

Roamer

154



40e jaargang nummer 1, juni 2016

Riley Club Holland

Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijnde en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- het verschaffen van onderdelen door koop, verkoop en/of ruil tussen de leden;
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 38,--
- donateurs minimaal € 8,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

40e jaargang
nummer 1, juni 2016.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS**
- 5 VAN DE VOORZITTER**
- 6 VAN DE SECRETARIS**
- 7 VAN DE REDACTIE**
- 7 CONTRIBUTIE**
- 8 VIERHOUTEN VERSLAG**
- 12 PETTEN VERSLAG**
- 14 PEDAAALRIDDEERS**
- 13 REMCILINDER**
- 15 RILEY SEDANCA WYLDERS**
- 16 SCHROEFDRAAD**
- 18 LIONSCLUB RALLY**
- 19 ALZHEIMER RALLY**

Agenda 2016

Najaarsmeeting

2 oktober 2016, Maarssen

Inleveren kopij:

vóór 4 september 2016

De redactie is te bereiken op het volgende
e-mail adres: redactie@rileyclub.nl

Foto voorkant:	JW Nieuwenhuis (Petten)
Foto achterkant:	Paul van der Swan (aangeleverd)
Foto onder:	JW Nieuwenhuis



Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986.

Statuten en huishoudelijk reglement: verkrijgbaar bij de secretaris.

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten en V.W. Riley te Telford.

<u>Voorzitter</u>	: Sabine Juckenack, Singel 8, 1755 NT Petten tel. 0226-381695, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl
<u>Secretaris/Ledenadm.</u>	: Harry Keizer, Westerparallelstraat 68, 9501GX, Stadskanaal, tel. 0599-652470, e-mail: info@rileyclub.nl
<u>Contactpersoon-buitenland</u>	: wordt verzorgd door de redactie
<u>Penningmeester</u>	: Ed Bens, De Meeren 54, 4761 SM Zevenbergen, tel. 0168-326183, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl
<u>Postbankrekening</u>	: NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland
<u>Redactie</u>	: Jan-Willem Nieuwenhuis, Wildkansel 13, 8162KC Epe Tel: 06-20368513, e-mail: redactie@rileyclub.nl : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Archivaris</u>	: Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Clubwinkel</u>	: Els v. Zaltbommel, Achterland 14, 2964 LA, Groot- Ammers, tel. 0184-601677, e-mail: shop@rileyclub.nl
<u>Comissie lief&leed</u>	: Els v. Zaltbommel e-mail: lief.leed@rileyclub.nl
<u>Commissaris register/ documentatie</u>	: Wim Arends , Kruzebrink 102, 8141 WG Heino, tel. 0572-393288,e-mail: register@rileyclub.nl
<u>Onderdelenvoorziening</u>	: Derek Allnut Donington (RMA) Services 52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, NR16 1NA England. Tel/Fax: +44 (1953) 789014; Verder The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Riley Register (alleen voor leden).
<u>Technische adviseurs</u>	: <i>Vooroorlogse Riley's:</i> Ewout Bezemer, van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar, tel. 070-5117030. <i>Riley RM-typen:</i> Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileyclub.nl
<u>Internet</u>	: www.rileyclub.nl

Van de Voorzitter

Sabine Juckenack

Op de valreep....Ik had voor mijn gevoel een strakke planning gemaakt om alles af te handelen wat op mijn lijst stond en wat vóór onze vakantie klaar moest zijn.

Ik kom net binnen van mijn werk. Het is 9 juni 18.00 uur en morgenochtend vertrekken wij richting Spanje. Laatste dingen bij elkaar zoeken en ja hoor, HET STUKJE VAN DE VOORZITTER VOOR DE ROAMER. Deadline 12 juni.

Ik moet dus achter het toetsenbord (of voor, maar die discussie bespaar ik me) en het stuk voor de Roamer 154 schrijven.

Wat heb ik te vertellen?

Sinds het verschijnen van de vorige Roamer hebben er twee meetings plaats gevonden. Ten eerste de voorjaarsmeeting hier bij ons in Petten. Wij hebben geen cursusruimte zoals Ron en Els in Groot-Ammers en waren daarom de weergoden erg dankbaar dat wij 's middags buiten konden zitten. 's Ochtends zaten er wel 20 Riley liefhebbers om tafel in de kamer.

Waar een wil is is een weg.

De tweede belangrijke gebeurtenis in de afgelopen periode was natuurlijk het Vierhouten-weekend. Verderop in de Roamer lezen jullie het verslag van Alie Nieuwenhuis.

Wat hebben wij geluk gehad. Overal in het land kwamen de onweersbuien bijna letterlijk uit de lucht vallen ..behalve in Vierhouten. Wij zijn zondag na afloop vertrokken en reden via Flevoland (Zeewolde) naar de A6. Wij hadden een paar spatten regen en later bleek dat tussen Hilversum en Amersfoort een bui langdurig bleef hangen en voor veel overlast heeft gezorgd. Zijn wij net langs gereden!! Wij zijn droog in Petten aangekomen zonder dat de Roadster veranderde in een badkuip.

Maar terug naar het weekend.

Nieuwsfeit is dat de club een nieuwe secretaris heeft. Edwin Rietveld is in de ALV gekozen tot opvolger van Harry Keizer. Harry nogmaals bedankt voor je inspanningen en je waardevolle bijdrage in de afgelopen jaren. Edwin welkom in het bestuur.

In de ALV is ook kort aangehaald dat de RCH volgend jaar zijn 40-jarig bestaan viert. Er zijn ideeën uitgewisseld. Het bestuur gaat ermee aan de slag. Heeft iemand nog een leuke suggestie? Wij houden ons aanbevolen!

Tweede nieuwsfeit is dat het traditionele weekend er net even anders georganiseerd was dan andere jaren. Het was al aangekondigd in de vorige Roamer. De reden voor de agenda-aanpassing was dat we de AMRWR (Austin Morris Riley, Wolsley Register) op bezoek hadden. De club heeft ons benaderd met het verzoek om op basis van de gemeenschappelijke achtergrond te onderzoeken of wij niet vaker gezamenlijk iets kunnen organiseren.

Dit heeft geresulteerd in de uitnodiging aan de AMRWR om op zondagochtend naar Vierhouten te komen. En ze kwamen! Er stonden op een gegeven moment 8 auto's, Riley, Wolsley, Jaguar (vreemd, maar geen vreemde eend in de bijt). Vraag me niet naar de modellen, daar hebben we experts voor die hier meer over kunnen vertellen. Ja, de Riley RM heb ik natuurlijk wel uit kunnen halen.

Ik vond het een geslaagd experiment. Het was gezellig, het gevoel dat we dezelfde 'bloedgroep' hebben overheerste. Afgesproken is dat we contact houden en kijken naar verdere mogelijkheden om gezamenlijk op te trekken.

Er komt weer wat leven in de brouwerij, lijkt het wel. Contact met andere clubs en wij hebben ook weer een aantal nieuwe leden.

Al met al ontwikkelingen om met een goed gevoel de zomer in te gaan.

De volgende bijeenkomst is op 2 oktober. Anneke en Johan Hofland organiseren de najaarsmeeting.

Ik laat verstek gaan, helaas. Dan zit ik in Portugal en ben net begonnen aan de camino portuguese, van Porto naar Santiago de Compostella.

Soms moet je keuzes maken.

Fijne zomer en tot later.



Van de oud secretaris:

Zoals u in de vorige Roamer hebt kunnen lezen, heb ik mij niet herkiesbaar gesteld voor een volgend termijn als secretaris.

Tijdens de Algemene Leden Vergadering in Vierhouten heb ik afscheid genomen als bestuurslid en wil ik de Riley Club Holland bedanken voor de mooie woorden en leuke attenties die ik mocht ontvangen.

Als je als 'gewoon' lid, bestuurslid wordt brengt dit wel verantwoordelijkheid en wat werk met zich mee, maar ook meer binding met de club en collega bestuursleden.

Allemaal bedankt voor de afgelopen bestuursperiode, en ik wens het bestuur in de nieuwe samenstelling succes toe in de toekomst.

De Riley's hebben behoorlijk voordeel op ons mensen.

Wij als mensen krijgen te maken met meer rimpels en ouderdoms perikelen, terwijl de Riley's al meer in goede staat blijven of mooier worden.

Laten wij ervan blijven genieten en de meetings bezoeken voor de Riley's en vooral voor de mensen.

Met vriendelijke groet,

Harry Keizer



Ledenmutaties:

Wij hebben 4 nieuwe aanmeldingen.

Wij heten de heer R.Groen , de heer M.Thung , de heer C. van Mulcom, en de heer J.Bustin welkom bij de Riley club Holland.

R .Groen	Boerakker	Riley RME 1954
M .Thung	Uithoorn	Riley Lyxn 1937
C. P. J. van Mulcom	Sittard	Saloon Special in wording 1937
J. Bustin	Posterholt	Riley RMA 1952

Adreswijziging:

Familie Nick Wessels

Nieuw adres is: Laan der Vrijheid 28 2661 HK Bergschenhoek.

Van de Redactie

Deze keer moest ik mij er flink toe zetten om de Roamer te laten verschijnen. Ik had mijzelf nog geen tijd gegund. De restauratie van de Escort (s) kostveel tijd. Deze zomer moet de eerste Escort gespoten worden maar dat zal wel ergens in het najaar worden. Normaal werk ik tussendoor een uurtje aan de Roamer, maar nu m'n vrouw een weekend bij onze dochter is heb ik besloten om dit weekend even goed door te pakken. Een ander fenomeen is Facebook. Hier was ik altijd een beetje op tegen. Mijn vrouw en dochter hebben mij overgehaald en ik moet zeggen; erg leuk. Sinds 4 weken heb ik een account onder de naam "RMA Riley". Hier staan 4 fotoalbums op, Riley RMA, Triumph TR6 pi, Escort 1300 GT en de laatste Escort geïmporteerd uit Duitsland. Ondertussen lid van diverse groepen over auto's. Waarvan 3 groepen over Riley's. Hier is veel nieuws voor mensen te halen en een geweldige communicatie. Een aanrader voor ieder.



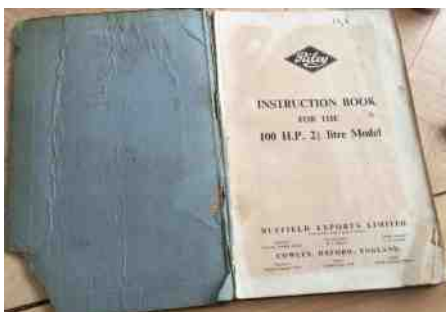
Terug naar de Roamer. Van Paul van der Sman had ik tekst ontvangen en foto's over de Alzheimer Rally en van Michiel Brillenburg een advertentie van de Lionsclub rally. Een aanbieding van een instructie boekje van Onno Maaskant. Verder kreeg ik van Kees op de valreep een leuk stuk over zijn Wylder. Verder heeft het een hoog "Nieuwenhuis" gehalte. Voor vulling heb ik wat stukken van internet geplukt waarvan ik denk dat deze interessant zijn voor jullie. Niet alle pagina's zijn benut voor deze Roamer. Jullie beleven toch ook wel iets met jullie Riley waar een half A4-tje over te schrijven is? Zoveel tijd kost dat niet. En aangeleverde stukjes plaatsen is eenvoudiger en gaat veel sneller dan een hele Roamer vullen. Maar goed, ik wens jullie veel lees plezier en tot ziens op de najaarsmeeting.

Foto: Schotland, juni Vintage car rally



Aangeboden door clubleden:

Onno Maaskant biedt aan, een instructieboekje van de 2 1/2 liter Riley RM Export edition. Het boekje verkeert in goede staat, het kaft is beschadigd. Prijs in overleg.
Info: onnomaaskant@gmail.com
Mob: 0637174944



Martin Smeets biedt aan: Riley RMF, 1953, zwart, originele NL auto.
In goede staat. Info en foto's via mhm.smeets@home.nl en via 0455310081. De auto staat ook elders geadverteerd. Zie facebook pag. de Rileyclub Holland



Kamphuis Vierhouten Mei 2016

Wat een gezellig en mooi weekend hebben daar gehad! Voorspellingen waren niet zo mooi maar de weergoden waren ons gunstig de buien zijn er mooi langs ons heen gezeild.

Voor mij begon het weekend vrijdag avond. Werd begroet door Ed en Jan Willem binnen waren nog meer leden! Ben eerst mijn tentje gaan op zetten want wilde het sinds jaren weer eens gaan uitproberen hoe dat allemaal voelt! Nu dat is prima bevallen....

Foto tentje

In het kamphuis was het gezellig zaten heerlijk aan een glaasje wijn of ander drankje met heerlijke kabbel dingetjes het was de bedoeling om voor deze avond zelf iets mee te nemen, ook was er die avond in het kamphuis gegeten met zelf mee gebrachte hapjes en drankjes

Anouk, de dochter Clem en Petra, met haar vriendin Yara kwamen nog laat aan Ze hadden het toch gevonden in het donker!

We hebben nog een poosje bij elkaar gezeten om daarna onze slaapplekjes op te zoeken.

Na een prima nachtje begon de zaterdag. Eerst even genoten voor het tentje van een klein ontbijtje en een vrijuitzicht over een prachtig veld! Bij het kamphuis aangekomen aan zaten Petra en Clem al heerlijk van het zonnetje te genieten met de hondjes.

Tibou en Sabien vertrokken net voor een ontbijtje bij de Hema. Even daarna kwam Els gezellig aan fietsen van haar logeer appartement. Harry kwam met de Riley vanaf de camping. Jan-Willem kwam er even later ook aan rijden met de Riley. Anouk en Yara kwamen er ook lekker uitgeslapen er bij zitten.

Na een poosje zijn we ons gaan klaarmaken om naar de “de Kijktuinen” in Nunspeet te gaan.

Dat liep iets anders dan we dachten we kwamen in een file te staan iedereen op de snelweg links en recht wilde er bij Nunspeet af.



We kwamen dus wat later aan, dat was geen probleem Koffie en gebak stond nog klaar en daar hebben we lekker van genoten!

Verder kregen we een uitleg hoe de tuinen waren opgebouwd. Na uitleg konden we de Tuinen gaan bezichtigen.....



Nadat we de tuinen hadden bekeken stond er nog een lunch voor ons klaar. Terug reis ging beter geen file's want Jan Willem moest terug over Epe om de vergeten koffie potten op te halen, dat vonden Anouk en Yara niet zo erg, zij zaten bij ons in de Riley vonden een ritje over de Veluwe wel leuk!

Tegen 15u terug in het Kamphuis waar koffie, thee en andere drankjes klaar stonden.

Om 16u begon de Algemeen Leden Vergadering gezellig in de kuil.



Na de vergadering borrel uurtje, tussen het borrelen hebben de mannen tafels neer gezet en de dames gedekt. Tegen 18.30u aan tafel gingen aan tafel waar we werden verwend door Thibault & Sabine op een bijzonder lekker Asperge diner van 5 gangen, petje af vooral al het werk dat ze er mee hebben gehad!



Na het opruimen en afwas hebben we nog een gezellig avondje bij het kampvuur gezeten!
 Na een nacht van weer lekker slapen begon de dag weer gezellig.
 De eerste gasten van de Austin Morris Wolseley Riley Register waren er al even 10u.





Na een zeer uitgebreide lunch ook door Thibault & Sabine verzorgt werden er nog veel verhalen uitgewisseld! Tussen 15u en 15.30u ging iedereen zich weer reisvaardig maken om hen eigen stekkie weer op te zoeken ! Het was weer een gezellig en prachtig weekend!



Voorjaarsmeeting Petten,

Jan-Willem Nieuwenhuis

Deze keer waren we uitgenodigd om Petten te bewonderen. Een initiatief van Thibault en Sabine. Dus met de Riley naar Petten. De eerste lange rit van het seizoen. Geen rem-problemen deze keer. Petten voor ons naast de deur, 170 KM. Nu weet ik wat Thibault en Sabine rijden om in Vierhouten te komen. De rit is goed verlopen. Vlak voor Petten zag ik dit nog even staan, een Jensen Interceptor! Prachtig model vindt ik, dus ff kijken. En.... Wat staat ervoor? Een Railton. Nooit van gehoord maar het moet Engels zijn gezien de overeenkomsten met onze Riley's. Deze is wel vooroorlogs. En speciaal voor Kees, een achtcilinder in lijn ☺.



In Petten is veel werk verzet. Wij hebben een voorlichting gehad over het hoe en waarom er zoveel werk verzet is. Waar vroeger zee was, hebben wij gelopen en met de Riley gereden. Zie voorplaat!

Het kustversterkingsproject Kust op Kracht. De Hondsbossche- en Pettemerzeewering tussen Camperduin en Petten was de laatste zwakke schakel van de Noordzeekust en is versterkt met 35 miljoen kuub zand. Dat is 35.000.000m³ zand. Voor uw beleving, om een beeld te krijgen, 12 kruiwagens is 1m³. Dit zijn dus 420 miljoen kruiwagens. Prachtig toch.



Hoe dit allemaal gedaan is met die kruiwagens leest u op de volgende pagina.

Wij hebben een fantastisch en gezellig onthaal gehad in Petten. Het weer was fantastisch en het eten uitstekend.

Thibault en Sabine, bedankt voor alles.



WANDELEN CAMPERDUIN

VIER SLEEPHOPPERZUIGERS ZIJN AL VANAF VORIG JAAR BEZIG MILJOENEN kubieke meter zand van de zeebodem af te halen om de kust voor Camperduin en Petten te versterken. Het kost circa 150 miljoen, maar vanwege het veranderende klimaat een broodnodige investering. Het nieuwste stukje Hollands glorie is de komende maanden nog te bewonderen vanaf het strand en de Hondsbossche Zeewering.

Nieuwe duinen

door JOOP DUIJS

Al eeuwenlang geldt dit deel van de Noord-Hollandse kust als zwakke schakel. Honderden jaren deed het water een aanval op de zwakke duinenrand, waarna men in 1877 besloot de Hondsbossche Zeewering aan te leggen. De vijfenhalve kilometer lange stenen waterkering voldoet nog steeds, maar veroorzaakt wel erosie aan de duingebieden ten noorden en zuiden van de verharde dijk, waardoor deze zo'n tweehonderd meter in de zee uitsteekt.

Daarom wordt de natuur nu een handje geholpen met de opspuiting van zand op het strand. Als stormen in deze maanden de kust teisteren, verdwijnt een deel van het zand terug in

6 Vanaf de dijk hebben we een riant uitzicht

zee. Voordeel is dat daarvoor extra zandbanken ontstaan die de golven breken, waardoor ze minder hoog en sterk worden. Als het weer rustiger wordt, spoelt het water het zand vanzelf terug op de kust en kunnen er nieuwe duinen, met behulp van helmgrasaanplant, ontstaan. Met de opspuitingen hoopt men dat er een natuurlijke en veilige bescherming ontstaat waarvan ook vogels, planten en

mensen kunnen profiteren. Zo wordt bij Camperduin een prachtige lagune aangelegd. Het strand is er nu al bijna niet meer te herkennen, zo breed is het geworden. Wandelnetwerk Noord-Holland heeft hier een mooi rondje gelegd dat ons eerst over de dijk in noordelijke richting brengt. Vrijwel gelijk passeren we het beeld van Simon Gutker die van 1921 tot 1984 strandvonder was.

Tegenwoordig wordt er vrijwel niet meer gejut doordat bijna alles per container wordt vervoerd, maar vroeger moest men dat wat men op het strand vond naar de politie of strandvonder brengen. Tussen moeten en doen was ook toen al een groot verschil...

Gutker kreeg gelijk na zijn aanstelling een enorme klus voor zijn kiezen, want op 28 december 1921 strandde hier het Engelse oorlogs-

schip *HMS Prince George*. Het maakte zijn laatste reis om gesloopt te worden in Duitsland. Ten noordwesten van Texel werd het slagschip voor anker gelegd omdat de sleepboten terug moesten naar Engeland om kolen in te slaan. Boze tongen beweren dat dit een opzetje was om de verzeke- ring een poot uit te draai- en... Hoe dan ook, er stak een storm op, de *Prince George* raakte op drift en strandde op de Hondsbos- sche Zeewering. Gelukkig kon de tienkoppige bemanning worden gered.

Datgene dat niet gesloopt kon worden, ligt er nog steeds. Achter het dwars- liggende scheepswrak hoopt zich namelijk al jaren veel zand op, wat extra meegenomen is voor de kustverdediging. Bij eb steken de roestige resten duidelijk zichtbaar boven het water uit. Dat kunnen we helaas niet zien omdat het nog niet toegestaan is op het strand te komen. Daar is het nu namelijk nog

MAAK JE EIGEN WANDELGIDS. Op mijnwandelgids.nl kunt u kiezen uit meer dan 750 wandelroutes verspreid over heel Nederland voor het maken van een eigen wandelgids. U maakt daaruit een selectie, plaatst uw eigen foto's op de omslag, geeft de gids een eigen titel en schrijft zelf het voorwoord. Binnen een week hebt u een eigen gedrukte wandelgids (14,8 br x 21 cm hg) van 48, 72 of 96 pagina's in de bus.



Bij Camperduin staat het beeld De Strandvonder.



Vanaf de Hondsbossche Zeewering heeft u een fantastisch uitzicht over zee en polders. FOTO'S DE TELEGRAAF



8,5

km.
30%
onverhard.
Honden
toegestaan.



© DE TELEGRAAF BRON: maps4news.com/©2013HERE / GARMIN.NL

Horeca: u begint en eindigt bij strandpaviljoen Minkema. Goede lunchkaart, diverse pannenkoeken en plates met biefstuk, saté of sliptongetjes. Geopend vrijdag, zaterdag en zondag. Vanaf 1 april dagelijks geopend.

Reacties: jduijs@telegraaf.nl
Routebeschrijving: www.reiskrant.nl/fietsenenwandelen
www.wandelnetwerknordholland.nl/

te gevaarlijk voor, omdat de boel eerst flink moet indikken.

Hoog op de dijk hebben we overigens een riant uitzicht. Aan de ene kant de zee, aan de andere kant De Putten, genoemd naar de kleiputten die gegraven zijn voor de kleiwinning om de Hondsbossche Zeewering te versterken. Het gebied is een paradijs voor vogels. Vooral nu zit het er vol met eenden en ganzen. Straks vliegen hier steltlopers als kluut en tureluur rond. Het zoute water dat onder de zeewering vandaan komt, zorgt voor bijzondere planten, zoals zulte en zeekraal.

Vlak voor Petten, waar u de ronde koepel van de kerncentrale boven de bebouwing ziet uitsteken, gaan we de dijk af de eeuwenoude polder in. Hier ziet u dijken die al zijn aangelegd in de middeleeuwen. Bij een doorbraak van de duinen moesten deze slaperdijken de zee tegenhouden. Hier niet alleen molens-oude-stijl, maar ook vele windmolens. Via asfaltweggetjes wandelen we terug richting Schoorlse Duinen die als 'bergen' uit het vlakke landschap rijzen. Ze zijn dan ook de hoogste en breedste duinen van Nederland. Daar pikken we vlak voor Camperduin nog even een klein stukje van mee. Vanaf een duintop zien we een volgende sleephopperzuiger alweer een lading zand voor de kust lossen. Gauw gaan kijken, want de klus moet dit jaar klaar.

Sleephopperzuigers zijn continu bezig zand op de kust te spuiten.



Betreft: Pedaalridders

Wellicht is de term “pedaalridder” in de vergetelheid geraakt. Vroeger werd deze term door garagehouders nogal eens gebruikt om de eigenaar te attenderen op het verkeerde gebruik van het koppelingspedaal.

Bij de handgeschakelde versnellingsbakken is een koppelingssysteem tussen de motor en de versnellingsbak gemonteerd. De hoofdonderdelen van het koppelingssysteem bestaan uit een koppelingsplaat, drukgroep en een druklager. De bediening gebeurt met een kabel of een hydraulisch systeem. Bij een kabelbediening is het mogelijk om de speling in het systeem af te stellen en bij een hydraulisch systeem wordt de speling gecorrigeerd door het gebruik.

Algemeen is bekend dat een koppelingsplaat slijt. Op een koppelingsplaat is aan beide zijden voeringmateriaal geklonken met een hoge wrijvingsfactor en een grote mate van slijtvastheid. De drukgroep zorgt voor het vastklemmen van de koppelingsplaat tegen het vliegwiel. Een koppelingsplaat slijt altijd, omdat er nu eenmaal toerentalverschillen zijn tijdens het gebruik van de koppeling.

De mate van slijtage is erg afhankelijk van de wijze waarop met de koppeling wordt omgegaan. De minste slijtage ontstaat bij de kleinste toerentalverschillen tussen de motor (vliegwiel) en de prise-as (ingaaende as versnellingsbak). Het beste is weggrijden met een minimum aan gas bijgeven en gelijktijdig de koppeling soepel en snel op laten komen. Als er goed wordt overgeschakeld is het toerentalverschil nihil. Bij het terugschakelen is er altijd een behoorlijk toerentalverschil. Echter hoe lager de voertuigsnelheid bij het terugschakelen hoe kleiner het toerentalverschil.

En wanneer is iemand nu een pedaalridder? Met name als deze tijdens het rijden zijn linkervoet laat rusten op het koppelingspedaal. Ten eerste wordt het druklager continu belast en slijt overmatig. Vooral als het druklager een koolstofring is en geen mechanisch kogellager zal dat extra warmteontwikkeling geven. Niet zelden is de koolstofring al geheel versleten voordat de koppelingsplaat gaat slippen. Maar ook wordt door de pedaalridder de koppeling in lichte mate bediend en kan de koppeling al gaan slippen als het vermogen van de motor wordt aangesproken. Verhoogde slijtage is dan voorgeprogrammeerd. Ook nooit de koppeling ingetrapt houden bij stoplichten of in files. Druklagers vinden dat niet fijn! Zeker bij een Riley niet.

Tekst overgenomen van : Nieuwsbrief **Garage Classic Service**



Riley Sedanca 1937 by Wylders.

Een oude bekende van ons is deze Riley welke jaren eigenaar is geweest van Kees de Kock en in de tachtiger jaren door hem gerestaureerd. Op de valreep van het afsluiten van de Roamer kreeg ik van Kees een e-mail over deze wagen. Na Kees was Dirk Sterkenburg de eigenaar welke hem verkocht. De wagen is nu in Australië.

Steven Figgis heeft na terugkeer in zijn woonplaats de Riley 15/6 Sedaca By Wilders stevig aangepakt. Hier en daar terecht, omdat ik indertijd als amateur een aantal dingen, waaronder alle aluminium lassen, niet goed heb gedaan en ook ik was aan een gehele restauratie opnieuw (na 25 jaar) niet ontkomen. Daar had ik geen zin in , mede door mijn 8c project waar de tijd, geld en ruimte voor nodig was en er een koper aanbod (Dick Sterkenburg) het ding over te nemen.

Welnu, zie : <http://www.svcr.com.au/riley-sedanca> daar zie je hoe ik het indertijd had moeten doen. Helaas is hij nu wat ver gegaan, de radiator staat te verticaal, de motorkap is weliswaar meer op de Wylders origineel lijkend, maar lelijk in vergelijking met de originele Kestrel kap en zijschotten; de deuren heeft hij goed hersteld, maar de achterkant is te hoog en te lang met een separate verlichting en nummerplaat paneel. Origineel zat dat op het reservewiel deksel(!) Blijkbaar is hij nu toe aan de kap, maar hopelijk met mijn kapsanten!



Het geheel ziet er nu strak uit en ik heb hem complimenten gemaakt met het resultaat. Donkerrood had ik eigenlijk achteraf ook best leuk gevonden, alleen die streep over de "waist" in lichtblauw steekt wat flets af, vind ik. Maar ja, wat heb ik ermee te maken, het is allang mijn Riley niet meer!

Kees de Kock



Schroefdraad

NIEUWSBRIEF Garage Classic Service NR: 15-04

Betreft: Schroefdraad

Wat moeten we in de autotechniek zonder schroefdraad? Dat is absoluut ondenkbaar. En dan te bedenken dat het in 2500 v. Chr. al werd toegepast in de wijnpersen! Pas in 1841 was Joseph Whitworth de bedenker van een universele schroefdraad soort en werd later opgenomen in de British Standard.

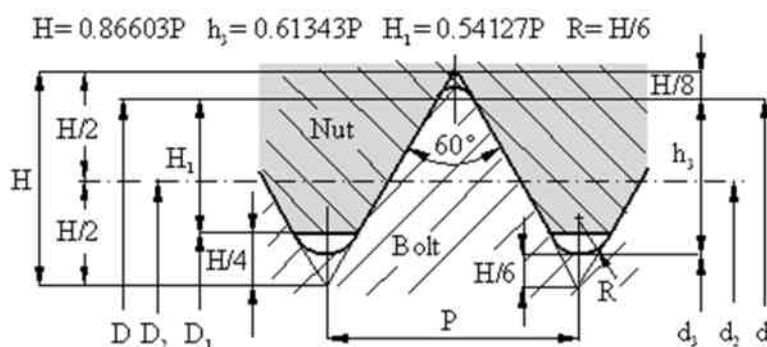
De soorten schroefdraad die in de klassieke autotechniek zijn toegepast zijn ook weer afhankelijk van het land waar de auto's werden ontwikkeld. De Engelse fabrieken gebruikten overwegend de Engelse schroefdraad soorten als UNF voor fijne schroefdraad, UNC voor grove schroefdraad en BSP als een schroefdraadsoort die op buizen werd toegepast.

Voor de overige Europese fabrikanten geldt vooral het metrische stelsel en beter bekend als een M 8 of M 10 schroefdraad die zowel in fijne als in grove schroefdraad voorkomt.

Het principe blijft echter gelijk. Met universele schroefdraadsoorten kun je enorm veel bereiken. Iedereen kent ongetwijfeld de bout, de moer en de schroef. Iets minder bekend is een tapeind die bestaat uit 2 uiteinden met schroefdraad die zelfs van verschillende draadsoorten kunnen zijn.

Autofabrikanten geven bij reparatievoorschriften heel vaak een aanhaalmoment op. Dat geldt dan met name voor verbindingen die met een bepaalde spanning aan elkaar vastgezet moeten worden. Een goed voorbeeld is de cilinderkop bouten of moeren. Ten eerste moet je een bepaalde volgorde aanhouden van het vastzetten van alle aanwezige bouten of moeren. Vaak begin je met een veel lager aanhaalmoment en dat herhaal je telkens met één stapje hoger tot het maximaal gevraagde aanhaalmoment. Zo kan de pakking en de cilinderkop heel gelijkmatig aangedrukt worden en is de kans op lekkage vrijwel uitgesloten. Voor cilinderkoppen geldt dan vaak nog dat na een bepaald aantal gereden km's de cilinderkop opnieuw nagetrokken moet worden, omdat door de thermische belasting de pakking en de kop zich heeft kunnen "zetten". Vergeet daarna niet om de kleppen weer opnieuw te stellen.

Er zijn nog veel meer belangrijke verbindingen van onderdelen die met een voorgeschreven aanhaalmoment vastgezet moeten worden. Doe je dat niet dan kunnen bij een te losse verbinding de onderdelen weer (deels) loswrikken. Zet je het te vast dan kunnen onderdelen zelfs zo vervormen dat ze hun functie voor een deel verliezen of zelfs afbreken. Wielmoeren zijn zo'n specifiek voorbeeld. Velgen kunnen vervormen door het veel te vast zetten van de bouten of moeren waardoor het velgbed onherstelbaar schade oploopt en in het slechte geval een wiel eraf loopt. Met een meegeleverde wielsleutel of kruissleutel is die kans nihil bij normaal gebruik (geen verlengstukken toepassen als het er niet bijhoort)



Betreft: Wijzigingen blauwe kentekenplaten

Voor de meeste eigenaren van klassieke auto's is het voeren van de ouderwetse blauwe kentekenplaten een belangrijk aspect voor het totale uiterlijk.



Sinds 1988 is het bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) al mogelijk om voor klassieke auto's met een datum eerste toelating (DET) 31 december 1977 of ouder een nieuw kentekennummer aan te vragen bestaande uit een reeks van 1 groep van 2 letters en 2 groepen van 2 cijfers. Vooral die oude witte 2 letter/4 cijfercombinaties op blauwe platen levert voor de eigenaren het ultieme klassieke gevoel op.

U dient bij de RDW een aanvraag te doen in briefvorm en samen met de oude kentekenbewijsdelen op te sturen naar Veendam. U maakt € 39,- over en binnen 5 werkdagen worden u een nieuw kentekennummer toegewezen en een nieuw kentekenbewijs op creditcardformaat. De oude kentekenbewijzen krijgt u niet terug. Ook al omdat het voormalige kentekennummer niet meer zal bestaan! Voor meer informatie zie de link:



<https://www.rdw.nl/Particulier/Paginas/Kenteken-omwisselen-voor-historisch-of-oorspronkelijk-kenteken>

Sinds 1 januari 2016 is in de APK-keuringseisen, vermeld onder "APK aanvullende permanente eisen" in paragraaf 3, een interessante wijziging doorgevoerd over blauwe kentekenplaten. Als uw klassieke auto een datum eerste toelating (DET) 31 december 1977 of ouder heeft, mag u zonder meer blauwe kentekenplaten voeren! Er wordt geen enkel onderscheid meer gemaakt in de cijfer- of lettercombinaties. Zelfs met de huidige nieuwe kentekenreeks van een groep van 2 letters, 3 cijfers en 1 letter is het toegestaan om blauwe kentekenplaten te voeren. Dat laatste zal vrijwel niet voorkomen, omdat klassieke auto's van 31 december 1977 of ouder bij invoer in Nederland en na de RDW-keuring automatisch een kentekennummer krijgen toegewezen van 1 groep van 2 letters en 2 groepen van 2 cijfers.

Er is echter ook een groep van klassieke auto's die een kentekennummer hebben, bestaande uit 2 groepen van 2 letters en een groep van 2 cijfers. Vele eigenaren voeren toch blauwe kentekenplaten en hebben de verplichte gele nummerplaten in de klassieke auto liggen voor het geval "oom agent" controleert. Meestal krijg je alleen een waarschuwing. Maar ook voor de APK-keuring moeten de gele platen gevoerd worden en worden na goedkeuring er weer snel afgehaald. Dat hoeft sinds 2016 allemaal niet meer!



LET OP: Op de RDW-website is deze wijziging nog niet te lezen, maar de APK-keurmeester hanteert de APK-keuringseisen.



24 SEPTEMBER

LIONSCLUB KRAALBERG OLDTIMERTOUR 2016

Rijd mee, geniet en steun "Tafel van Zeven"

Op zaterdag 24 september 2016 organiseert Lionsclub Rotterdam-Kraalberg voor de 25e keer haar Oldtimer Tour.

Met de opbrengst van deze benefiet-rit (inschrijfgeld, sponsorbijdragen, veiling-, bar- en loterijopbrengst) ondersteunen wij het werk van Tafel van Zeven, een Rotterdams leerwerktraject om kleurrijke vrouwen met een passie voor koken toegankelijker te maken voor de arbeidsmarkt.

Deze Tour start 's ochtends in de omgeving van Rotterdam en leidt via allerlei mooie weggetjes weer naar de noordrand van Rotterdam om traditiegetrouw te finishen op het terrein bij Gauchos aan de Bergse Plas.

Een 'must' voor bezitters van auto's ouder dan 25 jaar.

Noteer daarom deze datum in uw agenda en meldt u vast aan op onze website, dan kunnen wij u op de hoogte houden.

Meedoen? Meld u vast aan op:

www.otkraalberg.nl

40e jaargang nummer 1, juni 2016





De NT-80-00 heeft zich ook dit jaar weer kranig gedragen tijdens de Alzheimer rally. We zijn vrijdag geëindigd als 35e in de tourklasse. Jan kees de Jager verdrong ons in de middagsectie van de 33e positie.

Tegen een financieel genie is het altijd inleveren. Jan Peter Balkenende finishte niet en eindigde op plaats 57. Dat was te verwachten want hij heeft zij 4 kabinetten ook niet uitgezeten. Prof. dr. Philip Scheltens, hoogleraar neurologie en directeur van het VUmc Alzheimercentrum, is geweldig ingenomen met opbrengst van € 69.000,--.

Dit bedrag gaat naar onderzoek Alzheimer in een zeer vroeg stadium al te kunnen

detecteren. Ruud muller had zich aangemeld met een Riley Big four maar reed in de sportklasse met een Alvis Special uit 1933. In bijlage een paar actiefoto's en een filmpje van mijn zoon Pieter <https://youtu.be/KDTNsxOk5WY>, Deze is ook te vinden via de facebook pagina van De Rileyclub Holland

Vriendelijke groet
Paul van der Sman



Indien onbestelbaar: Wildkansel 13, 8162 KC Epe

