



## Riley RMC 1948-1951



Deze van de RMB (dus 2,5 liter motor) afgeleide 3-persoons roadster was speciaal ontworpen voor de Amerikaanse markt. Daar kon men de Engelse sportwagens niet aanslepen. Denk aan het succes van de MG TC en TD, de Sunbeam Alpine en de Triumph 1800 en 2000 roadsters. Vanwege de mogelijkheid plaats te bieden aan drie passagiers zat de versnellingshandle aan de stuurkolom. Bij de latere modellen werd de versnellingspook op de vloer geplaatst. De voorruit was neerklapbaar. De vier rozetten op de bumpers werden koeienvangers genoemd. Van de slechts 507 geproduceerde exemplaren werd ongeveer de helft geëxporteerd naar de Verenigde Staten.

Foto's Hendrik Jan Bakker

|                                   |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|
| <b>Motor:</b>                     | 4-cil in lijn 2443 cc |
| <b>Boring x slag:</b>             | 80 x 120 mm           |
| <b>Compressieverhouding:</b>      | 6,8 : 1               |
| <b>Vermogen:</b>                  | 100 pk bij 4500 tpm   |
| <b>Topsnelheid:</b>               | 155 km/u              |
| <b>Lengte x breedte x hoogte:</b> | 4730 x 1613 x 1499 mm |
| <b>Gewicht:</b>                   | 1356 kg               |
| <b>Wielbasis:</b>                 | 3023 mm               |
| <b>Productie aantal:</b>          | 507                   |

