

Roamer

150



Riley Club Holland

Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijkende en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- het verschaffen van onderdelen door koop, verkoop en/of ruil tussen de leden;
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 38,--
- donateurs minimaal € 8,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

39e jaargang
nummer 1, juni 2015.

4 ALGEMENE GEGEVENS

5 VAN DE VOORZITTER

6 VAN DE SECRETARIS

6 VAN DE REDACTIE

8 VOORJAARSMEETING

10 RILEY ONDERDELEN

12 VIERHOUTEN 2015

14 RM REM GEGEVENS

23 LED ACHTERLICHTEN

Door: Harry Tellinga

Agenda 2015

Najaarsmeeting

4 oktober 2015



Inleveren kopij:

vóór 5 september 2015

De redactie is te bereiken op het volgende
e-mail adres: redactie@rileyclub.nl



Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986.

Statuten en huishoudelijk reglement: verkrijgbaar bij de secretaris.

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten en V.W. Riley te Telford.

<u>Voorzitter</u>	: Sabine Juckenack, Singel 8, 1755 NT Petten tel. 0226-381695, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl
<u>Secretaris/Ledenadm.</u>	: Harry Keizer, Westerparallelstraat 68, 9501GX, Stadskanaal, tel. 0599-652470, e-mail: info@rileyclub.nl
<u>Contactpersoon-buitenland</u>	: wordt verzorgd door de redactie
<u>Penningmeester</u>	: Ed Bens, De Meeren 54, 4761 SM Zevenbergen, tel. 0168-326183, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl
<u>Postbankrekening</u>	: NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland
<u>Redactie</u>	: Jan-Willem Nieuwenhuis, Wildkansel 13, 8162KC Epe Tel: 06-20368513, e-mail: redactie@rileyclub.nl : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Archivaris</u>	: Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Clubwinkel</u>	: Els v. Zaltbommel, Achterland 14, 2964 LA, Groot- Ammers, tel. 0184-601677, e-mail: shop@rileyclub.nl
<u>Comissie lief&leed</u>	: Els v. Zaltbommel e-mail: lief.leed@rileyclub.nl
<u>Commissaris register/ documentatie</u>	: Wim Arends , Kruzebrink 102, 8141 WG Heino, tel. 0572-393288, e-mail: register@rileyclub.nl
<u>Onderdelenvoorziening</u>	: Derek Allnut Donington (RMA) Services 52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, NR16 1NA England. Tel/Fax: +44 (1953) 789014; Verder The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Riley Register (alleen voor leden).
<u>Technische adviseurs</u>	: <i>Vooroorlogse Riley's:</i> Ewout Bezemer, van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar, tel. 070-5117030. <i>Riley RM-typen:</i> Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileyclub.nl
<u>Internet</u>	: www.rileyclub.nl

Van de (her-) nieuwe voorzitter

Natuurlijk wist ik dat Rinus Boerstra het voorzitterschap van de RCH over wilde dragen, maar dat ik een week na de ALV in Vierhouten als nieuwe, of beter gezegd hernieuwde voorzitter een stukje voor de volgende Roamer zit te schrijven had ik niet gedacht.

Maar het is zo. Vorige week heb ik ja gezegd op de vraag om het voorzitterschap weer op me te nemen. Gelukkig ben ik niet de enige die, na een tijd, weer terug is in het bestuur. Ook Ed Bens is terug als penningmeester. Samen met de andere leden van het bestuur Els van Zaltbommel, Harry Keizer en Jan-Willem Nieuwenhuis zullen we proberen om dat wat ons bindt – het merk Riley, maar ook de gezelligheid – in de komende tijd hoog op de agenda te houden.

Geen oude wijn in nieuwe zakken en geen Heintjedavidseffect, hoop ik.

De RCH is een kleine, gezellige club. Dat heeft het afgelopen weekend in Vierhouten weer eens duidelijk gemaakt. Verderop in de Roamer leest u er meer over.

Mijn/ons verhaal van Vierhouten gaat nog verder want wij zijn na afloop nog een paar dagen met de Roadster gaan toeren.

Zondagmiddag na de ALV was het opruimen en inpakken geblazen. Voor de meeste een koud kunstje voor ons een hele klus. Wij hadden niet alleen allerlei keukengerei en ingrediënten mee maar ook een hele kampeeruitrusting. Uiteindelijk paste het allemaal in de Roadster. Alle hoeken en gaten waren opgevuld. De schuimspaan lag onder de stoel, naast de poffertjespan, de maatbeker in de accubak en de foelie in de jaszak van Thibault.

Als je dan op de camping in Blokzijl in een pannetje tortellinie staat te roeren en je mist de deksel van de pan omdat ie echt niet meer onder de stoel paste maar je tovert wel de kaasrasp te voorschijn om de parmezaan te raspen, zie je er wel de lol van in.

Het was trouwens een leuke, kleine camping. Je moest je per telefoon melden bij een verderop gelegen camping.

Toen ik belde met de vraag hoe en waar we ons konden melden en wat wij moesten betalen kreeg ik als antwoord: "Het is mooi weer. Geniet ervan."

Dat was het. Wij hebben er drie dagen gratis mogen staan.

En het advies van de campingeigenaar hebben we opgevolgd. Daarmee wil ik mijn eerste verhaal als voorzitter van de Riley Club Holland ook afsluiten.

Het is mooi weer. Geniet ervan.

Tot na de zomer.

Sabine Juckenack



gereedschap

De RMC afgeladen met keuken attributen en dan zoeken naar de staafmixer!



weeralarm

Voor vrijdagavond was er een weeralarm afgekondigd, harde wind, regen en hagel! De RMC werd uit voorzorg onder het afdak veilig gesteld.

van de Redactie

Hieronder ziet u de dankbetuiging van Carolyn, deze had in de vorige Roamer moeten staan en staat daar ook waarschijnlijk in. Maar er is iets overheen geplaatst waardoor het niet zichtbaar was. Fout fout fout.:(In de autovisie nr.13 van 2014 werd onderstaand stukje geplaatst ter nagedachtenis aan Aert. Het weekend in Vierhouten was goed bezocht. De vrijdagavond was er een weeralarm afgegeven, code oranje. Er werd hagel verwacht. De Riley RMC van Thibault en Sabine werd onder een afdak gezet en Els heeft een deken over de motor gelegd uit voorzorg tegen hagel schade. Gelukkig bleef de hagel uit en werd het slechts nat. De zaterdag was stralend weer zodat de deken weer kon drogen. Over najaarsmeeting op 4 oktober wordt u per e-mail geïnformeerd. Ik kan u alleen zeggen dat ik tracht deze in de regio van Arnhem te houden, echter moet een en ander nog geregeld worden. Verder zijn de bestuurs mutaties verwerkt welke plaats vonden op de laatste ALV in Vierhouten.

Tot de volgende Roamer.

Jan-Willem

Na het overlijden van mijn Luv,
onze Ouwe en GrandPa

Aert van der Goes

willen wij iedereen hartelijk bedanken voor
alle reacties.

De belangstelling was overweldigend
en hartverwarmend.

Het doet ons goed te weten dat Aert door zovelen
werd gewaardeerd om wie hij was.

Carolyn

Lizzy en René

Sem

Twan

Otto en Maddy

Van de secretaris:

Terwijl ik dit schrijf besef ik mij dat de meeting Vierhouten 1 week achter ons ligt.

Stralend weer op de zaterdag en de zondag, alleen vrijdagavond onweer met hagel dreiging.

Zaterdag en zondag was ik ook van de partij, trouwens de commissie nog bedankt voor het mogen ontvangen van De Willem Postelbeker voor onze Riley RMC. Verslag van meeting elders in deze Roamer.

Voor dit jaar staat de najaarsmeeting nog op het programma, zie elders in de Roamer.

Harry Keizer

Mutaties:

Nieuw lid:

R.Visser Jelsum

Riley RMA 1948

Adreswijziging:

Nieuw adres is,

R. Reijnen en

Lieke de Jong

t'Kempke 9,

6585 AZ Mook

Dhr. A. Brillenburg Wurth

Varenhof 629

3069 KJ Rotterdam

E mail wijziging:

Ron en Els van Zaltbommel:

ronenelsvanzaltbommel@ziggo.nl

Klaaswaal, januari 2015

IN MEMORIAM **AERT VAN DER GOES** 1943-2014



Mr. Koni is niet meer. In Autovisie nr. 14 van dit jaar schitterde hij nog in De Rit met zijn beroemde Koni-bus. Aert van der Goes werkte van 1969 tot aan zijn pensioen in 2004 voor de Nederlandse schokdemperfabrikant uit Oud-Beijerland. Sinds die tijd genoot hij van zijn welverdiende pensioen en zijn twee klassiekers, een Riley en een Morgan. Begin december overleed hij. Aert van der Goes werd slechts 71 jaar oud.

Vanden Plas Princess Limousine (of Saloon)

Specialised built for luxurious travel, with elegant coachwork by Vanden Plas, the Princess provides the standard of motoring refinement required by the most particular people. These magnificent cars are distinguished in appearance, suitable for everyday use, yet able to take their place on important events. Indeed, many Princess Limousines are now in governmental service both at home and overseas, regularly performing duties

of state with the grace and dignity required at such occasions. Select coachwork is also available on the same chassis, and with the tremendous range of optional extras available the Princess can be tailor-made to suit individual requirements. Built in the finest traditions of British craftsmanship, it is not surprising that these cars have gained an unparalleled reputation among discriminating people throughout the world.



Princess vanden Plas

Tijdens ons bezoek in Overschie met de voorjaarsmeeting, is Michiel enthousiast benaderd door een bewonderaar van onze Riley's.

Geachte Hr, Michiel Brillenburg Wurth.

Ik heb Uw email adres gehad van de heer van de berg uit het museum van Overschie.

Ik woon daar zelf ook en heb de mooie auto,s een paar weken geleden gezien.

Ik heb zelf een Van Den Plas Princess Limousine auto-maat van het jaar 12-06-1963, hij is in een top positie. Misschien zijn er leden van uw club die geïnteresseerd zijn.

met vriendelijke groet,

Govert kruit.

Telf. nr. 0653973220 e-mail: gm.kruit@gmail.com

British Car Picknick

De Engelse klassieker heeft een bijzonder belangrijke plaats in de geschiedenis van het automobiel. Het heeft geleid tot vele vormen van beleving en traditie. Ook in Nederland. Uniek in de klassieke autowereld zijn natuurlijk de 'British Car and lifestyle days' in Rosmalen en de British Autojumble in Waalwijk. Ook de Britse automobioldagen in St. Oedenrode konden daartoe gerekend worden. Deze traditie is echter dit jaar helaas voor het laatst georganiseerd. Mede daarom menen wij dat dit misschien de gelegenheid is om een 'nieuwe' beleving toe te voegen. Het is ons voornemen een 'Car picknick' – een typisch Engels fenomeen tot de jaren '60- te organiseren. Wij hebben voor de navolgende opzet gekozen:

Deelname voor Engelse auto's tot bouw- of modeljaar 1960 Geen kosten, Aanmelding is niet verplicht; wordt wel zeer op prijs gesteld. Onze intentie is om een gezellige en relaxte 'Family day out' te faciliteren.

Wij hebben daarom gekozen voor de locatie Recreatieboerderij Van Langeraad Weelweg 3 in Kerkwerpe (Schouwen-Duiveland) Zeeland.

Voor meer info' verwijzen wij u gemakshalve graag naar: www.recreatievanlangeraad.nl

De ingang van het gereserveerde terrein is aan de Heuvelsweg (100 meter na de rotonde), en wordt duidelijk aangegeven.

Bij minder gunstig weer is er gelegenheid te picknicken in de schuur (10X20m.)

De gekozen datum is zaterdag 19 september 2015 vanaf 10.00 uur, als afscheid van een hopelijk, mooie zomer!

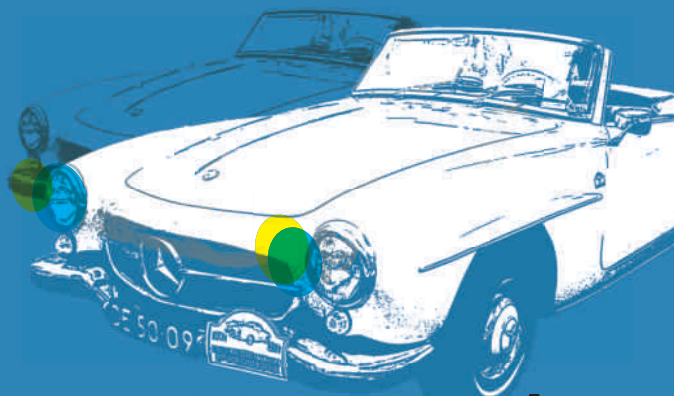
Voor meer info kunt u bellen: 0651537361 of 0111-414810. E-mail: jlgvoorde@zeelandnet.nl

Met vriendelijke groet,

Dirk Sterkenburg en Laura van der Voorde

Ps. Indien u langer in Zeeland wilt verblijven, helpen wij u graag zoeken naar een door u gewenste accommodatie.

24e Kraalberg Oldtimertour



26 september 2015



WWW.OTKRAALBERG.NL

Voorjaarsmeeting

Zondag 22 mei werd door Michiel Brillenburgh-Wurth de Voorjaarsmeeting georganiseerd.

Aan ons werd gevraagd een verhaal te maken van deze dag, bij deze dus.

Afgesproken met Carolyn van der Goes om haar om 09.45 op te halen in Klaaswaal.

Carolyn wilde met ons meerijden naar "Brasserie Waalhaven" om de rit daarna te vervolgen in en met de Riley van Joost de Jonge uit Goedereede.

's Ochtends de Riley uit z'n winterslaap gewekt, starten en motor direct aanslaan. Hij had er zin in. Onbegrijpelijk want het was een zeer koude ochtend.

Gelukkig is onze RMA voorzien van een verwarming. Deze Riley is vanuit de fabriek nieuw uitgerust met een voor die tijd optionele kachelradiateur, gemonteerd onder de motorkap tegen het schutbord en voorzien van een traploze aanjager. Kacheltje geeft een prima warmte en regelt tevens de voorruit-ontwaseming.

Dus wij op tijd bij Carolyn uiteraard met een verwarmd interieur.

Na verwelkoming ingestapt en met ca. 60 Miles over de snelweg naar de A13 richting Den Haag.

Groot was onze verbazing dat de afslag Rotterdam Airport dat weekend volledig was afgesloten. Goed dan maar doorrijden naar Delft en daar de afslag genomen om binnendoor weer terug te rijden naar het Vliegveld. Kostte inmiddels een halfuur extra rijden maar ja in een verwarmde Riley lekker rondtoeren en met voldoende gespreksstof aan boord moet dat geen probleem zijn.

Aangekomen bij Rotterdam Airport is het even zoeken maar gewoon de startbaan aanhouden kom je vanzelf bij "Brasserie Waalhaven".

Oh ja, Rotterdammers hebben het liever over Rotterdam Airport en uiteraard niet over Rotterdam Den Haag Airport waarom begrijpt een ieder. De oudere Rotterdammer kent dit Vliegveld nog onder de naam "Zestienhoven".

Goed gaan wij weer verder:

"Brasserie Waalhaven" is een prachtig gebouw direct aan de Startbaan gelegen. Het schijnt een replica te zijn van het in de Oorlog gebombardeerde "Vliegveld Waalhaven".

In ieder geval de moeite waard om te bezoeken, zeker op een zonnige dag want er ligt een groot terras bij met uitzicht op de start- en landingsbaan.

Binnen gekomen werden wij verwelkomd met koffie en een heerlijk taartje. Een taartje met een heus Riley-logo en nog eetbaar ook. Leuk geregeld Michiel.





Druppelsgewijs kwamen de leden binnen met of zonder Riley. Binnen driekwartier was de zaal gevuld met koffiedrinkende leden. Buiten stonden 2 zwarte Riley's RME, 1 donkergroene RMF en onze donkergroene RMA. Tevens was er een groene Armstrong Siddely van de partij en helemaal uit Groningen een clublid met een Mercedes sport uit de zeventiger jaren.

Na veel heen en weer gepraat over van alles en nog wat en uiteraard Riley's richtte Michiel het openingswoord tot ons en wat deze dag zou gaan brengen. Allereerst om te beginnen een geweldige Lunch in de vorm van rijkelijk belegde broodjes en schalen met salades en grote pannen soep.

Na de lunch een korte rit door de omgeving met als bestemming " Buitenplaats De Tempel" aan de Doenkade. Aldaar hebben wij een wandeling gemaakt door het Landgoed met zijn hele oude bomen. Dit Landgoed werd al vermeld in 1485. Over dit landgoed " De Tempel" is nog veel te vertellen maar dat doen wij een andere keer. Mocht je daar niet op kunnen wachten raad ik je aan het even te Googlen. Wel de moeite waard. Ooit was dit Landgoed nl. in eigendom van de fam. van Oldenbarneveld.

Goed, starten wij weer de auto en vervolgen de Route met bestemming Museum Overschie aan de oude dorpsstraat gelegen. De klassiekers mochten met uitzondering geparkeerd worden op een plaats in de achtertuin, grenzend aan het Museum en een oude Begraafplaats waar ze lekker rustig stonden. Het wachten was nu op de Gids voor een rondleiding. Deze kondigde zich spoedig aan in de vorm van 2 Gidsen.

De groep werd gesplitst in tweeën . De eerste groep het Museum in en de tweede groep de Tuinen en de oude Begraafplaats op.

Het weer was inmiddels flink veranderd want de dag was zonniger geworden en hoger van temperatuur. Dus was er ook nog een kleine groep die heerlijk in de zon aan de tafel hadden plaatsgenomen met een gezellig glas wijn.

Na ongeveer een uurtje waren alle leden weer terug uit Tuin en Museum. Iedereen schoof aan op het kleine terrasje met een biertje of een glas wijn. Uiteraard met een goed zicht op een stel mooie klassiekers. Na nog wat gekletst te hebben met elkaar maakte een ieder weer aanstalten om huiswaarts te keren.

En zo gaat een dag weer snel voorbij. Ook wij gingen weer richting Hoekse Waard met in de spiegel een Armstrong Siddely van Laura en Dirk en de RME van Joost de Jonge.

Deze dag die zo koud begon en zo zonnig eindigde had een grote opkomst van leden en dat is natuurlijk heel leuk en al zeker voor de organisatie .

Michiel bedankt voor deze leuke dag!

Marcel en Heleen Steenweg.

Riley onderdelen

Beste Club leden,

Zoals jullie misschien nog weten heb ik vorig jaar een oproep gedaan, om het oude materiaal wat Arie Vermeer nog had, op een plek bij iemand onder te brengen. Dit is gelukt. Het heeft misschien wat langer geduurd maar dat komt omdat de nieuwe beheerder vanaf juni in de gelegenheid is om de mensen die onderdelen zoeken te helpen.

Het is ondergebracht bij:

Bas van Kampen in Eersel, tel 0497512128.

Hij is lid van de club dus zijn gegevens kun je vinden in de ledenlijst.

Het gaat voornamelijk om RM spullen, achterassen, een chassis, deuren, spatborden, ander plaatwerk en nog meer onderdelen en klein spul waar je misschien om te springen zit.

Volgens ons en Arie Vermeer was dit de beste plek om het spul onder te brengen. Het is redelijk in de buurt bij Arie en dat telde ook mee met het verhuizen.

Bas heeft een garage bedrijf en daardoor veel opslagruimte die hij voor het materiaal beschikbaar stelde.

Het is niet de bedoeling, maar dat begrijpen jullie zelf ook wel, dat je daar met een aanhanger heengaat en alles meeneemt. Laat ook iets voor een ander over.

Als je spullen nodig hebt, maak dan even met Bas telefonisch een afspraak.

Harry Tellinga.



Riley op achtergrond in: So you think you can dance

So You Think You Can Dance is een danswedstrijd en een realityshow die op de Nederlandsetelevisie wordt uitgezonden door RTL5 en in België door VTM. Tijdens een terugblik van de beste momenten stond deze auto, Riley RM, op de achtergrond van de presentator Dan Karaty.



Familie was in Schotland, Wick en zag deze Riley te koop staan. Een RMA uit 1950. De vraagprijs is £ 5000,- De eigenaar heet Gordon en is onder het algemene

nummer [+447771823436](tel:+447771823436) of via zijn GSM, [+441955604123](tel:+441955604123), bereikbaar.



Op EBAY staat deze RMA'49: hoogste bod £350,- Item 151719175915

Deze Imp is te zien op <http://www.carandclassic.co.uk/car/C566844#>



In Polen worden regelmatig RME Dropheads aangeboden:



Vierhouten 2015

De traditie wil, dat het weekend van Vierhouten van de Riley Club Holland gemiddeld met goed weer gepaard gaat. En dat was inderdaad nu ook weer het geval, als we tenminste de regen en hagel buien op vrijdag even niet meetellen. De organisatie had bedacht om ons op zaterdag rond elf uur in Elburg te verzamelen bij het Bottermuseum. Met enige moeite was dat te vinden en we konden ons daar vergapen aan de traditionele bouw van de IJselmeer vissers boten . Of moet je hier van schepen spreken? Interessant was het in ieder geval. Al was het alleen al die slaappleatsen en verblijven in het vooronder van zo'n botter. Je moet er niet aan denken hoe die arme vissers hebben moeten werken en slapen op het IJsel-



meer. En toen was het tijd voor koffie waarbij het gezelschap zich splitste in het zoeken van de juiste gelegenheid in het buiten-muurse en het binnen -muurse ELburg. Na een "uurtje pruttelen" volgens onze voorzitter, kwamen de diverse equipes aan bij het kamphuis, de plaats waar we reeds 37 jaar jaarlijks bijeen komen. Eigenlijk is dit de 38ste keer, maar de eerste Vierhouten meeting vond plaats aan de Plaggenweg in het zomerverblijf van de familie Postel. Zoals zo langzamerhand gebruikelijk, maar altijd bijzonder verassend, hadden Sabine en Thibault weer



een feestelijke maaltijd voor ons klaargemaakt. Een voorgerecht van asperge soep met deksel, asperges als hoofd gerecht en een uitgebreid nagerecht. Na gezellig natafelen werden de slaappleatsen opgezocht, sommigen gingen op luchtbedden op de zolder,



anderen naar een tent op het grote veld, de rest naar de diverse hotels. Zondag morgen begon met stralend weer en werd bijna geheel in de buitenlucht besteed





aan Riley's bekijken, bekritiseren en uitwisselen van ervaringen. Een mogelijk nieuw lid bleek de RMB van de familie Beekman te hebben overgenomen, geheel in losse onderdelen, waarvan hij een geheel zal trachten te maken. Hij was tamelijk optimistisch over de kans dat hem dat lukt. Sommigen zagen dat somber in, maar we wenste hem allen het grootst mogelijke succes en zullen hem met van alles adviseren. Na de lunch werd in een kring om de boom in het voorterrein de Algemene Leden Vergadering gehouden en hoorden we van het bestuur over het leden bestand (twee nieuwe leden erbij) de financiën, etc. De voorzitter kondigt zijn aftreden aan en zegt een opvolger te hebben gevonden in Sabine Juckenack, hetgeen op algemene instemming kon rekenen. De penning-

meester, eveneens aftredend, vond Ed Bens bereid om zijn taak over te nemen. Ook hierbij alleen maar instemming, hier en daar gemompel van "recycling van vroegere bestuurders" In het algemeen waardering voor het zittende, deels aftredende bestuur.

De Spic&Span "Willem Postel beker" ging deze keer naar Harry Keizer voor zijn mooie, veel gebruikte RMC roadster.

In de gesprekken op de zondag morgen, bleek er onduidelijkheid te heersen over welk type remcilinder op welk type en bouwjaar Riley moet worden gemonteerd. Belangrijk is daarbij dat er overgangs jaren blijken te zijn waarin Remdiameter, Hoofdremcilinder en Wielcilinders in constructie en vorm werden gewijzigd. Voor RMA/E gelden 1948;1949;1952; als over-



gangs jaar. Voor de RMB/F gelden 1948;1950;1952; en 1953 als overgangs jaar.

Het is dus belangrijk het bouwjaar, maar nog beter, het chassisnummer precies te weten bij eventuele bestellingen van onderdelen van het remsysteem. Een overzicht van het Girling Brake System heb ik een aantal jaren geleden gevonden in "The Blue Diamond" van het Riley Motor Club blad van Australie (Victoria), waarvan ik een kopie in deze Roamer. Hopelijk zal dat een bijdrage zijn "to keep our Riley's on the road!" Kees de Kock



GIRLING BRAKE DATA

Series	Years	Chassis	Master Cylinder	
RMA (1½)	1945-1948	10001 -14902	Fig. 1	Master Cyl: 3122580 Size: 1" Service Kit: SP1209
RMA (1½)	1948-1949	14903 - 16000	Fig. 2	Master Cyl: 3122441 Size: 7/8" Service Kit: SP1208
RMA (1½)	1949-1952	16001 - 20504	Fig. 2	Master Cyl: 3122441 Size: 7/8" Service Kit: SP1208
RME (1½)	1952-1954		Fig. 3	Master Cyl: 64067532 Size: 3/4" Service Kit: SP1981 - superseded by SP1975
RMB (2½)	1946-1948	2001 - 3070	Fig. 1	Master Cyl: 3122583 Size: 1" Service Kit: SP1209
RMB (2½)	1948-1950	3071 - 6200	Fig. 1	Master Cyl: 3122580 Size: 1" Service Kit: SP1209
RMB (2½)	1950-1952	6201 - 9910	Fig. 1	Master Cyl: 3122580 Size: 1" Service Kit: SP1209
RMF (2½)	1952-1953		Fig. 4	Master Cyl: 64067517 Size: 1" Service Kit: SP1974

Front Brakes		Rear Brakes	
Fig. 5	Front Brake: 10" x 1-3/4" HNS Front Brake Complete: GB34729 Wheel Cyl: 390050 (1-1/8") Wheel Cyl. Service Kit: SP1220 Backplate Assy: GB34728	Fig. 9	Rear Brake: 10" x 1-1/2" GNS Rear Brake Complete: GB34590-1 Expander Assy. Service Kit: SP1187 Adjuster: GAG256 Adjuster Assy. Service Kit: SP1191 Backplate Assembly: GB34592
Fig. 5	Front Brake: 10" x 1-3/4" HNS 1 Front Brake Complete: GB39006-7 Wheel Cyl: 390051-2 (1-1/8") Wheel Cyl. Service Kit: SP1220 Backplate Assy: GB38982-3 Pivot Pin: GB39002	Fig. 9	Rear Brake: 10" x 1-1/2" GNS Rear Brake Complete: GB39003-4 Expander Assy. Service Kit: SP1187 Adjuster Assy: GAG256 Adjuster Assy. Service Kit: SP1191 Backplate Assembly: GB38676
Fig. 5	Front Brake: 10" x 1-3/4" HNS Front Brake Complete: GB38980-1 Wheel Cyl: 390051-2 (1-1/8") Wheel Cyl. Service Kit: SP1220 Backplate Assy: GB38982-3 Pivot Pin: GB38987	Fig. 9	Rear Brake: 10" x 1-1/2" GNS Rear Brake Complete: GB39003-4 Expander Assy. Service Kit: SP1187 Adjuster Assy: GAG256 Adjuster Assy. Service Kit: SP1191 Backplate Assembly: GB38676
Fig. 6	Front Brake: 10" x 1-3/4" HLS/S Front Brake Complete: GB4084-5 Wheel Cylinder: 390320-1W (7/8") Wheel Cyl. Service Kit: SP2049 Backplate Assy: GB42086-7	Fig. 10	Rear Brake: 10" x 1-3/4" HW Rear Brake Complete: GB43343-4 Wheel Cylinder: 390150-1W (1") Wheel Cyl. Service Kit: SP1215 Adjuster Assy: GP41302 Adjuster Assy Service Kit: SP1193
Fig. 5	Front Brake: 12" x 1.656" HNS Front Brake Complete: GB36744-5 Wheel Cyl: 390070-1 (1-1/4") Wheel Cyl. Service Kit: SP2051 Backplate Assy: GB36746	Fig. 9	Rear Brake: 12" x 1.656" GNS Rear Brake Complete: GB36748-9 Expander Assy. Service Kit: SP1187 Adjuster Assy: GAG256 Adjuster Assy. Service Kit: SP1191 Backplate Assembly: GB36750
Fig. 7	Front Brake: 12" x 1.656" HLS Front Brake Complete: GB38349-50 Wheel Cylinder: 390250-1 (1-1/8") Wheel Cylinder Service Kit: SP1220 Backplate Assy: GB38351-2	Fig. 9	Rear Brake: 12" x 1.656" GNS Rear Brake Complete: GB36748-9 Expander Assy. Service Kit: SP1187 Adjuster Assy: GAG256 Adjuster Assy. Service Kit: SP1191 Backplate Assembly: GB36750
Fig. 6	Front Brake: 11" x 2-1/4" HLS/S Front Brake Complete: GB40022-3 Wheel Cylinder: 390360-1W (1-1/8") Wheel Cyl. Service Kit: SP2006 Backplate Assy: GB40024-5	Fig. 9	Rear Brake: 11" x 2-1/4" GNS Rear Brake Complete: GB40157-8 Expander Assy. Service Kit: SP1187 Adjuster: GAG2385 Adjuster Assy. Service Kit: SP1191 Backplate Assembly: GB40159-60
Fig. 8	Front Brake: 11" x 2-1/4" HLS/S Front Brake Complete: GB43687-8 Wheel Cylinder: 390338-9W (1") Wheel Cylinder Service Kit: SP2056 Backplate Assy: GB41763-4	Fig. 11	Rear Brake: 11" x 2-1/4" HW Rear Brake Complete: GP43345-6 Wheel Cylinder: 390172-3W (1-1/8") Wheel Cyl. Service Kit: SP2015 Adjuster Assembly: GP41302 Adjuster Assy. Service Kit: SP1193 Backplate Assembly: GP48348-9

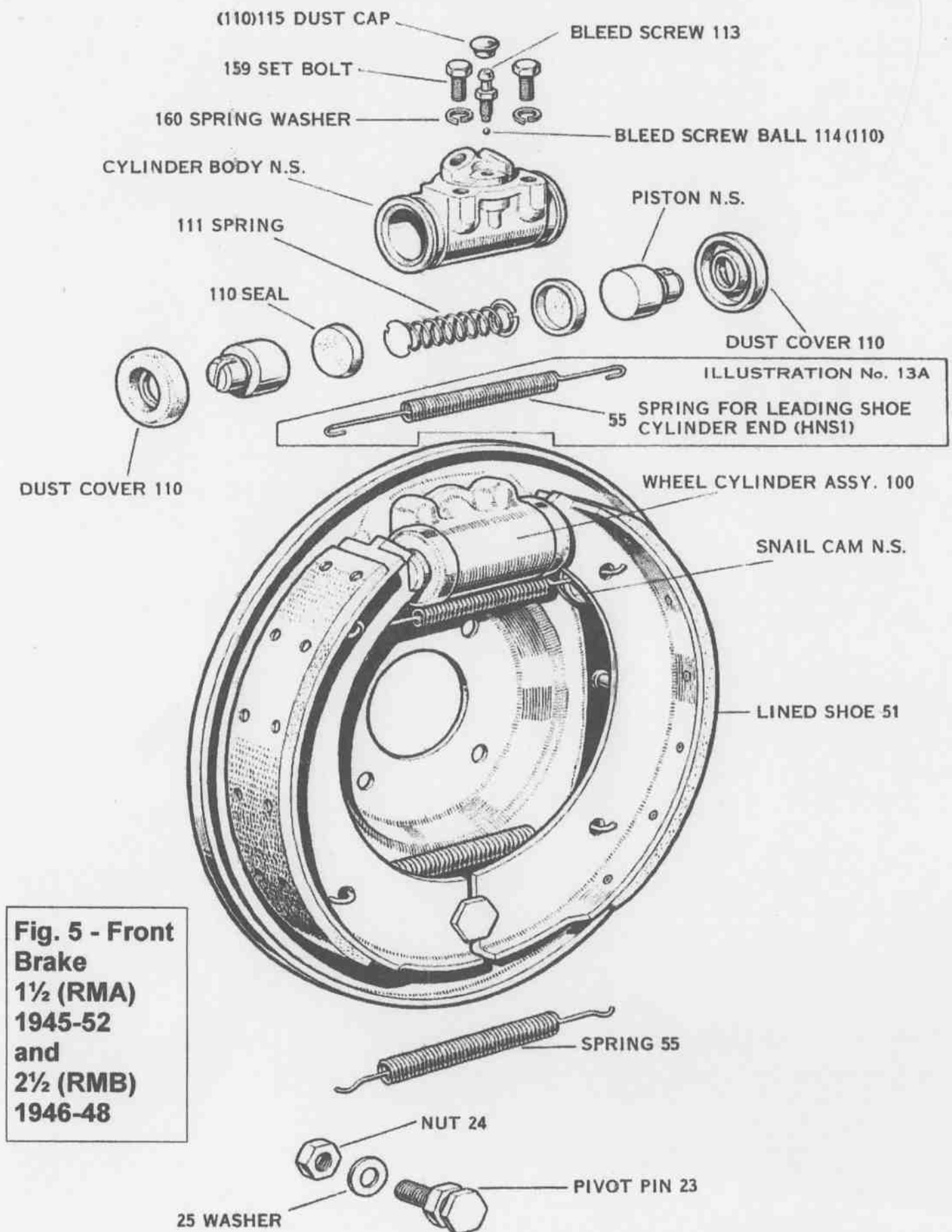
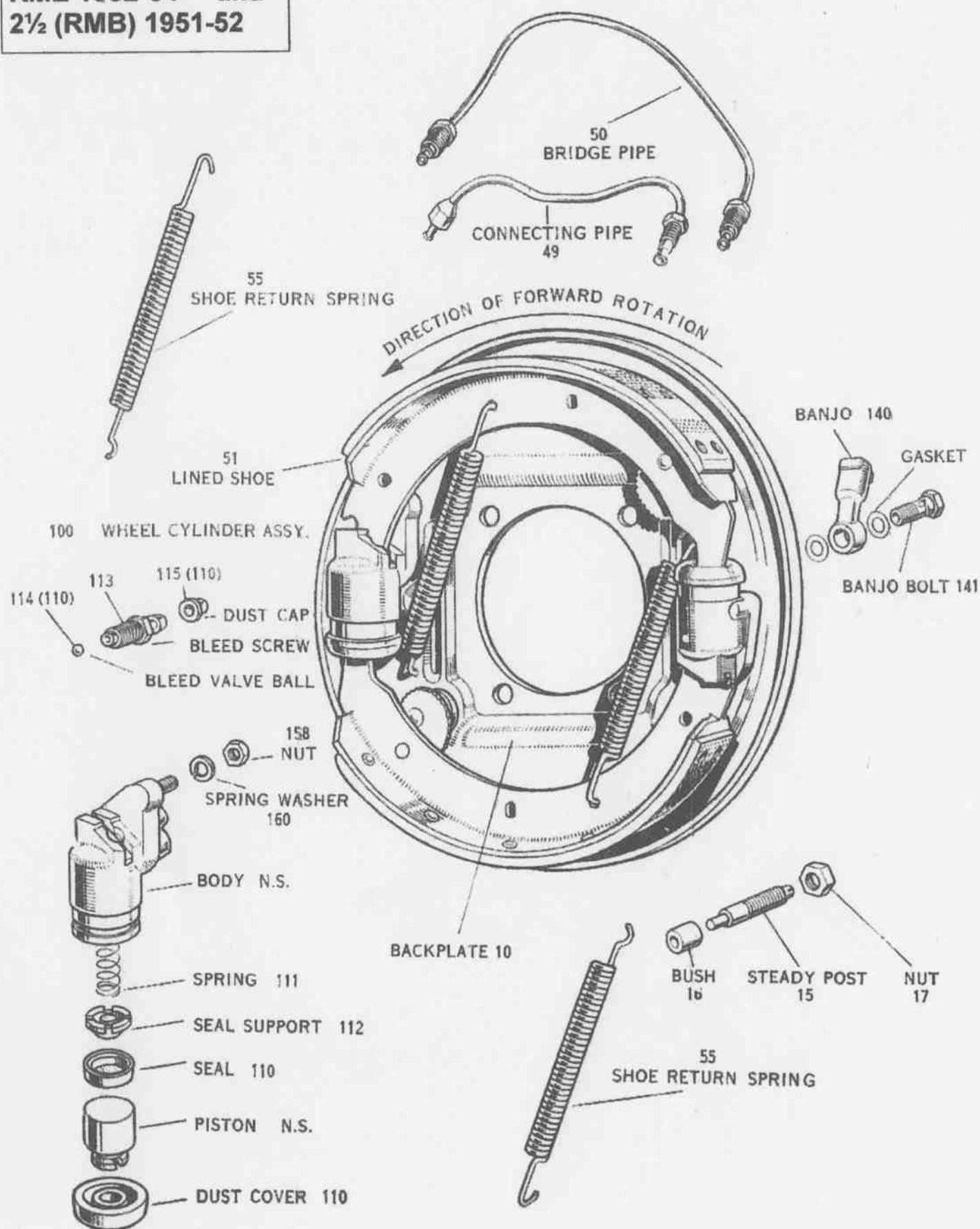
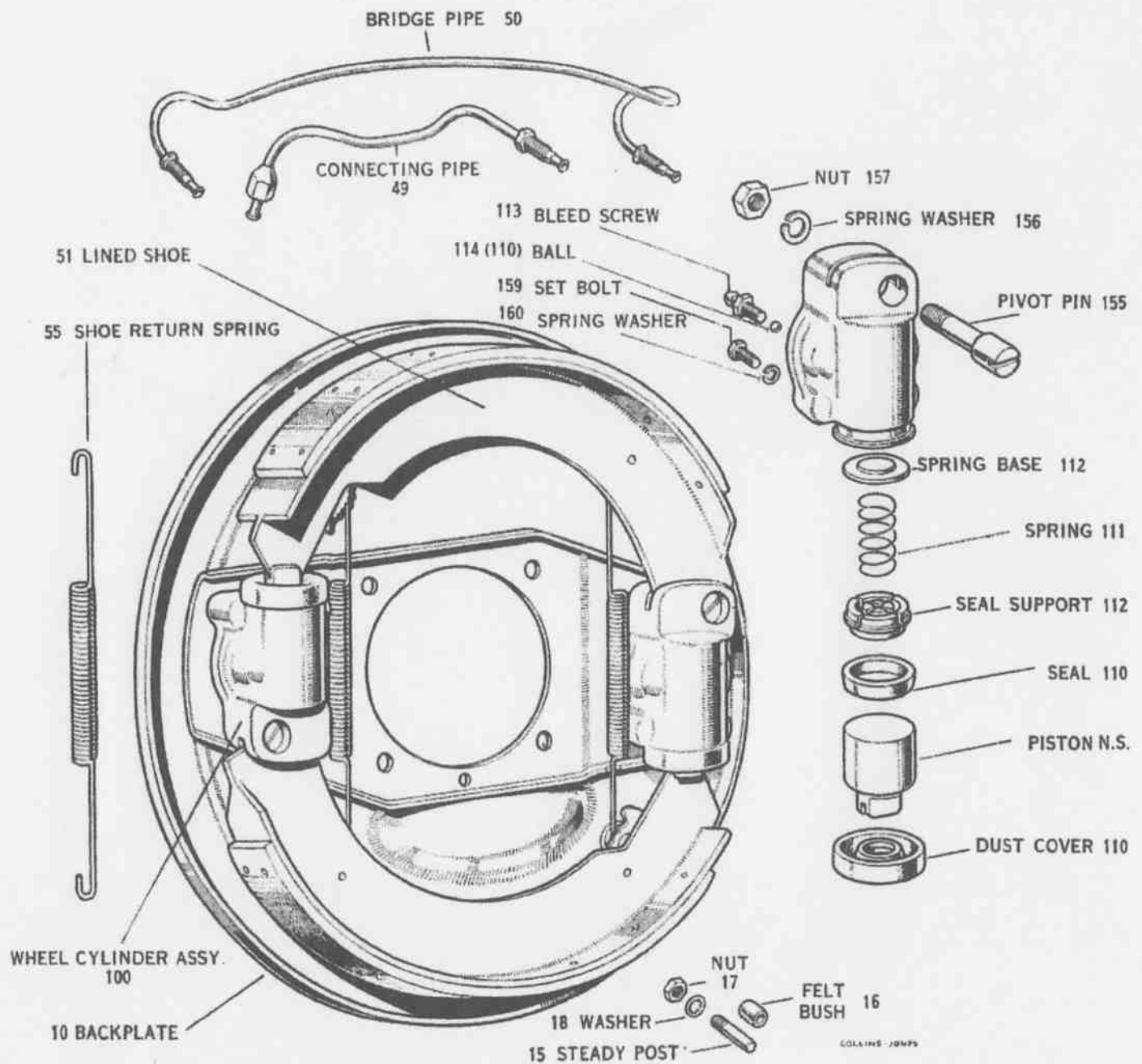


Fig. 5 - Front Brake
1½ (RMA)
1945-52
and
2½ (RMB)
1946-48

**Fig. 6 - Front Brake
RME 1952-54 and
2½ (RMB) 1951-52**



**Fig. 7 - Front Brake
2½ (RMB) 1949-50**



**Fig. 8 - Front Brake
RMF 1952-53**

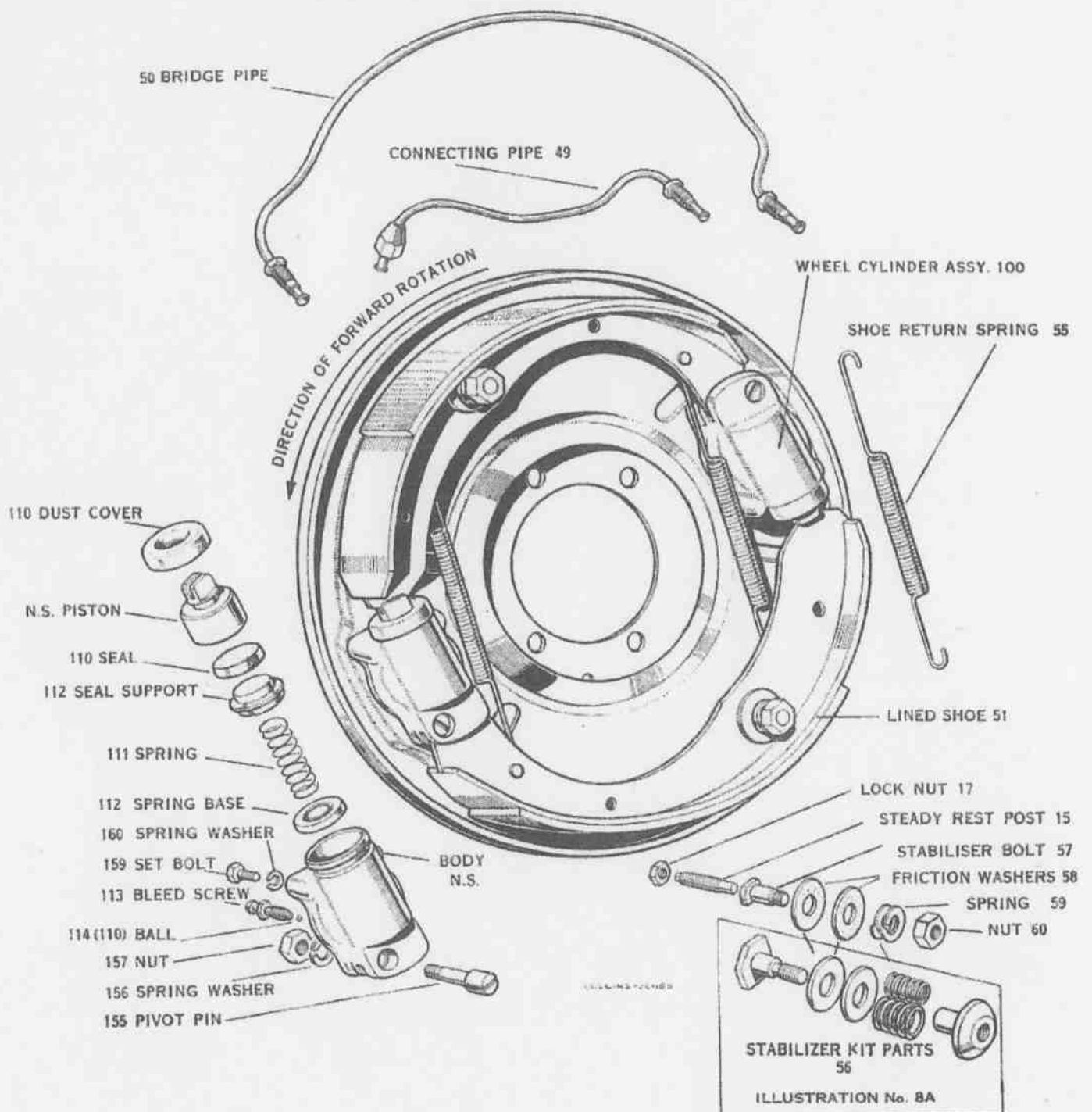
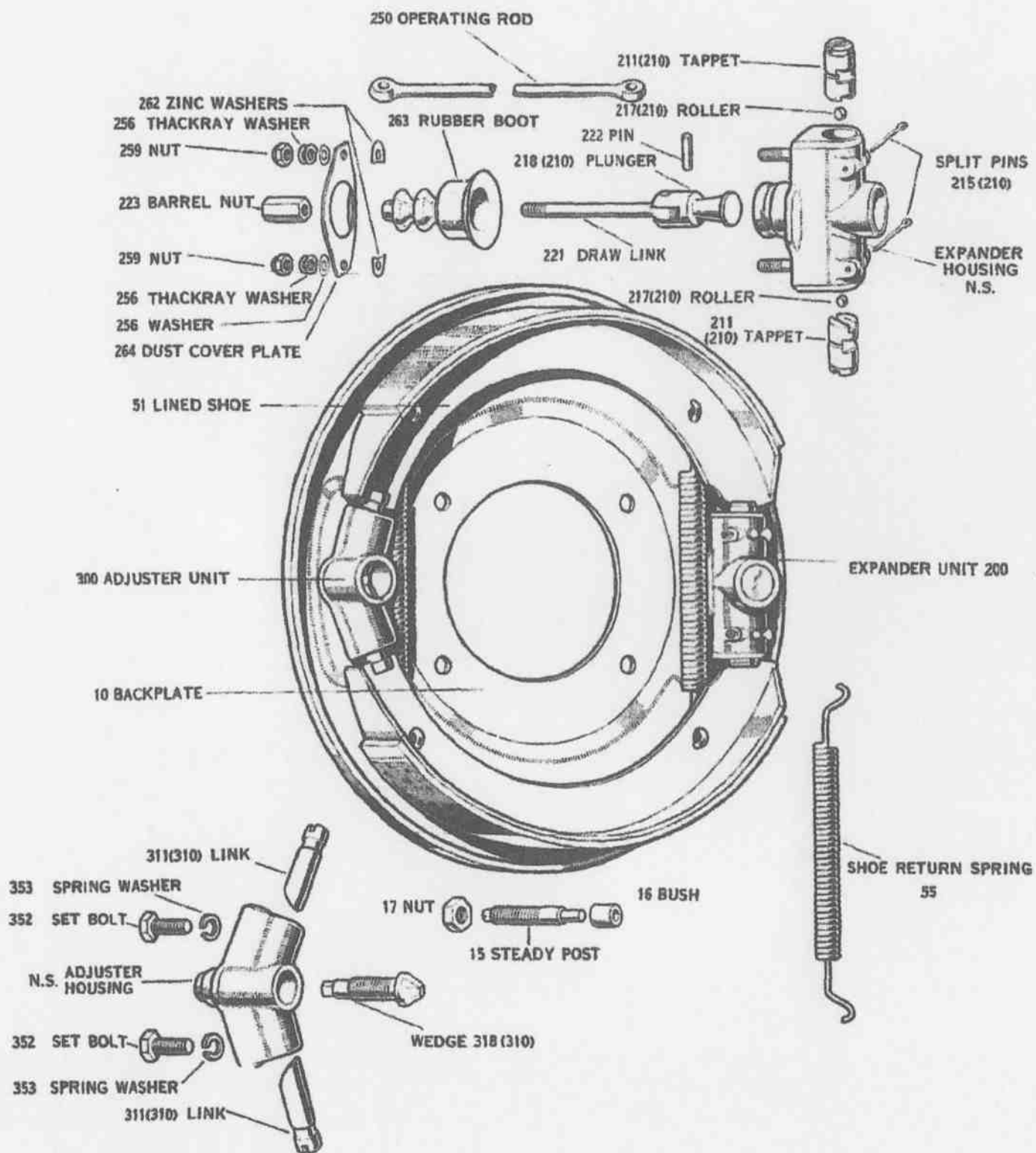
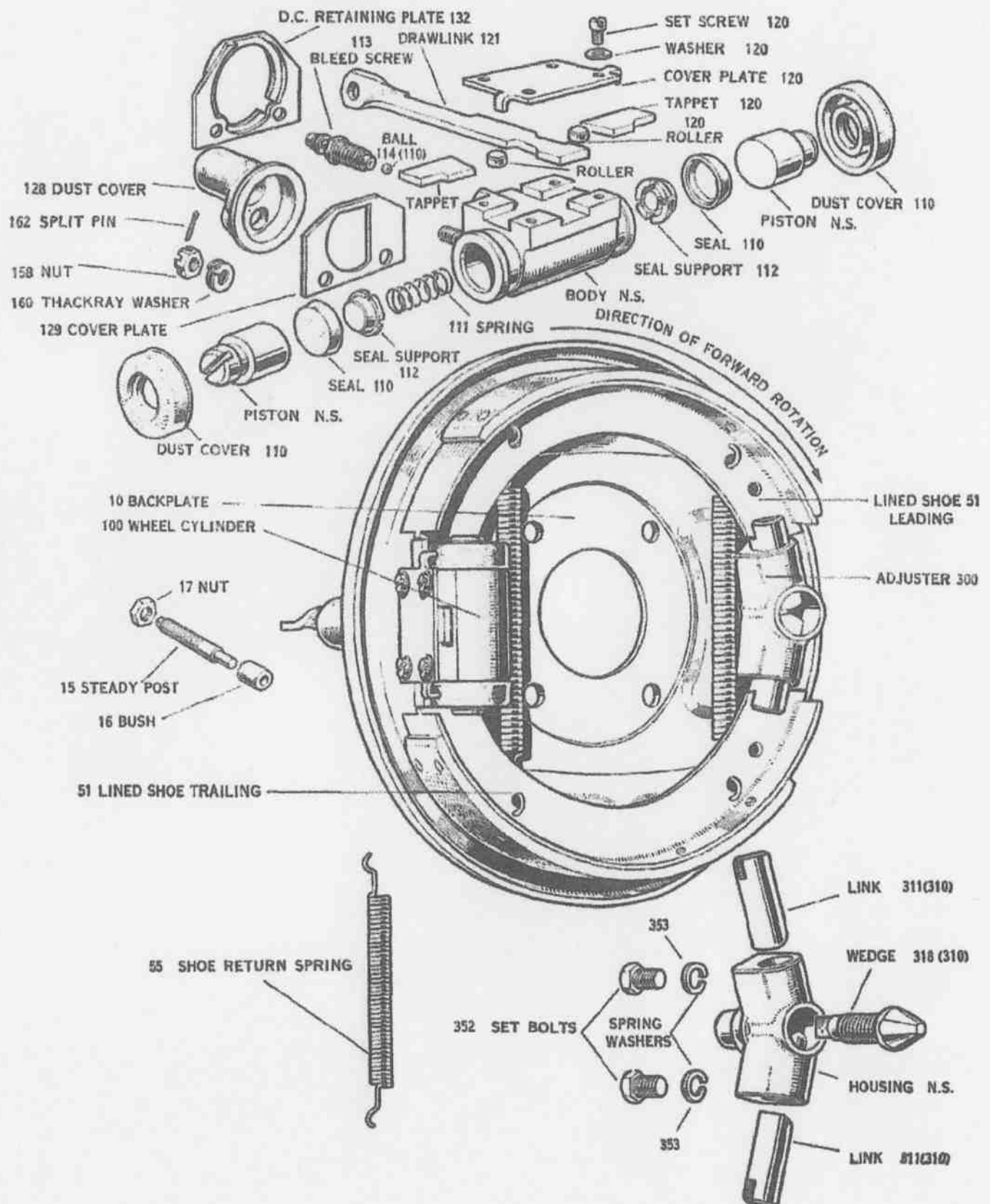


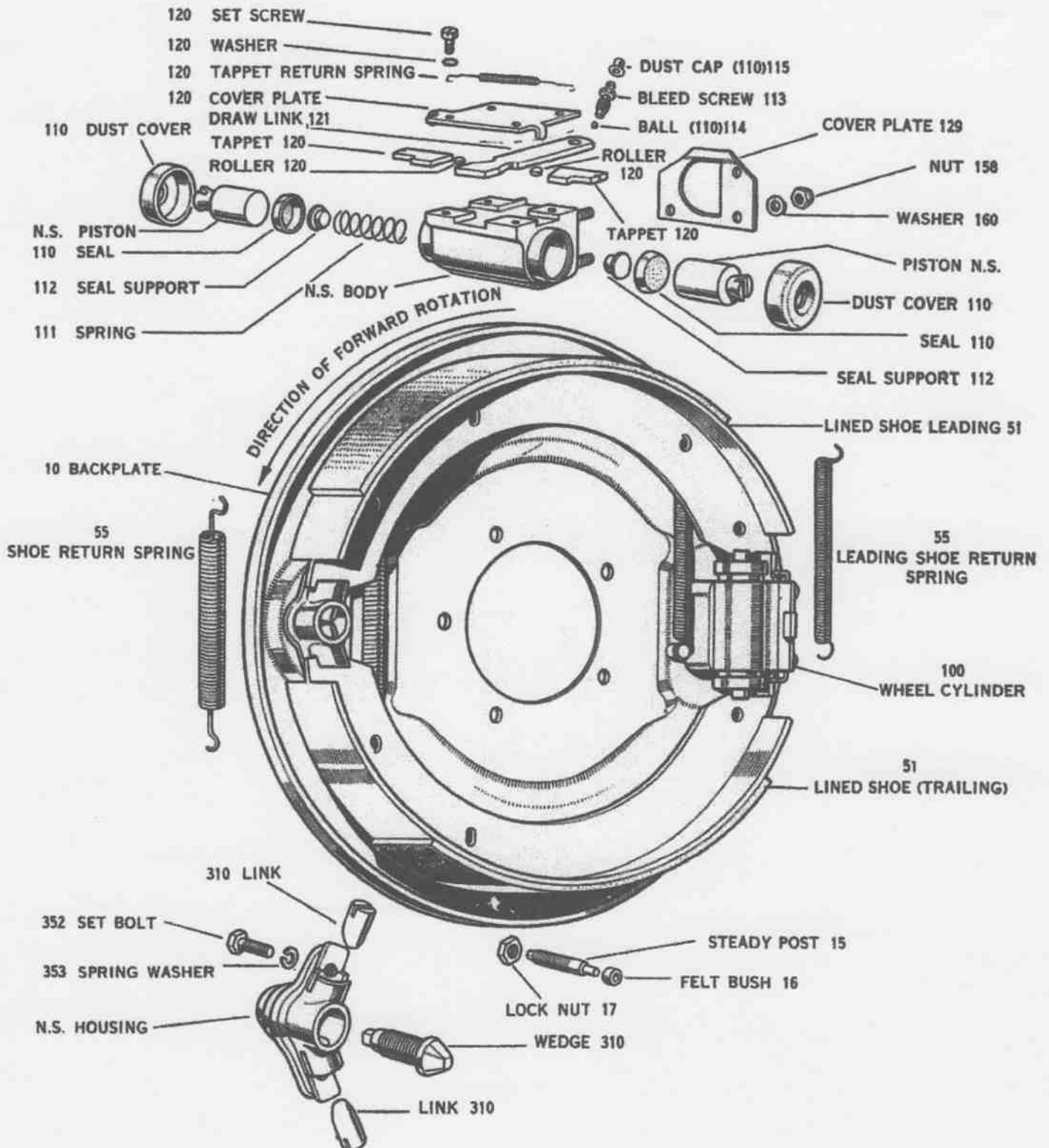
Fig. 9 - Rear Brake
1½ (RMA) 1945-52 and 2½ (RMB) 1946-52



**Fig. 10 - Rear Brake
RME 1952-54**



**Fig. 11 - Rear Brake
RMF 1952-53**



LED achterlichten

door: Harry Tellinga

Beste clubleden,

In Vierhouten was er belangstelling voor mijn led verlichting in de achterlichten. Hier volgt een kleine beschrijving van de montage. Tevens het adres waar wij het gekocht hebben. Ook wat foto's van de richtingaanwijzers.

In 2014 hebben wij in Beaulieu bij <http://www.dynamoregulatorconversions.com> de led verlichting voor de achterlichten gekocht.

De richtingaanwijzers hebben wij gekocht bij <http://www.s-v-c.co.uk> gekocht. Deze firma staat ook regelmatig in Rosmalen op de beurs.

Op foto 1 zien jullie de lamp die op onze auto gemonteerd zit.

Op foto 2 en 3 zien jullie de binnenkant met de oude lamphouders.

Op foto 4 zien jullie de inbouw set van de led verlichting

Op foto 5 zien jullie de plek waar de gaatjes moeten komen voor de steuntjes

Op foto 6 zien jullie de steuntjes geplaatst

Op foto 7 zien jullie het kroonsteentje geplaatst

Op foto 8 is het plaatje met de led verlichting gemonteerd en de draadjes kunnen aangesloten worden op het kroonsteentje.

De oude lamphouders zijn vrij makkelijk te verwijderen. Als jullie nog vragen hierover hebben bel me dan.

Op de foto's van de richtingaanwijzer kunnen jullie zien waar ik die gemonteerd heb.



Indien onbestelbaar: Wildkansel 13, 8162 KC Epe

