



## Riley RMD 1949-1951



Foto's Hendrik Jan Bakker

<b>Motor:</b>	4-cil in lijn 2443 cc
<b>Boring x slag:</b>	80,3 x 120 mm
<b>Compressieverhouding:</b>	6,8 : 1
<b>Vermogen:</b>	101 pk bij 4500 tpm
<b>Topsnelheid:</b>	155 km/u
<b>Lengte x breedte x hoogte:</b>	4730 x 1613 x 1519 mm
<b>Gewicht:</b>	1400 kg
<b>Wielbasis:</b>	3023 mm
<b>Productie aantal:</b>	502

Net zoals de Riley RMC Roadster was de RMD 2-deurs Cabriolet (Drophead Coupé) gebaseerd op de Riley RMB en dus uitgerust met de 2,5 liter motor. Aan de lengte van de motorkap en de kleur van de Rileybadge (donker of lichtblauw) op de radiatorgrille kon men de RM's (Riley Motors) met 1,5 of 2,5 liter motoren van elkaar onderscheiden. De RMC Roadster had een ongedeelde neerklapbare voorruit en achter een verlengde kofferbak. De RMD behield, meer dan de RMC, de lijnen van de RMB en zou de laatste Riley zijn met een open kap.

