



Riley Elf Mark III 1966-1969



De Riley Elf en Wolseley Hornet verschenen in 1961 en waren de zeer luxe uitvoering van Sir Alexander Issigonis's meesterwerk de Mini. De Riley en ook Wolseley hadden een hogere grille en achter hadden ze een uitbouw voor de kofferruimte en andere achterlichten. In 1963 verscheen de Riley Elf Mark II, die te herkennen was aan de deurscharnieren die nu aan de binnenkant zaten, bovendien had de Mark II een 998 cc motor (was 848 cc), die 3 pk's meer leverde en 15 km per uur sneller reed. Ook werden de trommelremmen verbeterd. De Mark III die in 1966 verscheen werd uitgerust met Hydrolastic vering. Toen de Elf in 1969 uit productie werd genomen verdween het merk Riley.

Foto's Hendrik Jan Bakker

Motor:	4 cil in lijn 998 cc
Boring x slag:	65 x 76 mm
Compressieverhouding:	8,3 op 1
Vermogen:	40 pk bij 5250 tpm
Topsnelheid:	130 km/u
Lengte x breedte x hoogte:	3310 x 1397 x 1346 mm
Gewicht:	665 kg
Wielbasis:	2036 mm
Productie aantal:	nb

