkele oproepen gezien in de Roamer dat er een secretaris werd gezocht.

Daar ik de nodige ervaring had in het verleden als secretaris bij onder andere een duikvereniging en bij een stichting met als doel om ouderen aan het bewegen te krijgen en/of houden, dacht ik bij mezelf dat ik voor deze oudere auto's ook wel als secretaris zou kunnen functioneren.

Ik ben speciaal hiervoor lid geworden van de Riley Club en zodoende heb ik me kandidaat gesteld voor de functie van secretaris en als er geen tegenkandidaten zijn hoop ik tijdens de ALV van 1 april het vertrouwen van u te krijgen.

Van de redactie.

Zo, het blad is weer gevuld en richting de drukker. Wel wat laat deze keer, het spijt me, maar er was wat kopij dat nog laat binnen kwam.

Het verslag van de penningmeester en de notulen van de vorige ALV komen op de website in verband met de privacy. Maar ik wil die genen die me hebben geholpen dit blad weer gevuld te krijgen heel erg bedanken voor hun bijdrage.

De nieuwjaarsreceptie was bijzonder geslaagd te noemen, leuke plek, goed verzorgd en gezellig. Doordat ook leden van de AMRWR waren uitgenodigd en gekomen was het zelfs een volle tent. Bijzonder leuk met deze mensen te spreken, ik ben ervan overtuigd dat de leden van de RCH zich prima thuis zullen voelen met hen. Ik ga me binnenkort aanmelden als lid, kijken wat ze allemaal organiseren.

Op Riley gebied weinig nieuws te melden.



Mogelijk krijg ik haar nog even naar Stadskanaal voor een doorsmeerbeurt bij Willem Keizer, maar met al dat zout op de weg schuif ik het nog maar even naar voren. Die paar honderd kilometer naar Zuuk kan er nog wel bij denk ik.

Want de voorjaarsmeting komt eraan en dat willen we niet missen. Ben ook benieuwd naar Jan-Willem zijn nieuwe onderkomen voor z'n auto's. Ondertussen sneeuwt het hier, het is potjandorie maart.

Maar ja die staart.



RCH Nieuwjaarsmeeting: een koude start!



Op 15 januari konden we eindelijk weer eens een Nieuwjaarsmeeting organiseren. In 2021 en 2022 kon deze 'officiële' start van het verenigingsjaar helaas niet doorgaan. En dat verklaart dan misschien wel de hoge opkomst van bijna 40 man/vrouw. Daarbij ook enkele leden inclusief voorzitter en secretaris van het Austin Morris Riley Wolseley Register (AMRWR), oftewel 'de club met de lange naam'. Erg leuk om te zien dat bijna vanzelf geanimeerde gesprekken ontstonden, ook al omdat sommige AMRWR-leden bij RCH-leden al bekend waren.

Eén van de AMRWR-leden woonde tegenover het etablissement en kwam dan ook gewoon lopend ipv met de auto. Nou zat het weer ook niet helemaal mee, het was winderig en koud. 's Morgens zag het er nog best zonnig (maar wel koud) uit, maar in de middag kwamen de winterse buien met hagel lekker naar beneden. De meesten waren dan ook met gewoon, modern transport gekomen. Ikzelf had de Riley meegenomen, niet ervan bewust dat er voor de middag zulk weer was afgegeven. Maar ach, het blijft ook maar een auto en vroeger reden ze toch ook in elk weertype.



De bijeenkomst was gezellig en geanimeerd. Koffie en gebak waren uitstekend verzorgd en de lunch was prima. Orly (Menno was helaas ziek) had allemaal Riley en RCH spullen meegenomen waar Menno en zij afstand van doen, nu hun Riley's in de verkoop staan. Daar werd gretig gebruik van gemaakt en de opbrengst werd aan RCH geschonken. Helemaal top, dank daarvoor!

Als voorzitter mocht ik uiteraard iedereen welkom heten, een kleine stand van clubzaken geven en gelukkig ook bekend maken dat er zich 2 kandidaten hadden gemeld voor de functie van secretaris, Hans van der Grient en Jaap Steijling. In samenspraak is besloten dat Hans op de ALV voorgedragen zal worden door het bestuur.



In de middag was het dan weer tijd om in te pakken en op huis aan te gaan. René en ik lieten ons daarbij leiden door hoe het er buiten uitzag. Want laten we wel wezen, de echte bikkel van deze meeting was natuurlijk René. Zijn Riley stond in de remise, maar dat weerhield hem er niet van om vanuit Den Haag dan maar met zijn andere wagen te komen, een open MG T.F. uit 1954. We zijn samen een stuk opgereden over de A12 richting huis. En al is mijn wagen niet geheel waterdicht, ik was toch blij dat ik een vast dak boven mijn hoofd had! Het enige vaste dak dat René had was zijn muts 😊



Maar kennelijk wel een mooi gezicht om deze twee oude auto's in dat winterse weer over de A12 te zien rijden, gezien de reacties van mede weggebruikers. Of hadden ze medelijden?





Voorjaarsmeeting Zuuk

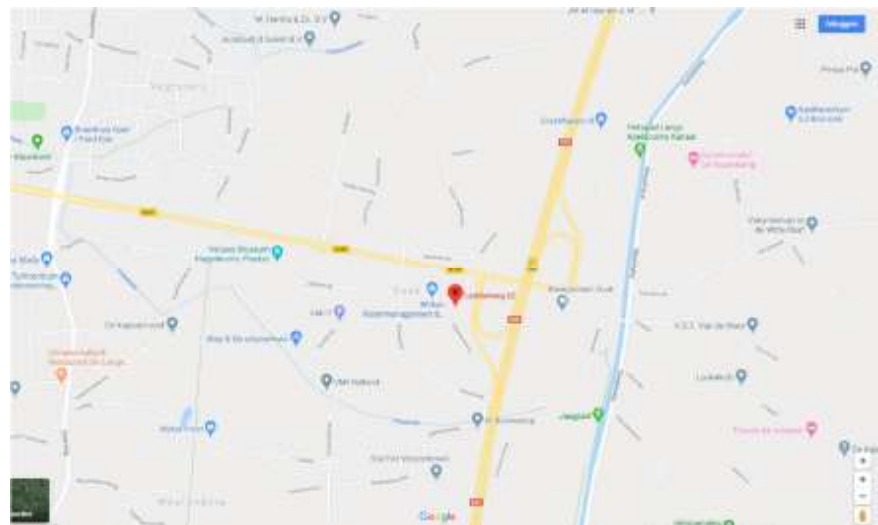
Onno Maaskant, Jan-Willem Nieuwenhuis en Gea Koopman heten Riley Club Holland leden van harte welkom voor de Voorjaarsmeeting op zaterdag **1 april 2023**. U bent welkom in Zuuk (Epe). Het is een landelijke omgeving. Een wandeling achter over het schouwpad van Rijkswaterstaat is mogelijk. Zuuk is doormidden gekliefd door de A50. (Er is een hek, honden kunnen niet op de A50 komen). De lunch locatie is door Onno Maaskant geregeld.

Programma: 1 april 2023

11:00 uur welkom aan de Ledderweg 62, 8161SR, Zuuk.
Koffie, koeken, bijpraten, wandelen en verkennen.

13:00-13:30
Korte rit door de omgeving, naar
Onno Maaskant in Terwolde.

Hoe bereikt u Zuuk? Vanuit:
Noorden, vanaf A50 afslag Epe,
Nunspeet.
Oosten en Zuiden A1 – A50 afslag
Vaassen. Rechtsaf ri. Vaassen, bij
Ronde rechtsaf langs het kanaal. 3^e
brug links, Zuukerend. Over de A50, 1^e
rechts. Eind rechts.
Westen, A28 afslag Epe. N309 volgen,
Rechtsaf bij stoplichten ri. Emst
Vaassen en direct links Brakerweg,
(VMI) gaat over in Ledderweg. Eind rechts.



Parkeren kan op het grasveld welke u hierboven op de foto ziet. Riley's vooraan en modern blik op de achtergrond.

Wij kijken uit om u allen te mogen ontvangen!

Onno Maaskant (0637174944), Jan-Willem Nieuwenhuis (06 20368513) en Gea Koopman.

Agenda voor de Algemene Ledenvergadering van de Riley Club Holland

Datum Zaterdag 1 april 2023
Tijd 11.30 uur
Locatie Ledderweg 62, 8161SR, Zuuk



Bestuur RCH 2022:

Voorzitter: Nick Wessels
Penningmeester: Wim Arends
Secretaris: vacant
Bestuursleden: Els Francke en Pieter Bolhuis

1. Opening & mededeling door de voorzitter en vaststellen agenda
2. Notulen ALV 10 april 2022
3. Ingekomen stukken en mededelingen
 - afmelding bijwonen ALV van leden
 - jaarverslagen en financiële stukken staan op besloten deel RCH-website en liggen ter inzage tijdens de vergadering
4. Bestuursjaar 2022:
 - a) jaarverslag secretaris
 - b) jaarverslag penningmeester
 - c) verslag Kascommissie (Michiel Brillenburg Wurth & Harry Keijzer)
 - d) decharge penningmeester en bestuur over 2022
5. Mutaties bestuur:
 - a) Secretaris het bestuur draagt Hans van der Griend voor
 - b) Lid kascommissie ter vergadering dient nieuw lid gekozen te worden
 - c) Penningmeester Wim aftredend 2024, niet herkiesbaar
 - d) Redacteur Roamer Pieter aftredend 2024, niet herkiesbaarHet bestuur heeft nog geen opvolgers beschikbaar gevonden.
6. Voortbestaan Riley Club Holland
 - Evaluatie afspraken ALV september 2021 (zie bijgevoegde notulen)
 - Doelstellingen/intenties niet verwezenlijkt
 - Voorstel bestuur: overgang naar AMRWR plannen
7. Bedanken organisatie van meeting - Onno, Jan Willem en Gea
8. Rondvraag
9. Sluiting.

M/V	Voorl.	v.v.	Roepnaam	Achternaam	Adres	Postcode
ereleden:						
Dhr.	C.	de	Kees en Ria	Kock	Zuidweg 13	4316 AA
Dhr.	J.W.C.		Wim en Ineke	Postel	Verinkweg 3	7107 AH
Mr.	V.W.		Victor en Elisabeth	Riley	24 Pountney Gardens Belle Voe	SY37LG
leden:						
Mevrouw	A.		Gon	Akkermans-Hendriks	Wolwevershaven 8	3311 AV
Dhr.	J.A.	van	Han	Amelrooij	Molenkade 15	2451 AZ
Dhr.	W.		Wim en Myrna	Arends	Kruzebrink 102	8141 WG
Dhr.	D.	van	Danny en Rita	Audenaerde	K. Boudewijnlaan 36	B-8370
Dhr.	G.H.J.		Gijs en Carla	Beekman	Mercuriuslaan 48	7314 KX
Dhr.	E.		Ed en Anneke	Bens	De Meeren 54	4761 SM
Dhr.	E.F.		Ewout en Olga	Bezemer	van Polanenpark 142	2241 RV
Dhr.	Th.P.C.		Thibault en Sabine	Bigot	Singel 8	1755 NT
Dhr.	P.H.M.		Peter	Blankers	Speelheideweg 57	5683 JH
Dhr.	M.L.		Rinus en Irma	Boerstra	Stoepstraat 2 B	4184 CG
Dhr.	P.E.		Pieter	Bolhuis	Paddepoelsterweg 17	9747 AH
Dhr.	R.	van	Robert	Boven	Heidestraat 84	B-2040
Dhr.	L.		Luc	Brandts	Bernsestraat 11	5255 PA
Dhr.	H.M.		Michiel en Marjan	Brillenburg Wurth	Breitnersingel 17	3055 BA
Dhr.	J.M.C.		Han	Brouwers	Vossensteeg 68	7722 RL
Dhr.	A.		Alain en Irene	Deckers	Wijnegemsteenweg 50	B-2160
Dhr.	R.		Rein	Dijkstra	Herenwal 88	8441 BC
Mevrouw	E.		Els	Francke	Zwanenvliet 52	2959 CE
Dhr.	A.A.			Gramsbergen	Westerhornseweg 18	9988 NT
Dhr.	B.		Bram	Graveland	Weverskade 130	3147 PA
Dhr.	A.F.	de	Aldert	Groot	Badhuislaan 39	1402 SR
Mevrouw	I.J.M.	de	Imelda	Groot	Schaapsweg 2	6595 PD
Mevrouw	E.		Enja	Haak	Hoofdstraat 74a	9514 BG
Dhr.	A.G.P.		Andrew	Hall	Apollolaan 76	5694 WS
Dhr.	H.	van	Hans	Heemst	Rooseveltstraat 11	3255 XK
Dhr.	R.		Rob en Annemarie	Heijmerink	Leemkolkweg 17	3985 SL
Dhr.	J.		Johan	Hofland	Maarsseveensevaart 7-1	3601 CC
Dhr.	K.H.		Kaz	Huiting	Alinghoek 8	9533 PE
Dhr.	M.B.		Maarten	Janssen	van de Vijzellaan 21	1834 AW
Dhr.	J.		Jaco en Kitty	Karreman	Prinses Julianastraat 14	4424 AV
Dhr.	M.J.		Menno en Ada	Keizer	Westerparallelstraat 70	9501 GX
Dhr.	H.A.G.		Harry en Alian	Keizer	Westerparallelstraat 68	9501 GX
Mevrouw	M.		Margreet en Dirk	Kenter	Lier 10	8469 AE
Dhr.	R.		René	Kruijt	Maurits de Brauwweg 6	2597 KC
Dhr.	H.		Henny	Kuipers	Hageheldhof 1	3544 VB
Dhr.	W.F.	van der	Willem	Laan	van Mecklenburg Swerinlaan 27	2741 CW
Dhr.	S.M.			Lauck	Weissenbruchstraat 31	3314 TW
Dhr.	M.B.	van	Ries en Marry	Leeuwen	Aalsmeerderdijk 189	1436 BA
Dhr.	J.A.J.			Lucassen	Gijs van Aardennestraat 42	6049 HV
Dhr.	O		Onno	Maaskant	Twelloseweg 5	7396 BH
Dhr.	M.S.		Maarten	Mantel	de Loet 292	1902 BT
Dhr.	C.M.G.	van der	Clem en Petra	Meer	Oosteinderweg 559	1432 BL
Dhr.	P.R.		Rein	Meuwissen	Winkeldijk 37	1391 HM
Dhr.	H.	van	Henk	Muyen	Kon. Julianaweg 49	2264 BB
Mevrouw	A.F.		Alie	Nieuwenhuis-Jeulink	Driehuizerweg 226	7312 DW
Dhr.	J.W.		Jan Willem en Gea	Nieuwenhuis	Ledderweg 62	8161 SR
Dhr.	J.L.		Jon	Noomen	Miggelenbergweg 9	7351 BM
Dhr.	T.		Theo	Nout	Raamsweg 55a	4196 HP
Dhr.	R.P.		Rene	Reijnen	't Kempke 9	6585 AZ
Dhr.	H.J.		Herman	Rouwhorst	Heideweg 15	3829 BC
Dhr.	J.		Jacob	Russchen	Koningin Emmalaan 3	2252 HJ
Dhr.	J.M.		Hans en Anne-Marie	Sluymer	Utrechtseweg 315	3731 GA
Dhr.	P.I.T.	van der	Paul	Sman	Jagerbal 16a	5683 KZ
Dhr.	E.		Engel	Smit	Veenweg 5	9684 AT
Dhr.	W.		Wim	Stam	Rotterdamseweg 181	3332 AG
Dhr.	M.		Marcel en Heleen	Steenweg	Schuringsedijk 80	3281 KR
Dhr.	J.		Jan en Margreet	Stellingwerff	Lankhorsterstraat 15	7255 LC
Dhr.	J.J.F.		Jaap	Steyling	Aanlegsteeg 11	3738 CZ
Mr.	A.J.		Alan	Teeder	Quinta do Pinheiro, Quintela-Mancelos	3420-414
Dhr.	H.N.		Harry en Janneke	Tellinga	Koggehoorn 18	1474 HX
Dhr.	J.	van		Twisk	Abel Tasmankade 47	2014 AE
Dhr.	P.E.M.		Pieter	Vester	Hoofdstraat 137	7755 NR
Dhr.	R.		Reimert	Visser	Tsjessingawei 1	9057 LJ
Dhr.	R.M.	de	Rogier	Vletter	Kerkstraat 1	4181 AA
Dhr.	P.G.		Peter	Vos	Maasdijk 87	5308 JC
Dhr.	G.E.J.		Ger	Waltmans	Ir. De Katstraat 18	6446 ST
Dhr.	N.		Nick en Fenna	Wessels	Laan der Vrijheid 28	2661 HK
Dhr.	J.N.	van der	Hans	Grient	Schaapsweg 2	6595 PD
Mevr.	A.		Anneke	Hofland	Maarsseveensevaart 7-1	3601 CC
Dhr.	L.		Lennart	Maaskant	p/a. 2, Northside Piers Apt.24A	11249
Dhr.	M.		Max	Maaskant	Hofbrouckerlaan 50	2341 LR
Mevrouw	H.		Henny	Rouwhorst-Arends	Heideweg 15	3829 BC
Donateurs:						
Mevrouw	C.	van der	Carolyn	Goes-Hill	Molendijk 15	3286 BE
Dhr.	H.L.R.	Van 't	Henk	Hull	Stred 876	02311

Plaats	Tel.nr.	Auto	E-mail
Zonnemaire	0111-401649	RMB '51 / 96-XN-44; Lynx '34 / AM-99-12	keesria@kpnmail.nl
Winterswijk Kotten	0543-563469	geen	jwc.postel@solcon.nl
Shrewsbury (Shrops) UK		geen	??
Dordrecht	078-6136475	geen	gon.akkermans@gmail.com
Leimuider	??	RMF'53 PK-57-87	hanvanamelrooij@gmail.com
Heino	06-53954180	geen	wim.arends@planet.nl
Blankenberge (B)	0032-50416918	RMC'50 / 1-OAP-513	danny.van.audenaerde@skynet.be
Apeldoorn	06-24475487	geen	g.beekman@upcmail.nl
Zevenbergen	0168-326183	geen	e.bens@planet.nl
Wassenaar	070-5117030	Gamecock'32 / AE-13-84;Brooklands '28 / UX4218	ewoutbezemer@cs.com
Petten	0226-381695	RMA'51; RMC'50	brixol@quicknet.nl
Best	0499-372134	RME '52/NT-15-06	marousja2110@live.nl
Opijnen	0418-651222	RMB'48/DZ-34-98	ml.boerstra@hetnet.nl
Groningen	050-5779150	RME'54 / AM-35-46	info@pieterbolhuis.com
Zandvliet (B)	0032-35699780	RMB 1950/OPB 392	robert.vanboven@skynet.be
Herpt	0416-660689	Riley Special	luc.brandts@outlook.com
Rotterdam	010-4227799	geen	michiëlbwurth@gmail.com
Dalfsen	0529-433592	TT Sprite(special)'35 AR-17-89/RMB'50 AR-25-73	jmc@brouwers.nl
Wommelgem(B)	0475-258629	RMD'50 / 1-OAF-846 en RMF 1953	alain.irene@telenet.be
Heerenveen	0513-842987	RMF / NT-18-47	info@agionext.nl
Streefkerk	06-10813758	geen	elsfrancke@ziggo.nl
Usquert	0595-422870	RMB'52	westerhorn@hotmail.com
Maassluis	06-25063775	RMA'48	bramgraveland@outlook.com
Bussum	035-6400431	RMD 1950/AL-58-52	??
Ottersum	06-40723380	Lynx '34 AM-57-44	imeldajmdegroot@gmail.com
Gasselternijveen	06-30393569	RMA 1947 / VG 10-10	haak0487@planet.nl
Breugel	0499-465373	RMB'51	andrew.g.p.hall@icloud.com
Oude-Tonge	0187 642 895	RMB UP-85-65/1951	jewannes@hotmail.com
Werkhoven	06-53266024	Nine 12/4 spec.'33 / NJ-69-LB	robheijmerink@gmail.com
Maarssen	0346-833029	RME 54/DE-46-70 en Adelphi 1936, AH-27-80	anneke@johanhofland.nl
Drouwen	0599-564525	Lynx 1935 22T-1440 Serienr. 58759	jbruins2@hotmail.com
Sint Pancras	072- 5643189	Nine gamecock 1932/DZ-33-74	mb.janssen@kpnplanet.nl
Wemeldinge	0113-621697	RMA 1952/DL-32-78	kbezuijen@live.nl
Stadskanaal	0599-618800	RMC'49;2 RMC'50;diverse	menno@keizer.nl
Stadskanaal	06-48375372	RMB '47 / PD-70-78	hagkeizer@hotmail.com
Nieuwebrug	0513-671429	RME'53 / 00-TZ-40	dirk-margreet@hotmail.com
Den Haag	06-22224955	RMF '53 PM-23-19	kruydenhaag@hotmail.com
Utrecht	030-2948986	RME '54 AM-94-23	henny-kuijpers@live.nl
Waddinxveen	06-53109051	RMB''49/RG-74-44	vd.laan@telfort.nl
Dordrecht	078-6145422	Monaco 1932	ellielauck@gmail.com
Aalsmeerderbrug	020-6530531	RMA'46 / HXF 485	ries.vanleeuwen@ziggo.nl
Herten	06-41606814	RME 1953 / DL-12-59	jaillucassen@hotmail.com
Terwolde	06-37174944	RMF 1953/DE-42-39	onnomaaskant@gmail.com
Castricum	0251-658199	Falcon'35	maartenensietsemantel@gmail.com
Aalsmeer	020-6457505	Monaco 1927;RMB'49 en '51	schuccoclem@gmail.com
Abcoude	0294-288044	RMA'48 / TK-20-06	prm@meuwissenagro.nl
Leidschendam	070-3276569	RME'53	hvmuijen@live.nl
Apeldoorn	055-3553835	geen	afnj@upcmail.nl
Epe	0578-615284	RMA'51 / RD-86-56	riley50.nl@hotmail.com
Hoenderloo	06-3444 3790	Riley 12/4 Victor'38/DZ-34-85;Riley 12/4 Lynx'37/DZ-89-48	j.l.noomen@hetnet.nl
Tricht	06-54290001	Riley 9 Special '33 / UG-70-13	tnt@trajectum.com
Mook	06-48083029	RME '53/78-SZ-15	r.p.reijnen@gmail.com
Hooglanderveen	033-2538193	geen	hennyrouwhorst@hooglanderveen.net
Voorschoten	071-5611122	RMA'48 / AR-11-47 (FWM 321)	jacobrus@ziggo.nl
de Bilt	030-2318761	RMB'50	hans.sluijmer@kpnmail.nl
Best	??	RMF'53 NT-80-00	paul@vdsman.com
Finstervolde	0597-331787	RMA 1949 / AH-56-11	Engelsmit@gmail.com
Zwijndrecht	078-6192202	RMA 1947 / 85-EL-65	wbstam@rs-hydrauliek.nl
Numansdorp	0186-653080	RMA'52/DE-74-32	marcelsteenweg@me.com
Hengelo	06-28839380	Nine Monaco 1932	revheadjan@gmail.com
Maartensdijk	0346-214370	RMA-Cabr'46;RMD'47;RM-Est'48;diverse	steijling@gmail.com
Tábua (P)	00351 235 418121	12/8V-Twin'11 / AF 676;Adelphi 12/4'35	aiteeder@v-twin.org.uk
Oosthuizen	0299-401625	RMA'49 / 06-SF-44	tellingaharry@gmail.com
Haarlem	023-5240331	Kestrel'34	twisk@twisk.demon.nl
Dalerveen	06-53540798	RME'56 / UT-61-02	pietvester@hotmail.com
Jelsum	058-2660130	RMA'48	r.visser848@upcmail.nl
Waardenburg	06-22923836	RME '53 / DM-30-89	rogier.de.vletter@lycos.com
Aalst	06-51131971	RMF'53 / AH-84-38	pvos87@hetnet.nl
Brunssum	045-5224487	TT Sprite(special)'37/AM-21-73	waltmansger@gmail.com
Bergschenhoek	010-2655344	RMB'47 / AR-27-59	nwessels@gmail.com
Ottersum	06-41104199		j.n.vandergriest@gmail.com
Maarssen	0346-571261		anneke@johanhofland.nl
Brooklyn, New York /USA			Lennart.Maaskant@gs.com
Oegstgeest			max.maaskant@ing.com
Hooglanderveen	033-2538193	geen	hennyrouwhorst@hooglanderveen.net
Klaaswaal	0186-573988	geen	c.m.vandergoes@kpnmail.nl
Zakopce (Slowakije)	+421948855787	RMA '48/UG-28-69	zakopcie@outlook.com

Afstellen van meerdere SU carburateurs

Tekst en fotografie: Jon Noomen



Veel Engelse auto's hebben SU carburateurs. Zoals ook onze Riley's. Sommige sportieve auto's hebben er twee of zelfs drie! Maar niet alleen Engelse auto's, ook bijvoorbeeld de sportieve uitvoeringen van de Volvo Kattenrug en Amazon hadden ze. Ze werken meestal goed maar moeten wel goed met elkaar afgesteld worden. Dat is niet moeilijk mits je de juiste procedure volgt.

SU carburateurs zijn relatief eenvoudig en werken meestal heel goed en betrouwbaar. Vandaar dat ze in veel, vooral Engelse, auto's zijn toegepast en in sportieve auto's dan vooral als dubbele set. Sommige 6-cilinders hebben er zelfs drie op een rij. Het goed afstellen van een SU carburateur is niet moeilijk, maar met meerdere moet je wel de goede procedure volgen om ze goed met elkaar te laten samenwerken. In de meeste handboeken staat wel hoe dat moet maar we vertellen hier ook nog maar eens hoe je het beste te werk kunt gaan. Een mooi klusje vóór het voorjaar weer begint en je wilt rijden.

We volgen in hoofdzaak de aanwijzingen van SU zelf, maar ook aanwijzingen van Volvo die soms net even iets verder gaan. We gaan uit van een dubbele set, maar bij een enkele of juist bij drie carburateurs is de procedure in principe het zelfde. We gaan bij deze beschrijving uit van het H-type, dit is het meest gebruikt bij de klassieke auto's waar wij ons op richten. En misschien ten overvloede: deze actie heeft pas zin als de klepspel en de ontsteking in orde zijn.

Stap 1

Begin met het weghalen van het luchtfilter. Vaak hebben de sportieve uitvoeringen sportfilters die direct op de carburateurs zijn geschroefd. Dat maakt het verwijderen makkelijker.



Foto 1



Foto 2



Foto 3

Stap 2 (foto 4)

Maak de choke kabel los. Als je dat niet zou doen, dan is er de kans dat deze de sproeiers iets naar beneden trekt en dan klopt je afstelling niet.



Foto 5



Foto 4

Stap 3 (foto 5)

Maak de schroefjes op de verbindingstang tussen de twee carburateurs los. De carburateurs zitten met flexibele klemmen via die stang met elkaar verbonden. Die verbinding moet dus los want iedere carburateur moet je eerst afzonderlijk kunnen afstellen.



Foto 6

Stap 4 (foto 6)

Draai de doppen bovenop de carburateur los en trek de dempers er uit. Nu kan de zuiger vrij op en neer gaan. Belangrijk bij de volgende stap. Laat de dempers er uit. Je monteert ze pas weer bij stap 16.

Stap 5 (foto 7)

Controleer of de zuiger vrij op en neer kan gaan en de sproeiernaalden goed gecentreerd zijn. Het is belangrijk dat ze vrij in de sproeier kunnen bewegen. Ga daartoe als volgt te werk:



Foto 7

Stap 9 (foto 12)

Als de motor warm is, draai dan de stelschroeven voor het toerental tegelijk aan totdat de motor ongeveer 800 toeren draait. Als je geen toerenteller in de auto hebt, sluit dan een externe meter aan.



Foto 13

Draai de stelschroeven van de smookklep van de carburateurs in of uit, zodanig dat beide carburateurs gelijk aanzuigen. (foto 14)

Als je geen synchroon tester hebt of kan lenen, kan je volgens SU ook met een slangetje of buisje aan je oor vlak bij de ingang van de carburateur luisteren naar het aanzuig geruis. Als dat bij beide gelijk klinkt, dan staan ze goed.

Stap 11 (zie ook foto 9)

Stel nu het mengsel fijn af.

Je hebt al een basis instelling, maar die kan wel te rijk of arm zijn, daarom moet je het testen en zonodig bijstellen.

SU geeft als eenvoudige aanwijzing om bij beide carburateurs tegelijk de onderste moer van de sproeier (foto 9) op en neer te schroeven tot je het hoogste toerental bereikt.

Volvo doet het wat uitgebreider: schroef bij één carburateur de sproeier met de moer omhoog tot het toerental afneemt. Het mengsel wordt dan armer. Draai daarna weer terug naar beneden tot het toerental weer toeneemt en dan verder tot het opnieuw afneemt. Dan is het mengsel te rijk. Tenslotte weer terug tot je het hoogste toerental hebt. Doe dat ook bij de andere carburateur. Deze aanpak heeft mijn voorkeur omdat je zo zeker weet dat elke sproeier optimaal is afgesteld. Bij de SU methode gaan ze wel gelijk op maar je weet niet zeker of ze van begin af aan wel een gelijk mengsel geven.

Stap 12 (foto 15) Als de motor bij de laatste stap netjes loopt, doen we toch nog een extra controle. SU adviseert om de zuiger van één carburateur iets (0,8 mm) omhoog te brengen, bijvoorbeeld met de pen onderaan de carburateur of met een schroevendraaier als er geen drukpen aanwezig is. Als het toerental flink stijgt, is het mengsel te rijk; als het onmiddellijk afneemt is het mengsel te arm en als het slechts even een klein beetje toeneemt is het precies goed. Stel de carburateur zonodig met de



Foto 12

Stap 10 (foto 13 en 14)

Nu moeten beide carburateurs gesynchroniseerd worden. Dat wil zeggen dat ze beide evenveel lucht doorlaten. Gebruik bij voorkeur een synchroon tester, dat werkt nauwkeurig. Er zijn eenvoudige en goedkope setjes in de handel die goed voldoen. (foto 13)



Foto 14

Stap 9 (foto 12)

Als de motor warm is, draai dan de stelschroeven voor het toerental tegelijk aan totdat de motor ongeveer 800 toeren draait. Als je geen toerenteller in de auto hebt, sluit dan een externe meter aan.



Foto 13

Draai de stelschroeven van de smookklep van de carburateurs in of uit, zodanig dat beide carburateurs gelijk aanzuigen. (foto 14)

Als je geen synchroon tester hebt of kan lenen, kan je volgens SU ook met een slangetje of buisje aan je oor vlak bij de ingang van de carburateur luisteren naar het aanzuig geruis. Als dat bij beide gelijk klinkt, dan staan ze goed.

Stap 11 (zie ook foto 9)

Stel nu het mengsel fijn af.

Je hebt al een basis instelling, maar die kan wel te rijk of arm zijn, daarom moet je het testen en zonodig bijstellen.

SU geeft als eenvoudige aanwijzing om bij beide carburateurs tegelijk de onderste moer van de sproeier (foto 9) op en neer te schroeven tot je het hoogste toerental bereikt.

Volvo doet het wat uitgebreider: schroef bij één carburateur de sproeier met de moer omhoog tot het toerental afneemt. Het mengsel wordt dan armer. Draai daarna weer terug naar beneden tot het toerental weer toeneemt en dan verder tot het opnieuw afneemt. Dan is het mengsel te rijk. Tenslotte weer terug tot je het hoogste toerental hebt. Doe dat ook bij de andere carburateur. Deze aanpak heeft mijn voorkeur omdat je zo zeker weet dat elke sproeier optimaal is afgesteld. Bij de SU methode gaan ze wel gelijk op maar je weet niet zeker of ze van begin af aan wel een gelijk mengsel geven.

Stap 12 (foto 15) Als de motor bij de laatste stap netjes loopt, doen we toch nog een extra controle. SU adviseert om de zuiger van één carburateur iets (0,8 mm) omhoog te brengen, bijvoorbeeld met de pen onderaan de carburateur of met een schroevendraaier als er geen drukpen aanwezig is. Als het toerental flink stijgt, is het mengsel te rijk; als het onmiddellijk afneemt is het mengsel te arm en als het slechts even een klein beetje toeneemt is het precies goed. Stel de carburateur zonodig met de



Foto 12

Stap 10 (foto 13 en 14)

Nu moeten beide carburateurs gesynchroniseerd worden. Dat wil zeggen dat ze beide evenveel lucht doorlaten. Gebruik bij voorkeur een synchroon tester, dat werkt nauwkeurig. Er zijn eenvoudige en goedkope setjes in de handel die goed voldoen. (foto 13)



Foto 14



moer van de sproeier rijker of armer tot de reactie goed is. Doe dit ook bij de andere carburateur en tenslotte nog een keer bij de eerste.

Volvo geeft ook hier een andere werkwijze: licht bij één carburateur de zuiger omhoog (ze geven niet aan hóé hoog). Het toerental mag maximaal 150 toeren zakken. Als het meer is, moet de **andere** carburateur rijker worden afgesteld. Herhaal dit bij de andere carburate

Foto 15

Stap 13

ontroleer na deze acties nog een keer met de synchroon tester of met het slangetje aan het oor of de carburateurs nog steeds gelijk aanzuigen. Als dat goed is, stel dan het toerental eventueel weer bij tot je op de 800 toeren zit door **beide** stelschroeven gelijk te verdraaien.

Stap 14 (zie ook foto 5)

Sluit nu de verbindingstang weer aan door de schroefjes van de verbindingstukken vast te zetten. Controleer of de as enige zijdelingse speling heeft. En controleer dat beide smookkleppen nu tegelijk opengaan.

Stap 15 (foto 16 en 17)

Sluit de choke kabel weer aan en controleer dat deze ongeveer 1,6 mm speling heeft voor de sproeiers gaan bewegen. (foto 16)

Trek dan de kabel zover aan dat de sproeiers net zouden gaan bewegen en stel de schroef voor het verhoogde toerental zodanig af dat de motor 1000 toeren draait. (foto 17)



Foto 16



Foto 17

Stap 16 (foto 18)

Vul de carburateurs aan de bovenkant bij tot de rand van het buisje en schroef de dempers er weer in. Gebruik olie van 20 SAE single grade of speciale olie voor deze carburateurs, bijvoorbeeld van Penrite of SU.



Foto 18

Stap 17

Monteer het luchtfilter of de aparte luchtfilters. Als alles goed is gegaan heb je nu weer een fijn lopende motor. Als hij onverhoopt toch slecht blijft lopen is er iets anders aan de hand. Bijvoorbeeld is dan het niveau in de vlotter niet goed. Dat is te controleren en bij te stellen maar valt nu buiten dit artikel.

Herinneringen aan Riley's

Mijn eerste kennismaking met een Riley was in 1951. Engelse collega's van mijn vader kwamen in een donkergroene Riley RMA naar mijn ouderlijk huis te Hilversum. Het doel van hun bezoek was het Amsterdams Kindersanatorium in Huizen om daar te zien hoe in Nederland kinderen met tuberculose werden behandeld. Mijn vader was daar geneesheer-directeur.

Van deze Riley was ik niet weg te slaan. Zo'n mooie auto had ik, vijf jaar oud, nog nooit gezien. Ter gelegenheid van Sinterklaas kreeg ik een Riley Dinky Toy, nog steeds in mijn bezit.

Later zag ik voor het kantoor van de Amsterdamse Bank aan de 's Gravelandseweg te Hilversum vaak een Riley RMA staan, eigendom van de bankdirecteur. Verder zag ik zelden een Riley.

In 1965 kocht ik mijn eerste Riley, een RME uit 1955. Dat leverde nogal bezwaren op van mijn ouders, die vonden dat ik moest studeren. Mijn vader, die in zijn studententijd in een Lancia Lambda reed vertelde mij, dat dat een geheel andere tijd was. Een bijdrage in mijn autokosten vond hij niet nodig. Het gevolg was, dat ik mij ging bezighouden met het opknappen van Citroën 2CV's, waarmee ik veel geld verdiende. Er bleef weinig tijd over om college te lopen. In die periode kocht en verkocht ik ook enkele Riley's, meestal te roestig om lang te houden. De liefde voor Riley's nam toe doordat ik de goede rijeigenschappen ontdekte. Desondanks studeerde ik op tijd af. Daarna bleef er geen tijd over om mij met auto's bezig te houden. Vlak voor mijn huwelijk kocht ik van mijn laatste geld de Riley NT-18-47, die ik later verkocht aan de kunstschilder Ron Watts. De reden van die verkoop was de aanschaf in 1977 van de Riley RMF met open kap, destijds een wrak zonder interieur, gedeeltelijk verbrand en met een vastzittende motor. Deze motor zit trouwens nog steeds vast

Nadat ik voldoende gespaard had bracht ik deze Riley naar Gavin Lumsden in SaffronWalden, 1and, die de Riley heeft gerestaureerd en voorzien van een Rover V8 motor met vijfversnellingsbak.

In 1975 had ik de Riley RMA cabriolet 1947 met body van Epp's Garages gekocht in **Engeland. Deze** Riley reed wel, maar had een zeer slechte carrosserie, al het hout verrot. Later is deze gerestaureerd door Floris Jan Hekker van Oldtimer BV te Heeze.

Een volgende keer meer.

Jaap Steijling.



THE MOST SUCCESSFUL CAR IN THE WORLD

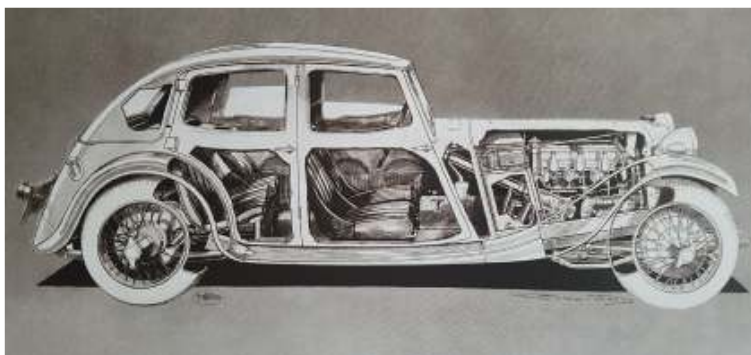
Bovenstaande bescheiden titel siert een handzaam en mooi uitgevoerd boekje uit december 1933, uitgegeven door 'Riley (Coventry) Limited'.



Er in worden in 36 pagina's, na een wervend voorwoord door Victor Riley, de wedstrijd-successen, de bijzondere techniek en de modellenreeks beschreven. Tot en met de standaardkleuren, en wat 'non-standard' uitvoeringen kosten. Zo was bijv. voor twee en een halve Pond het chassis in elke kleur te leveren. Voor Spatborden plus de lampen kostte dat £5.-, wat en passant duidelijk maakt dat helemaal verchromde (kop)lampen toen kennelijk niet gebruikelijk waren.

Ik dacht redelijk op de hoogte te zijn van vóóroorlogse publicaties over 'ons' merk, maar dit werkje kende ik nog niet. Kennelijk was de bedoeling met enige regelmaat zo'n overzicht te publiceren, maar of het bij deze ene uitvoering is gebleven? Het was in elk geval een verrassende vondst op Marktplaats.

Het aantrekkelijkst zijn voor mij de vele foto's met hun 'period charm'. Ze maken al doende duidelijk wat de beoogde doelgroep in de zo klassebewuste Engelse samenleving was.



Ewout Bezemer

Nog een paar kiekjes uit het besproken boekje, is er keuze mogelijkheid. Ik sta niet in voor de repro-kwaliteit, wat kleiner is mogelijk veiliger om moiré te vermijden. Je zou een wedstrijdje van de afgebeelde modellen kunnen maken. De mevrouw die met twee slanke vingers de remmen afstelt moet wel over bovennatuurlijke kracht beschikken...

Groet,

Ewout



Hallo Riley leden Nederland,

Ik bied hierbij mijn Riley RME BG 17 bouwjaar 1951 aan , en misschien weten jullie iemand die geïnteresseerd zou kunnen zijn.

De onderstaande werkzaamheden zijn uitgevoerd:

Complete motor revisie, cilinderkop voorzien van harde kleppen, nieuwe buiten-en binnen banden, waterpomp gereviseerd, nieuwe radiator, carburateur gereviseerd, nieuwe koppelingsplaat , bekleding voorzien van nieuwe leer, en vele andere onderdelen vervangen, alles kan onderbouwd worden door rekeningen en foto's .

Mijn tel nr. is 0680167050 en ben woonachtig te Blaricum (Bijvanck.)

Groet, Anton Elzebroek,(abelzebroek@gmail.com)



koop Riley rma 1949.

Het betreft een oudere restauratie, nieuwe leren bekleding nieuwe vloerbedekking en een nieuw hemeltje.

Motor is gereviseerd en heeft daarna ongeveer 25000 km gereden.

Prijs N.O.T.K.

Voor meer info kunt u mij bellen.

Harry Tellinga

0299401625





Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl

Indien onbestelbaar: Ledderweg 62, 8161SR Epe