

# Roamer

144



Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



[www.editoo.nl](http://www.editoo.nl)

37e jaargang nummer 3, december 2013

Indien onbestelbaar: Wildkansel 13, 8162 KC Epe

# Riley Club Holland

## Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijkende en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- het verschaffen van onderdelen door koop, verkoop en/of ruil tussen de leden;
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

## Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig € 15,--
- contributie per jaar € 35,--
- donateurs minimaal € 8,-- per jaar

## Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)  
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

# Inhoud

37e jaargang  
nummer 3, december 2013.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 5 VAN DE SECRETARIS
- 6 CONTRIBUTIEBRIEF
- 7 VAN DE PENNINGMEESTER
- 8 "NIEUW" BOEK
- 10 VAN DE WEBMASTER
- 12 LEDENLIJST
- 14 NIEUWJAARSBIJeenKOMST
- 15 TEKOOPT
- 16 RESTAURATIE PERIKELEN
- 20 BANDEN
- 22 RMA COUPE DE VILLE

# Agenda 2014

## *Nieuwjaarsmeeting 2014*

**12 januari**

*zie pagina 14*

## *Voorjaarsmeeting*

*Wie wil dit organiseren op 30/3 of 6/4 2014, graag contact met bestuur.*

## *Vierhouten 2014*

*31 mei en 1 juni*

## *Najaarsmeeting*

*5 oktober*

## *Inleveren kopij:*

vóór 1 maart 2014

De redactie is te bereiken op het volgende e-mail adres: [redactie@rilevclub.nl](mailto:redactie@rilevclub.nl)

Voorplaat: foto Harry Keizer met "sportwagen".

Altijd leuk, trouwen in een Riley!  
foto JWN Bathmen 5-7-2013



# Riley Club Holland

*Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986.*

*Statuten en huishoudelijk reglement: verkrijgbaar bij de secretaris.*

*Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten en V.W. Riley te Telford.*

|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>Voorzitter</u></b>                             | : Rinus Boerstra, Stoepstraat 2b, 4184 CG Opijnen,<br>tel. 0418-651222, e-mail: <a href="mailto:voorzitter@rileyclub.nl">voorzitter@rileyclub.nl</a>                                                                                                                                                        |
| <b><u>Secretaris/Ledenadm.</u></b>                   | : Harry Keizer, Westerparallelstraat 68, 9501GX,<br>Stadskanaal, tel. 0599-652470, e-mail: <a href="mailto:info@rileyclub.nl">info@rileyclub.nl</a>                                                                                                                                                         |
| <b><u>Contactpersoon-buitenland</u></b>              | : wordt verzorgd door de redactie                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b><u>Penningmeester</u></b>                         | : Wim Arends, Kruzebrink 102, 8141 WG Heino,<br>tel. 0572-393288, e-mail: <a href="mailto:penningmeester@rileyclub.nl">penningmeester@rileyclub.nl</a>                                                                                                                                                      |
| <b><u>Postbankrekening</u></b>                       | : 4768493 t.n.v. Riley Club Holland                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b><u>Redactie</u></b>                               | : Jan-Willem Nieuwenhuis, Wildkansel 13, 8162KC Epe<br>Tel: 06-20368513, e-mail: <a href="mailto:redactie@rileyclub.nl">redactie@rileyclub.nl</a><br>: Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,<br>tel./ fax 0111-401649, e-mail: <a href="mailto:archivaris@rileyclub.nl">archivaris@rileyclub.nl</a> |
| <b><u>Archivaris</u></b>                             | : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,<br>tel./ fax 0111-401649, e-mail: <a href="mailto:archivaris@rileyclub.nl">archivaris@rileyclub.nl</a>                                                                                                                                                      |
| <b><u>Clubwinkel</u></b>                             | : Els v. Zaltbommel, Achterland 14, 2964 LA, Groot-<br>Ammers, tel. 0184-601677, fax. 0184-633209,<br>e-mail: <a href="mailto:shop@rileyclub.nl">shop@rileyclub.nl</a> zie website: <a href="http://www.rileyclub.nl">www.rileyclub.nl</a>                                                                  |
| <b><u>Commissie lief&amp;leed</u></b>                | : Els v. Zaltbommel e-mail: <a href="mailto:lief.leed@rileyclub.nl">lief.leed@rileyclub.nl</a>                                                                                                                                                                                                              |
| <b><u>Commissaris register/<br/>documentatie</u></b> | : Wim Arends , Kruzebrink 102, 8141 WG Heino,<br>tel. 0572-393288, e-mail: <a href="mailto:register@rileyclub.nl">register@rileyclub.nl</a>                                                                                                                                                                 |
| <b><u>Onderdelenvoorziening</u></b>                  | : Riley RMClub; Riley Motor Club; Riley Register,<br>alleen voor leden van deze clubs.<br>Geen lidmaatschap is vereist voor :<br>Derek Allnutt, Donnington, Chichester, 0044 1243 788003<br>Gavin Lumsden , Saffron Walden, 0044 1799 522330.<br>Lundegaard 0044 1617958164                                 |
| <b><u>Technische adviseurs</u></b>                   | : <i>Vooroorlogse Riley's:</i><br>Ewout Bezemer, van Polanenpark 142,<br>2241 RV Wassenaar, tel. 070-5117030.<br><i>Riley RM-typen:</i><br>Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,<br>tel./fax 0111-401649, e-mail: <a href="mailto:technischadvies@rileyclub.nl">technischadvies@rileyclub.nl</a>    |
| <b><u>Internet</u></b>                               | : <a href="http://www.rileyclub.nl">www.rileyclub.nl</a>                                                                                                                                                                                                                                                    |

## Van de voorzitter

Rinus Boerstra

Het nieuwe jaar nadert al weer met rassé schreden en dus is de eerste meeting op de kalender de traditionele nieuwjaarsbijeenkomst. Traditioneel ja, dat mag je toch wel zeggen na al die jaren dat we daar zijn geweest, vond die plaats in Maarssen in restaurant Geesberge, maar wat bleek: Geesberge sluit per 1 januari de deuren en dus einde traditie voor onze club. Uiteraard speurde het bestuur naar een passend alternatief en als het goed is leest u elders in dit nummer van de Roamer wat dat geworden is.

De rest van de sociale kalender voor 2014 is ook al vastgelegd (zie verderop), dus pak de agenda en noteer die data alvast dan kunnen we elkaar daar weer begroeten.

Over het eigen project valt zoveel te vertellen dat ik er deze keer een apart stukje aan heb gewijd. Het was eerlijk gezegd een opeenstapeling van klein en minder klein onheil dat op mij afkwam, maar dat met de nodige volharding toch weer tot een goed einde is gebracht. Het pad gaat nu eenmaal niet over rozen. Overigens geloof ik dat ik zo langzamerhand met het langstlopende project binnen de club (en misschien ook wel daarbuiten) bezig ben. Het kan zijn dat Herman Rouwhorst mij nog verslaat, die is ook al een tijdje bezig, maar dat weet ik niet precies. Bij gelegenheid eens afstemmen met hem.

Goed tot zover deze 'Van de voorzitter'. Rest mij om een ieder een prettige kerst en jaarwisseling te wensen en we zien elkaar wel weer ergens.

Tot de volgende keer.

### Contributie 2014

**In een afzonderlijke brief op pagina 6 van deze Roamer vragen wij jullie de contributie 2014 vóór 1 januari 2014 over te maken aan de RCH.**

**Alvast dank hiervoor.**

## van de secretaris

Harry keizer

Het Riley seizoen zit er voor wat het rijden betreft, voor ons weer op. Alian en ik hebben wel weer kunnen genieten van het open rijden. Daarvoor hoef je niet perse een open Riley te bezitten, elke cabrio geeft fun gevoel. De najaarsmeeting hebben we gezien de afstand met de moderne auto bezocht. Dit was een samenkomst in Beesd, vanwege het niet doorgaan van de meeting in Noord-Holland. Het was een gezellig samenzijn met 3 Riley's, zelfs uit de verste hoeken van Nederland o.a. Zeeland en Groningen. Eind september hebben we een bestuurs vergadering gehad. We zijn weer druk met de planning van de meetings van 2014. Tevens is er een bestuurswissel op komst, elders meer hierover in de Roamer. Allen prettige feestdagen toegewenst en een mooi Riley 2014 jaar.

Mutaties ledenlijst:

Opzegging:

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| S Poppes          | Tuil              |
| J.Tacoma          | Stiens            |
| J Karreman        | Wemeldinge        |
| A. Sendatzki      | Kotten [Donateur] |
| Geroyeerd :       |                   |
| P. Vandekerckhove | Heusden [B]       |





Datum december 2013

Betreft **contributie 2014**

*Al meer dan 5 jaar is de contributie niet meer verhoogd. In deze periode is alles wel duurder geworden. Daarom heeft de ALV op 1 juni 2013 besloten om de contributie met ingang van 2014 te verhogen met € 3,00 tot € 38,00 per jaar.*

Conform het Huishoudelijk Reglement, artikel 2, is ieder lid **per 1 januari** van elk jaar bij vooruitbetaling de contributie verschuldigd.

Het verzoek is om de contributie voor het jaar 2014 ad. **€ 38,00, vóór 1 januari 2014**, over te maken op **bankrekening 47 68 493 van Riley Club Holland**.

Bij beëindiging van het lidmaatschap blijft de contributie over het lopende verenigingsjaar ten volle verschuldigd.

Beëindiging van het lidmaatschap dient daarom voor 1 januari schriftelijk plaats te vinden.

Clubleden die woonachtig zijn in het buitenland kunnen gebruik maken van het International Bank Account Number:

**IBAN code NL08 INGB 0004768493**

**BIC code INGBNL2A**

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft over de contributie en/of ten aanzien van het functioneren of anderszins van de club kunt u altijd contact opnemen met een van de bestuursleden.

Namens het bestuur van de Riley Club Holland

Wim Arends (penningmeester)

Kruzebrink 102  
8141 WG Heino  
Telefoon (06) 53954180  
email: [wim.arends@planet.nl](mailto:wim.arends@planet.nl)

K.v.K. Tilburg 40259757

Aangesloten bij de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsenclubs (Fehac)

## Gezocht: Nieuwe penningmeester

Al meer dan 20 jaar heb ik binnen het bestuur diverse posities vervuld. Dit doe ik nog steeds met veel plezier, maar het is denk ik tijd om mijn bestuursfunctie tijdens de ALV in 2014 neer te leggen.

Graag roep ik jullie op zich kandidaat te stellen voor deze functie.

Vooruitlopend op de overdracht van het penningmeesterschap wil ik samen met de (beoogde)penningmeester de werkzaamheden bespreken en eventueel aan te passen.

Hierbij gaat het om wijziging van administratie en de bankrekening. Wil je jezelf niet kandidaat stellen, maar weet je iemand die het penningmeesterschap op zich zou kunnen nemen, laat dit dan even weten.

Alvast dank voor jullie medewerking.

**Wim Arends**

**Tel: (06) 53954180**

**Email: [wim.arends@planet.nl](mailto:wim.arends@planet.nl)**



## Van de Redactie

Onlangs kreeg ik de beschikking over een tweetal video tapes die indertijd door de Riley RMClub en de Riley Register zijn uitgebracht. Het verzoek daarbij was of ik ze kon laten overzetten op dvd. De eerste bevat een historie in beeld van de ontwikkeling van de RM typen, de tweede een historisch overzicht van het merk van af 1896. Verreweg het meeste beeld is gemaakt op de grote "Centenary Meeting" in 1996 waar ca. 1200 Rileys van allerlei bouwjaar en uit alle hoeken van de globe aanwezig waren. Ook uit Nederland was er een delegatie en op de film zijn diverse leden van onze club te herkennen, ook diegenen die ons sinds die tijd helaas ontvallen zijn. Soms een schok van herkenning zoals bij het shot waarop Nol Grasman samen met onze huidige hoofdredacteur bij een Pathfinder staan te praten. Wanneer je de (nu dvd) band een paar keer afdraait, zie je steeds meer bekende gezichten. Van onze Engelse vrienden waren natuurlijk de onafscheidelijke twins Cresswell te zien in een interview met de maker van de film, waarin Rudy (of Dick, ik weet nooit welke van de twee er tegen me praat!) wordt gevraagd wanneer hij zijn eerste Riley kocht. Zijn antwoord verbaasde de interviewer: 40 jaar geleden, een Nine natuurlijk, die waren goedkoop en als er een kapot ging, dan kocht je gewoon weer een volgende. Ik vroeg me toen af hoelang ik al Rileys had en kwam tot de ontdekking dat ik komend kerstmis precies 40 jaar geleden mijn eerste Riley kocht; in Dalfsen, bij een dameskapper met een oldtimer hobby. En een paar maanden later werd ik lid van de Riley RM Club; werd verwelkomd door de toenmalige voorzitter Neil Ross, die me vertelde dat ik de tweede Nederlander was die lid werd, de eerste was Sjoerd Rond (die inmiddels al lang geen lid meer is). Ik was natuurlijk niet de enige die al vroeg inzag dat de Riley RM een klassieker zou worden; Alan Start, Willem Postel en niet te vergeten Teun Nieuwenhuis (hoe lang is die RMA al in familiebezit Jan Willem?) Familie Keizer, Bert Deuling, John Perenboom en vast nog meer enthousiasten gingen mij voor, maar dat wist ik natuurlijk niet en was dus voor informatie, onderdelen afhankelijk van de Engelse club en Lundegaard (in Gloucester). Mijn eerste tocht naar Engeland met de UK 01-50 was naar de National Rally op het terrein van Sudeley Castle in 1975 waar de RMB de eerste prijs in zijn klasse won. Ook de volgende Nat. Rallies in '76, '77, '78 en '79 werden door de RMB aangedaan en tot onze grote verrassing won hij in die laatste weer dezelfde prijs. In 1980 werd de "UK" verkocht na 25000 km, een gebroken steekas, zoektochten naar motorgeluiden die er naar mijn mening niet zouden moeten zijn en tot slot een bod op een vooroorlogs "wrak" dat me voor de volgende 8 jaar zou bezighouden. De voornoemde dvds en een gemaakt van de BBC uitzending van het bezoek van de Engelsen in Zeeland 1987, zijn toegevoegd aan het Archief. Namens de gehele redactie wens ik u fijne kerstdagen en een voorspoedig 2014.

Kees de Kock

## Prachtig Oldtimerboek en contact (gegevens) via email

Onderstaande email heb ik op 10 november jongstleden rondgestuurd.

Helaas heb ik hierdoor niet alle leden kunnen bereiken omdat er in de ledenlijst bij verschillende leden geen emailgegevens vermeld staan. Tevens kreeg ik bij een paar leden een bericht terug dat het email adres niet correct is of dat de mailbox vol zat.

overlijden.

We zullen waarschijnlijk in de toekomst vaker gebruik gaan maken van het internet dus zorg alstublieft dat het bestuur het juiste emailadres van u heeft.

Nu weer even terug naar het boek.

Zoals gemeld hebben we onderstaande bericht via email verstuurd. Maar heeft u om welke reden dan ook deze mail niet ontvangen maar wilt u toch graag nog in het bezit komen van het prachtige boek neem dan even contact met mij op. Ik weet niet of we bij



Het verzoek is dan ook aan alle leden **kijk uw gegevens goed** na die in de ledenlijst staan vermeld en zorg dat de ontbrekende en / of verkeerde gegevens doorgegeven worden aan het bestuur.

Tegenwoordig wordt er veelvuldig gebruik gemaakt om informatie via de email te verspreiden. Uiteraard omdat dit een veel sneller resultaat heeft maar natuurlijk ook omdat het stukken goedkoper is dan een aparte nieuwsbrief per post te sturen. We kunnen tenslotte de kosten beter gebruiken voor een bakje leut dan aan papier en verzendkosten, toch!

In dit geval hebben we een mail gestuurd om sneller en goedkoper het boek te kunnen aanschaffen en zodoende te regelen dat u bij de nieuwjaarsmeeting al in het bezit kunt zijn van het boek. Maar ook om op het laatst wijzigingen van een meeting door te kunnen geven werkt email erg vlot. Ook kunnen we de emailadressen gebruiken om minder leuke berichten snel door te kunnen sturen zoals bijvoorbeeld een

een volgende bestelling weer in aanmerking kunnen komen voor korting, maar uiteraard ga ik daar wel mijn uiterste best voor doen.

Het is nu nog niet precies bekend wanneer de Roamer bij u op de mat ligt, maar als u interesse heeft meld dit dan graag zo spoedig mogelijk. Ik kan altijd proberen om ook voor u het boek vóór de meeting in huis te hebben. Dan heeft u tevens een extra reden om te komen naar de gezellige nieuwjaarsmeeting in Maarssen.

*Beste leden,*

*Deze week is het nieuwe boek "De Ultieme Oldtimer Encyclopedie; Abarth tot Zagato" verschenen met een aantal Riley's daarin opgenomen! Het werk bevat een selectie van 650 prachtig gefotografeerde klassieke automobielen uit de periode 1925-1975. De auteur van het boek Hendrik Jan Bakker heeft de Riley's door de jaren heen bij onze meetings in Vierhouten uitgebreid gefotografeerd. Verder is deze luxe*

uitgave voorzien van meer dan 2000 kleurenfoto's die stuk voor stuk speciaal voor dit boek zijn gemaakt. Naast de foto's zijn alle auto's voorzien van de vaak bijzondere historie van het model plus technische specificaties. Het boek laat de lezer totaal 656 pagina's genieten van klassieke automobielen en is daarmee een onmisbare uitgave voor de oldtimerliefhebber! In het boek zijn de volgende Riley's opgenomen: Adelphi, RMA, RMB, RMC, RMD, RME en een Elf. We hebben een paar foto's bijgevoegd van het boek om een idee te geven hoe het er uit ziet. Zelf heb ik al een exemplaar in huis (zonder korting). De afmetingen van het boek zijn 32 x 28 cm en het is 3,5 cm dik en weegt ruim 3,5 kilo!

Normaal is dit boek te koop voor € 39.95 maar als we via de club er een aantal tegelijk kopen kunnen we korting krijgen. De korting is afhankelijk van het



aantal dat we gaan bestellen, in ieder geval zal de korting minimaal €5,- per boek bedragen. Maar zoals gezegd hoe meer bestellingen des te meer korting we krijgen.

Graag zou ik voor 1 december aanstaande van jullie een bericht krijgen indien je één of meerdere boek(en) zou willen aanschaffen. We kunnen dan op tijd de bestelling regelen zodat we de boeken bij de nieuwjaarsmeeting kunnen afleveren. Indien iemand dan niet aanwezig is kan het boek ook (later) uitgedeeld / opgehaald worden of verzonden. Uiteraard zijn de verzendkosten dan wel voor uw eigen rekening.

Met vriendelijke Riley groeten,

Els van Zaltbommel

Achterland 14 2964 LA Groot-Ammers

ronenels@xs4all.nl



## Introductie van de webmaster.

Van Piet Bolhuis,  
Mij is, waarschijnlijk om redenen van schaarste, gevraagd of ik de het beheer van de website op me wilde nemen.

Nu werk ik wel dagelijks met de computer en doe daarin ook veel met foto's maar ben zeker geen digibeet, mijn eigen website laat ik beheren.

Maar omdat ik ook daarin een meer actieve rol wilde hebben, dacht ik dat het wel synchroon kon lopen en heb ik gezegd eea te willen proberen.

De gegevens die me recentelijk werden toegezonden geven echter een heel ander beeld.

De website is geschreven met in iets dat "flash"heet, iets waar ook mijn webmaster geen raad mee weet. Het is meer iets voor professionele webwriters.

Om ook in de toekomst dit beheer voor en door de club te kunnen doen heb ik samen met mijn webbeheerder besloten de website opnieuw te bouwen in wordpress, een formaat waar zelfs ik mee kan omgaan. ( ik heb het geprobeerd met mijn eigen site dus het werkt).

Maar we hebben de gegevens nog niet in zijn geheel doorgenomen dus we weten niet voor welke verrassingen we komen te staan.

Zeker is dat het een tijdje gaat duren, het moet er namelijk even tussendoor.

Ondertussen is wel het webadres actief gemaakt bij mijn eigen server met de mededeling dat de site onder constructie is.

Tot zover de website.

De redactie dacht in hun alomvattende wijsheid dat het, ik denk vanwege de lege bladzijden in de komende Roamer, een goed idee zou zijn indien ik me even voorstelde.

Nu dan.

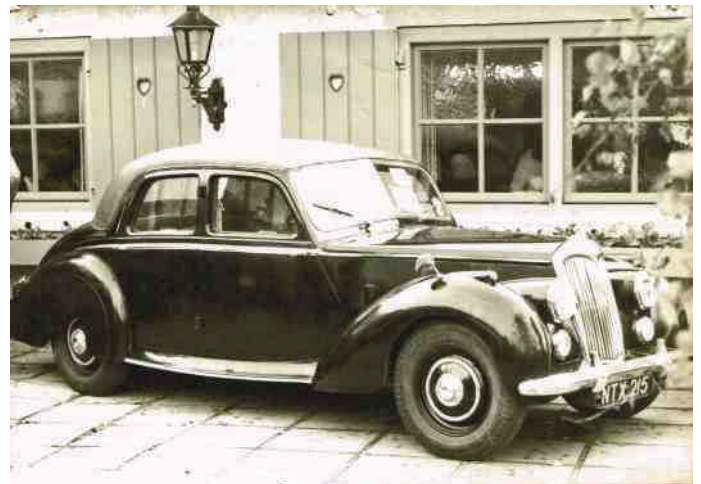
Mijn naam is Pieter Bolhuis, 59 jaar en ben een Noorderling.

Wanneer ik bij de club terecht ben gekomen is enigszins vaag bij me, maar waarschijnlijk ca 1979.

Mijn vader zaliger maakte me attent op een foto met opschrift in de ANWB gids over een bijeenkomst van de Riley Club in Nederland.

Het contactadres was van Bert Deuling, een van de mensen van het eerste uur.

Bert was zeer enthousiast en lijfde me dan ook dadelijk in op de hem geheel eigen wijze.



Ik had, op een najaarsmark in Drunen in 1978, voor het eerst kennis gemaakt met het fenomeen Riley. Daarvoor wist ik niet eens dat dit ook een auto kon zijn.

Met een kennis van de Singer Ownersclub was ik eens gaan kijken wat er zoal te doen was op het gebied van



(oude) antieke auto's  
Hij was de Master en ik de Novice.  
Een kennis van hem uit Engeland stond er met 2 auto's, een Alvis Grey Lady en een Riley RME.  
Beiden vielen wat mij betreft in de betaalbare categorie.  
Nu was ik op zoek naar een karakteristieke auto maar ik kon niet bevroeden dat dit ook een antieke auto kon zijn.  
Ik werd dadelijk hebberig en met een voor mijn oneigen voortvarendheid werd de Riley gekocht. Deze reed veel beter dan de Alvis werd me gezegd.  
Over toeval gesproken.  
Daarom dus zit ik nu hier voor de Roamer en niet voor het Alvis Magazine te schrijven.  
Ik kon zeker niet weten dat ik hiermee niet alleen een auto kocht om voor mij geen andere redenen dan dat ik hem wilde hebben en kon betalen, maar ook binnenstapte in de exclusieve wereld van Rileyisten, een fenomeen dat me nu dus al 35 jaar bezig houdt.

Groningen 24 november 2013.

Ps. Over de wedervarenheden van mijn Riley zal ik een andere keer kond doen.  
( hoop ik).



## Tips

van : Pieter Bolhuis

Ik zou een nieuwe rubriek willen starten in de Roamer:

### ***Tips voor de Rileyist.***

Onderstaand een willekeurige opsomming van mijn tips die ik later in rubrieken wil zetten,

Bv   Algemeen  
       Onderhoud  
       Restauratie   Body  
                       Motor  
                       Onderstel  
                       Interieur  
                       divers



Ik wil een ieder die aan dit lijstje wil en /of kan toevoegen dit te willen mailen aan:

info@pieterbolhuis.com

ik zorg dan dat het in de Roamer komt en ook op de website

### Tips

- Voor schone handen na het sleutelen, zeep met suiker (AMK)
- Voor onderhoud van lederen bekleding: Babyolie, ruim aanbrengen, bij scheuren gebruik een kwastje. (Schadeherstel bedrijf Hazelaar)
- Bijhouden van de bodem, 1 deel olie en 1 deel petroleum( lampolie), in een plantenspuit met een slangetje, denk om de rubber delen. Ook voor andere roestige delen die nog even niet aan de beurt zijn. (garagehouder Antuma)
- Het glas van de koplampen, van een Volvo Amazone (Hans Hilbrands)
- Reparatie Binnenscherm achter, 2x binnenscherm Reneault 4. Pasvorm?? deze zijn iets kleiner. (Schadeherstel Zeldenrust)
- Heb altijd een stevige voetspomp bij me.

- Heb ook altijd een draagbaar garagekrikje bij me.
- Knip de onderkant van een plastic fles en gebruik de bovenkant als trechter.
- Xado aan de olie toevoegen, tegen slijtage van bewegende delen.
- Gebruik altijd loodvervanger, de motor wordt stiller.
- Neem een toiletrol of keukenrol in een plastic zak mee voor het reinigen van handen etc. Gebruik dit niet voor de lak, papier geeft krassen.
- De naam van een leverancier van tapijt voor Riley's: Hessian ondergrond:

Coverdale (UK) Lt.

Coverdale House

Wetheral Close

Hindley Ind. Estate Hindley

Tel: Engeland: 01942-255535

Fax: 01942-255524

[www.carcarpets.co.uk](http://www.carcarpets.co.uk)

[sales@carcarpets.co.uk](mailto:sales@carcarpets.co.uk)



- Voor het doorblazen van de benzineslang naar de tank, slang van de carburateur halen en de voetspomp gebruiken. (Harry Keizer)
- Remvloeistof minstens 1x per 6 jaar vervangen (Harry Keizer)
- Enz, enz, wordt vervolgd.

Natuurlijk zijn een aantal algemeen bekend maar voor de volledigheid zou ik ze toch willen opnemen, je weet maar nooit!

Groet en tot horens?

Pieter



## Nieuwjaarsbijeenkomst 2014

Sinds jaren vond de nieuwjaarsbijeenkomst plaats bij Geesbrugge in Maarssen, maar Geesbrugge is in de problemen geraakt en sluit per 1 januari a.s. zijn deuren. Dus einde van een traditie, maar het bestuur heeft een prima andere locatie gevonden om hopelijk een nieuwe traditie te kunnen vestigen.

Op 12 januari zien we elkaar vanaf 11.00 uur op de volgende locatie:

Restaurant / theehuis Uddelermeer

Garderenseweg

3852 NR Uddel

Het restaurant ligt langs de N310 tussen Garderen en Uddel in een bosrijke omgeving, dus wie nog even de benen wil strekken kan dat daar doen. Het restaurant ligt niet ver van onze geboortegrond in Vierhouten, dus dat moet haast wel goed komen. Meerdere autoclubs komen daar heb ik vernomen.

Wie nadere info wil kan op [www.uddelermeer.nl](http://www.uddelermeer.nl) een kijkje nemen.

Aanmelden vooraf is niet nodig. Het arrangement is als volgt: bij entree koffie of thee met wat erbij voor rekening van de club. Verdere consumpties zijn voor eigen rekening. Verdere kosten zijn aan de bijeenkomst niet verbonden. Voor ons is de serre gereserveerd zodat we een eigen gedeelte hebben.

Tot de 12e januari!



## te koop:

Koppakkingset voor Riley 12/6 SWB MPH origineel Riley. Diverse koppakkingen (bit scruffy) voor Pathfinder. Ook 1 pakking set pathfinder klepdeksels  
Kees de Kock

## te koop op EBAY

Deze bijzondere Riley staat op EBAY in UK.



### You are bidding on a 1953 Riley rm series convertible

The car was found in a large barn with other cars on an elderly gentleman's estate. He was told that the car had been stood for over 30 years. His plan was to restore the car but with lack of time, energy and space, he has conceded that he will never get it restored, hence the sale. The car looks like it is about 95% complete. The seats are none standard and look like they may have come from a 1980s car. The bodywork is in a rusty condition but with a bit of time and effort could soon be sorted. The engine looks complete as does the rest of the drive train. This is a 2.5 litre engine with twin carbs. The car comes with a v5c in the present owners name; the registration number is transferable when the car is roadworthy. This looks a great project and would make a very handsome looking car when finished. If you would like any more information or would like to view the car Please call Paul on 07887482124 he will be more than happy to help with any queries you may have. He will require a £200 deposit within 24hrs of the auction ending please and would ask that the car be collected within 7 days with the balance paid in cash on collection of the car.

## Internet

Door het gebruik van internet wordt de wereld klein. Vaan kijk ik op EBAY.CO.UK voor onderdelen en auto's. Ook de website van [carandclassic.co.uk/car/](http://carandclassic.co.uk/car/) is interessant. enkele voorbeelden staan hier-onder en-naast.

De redactie



### 1953 Riley 2.5 RM 'S' Sports Special

Designed and built by Scottish motor engineer and eminent Riley enthusiast, Dennis Ramsay, this unique motor car was completed in 1983. Based on an 'RMB' chassis, shortened by 24" and underslung at the rear, the car has a lightweight body, with excellent luggage accommodation, rendering it ideal for longer distance events. The 100 BHP engine was sufficient to give the standard 2.5 litre saloon a very vivid performance, with a maximum speed approaching the then magic 100 mph, so it goes without saying that this car is very rapid, with acceleration that puts many younger cars to shame.



### Voorjaarsmeeting 2014

Wie wil de voorjaarsmeeting organiseren op 30 maart of 6 april? Graag contact opnemen met één van de bestuursleden.

## Restauratieperikelen van een '48-er RMB

Rinus Boerstra

Na de perikelen rond de kachel stonden er nog wat andere zaken op mijn prioriteitenlijstje. Eerste punt was het afsluiten van de by-pass in het thermostaathuis. Destijds, en dan heb ik het echt over de nodige jaren her, had ik een nieuwe thermostaat gemonteerd, maar niet de by-pass afgedicht. Wist ik veel. Maar voortschrijdend inzicht (en discussies binnen de Engelse RM club) leerde mij dat dit toch wel wenselijk was als er een modern type thermostaat is gemonteerd. Anders staat de by-pass permanent open en kiest het water de kortste route in plaats van door de mooie gerestaureerde en van een nieuw koelblok voorziene radiator te stromen. Dus thermostaathuis eraf. Ene boutje: geen probleem, tweede boutje: geen sleutel op de moer te krijgen, draait dus mee. Oplossing: schroevendraaier tussen moer en thermostaathuis en draaien aan de boutkop tot, jawel, krak. Hoekje van de – gietijzeren – flens afgebroken. Gietijzer lassen??? Volgens de geleerden alleen mogelijk met speciaal lasmateriaal, dure apparatuur, voorwarmen in ovens, nagloeien en meer van dat gedoe. Dus dan maar hardsolderen. Zou volgens diezelfde geleerden moeten kunnen. Druppeltje voor druppeltje opgebouwd, vlakgevijld en -geslepen en nog even gat opboren. Weer krak. Hardsoldeer had niet of onvoldoende gehecht aan het gietijzer en het mooie zilverbronzen hoekje lag er weer af. Catalogus geraadpleegd van de RM club. Thermostaathuizen bleken te koop, maar voor een forse prijs. Toch maar een laspoging gedaan, nieuw kopen kan altijd nog. Het lukte, gewoon met een elektrode bestemd voor laagwaardig PBIJ (voor de kenners: pisbakijzer), om het hoekje weer netjes te vormen. Weer gevijld, geslepen en geboord; alles bleef op z'n plek; eens met een hamertje ertegen geklopt en alles nog steeds OK. Tot zover geslaagd.

Nu ik toch in die regio bezig was, bedacht ik dat het misschien verstandig was om de nippel waarin de voeler van de temperatuurmeter zit, ook te gebruiken als toevoer voor de kachel. Immers, daar komt het heetste water (vlak voor de thermostaat) beschikbaar en dat leek mij beter dan de oorspronkelijke oplossing met een aftakking op het water spruitstuk. Dat is de inlaat van het blok met gekoeld water en de kachel wil best wat warmen erbij zitten.

Sleutel op de nippel: lukt niet. Langere sleutel en,



opnieuw, krak. Nippel breekt af glad bij het pomphuis. Nou dan maar de waterpomp eruit. Dus ventilator eruit pulken (eerst het blad demonteren met mijn bekende toompje mollen), dan de poelie eraf en vervolgens de pomp eruit halen. Nu de nippelresten nog eruit zien te krijgen. Linkse tap erin: geen resultaat. Kruipolie, heetstoken, weer kruipolie, weer heetstoken: geen resultaat. Ingezaagd tot op de schroefdraad, klein beiteltje pas geslepen en voorzichtig tikkend de randen van de nippelresten om weten te kloppen. En zowaar: stukje bij beetje kwam de boel eruit. Opzuiveren met een draadvijl, passende messing nippel gevonden in de kist met verwarmingsmateriaal, T-stuk ervoor en eindelijk had ik mijn zo begeerde heetwater aansluiting voor de kachel.

De pomp er weer op, dan nog even de V-snaar, maar dat lukte dus van geen kanten meer. Ik had de V-snaar oorspronkelijk gemonteerd toen het blok eruit was en deze met poelies en al in één keer erop gezet. Vond toen wel dat de snaar wat krap zat, maar dacht dat loopt wel in. Niet dus. Engeland biedt V-snaren van 49, 50 of 51 inch, afhankelijk van het type poelie op de dynamo. Het bleek dat een snaar van 51 inch nodig was in plaats van 49. Weten we ook weer.

O, ja ondertussen natuurlijk even het water spruitstuk eraf om de oude aansluiting dicht te maken, het blok maar eens een nachtje in de azijn laten weken (inwen-

dig wel te verstaan) en eens goed doorgespoeld.

So far so good, dus volgende zaak. Was het trunnion huis van de achteras wel op de juiste manier vastgeklemd? Namelijk zodanig dat de as iets kan draaien in lengterichting, maar de schroefdraad geen speling heeft? Volgens het werkplaatsboek tussen de 45 en 65 footpound. In mijn interpretatie: nog net draaibaar met een flinke hefboom zoals bleek door de moment-sleutel even in de bankschroef te klemmen. Ik had destijds niet zelf de achteras erin gezet dus er rezen wat twijfels of één ene ander wel correct was uitgevoerd. Bodemplaat eruit en even kijken.

Fout dus, de bout zat helemaal niet vast en de smeernippel zat op de verkeerde plaats, namelijk onder en niet boven. Dus van de juiste afstelling zou ook wel niet veel kloppen. Het trunnion huis is echter alleen te verdraaien als de as uit de twee oren, waar de rubberen trunnion lagers invallen, wordt gedraaid en naar voren toe is geschoven.

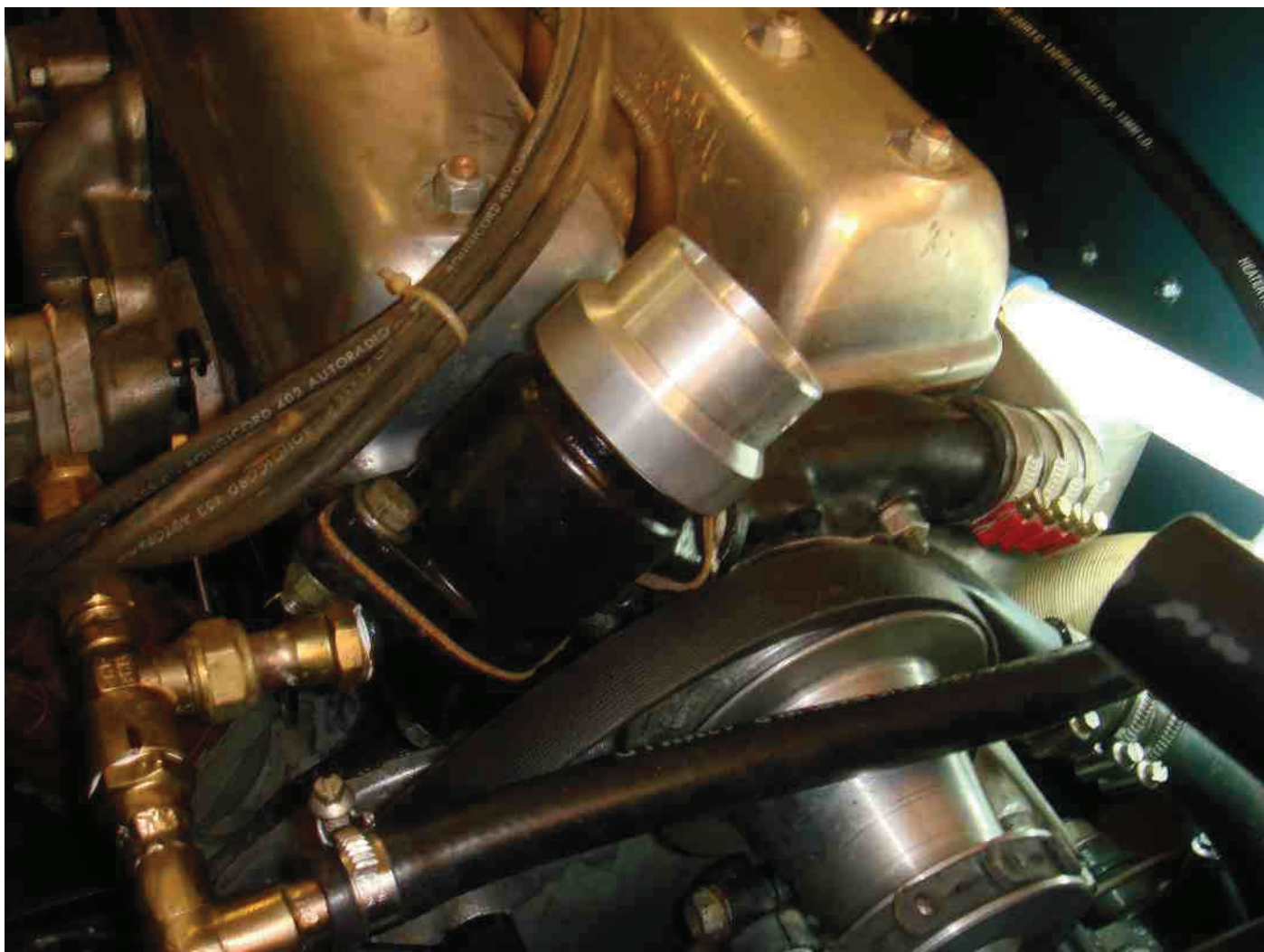
Conclusie: cardanas eruit, trunnion lagers losmaken (met veel moeite), achteras losmaken van de bladveren, as opkrikken, naar voren schuiven en het trun-

nion lager is geheel tot uw dienst. Het staat hier in twee regels net als in het werkplaatshandboek, maar in je eentje kom je permanent vier armen en zes handen tekort, stoor je tien keer je hoofd en verrekt de nodige spieren. Breng je achter de boel in positie, gaat het voor weer fout en omgekeerd. Krik, stophout, wat goed gekozen niet voor herhaling vatbare woorden en het juiste gereedschap zorgden voor een passende bijdrage.

Het trunnion huis bleek ongeveer massief vastgezet te zijn en de achteras had dus nooit kunnen draaien om zijn lengteas. De zaak goed afgesteld, bout vastgezet met de juiste maat ring tussen de spleet en de as weer op zijn plek gebracht. Met veel pijn en moeite de bladveren weer aan de as geschroefd, veerstoppen weer vast, remstang weer vast en toen kon eindelijk iets op mijn lijstje worden afgestreept. Namelijk het punt achteras controleren.

Ik ben nu op een punt dat er eerst maar eens iets in het zicht moet worden gebracht. Dan heb je het idee dat er schot in de zaak zit. Dus in plaats van allerlei gewroet onder motorkap of dashboard, eerst maar





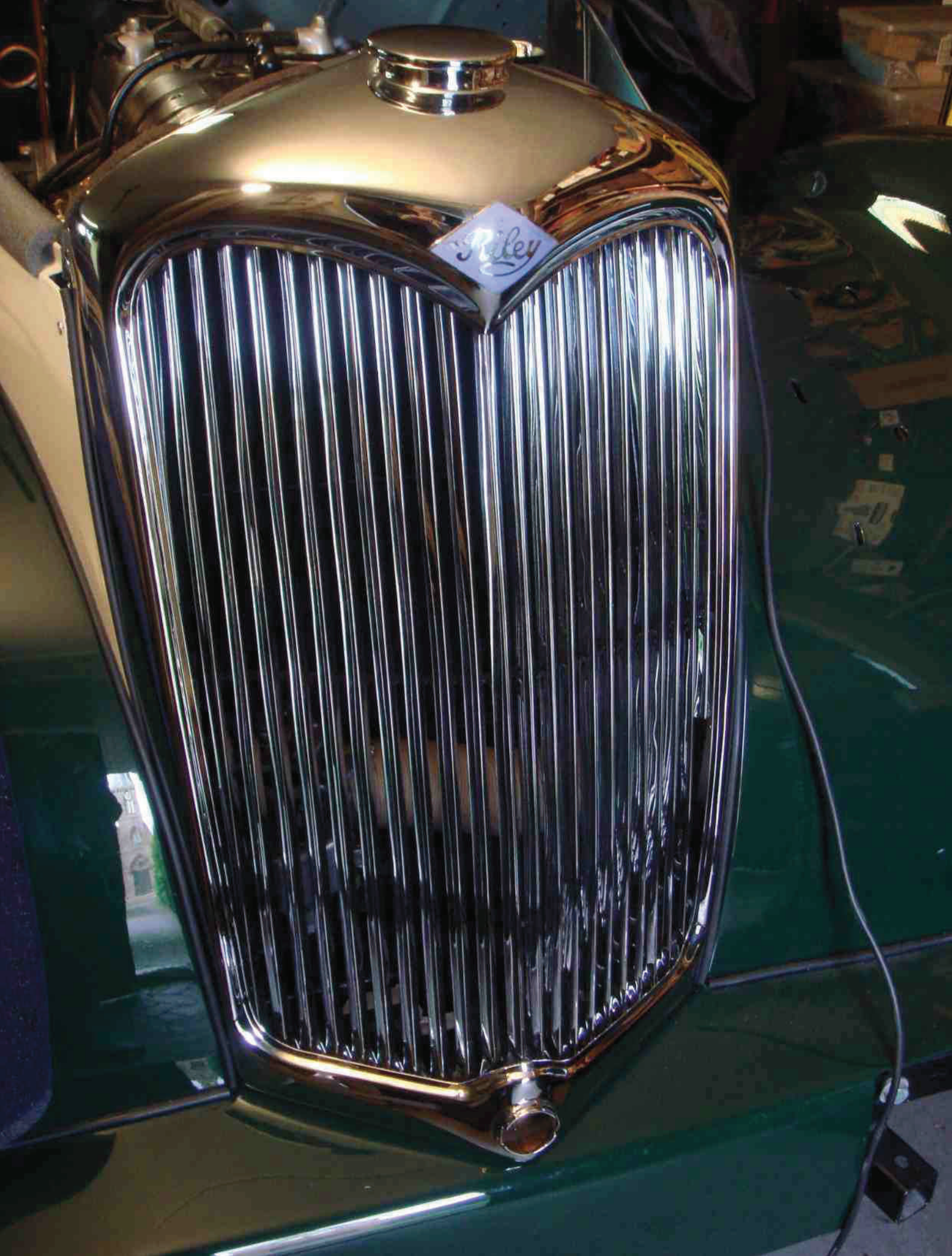
wat werk aan de body gaan doen. Zijramen erin bijvoorbeeld. De raammechanismes liggen klaar om gemonteerd te worden. Uiteraard in iets gewijzigde vorm waar het de voorramen betreft, dus succes gegarandeerd.

Een heleboel – niet direct zichtbare - dingen moeten natuurlijk ook nog gebeuren, maar eerst wat zichtwerk.

Ben benieuwd wat er nu weer op mijn pad komt! We zien het wel.



**Geef mutaties in adres, telefoon, e-mail of wat dan ook even door aan de secretaris, dan heeft u de volgende keer een ledenlijst die echt klopt.**



From Dougal Cawley ,  
Longstone Tyres...

Hi

I came across your club at the NEC Classic Car Show last November. I thought the following may be of interest to your members.

The Riley RM 2½ Litre cars fitted either 575X16 or 600X16 (according to my period fitment guides). Nobody presently makes the 575X16; there are 575/600X16 tyres out there but they are not as good as the 600X16 tyres that are available from Dunlop or Avon, who arguably currently make the best tyres in that size. (I would be interested to know which brand was original equipment, my guess would be Avon Tourist).

The picture (see page 16) shows a 600H16 Avon TurboSpeed which is the second tyre from the right and probably the best crossply tyre in that size.

The issue of whether to fit a radial tyre alternative is often raised. You may be buying tyres based on price, whereby you can get a cheap Taxi tyre that will last forever. However, these are not actually the right size for the Riley RM. These taxi tyres have a carcass structure designed

to complement a completely different car, which I would suggest it is not the right thing to do.

Radial tyres do give better mileage, better directional stability and diminish wandering. Nevertheless, this can come at the expense of a slightly harsher ride and heavier steering. The fact that a radial tyre gives you a greater foot print is the main contributor to the heavier steering. This is true of all radial tyres but more modern radial tyres, designed to suit more modern cars, have been developed to increase the foot print even further which is not suited to our cars, although a wide footprint will improve braking in a straight line. It is possible to over-tyre a car!

The Michelin X or Pirelli Cinturato with their period thin footprints will still dramatically improve stopping distances because they are a radial tyre made of modern rubber compounds but won't make the steering as heavy as other radial tyres.

In the picture on page 16 you can see that the Pirelli Cinturato (far right) and the Michelin X (3rd from the left) are very similar in footprint width to the Avon TurboSpeed Cross Ply (2nd from the right). The Pirelli Cinturato and Michelin X are genuine period

tyres initially designed to complement cars like the RM. These are still the best radial tyres today to fit on a Riley RM. As you can see they are still the same diameter as the crossply where more modern radials tend to be smaller in diameter. These tyres are still manufactured by Michelin and Pirelli using modern compounds. They have all the benefits of radial tyres while at the same time minimising the flaws of a radial.

The other tyres in the picture are Michelin Pilote X (left) Vredestein (2nd left) and Avon TurboSteel (3rd from the right).

Incidentally, we will offer a small club discount to your members and we offer free carriage on Michelin and Pirelli Tyres; not quite everywhere in the world, but nearly!

Regards

Dougal  
dougal@longstonetyres.co.uk  
01302 711123

EDLINES

I am currently locking horns with Dougal about him placing a regular advertisement in R.Memoranda; but he kindly sent this letter in the spirit of information.



## Bovenstaand artikel

Dit verhaal over banden is overgenomen uit de Riley RM Club Memoranda van september 2013.

## taxatie op maat

door een VRT gecertificeerde register taxateur

Voor meer informatie of een afspraak:  
[www.oldtimertaxeren.nl](http://www.oldtimertaxeren.nl)  
tel: +31 412 617187

- oldtimers
- youngtimers
- klassieke brommers
- klassieke motoren
- campers

[www.euroexpertise.nl](http://www.euroexpertise.nl)

[www.campertaxeren.nl](http://www.campertaxeren.nl)

[www.oldtimertaxeren.nl](http://www.oldtimertaxeren.nl)

[www.contraexpertise.nl](http://www.contraexpertise.nl)

## Preselector Gearbox-Specialist

Restoration - Repairs - Set Up - Upgrades - Parts - Special Tools - Exchange Gearboxes

*Armstrong Siddeley · Riley · E.N.V. · Daimler · Talbot (London) · Talbot (France)*



Book: The Wilson  
Preselector Gearbox  
174 pages, full color  
English or German Edition  
€ 45,00 plus postage

*Home of  
the Wilson  
Preselector Gearbox*

pbm engineering



pbm engineering · Peter Meyer  
Freschenhausener Weg 34A · D-21220 Seevetal · Germany  
Phone: 0049-4105-83897 · eMail: [vorwahlgetriebe@banjomeyer.de](mailto:vorwahlgetriebe@banjomeyer.de)  
[www.vorwahlgetriebe.de](http://www.vorwahlgetriebe.de)

### Voorjaarsmeeting 2014

Wie wil de voorjaarsmeeting organiseren op 30 maart of 6 april? Graag contact opnemen met één van de bestuursleden.



## 1948 Riley RMA Coupe De Ville Or Drophead Convertible

This rare Riley was restored by 3 British Riley Club members and is better than new. Brent coachbuilders of London completed the coach work on 3 RMA's-only this one remains. This aluminum body car left the factory in Coventry England on March 1st, 1948. The convertible top features 2 positions, complete drophead and the lovely Coupe De Ville position as shown. RHD of course. Four speed floor manual. Premium Italian leather interior. Driven about 1500 miles since restoration. A rare prize for the British car lover. Put some class in to your life

**Price:** \$52,000 828 329 1344





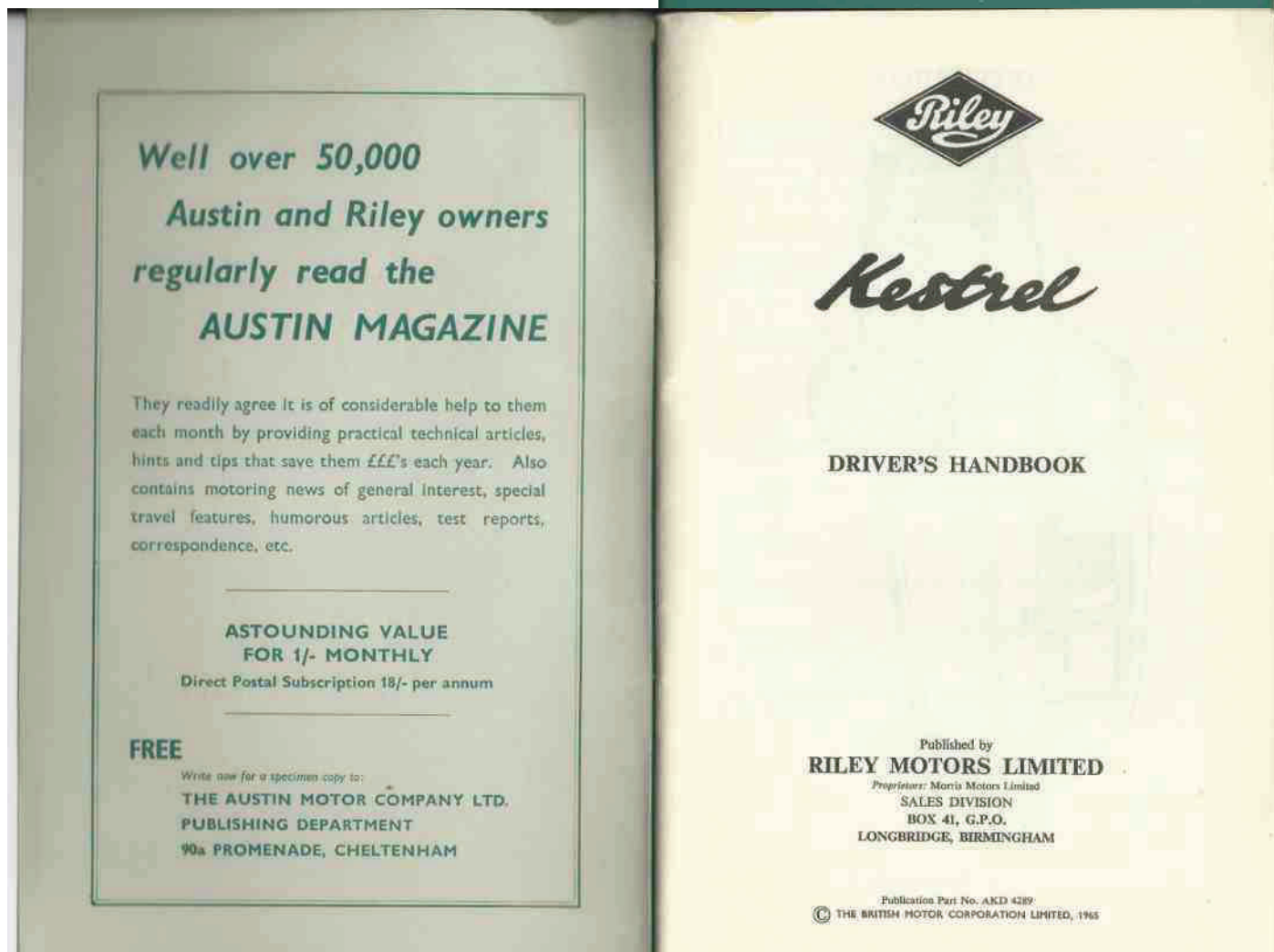
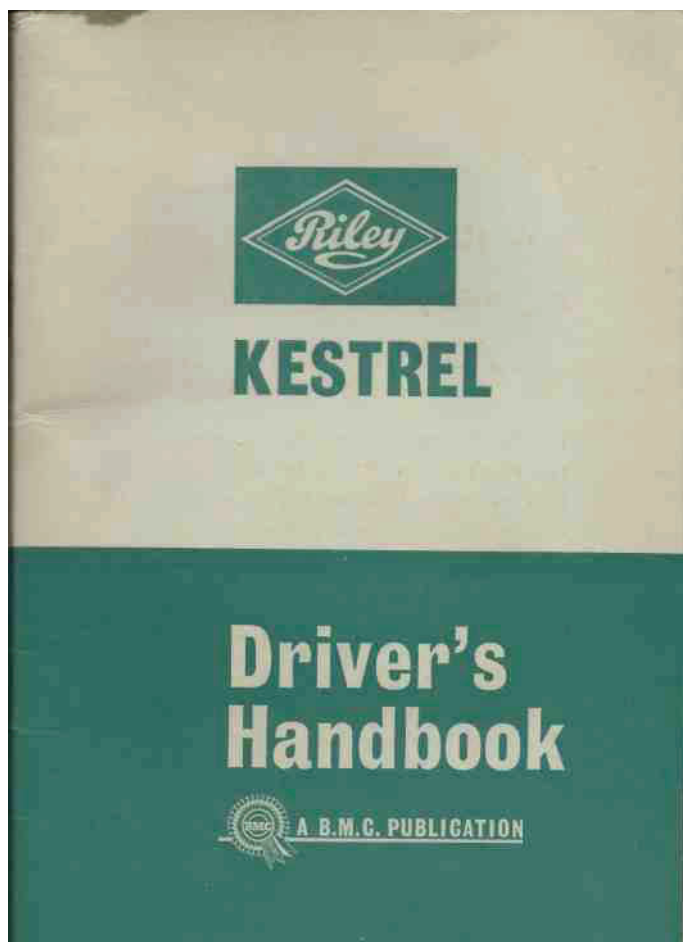
## Riley Kestrel boekje

Geachte Heer

Bij het opruimen van mijn bedrijf kwam ik een "Driver's Handbook Riley Kestrel" tegen. Is daar bij U of de clubleden belangstelling voor? Tegen portokosten stuur ik het op. Anders gaat het de klinko in en als liefhebber van speciale auto's (Alfa) kan ik dat niet.

Ik denk eerst aan Nederlandse liefhebbers.

Sjaak Francke



# PASSIE VOOR AUTO'S



## ... BIJ DE KNAC VANZELFSPREKEND

- DÉ CLUB VOOR AUTOLIEFHEBBERS, AL SINDS 1898
- DE KNAC BIEDT – AFHANKELIJK VAN HET GEKOZEN PAKKET – HULP BIJ PECH IN BINNEN- EN BUITENLAND, VOOR ZOWEL DE DAGELIJKSE AUTO ALS DE KLASSIEKER
- UITSTEKENDE VERZEKERINGEN VOOR DE KLASSIEKER EN DE MODERNE AUTO
- MAXIMAAL KLASSIEKERPLEZIER DOOR TOERRITTEN, TAXATIES, TECHNISCHE INFORMATIE EN EEN PRACHTIG CLUBBLAD MET VEEL WETENSWAARDIGHEDEN

WIJ DELEN UW PASSIE. DAAROM IS DE KNAC DE CLUB WAAR AUTOLIEFHEBBERS ZICH THUIS VOELEN.

KNAC, VANZELFSPREKEND VOOR AUTOLIEFHEBBERS

[WWW.KNAC.NL](http://WWW.KNAC.NL) 070 383 16 12

