

Roamer

158



Riley Club Holland

Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijkende en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- het verschaffen van onderdelen door koop, verkoop en/of ruil tussen de leden;
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 38,--
- donateurs minimaal € 8,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

41e jaargang
nummer 1 , juni 2017.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 6 VAN DE REDACTIE
- 7 NAJAARSMEEETING /RILEY
PARTS
- 8 VERSLAG LUSTRUM
- 12 ERELID C.DE KOCK /
TOEKOMST OLDTIMERCLUBS
- 16 BRITISH CAR AND LIFESTYLE
- 21 SPOTANE RILEY BEZICHTING
- 24 SCHOOLREISJE
- 26 ALZHEIMERRIT/ RILEY
ONDERDELEN

Agenda 2017

Najaarsmeeting

8 oktober 2017 Nijverdal

Zie pagina 7

Agenda AMRWR

Zie pagina 18

Inleveren kopij:

Sluitdatum 3 september 2017

De redactie is te bereiken op het volgende
e-mail adres: redactie@rileyclub.nl

Foto voorkant:	Lustrum 2017
Foto achterkant:	Ewout Bezemer



Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986.

Statuten en huishoudelijk reglement: verkrijgbaar bij de secretaris.

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten en V.W. Riley te Telford.

<u>Voorzitter</u>	: Sabine Juckenack, Singel 8, 1755 NT Petten tel. 0226-381695, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl
<u>Secretaris/Ledenadm.</u>	: Menno von Brucken Fock, Bornsestraat 102, 7607 KT, Almelo tel: 06-10518064, e-mail: info@rileyclub.nl
<u>Contactpersoon-buitenland</u>	: wordt verzorgd door de redactie
<u>Penningmeester</u>	: Ed Bens, De Meeren 54, 4761 SM Zevenbergen, tel. 0168-326183, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl
<u>Postbankrekening</u>	: NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland
<u>Redactie</u>	: Jan-Willem Nieuwenhuis, Wildkansel 13, 8162KC Epe Tel: 06-20368513, e-mail: redactie@rileyclub.nl : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Archivaris</u>	: Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Clubwinkel</u>	: Els Francke, Zwanenvliet 52, 2959 CE, Streefkerk tel 06-10813758, e-mail: shop@rileyclub.nl
<u>Commissie lief&leed</u>	: Els Francke, e-mail: lief.leed@rileyclub.nl
<u>Commissaris register/ documentatie</u>	: Wim Arends , Kruzebrink 102, 8141 WG Heino, tel. 0572-393288,e-mail: register@rileyclub.nl
<u>Onderdelenvoorziening</u>	: Derek Allnut Donington (RMA) Services 52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, NR16 1NA England. Tel/Fax: +44 (1953) 789014; Verder The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Riley Register (alleen voor leden).
<u>Technische adviseurs</u>	: <i>Vooroorlogse Riley's:</i> Ewout Bezemer, van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar, tel. 070-5117030. <i>Riley RM-typen:</i> Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileyclub.nl
<u>Internet</u>	: www.rileyclub.nl
<u>Facebook</u>	: De Rileyclub Holland

Van de Voorzitter

Sabine Juckenack

De tijd vliegt. Voor mijn gevoel net terug uit Vierhouten, dient zich de deadline voor de Roamer alweer aan. Wat ik wil schrijven zit wel in mijn hoofd, maar de cursor blijft maar knipperen en de tekst wordt niet langer. Prima, ga ik eerst iets anders doen. Meestal vormen zich de zinnen dan vanzelf.

Vierhouten krijgt voor ons persoonlijk langzamerhand een dubbele lading. Enerzijds altijd leuk, gezellig en warm door de mensen die er zijn. Anderzijds altijd een beetje spanning rond de auto. Het is nu al de tweede keer dat de RMC per trailer naar Petten werd gebracht na een Vierhouten weekend.

In de Roamer kunnen jullie het verslag van Willem Postel over het weekend lezen, maar ik wil graag kwijt dat ik met een zeer tevreden gevoel terugkijk op de dagen in Vierhouten en hoop dat de aanwezige leden er net zo over denken.

De RMC is thuis en daar zijn we blij mee. We gingen al op pad naar Vierhouten met een tik in de motor, maar ondervonden geen problemen onderweg. Ik heb er gelukkig geen verstand van, maar er waren genoeg deskundigen aanwezig die ons konden vertellen wat er mogelijk aan de hand was. Ik waag het niet om het op te schrijven, maar het komt erop neer dat we zeker niet mochten rijden of nog wel thuis zouden komen, mits rustig en met beleid.

We hebben besloten om het er niet op te wagen. Gelukkig was verre familie van ons bereid om de vrije zondagmiddag op te offeren. Om 15:00 uur stond de bus met aanhanger klaar om de RMC en ons terug te brengen naar Petten. De oorzaak van het tikken weten we nog niet, want we hebben nog een paar deadlines lopen.

Een daarvan is de loods, waar wij stalling en opslag huren. In de loods staan 3 Riley's, de RMA en 2 restauratieobjecten plus de nodige onderdelen. Om een lang verhaal kort te maken, de ruimte moet leeg. Met opruimen alleen lukt het niet. We moeten of spullen verkopen of nieuwe opslagruimte zien te vinden.

Zover onze persoonlijke, maar wel Riley-gerelateerde perikelen.

Dan wil ik het nog over iets heel anders hebben. Sinds vorig jaar hebben we erg prettige contacten met de AMRW-Register. Leden van de club waren vorig jaar in Vierhouten, de RCH was met vier auto's vertegenwoordigd op hun najaarsrit en in maart 2017 stond de RMD Van Menno en Orly van Brucken Fock op de stand van de AMRWR op de British Lifestyle beurs.

De AMRWR nodigt de leden van de RCH uit om deel te nemen aan hun clubritten. Een overzicht van de meeting staat in de Roamer. Leuk initiatief van de AMRWR en ik hoop dat de leden van de RCH op de uitnodiging in zullen gaan. In het overzicht staat ook hoe je je aan kunt melden voor de clubritten.

Voor ons is de zomer aangebroken. Wij gaan voor bijna 4 weken richting Frankrijk en Spanje. Fijne zomer voor iedereen en tot de najaarsmeeting.



Van de Redactie

De Roamer is deze keer wel wat laat. De oorzaak is veel copy en een paar onverwachte tripjes tussendoor. Door prettige omstandigheden dus. Zoals velen wel weten had mijn vader een Pathfinder welke naar Zweden is verhuist. Nu blijkt deze te staan in de privé collectie van Allan Söderström welke m'n broer en ik bezocht hebben.

Ook ben ik een paar dagen naar Engeland geweest met geweest met Gea, mijn vrouw. Beide reizen heb ik met mijn TR6 pi gedaan, dat gaat toch sneller dan een Riley RMA. De weersomstandigheden waren zo goed dat alles zonder dak gedaan kon worden. Van Malmö naar Birmingham, een dikke 3000 km.



Om copy te verzamelen kijk ik altijd in clubbladen van andere verenigingen. Zo kwam ik een stukje tegen over de toekomst van autoclubs in het clubblad van de Morris Minor club. Na contact gezocht te hebben mocht ik deze plaatsen. Want ook bij de Triumph TR club in de UK is de gemiddelde leeftijd hoog. Wanneer ik jonge mensen zie met auto's dan zijn dit veelal in onze ogen modernere auto's. Op de boot sprak ik met jonge Duitsers die in Opel Corsa's reden. Deze zagen eruit als een pick-up maar het dak konden ze geheel in de "laadbak" vouwen. Erg enthousiast vertelden ze dat er slechts 90 van waren gemaakt door een carrosserie bouwer en dat er nog 8 van bestaan. De



Pathfinder bij de Allan Söderstrom collectie.

interesse gaat ook samen met het beschikbare budget volgens mij. Zelf ben ik ook begonnen met Ford Cortina's en Escorts welke ik voor een paar honderd gulden kocht. Inmiddels ben ik weer met 2 Escortjes bezig voor mijn kinderen. Alhoewel ik eerlijk denk dat ook hun interesse voor oude auto's niet erg groot is. Ik wens u veel lees plezier en tot ziens op de najaarsmeeting in Nijverdal.

Verhuisbericht

Hallo, bij deze wil ik jullie mijn nieuwe gegevens doorgeven.

Els Francke, Zwanenvliet 52, 2959 CE Streefkerk, mobiel tel. is bekend (06-10813758), vanaf ongeveer 12 juli vaste tel. 0184-776010. Nieuw e-mail adres elsfrancke@ziggo.nl Als jullie een kijkje willen nemen in mijn nieuwe huis geldt : En.....GRATIS OUDE BUITENLANDSE RILEY CLUB BLADEN

Wie o wie kan ik nog blij maken met oude buitenlandse Riley club bladen?

Ik heb ze van het Riley Register van 1985 tot ongeveer 2013, niet alle jaren zijn compleet.

En van de RM club van 1995 tot en met 2016.

daarnaast ook nog een aantal jaren van The Riley Motor Club uit Engeland, Riley club New Zealand en Riley club West Australië. Als niemand interesse heeft zullen ze binnenkort in het oud papier belanden. Bij interesse neem dan contact met mij op via shop@rileyclub.nl.



Vriendelijke Riley groeten, Els Francke

Najaarsmeeting 2017

De najaarsmeeting vindt plaats op 8 oktober.

De meeting start bij Memory Oorlogs en Vredesmuseum in Nijverdal.

Vanaf 11.00 uur koffie met gebak, daarna museumbezoek.

Na het museumbezoek een rit door het prachtige landschap van de Sallandse Heuvelrug naar een restaurant voor lunch en afsluiting.

Prijsidee voor de meeting 4 euro per persoon, lunch voor eigen rekening.

Nijverdal ligt in het oosten van Nederland tussen Almelo en Zwolle.

Adres van het museum is: **Grotestraat 13, 7443 BA, Nijverdal.**

Parkeren bij het Museum is moeilijk, maar er schuin tegenover bij de supermarkten ALDI of Lidl is ruim plek op zondag en vrij parkeren het adres is Grotestraat 90-96.

Opgave graag voor 2 oktober i.v.m. op te roepen vrijwilligers die de goep of groepen uitleg willen geven in het museum.

Graag tot ziens in Nijverdal op 8 oktober.

Harry Keizer

Opgave bij Harry Keizer: hagkeizer@hotmail.com of 0599-652470



Riley Parts

De zomer staat voor de deur en dat betekent dat onze Engelse schoonheden weer op onze wegen mogen pronken. Voordat het zo ver is hebben de meesten onder ons de nodige uren / dagen liggen sleutelen om de Riley weer zover te krijgen. Onderdelen zijn over het algemeen goed te krijgen en in het verleden hebben John Dijker en ik diverse onderdelen op de site gehad. Gelukkig zijn er vele onderdelen naar de juiste sleutelaars gegaan en daardoor was de onderdelenlijst niet meer compleet. Inmiddels zijn er weer veel nieuwe (oude) onderdelen bijgekomen en deze lijst staat nu helemaal up to date op de site van de Riley club.

Daarnaast hebben wij een heel goed contact met Jaap Steijling. Hij heeft een schat aan Riley onderdelen. We moeten dan denken aan plaatdelen, een compleet RME chassis, RMB achterassen en vele motor onderdelen, eigenlijk te veel om op te noemen. De onderdelen van Jaap staan niet in de nieuwe onderdelenlijst maar een belletje of mailtje naar Jaap kan uitkomst geven voor het onderdeel waar je al zo lang naar op zoek bent.

Voordat jullie onderdelen gaan zoeken aan de overkant van het Kanaal zou ik eerst kijken of wij jullie ten dienste kunnen zijn.

<http://www.pieterbolhuis.com/rileyclub/wp-content/uploads/2014/05/Verkoop-Riley-parts.pdf>

Contact per e-mail : henny-kuipers@live.nl;
john.solidboy@gmail.com
steijling@gmail.com

Veel plezier met onze schoonheden.

Henny Kuipers



Achtste lustrum “Riley Club Holland”

19-21 mei 2017, Kamphuis Vierhouten

Vrijdagmiddag zijn wij klaar voor de afreis naar Vierhouten, geboorteplaats van de Riley Club Holland, alwaar de achtste lustrumviering, ja de RCH is alweer (bijna) 40 jaar oud!, zal plaats vinden. Natuurlijk in het Kamphuis Vierhouten, waar anders.

Wij hebben het nabij gelegen Hotel “De Malle Jan” geboekt waar wij, als alles goed is, Gon Akkermans zullen treffen. Om 14.30 vertrekken wij, bagage en vouwfietsen in de kofferbak van de Toyota Avensis (de Riley RMF 1953 is na 37 jaren in 2014 verkocht) uit Winterswijk-Kotten. Het is prachtig weer met een fris windje. Via kleine provinciale wegen binnendoor, wat is de Achterhoek toch schitterend in voorjaarstooi, gaat het naar Deventer waar wij de A1 pakken richting Apeldoorn. Het is tamelijk druk door het vele vrachtverkeer. Bij de afslag Harderwijk verlaten wij de A1 om bij de tweede rotonde via Uddel en Elspeet naar Vierhouten te koersen. Bij “Camping De Bunders” wordt de eerste Riley gespot. Aankomst in “De Malle Jan” ca. 16.15. Gon Akkermans is al gearriveerd en na een kop koffie en wat bijpraten gaan wij gezamenlijk poolshoogte nemen bij het Kamphuis Vierhouten, gelegen achter “De Malle Jan” waar vrijdag-komers vanaf 16.00 welkom zijn. Wij worden hartelijk begroet door de kwartiermakers, lees “het bestuur” . Zij zijn druk bezig in en om het Kamphuis met de voorbereidingen voor de vrijdagavond en de daarop volgende lustrumdagen. Aangezien wij het diner in het hotel zullen gebruiken en niet in het Kamphuis zoals de kwartiermakers gaan wij rond 18.00 terug naar het hotel. De kok heeft zijn best gedaan en wij laten het ons goed smaken. Omdat de RCH-leden de volgende dag rond 11.30 in Beekbergen bij de “Tullekensmolen” worden verwacht voor de officiële aftrap van de lustrumviering maken wij het niet te laat en gaan voor ons doen vroeg slapen.

Zaterdagmorgen, na een heerlijke nachtrust, goed ontbeten en om ca. 10.45 richting Beekbergen vertrokken (via de Gortelseweg) naar Emst, Vaassen en Apeldoorn. Prachtig weer met afwisselend zon/wolken, nog steeds een frisse bries en... af en toe een buitje... voor het stof zullen wij maar zeggen. Aankomst bij De Tullekensmolen rond 11.30 . Wij zijn zeker niet de eersten. Op het



parkeerterrein staan al diverse bekende Riley's geparkeerd. Ook een zwart T-Fordje roadster (ca. 1914) en een model A-Ford fordor sedan (1930) staan er te glimmen. Niet zo vreemd, De Tullekensmolen is , hoewel van oudsher een papiermolen en wasserij, thans het onderdak van een prachtige (voornamelijk) model A-Ford verzameling van Nico Bredenoord. Het er naast gelegen tuincentrum met park en prachtige waterpartijen, gerund door Rieky Bredenoord, behoort ook bij het complex dat stamt uit 1601. Als wij het A-Ford Museum “De Tullekensmolen” binnenstappen treffen wij een geanimeerd Riley-gezelschap achter de koffie met cake. Veel bekende gezichten, begroetingen over en weer. Ook de Riley “hoffotograaf “ Bakker is van de partij om de eventuele aan zijn collectie ontbrekende Rileymodellen vast te leggen. Na een welkomstwoord van de voorzitter Sabine Bigot Juckenack komt de eigenaar Nico Bredenoord aan het woord. Hij schetst enthousiast de historie van De Tullekensmolen die hij, nadat deze buiten gebruik raakte en ten prooi viel aan leegstand en verwaarlozing, in 2008 in bezit kreeg met het doel hem weer in oude luister te restaureren compleet met werkend waterrad. Op de aandrijving is tevens een dynamo aangesloten voor de elektriciteitsvoorziening. Het resultaat mag er zijn en te gelijker tijd ontstond er een prachtige nieuwe

bestemming voor de molen. Onderdak voor de uitgebreide A-Ford verzameling van Nico Bredenoord. Hierin zijn veel typen uit de bouwjaren tussen 1928 en 1931 vertegenwoordigd, aangevuld met voorlopers en volgers van de "Model A".. Vrijwel alle automobielen verkeren in een mooie staat. Als dagelijkse A-Ford fordor 1930 (UG-82-15) berijder tussen 1963-1968 was het genieten geblazen. Niet alleen oude A-Fordjes maar ook alles wat er mee samenhang van folders, tijdsbeelden, toebehoren, gereedschappen etc...etc... maken het een complete collectie en degenen die nog een kijkje op de zolders hebben genomen troffen daar behalve allerhande snuisterijen, oude meubelen en speelgoed ook een collectie fietsen aan. Je kwam ogen tekort en dat zelfde gold voor het Tuincentrum en het Park met vijverpartijen.



Rond 13.00 werd het sein voor de lunch gegeven. Soep, broodjes en koffie vonden hun weg. Na een dankwoord van de voorzitter aan het adres van de eigenaar van het museum en zijn medewerkers voor de genoten gastvrijheid werden wij door Jan Willem Nieuwenhuis bekend gemaakt met het "bolletje/pijlje systeem" van de terugrit naar Vierhouten. Tijdens het verblijf in het museum was er buiten een stevige bui gevallen.... voor het stof..... De lucht was

opgeklaard en de zon scheen en om 14.00 werden wij als eerste equipe door Nico Bredenoord afgevlagd voor de start van de rit. Al gauw hadden wij het idee verkeerd te zijn gereden en reden een stukje terug. Prompt kwamen wij een kleine stoet Riley's tegen. Dus werd er snel gekeerd. Het is leuker om oldtimers te rijden in dit geval dan er voor. Een prachtige rit door afwisselend landschap met weiden en bos aan de zuid- oost en noordzijde van Apeldoorn bracht ons ca. 16.00 via de plaatsjes Lieren, Klarenbeek, Woldhuis, Teuge, Vaassen en Emst weer in Vierhouten. Jan Willem wij hebben genoten van de rit en Riley's en bleken zo afgeleid dat wij niet in de gaten hadden dat er nog (strik-)vragen ingevuld moesten worden op de laatste pagina's van het routeboekje om in aanmerking te komen voor "de felbegeerde ritzege".

In en rond het Kamphuis ontstaat een gezellige drukte. Vroegkomers verwelkomen de zaterdagse laatkomers, nieuwkomers stellen zich voor en de lustrum borrel kan beginnen. Glas in de hand, zittend in de zon, vooral de dames, de mannen staand rondom een automobiel met gapende motorkap.....van alles besprekend, vergelijkend, foto's tonend van hoever je bent met de restauratie, (de Riley Brooklands 1928 van Ewout Bezemer begint zijn definitieve vorm aan te nemen!), motor e.a. problemen en hoe die op te lossen etc...etc...

Voor 18.00 worden wij verzocht ons naar de tot dan toe onbekende locatie (de tot dan toe bekende locatie was altijd het Kamphuis) voor het lustrum-diner te begeven. De eer is te beurt gevallen aan huiselijk restaurant "Tante Sjaan" (ons welbekend) in het hart van Vierhouten. Vier tafels staan keurig gedekt te wachten op de hongerige lustrumgangers. Ieder zoekt een plaats en er ontstaat een gezellig geroezemoes. Bestellingen worden gedaan, menu-keuzes gemaakt. In vlot tempo wordt een ieder bediend en het smaakt voortreffelijk.

Tijdens het diner houdt de RCH-voorzitster Sabine haar lustrumtoespraak en maakt daarin bekend dat het de Riley Club Holland heeft behaagd om haar RM-adviseur, tevens co-redacteur en RCH-archivaris, Kees de Kock (aan wie je ook alles kunt vragen over de Riley historie, pre-war Riley's en hun techniek...etc...etc...),

wegens zijn niet aflatende inzet en betrokkenheid met de RCH vanaf het eerste uur, tot Erelid te benoemen. Een beduusde Kees wordt bedolven onder applaus en een toast op ons derde erelid wordt uitgebracht. Van harte collega. Heel dik verdiend.

Na deze verrassing maakt Jan Willem de uitslag van de “rally Beekbergen-Vierhouten” bekend. De winnaars, het team Henny en Herman Rouwhorst eerste, gevolgd door Menno Keizer en Els Francke tweede voor Ed en Anneke Bens. Na het dessert en koffie wordt het diner afgesloten en vertrekken wij voldaan naar ons hotel. Morgen wacht ons na de koffie en lunch nog de Algemene Leden Vergadering.

Zondagmorgen 9.30 uitgebreid ontbijt. Gon besluit naar het Kamphuis te gaan voor de koffie terwijl wij de vouwfietsen te voorschijn halen voor een ritje. Eerst langs Plaggeweg 44 “De Lijsterbes” als eerbetoon aan de geboorte-plek van de RCH 40 jaar geleden. Het huisje ligt er stil en verlaten bij. De uit de begin jaren 60 stammende Weltbummler caravan van mijn ouders staat er nog steeds zij het in een groen jasje en is al sinds jaren niet meer van zijn plaats geweest. Via de Noorder Heide belanden wij in Elspeet waar het zwart ziet van de mensen. De Kerk op de grens van het dorp gaat net uit als wij het dorp binnen fietsen. Mannen strak in het pak en dames gerokt en met hoedje hebben hun zondagse plicht vervuld en lopen, zoals hier gebruikelijk, terug naar huis. Zondag rustdag!

Wij vinden in het centrum van het dorp toch nog een horeca-gelegenheid waar men er in alle vrijheid anders over denkt en waar wij tussen vele in kleurig racepak gehesen gehelmde amateurwielrenners van koffie met appeltaart kunnen genieten. De terugtocht naar het Kamphuis verloopt sneller dan de heenweg. Het is mooi weer en zoals gebruikelijk tijdens een RCH weekend in Vierhouten wordt de lopende lunch vooral buiten genuttigd. Iedereen geniet. De dames wederom zittend, keuvelend, de heren wederom staand, draaiend en pratend rondom hun geliefde Riley. Dan wordt het tijd voor de ALV. Ook zoals gebruikelijk in de buitenlucht.

Het bestuur neemt in de schaduw plaats achter de tafel zittend op een rond een boom getimmerd bankje, iets nieuws, met zicht op de in een halve cirkel daaromheen neer gestreken leden. Het uitzicht over het kampterrein moet prachtig zijn vanuit hun positie. Na de opening door de voorzitster Sabine worden de agendapunten een voor een vlot afgehandeld. Er zijn weinig vragen en opmerkingen. Het



jaarverslag 2016 wordt goedgekeurd. Bericht wordt dat Henk Haak, lid vanaf het eerste uur, overleden is. 84 jaar oud.

Aangezien secretaris Edwin Rietveld zich eind vorig jaar heeft teruggetrokken is er een kort verslag. De nieuwe secretaris, Menno von Brucken Fock, niet aanwezig vanwege eerder gemaakte afspraken, wordt zonder tegenstemmen officieel benoemd met terugwerkende kracht vanaf 15 januari 2017.

De penningmeester Ed Bens licht het positieve financiële resultaat toe maar adviseert toch een kleine verhoging van de contributie naar 40 euro waarmee de leden instemmen.

Ook de kascommissie, Pieter Bolhuis en Clem van der Meer, is tevreden over de financiële verslaglegging en heeft geen onregelmatigheden kunnen ontdekken. De Penningmeester wordt door Clem van der Meer bewonderd en bedankt voor bewezen diensten. Een nieuw kascommissielid, ondergetekende, meldt zich aan na aftreden van Pieter Bolhuis.

De redactie van de Riley Roamer verzoekt wederom om meer copy van ons leden. Pieter Bolhuis, onze webmaster zal nogmaals proberen het lidwoord “De” voor Riley Club Holland op de website te verwijderen. Tot nu toe lukte dat maar niet. Succes Pieter!

Els Francke is tevreden over de Clubwinkel. Als commissie Wel en Wee blijkt zij nu zelf wel een extra steuntje in de rug te kunnen gebruiken. Sterkte Els.

De uitreiking van de “Spic and Span beker” alias de “Willem Postel beker”, vorig jaar niet uitgereikt, vindt dit lustrumjaar wel plaats. Harry Keizer is de gelukkige met de mooie Monaco nine 1932, ex Henk Haak, die nooit eerder in Vierhouten zijn neus had laten zien.

Na de rondvraag, die geen echte bijzonderheden kent behalve een dankwoord van Wim Arends aan het adres van het bestuur c.s. voor de organisatie van dit geslaagde lustrum, wordt de Algemene Leden Vergadering onder applaus gesloten.

Er wordt nog nagepraat. Er wordt opgeruimd, ingepakt en afscheid genomen. Wij vertrekken met een tevreden gevoel naar huis en hopen dat iedereen met hetzelfde gevoel veilig en zonder panne thuis is gekomen.

Dank aan het bestuur, dank aan alle aanwezigen en wellicht tot de volgende RCH meeting. Samen naar het volgende lustrum.

Willem en Ineke Postel.

Wij hopen dat de RMC van Thibault en Sabine weer snel rijdbaar zal zijn

Aanwezige leden en Riley's :

Gon Akkermans, Albert Gramsbergen, Wim en Myrna Arends, Ed en Anneke Bens, Ewout Bezemer, Thibault en Sabine Bigot (**RMC 1950**), Rinus en Irma Boerstra, Pieter Bolhuis (**RME 1954**), Michiel Brillenburg Wurth, Johan en Anneke Hofland (**RME 1954**), Menno Keizer (**RMC 1949**), Harry Keizer (**Monaco nine 1932**), Kees en Ria de Kock (**Lynx double nine special 1934**), Onno en Hinke Maaskant (**RMB 1952**), Clem en Petra van der Meer, Alie Nieuwenhuis, Jan Willem en Gea Nieuwenhuis (**RMA 1950**), Willem en Ineke Postel, Herman en Henny Rouwhorst en Els Francke.



Kees de Kock erelid Riley Club Holland

Sinds de lustrumviering in Vierhouten in het weekend van 20 en 21 mei 2017 kent de RCH een nieuw erelid.

Kees de Kock werd tijdens het feestelijk diner benoemd tot erelid van de club.

De benoeming is op zijn plaats. Kees is sinds de oprichting van de club actief betrokken in verschillende functies. Kees is aanspreekpunt, vraagbaken en technisch adviseur voor de RM's; hij is de archivaris van de club; hij was voorzitter en tot de dag van vandaag schrijft hij artikelen voor de Roamer.

Kees de Kock is het derde erelid van de RCH. Willem Postel en Victor Riley gingen hem voor.



Toekomst van de Oldtimerclubs.

Over 10 jaren oftewel 2027: hoe ziet dan de Oldtimerscene eruit zowel aan de zakelijke kant als aan de clubzijde? De clubs van heden hebben nog, met veel vrijwilligers die bezielend te werk gaan een potentieel, maar hoe is dat over 10 jaren?

Hieronder mijn ideeën.....

A. De oldtimer van morgen

Wie heeft daar de definitie van? Sommigen zeggen: de oldtimer kent geen stilstand en ieder jaar komen er meer voertuigen bij. Vaak ontstaan discussies: wordt model „zo en zo“ van bouwjaar 1995 überhaupt nog een oldtimer. Ik zeg hier volmondig ja tegen en waarschuw hiermede de doemdenkers met hun opmerkingen ' teveel elektronica te gecompliceerd, wordt door de fabrieken niet meer nageleverd ' etc. etc. Maar beste mensen, de echte verzamelaar wil altijd zijn auto uit de jeugd terug. Of de wagen die zijn vader had of zo'n grijsaard als ik zijn zakelijke auto waar hij per jaar zo'n 100.000 Km in reed, wil na 30 jaar graag dat model weer eens rijden. Dat dus in 2025 model „zo en zo“ van bouwjaar 1995 gezocht wordt staat voor mij vast. Of er dan nog veel van over zijn is een andere vraag maar daarom raad ik wel aan dat clubs voor „de oldtimer van morgen“ in ieder geval documentatie zoals folders, technische gegevens, werkplaatshandboeken e.d. in hun administraties vastleggen of resp. scannen. Maar niet alleen de clubs ook de oldtimerspecialist, restaurateur moet dit eigenlijk als zijn huidige taak zien. Ook zullen beide groepen, te weten de zakelijke partners en clubs druk op fabrikanten moeten uitoefenen dat zij deze documentatie, maar ook de onderdelen moeten blijven leveren, alhoewel dat laatste bij vele fabrikanten totaal niet leeft en derhalve zullen clubs en de middenstand die met de oldtimers hun brood verdient hier hun eigen verantwoordelijkheid moeten nemen.

B. Ontwikkeling van de clubscene.

Sinds het ontstaan van de voertuigen, heeft men elitaire clubs,

(KNAC) Gewone verenigingen (ANWB) en oldtimer-enthousiastelingen (welke bijv. bij de FEHAC aangesloten zijn). Ook bij de laatste groep treft men normale en elite-clubs aan. Maar een ding hebben ze gemeen, ze zijn gek op hun voertuig. Begon het eerst met landelijk overdekte merkenclubs, vandaag de dag ziet men zowel bij de merkenclubs regionale afdelingen ontstaan, alsmede heeft men te maken met het fenomeen regionale oldtimerverenigingen. In alle gevallen wordt een speciale know-how gedeeld en doorgegeven aan leden en ook wel niet-leden. Rond de eeuwwisselingen was het aantal merkenclubs wel op zijn top en begon men steeds meer verenigingen te zien van speciale modellen van een merk. Een aantal jaren daarna ontstonden weer internetclubs, die via een forum know-how verspreiden en vaak verder geen persoonlijke contacten kent. Het know-how-gebeuren neemt toe maar niet altijd ten goede. Er worden op het internet met name ook vele onwaarheden verkondigd over de techniek. De vraag is dan ook of de concurrerende internetforums het uiteindelijk gaan winnen van de ouderwetse clubs met hun al of niet regionale afdelingen. Of bij de laatste categorie wel alles goed loopt is ook de vraag en ik denk dan ook dat nu de tijd gaat komen dat het kaf van het koren gescheiden wordt en de betere clubs met technische afdelingen en goede contacten met fabrikanten het op den duur zullen blijven volhouden. Ook hier geldt dat de consument, lees het clublid, ook mondiger wordt en hogere eisen gaat stellen. Het management van de club gaat derhalve een belangrijke plaats innemen t.o.v. het huidige soms nog wel eens goedbedoelde hobbygebeuren.

C. Toekomst van de Voertuiggemeenschap.

Wat wij heden bij kinderen en rijpere jeugd zien gebeuren is waarschijnlijk over 10 jaar merkbaar. Immers de auto en met name de motorfiets speelt een zeer ondergeschikte rol bij deze generatie en mist de fascinatie die de generatie van 30 tot 90 jarigen momenteel heeft. Wij moeten derhalve gaan volgen wat het toekomstig vervoer gaat worden, alsmede voor welke techniek en welk design wordt gekozen. Hoe ontwikkelen de onderhouds- en gebruikskosten zich, welke nieuwe milieueisen worden gesteld en welke veiligheidseisen stelt de overheid voor bij het autonome vervoer? Voor toekomstvervoer ziet men bijv. heden ten dage als voorbeeld combinatie van eigen vervoer met openbaar vervoer, maar ook car-sharing met name in de steden. Verder beginnen de aandrijfsystemen en energiebronnen een grotere rol te spelen dan de klassieke brandstoffen zoals benzine en diesel. Het is voor de auto en motoren industrie dan ook een uitdaging, om te gaan met de sterk in opkomst zijnde hoge- snelheidstreinen, openbare vervoersnetten, vliegtuigen etc. Maar ook de clubs moeten m.i. daarop inspelen en een overtuigend Generatieconcept klaarhebben dat van smartphone tot reëel bestuurbaar voertuig reikt.

D. Kernpunten en opgaven van Oldtimerclubs.

Voor de clubs is het zinnig om zich weer eens af te vragen: Wat beweegt onze leden (zowel in figuurlijke maar ook zeker zo langzamerhand in letterlijke zin)? Daarvoor is het nodig de volgende punten als kernpunten vast te houden.

1. Transparante clubstructuur, organisatie en een open financieel beleid te voeren
2. Communicatie met de leden te intensiveren over niet alleen clubbijeenkomsten, maar ook over politieke issues, toekomstverwachtingen etc. en dit niet alleen te doen via het clubblad maar ook op clubbijeenkomsten, homepage, internetforums, alsmede via apps en allerlei toekomstige media.
3. Technische hulp aanbieden door ervaringsuitwisseling, werkplaatshandboeken, maar ook kennis vergaren hoe men aan onderdelen kan komen om op deze manier ons erfgoed rijdend te houden.
4. Inlichtingen geven over historie van het betreffende voertuig maar ook van het merk als zodanig.
5. Samenwerken met soortgelijke clubs onder de noemer 'wat de een niet weet, weet een ander soms wel'.
6. Last but not least lid te zijn van de FEHAC, daar deze ook via de internationale wegen bovengenoemde punten nauwlettend in de gaten houdt en eventuele bedreigingen t.a.v. het cultureel erfgoed weet tegen te houden en de clubs hierover kan informeren hetgeen besturen van clubs op hun beurt dan weer kunnen doorgeven aan hun leden. Ook is natuurlijk mogelijk dat wij in samenwerking met de clubs een informatieforum opzetten voor de leden.

E. Ontwikkelingen van de Oldtimerscene

Terugkijkend zagen wij dat de liefhebbers van toen vaak sleutelaars waren, vaak alleen bezig en nog eens met beperkte middelen ook. Het aanbod van de oldtimers was niet groot, weinig onderdelen, weinig specialisten. Om kort te gaan de huidige oldtimermarkt bestond niet. Mede dankzij het feit dat een aantal oldtimerclubs in 1975 het initiatief namen een federatie op te richten (FEHAC) zijn er mogelijkheden gekomen om zover te komen als wij nu zijn, namelijk het rijdend erfgoed ook rijdend te houden. Denk hierbij ook aan bijv. de goede verhoudingen met de RDW., diverse Verzekeraars, waardoor een waardige Oldtimerpolis is ontstaan; vakorganisaties van taxateurs, waardoor een leesbaar taxatierapport is ontstaan. En nog vele andere zaken die de FEHAC op politiek gebied heeft bereikt. Maar gezien het bovenstaande moet daar steeds voor blijven gewaakt, dat zich geen ontwikkelingen gaan voordoen, die er voor zorgen dat wij niet meer kunnen rijden.

F. Aanbevelingen voor clubs van klassieke voertuigen.

Momenteel groeien nog weinig clubs. In tegendeel: het aantal clubleden vermindert bij vele en er zijn zelfs clubs die zich vanwege het geringe ledental moeten opheffen. Om dit tegen te gaan stel ik u de volgende vragen:

1. Naar buiten toe: hoe herkenbaar bent u, waardoor u uw club naar uw aspirantleden toe laat zien welke meerwaarde u geeft ?
2. Hoe worden uw aspirantleden geïnformeerd over de techniekknow-how, sociaal clubleven, en de historie van het merk ?
3. Wat staat tegenover het lidmaatschapsbedrag? Oftewel wat is de value for money?
4. Hoe wordt omgegaan met de generatieverschillen in uw club, oftewel wat heeft u de nazaten van uw leden te bieden?
5. Heeft u een vijfjarenplan en zo ja weten uw leden dat?
6. Heeft u samenwerkingsverbanden met uw fabrikant of indien deze niet bestaan met onderdelenaanbieders of restaurateurs van uw merk?
7. Samenwerking met andere clubs, waarbij ik denk aan: hoe kunnen wij het onze leden attractief maken, wat kunnen wij onze leden voor aanbiedingen doen?
8. Wat doet u met de sociale verantwoording t.a.v. milieu, buitenstaanders betrekken bij het erfgoed?
9. Bijvoorbeeld meedoen aan een goed doel!
10. Als laatste maar misschien wel het allerbelangrijkste: weet u wel wat uw leden willen?

G. Motivatie

Ik wil u gaarne nog wat meegeven als motivatie. Jaarlijks neemt het aantal oldtimers toe, zoals aan het begin al gezegd: iedereen wil toch nog iets hebben met het voertuig van zijn jeugd. Wij moeten dat alleen wakker schudden. U heeft de potentie om de kinderen van uw leden hierop opmerkzaam te maken. Doe dit wel op de manier zoals zij inmiddels gewend zijn te communiceren, dus op de manieren die ik hierboven heb vermeld. Schroom niet uw branche-organisatie oftewel de FEHAC te vragen om hulp en om ondersteuning, echter informeer ook omgekeerd de FEHAC over uw activiteiten en informeer uw leden over de FEHACactiviteiten. Zo maken wij elkaar samen sterk en is uw toekomst als club verzekerd en is de jongere generatie u daar later dankbaar voor.

John H.R. Pronker

(Ter beschikking gesteld door/via de redactie van de Morris Minor Club, Henny van Leusden)

British Car & Lifestyle

Ed Bens

Gaarne wil ik met u enkele wetenswaardigheden delen, die ik heb opgedaan op zaterdag 18 maart 2017, waar wij te gast waren op de stand van onze zusterclub van het AMRW Register. Na eerdere contacten met de voorzitter van het AMWR Register en enkele gezamenlijke evenementen in het afgelopen jaar hebben we toegezegd als RCH mede de stand te bemensen en een bijdrage te leveren door de witte Riley Drophead op te stellen van Menno von Brucken Fock in de stand. Els Francke, Menno en Orly von Brucken Fock en Anneke en ondergetekende hebben zaterdag en zondag de stand vertegenwoordigd.



Als RCH hebben we een aantal vierkante meters ter beschikking gekregen en deze ruimte benut om ook onze club voor het voetlicht te brengen door middel van onze clubvlag, de clubwinkel en een statafel met allerlei materiaal om aan belangstellenden uit te delen en met hen van gedachte te wisselen over ons merk Riley en onze club. De interesse en belangstelling in de Drophead was overweldigend. De staat van de auto en het schitterende Old English White was een plaatje.



Het AMWR Register was aanwezig met een Austin 3 ltr. en een Wolseley 6/110 mk II.

Op deze zaterdag viel mij op dat de beurs het best werd bezocht zo tussen 11 en 15 uur. De stand werd frequent bezocht door toch wel de wat "oudere" heren en de wat meer geïnteresseerde serieuze autoliefhebbers. Het valt dus op dat de dertigers en veertigers het ook hier laten afweten. Wellicht dat deze leeftijdsgroep meer het oog laat vallen op de youngtimers van de 70 en 80 er jaren. De vergrijzing slaat niet alleen in onze club toe maar we zien en horen van andere merkenclubs dat zij hetzelfde ervaren.

We hebben een aantal RCH clubleden mogen begroeten (ook uit België) en zo ook liefhebbers uit onder andere de UK , Duitsland, België en zelfs Zuid-Afrika.

De BC&L beurs, zoals een ieder wel zal weten, wordt gedomineerd door een schitterend UK café in het centrum van de beurs met tafels stoelen en de onmisbare piano voor de Engelse klassieke meezingers. De vele winkeltjes en uitstallingen van kleding, food and UK snuisterijen is een goed argument om het hele gezin naar de beurs te lokken.



Vele merkenclubs zijn vertegenwoordigd en de nodige schitterende oldtimers gaan toch wel van hand tot hand. Bij navraag blijkt toch wel dat er vele oldtimers van eigenaar wisselen.

We hebben het allen ervaren als een goede gelegenheid om niet alleen de club en het merk Riley meer in de belangstelling te zetten maar ook de contacten met onder andere het AMWR Register te verstevigen. Onze hartelijke dank gaat met name uit naar Peter Tjallema en Hans Lubberding .



Activiteiten jaarprogramma AMRWR 2017

- Nazomerit in Utrecht e.o., **zondag 17 september**; verdere info en aanmelden: T. Koenes, 06-16886032 of koenes3@zonnet.nl
- Najaarsrit op de grens van Drenthe en Friesland, **zondag 8 oktober**; verdere info en aanmelden: Frank Ruppert, 0521-589075 of rupp024@planet.nl
- Oldtimerbeurs Eelde, Flowerdome Eelde, **medio november**, het AMRWR heeft hier een stand, toegang is laagdrempelig qua prijs.



Verslag British Cars & Lifestyle

Op zaterdag 18 en zondag 19 maart was er weer een editie van British Cars and Lifestyle in het voormalige Autotron gebouw in Rosmalen en ook dit keer gaf het AMRW-Register weer acte de présence.

Vorig jaar heb ik dat met veel plezier georganiseerd met Wim Fournier en we besloten het dit jaar weer samen te organiseren, maar dit keer nóg beter. Het thema dit jaar was 'Zescilinders uit de Sixties'. We konden een mooie Wolseley 6/110 lenen van Frank Ruppert en een prachtige Austin Three Litre van Alexander Boucke uit Duitsland. Onze vaste buurman op de beurs met een stand van Matchless motorfietsen kon deze keer niet komen, dus hadden we deze keer een ruime plaats waar maar liefst drie auto's riant konden staan. Hierdoor konden we dus een derde auto laten komen en vanwege onze warme banden met de Riley Club konden we een schitterende Riley RMD Drophead uit 1950 lenen van Menno von Brucken Fock. Drie prachtige auto's die veel publiek trokken.



We kozen ervoor om de auto's de show te laten stelen en de rest eenvoudig te houden. We kregen van het publiek vele leuke reacties op de auto's. De oudere bezoeker kende met name de Wolseley nog wel; vaak vertelden ze dat de huisarts of iemands vader er zo één had. Ze vonden het prachtig dat er zoiets stond omdat 'ze er iets mee hadden'. Een Rolls-Royce of Aston Martin zag je in die tijd immers nooit rijden. Dat is wel een verschil met wat je heden ten dage ziet op de hoofdstedelijke P.C. Hoofdstraat in Amsterdam waar je om de twee à drie minuten wel een Bentley of Aston Martin met luid gebrul voorbij ziet rijden. Wat dat betreft zijn de tijden wel echt veranderd.

Over Bentley gesproken: er kwam een Bentley-eigenaar naar de Wolseley kijken en die zei dat hij erg onder de indruk was van de bouwkwaliteit van deze auto; hij vond het zelfs

hetzelfde niveau als dat van de Bentley: “Wel dezelfde kwaliteit, niet dezelfde prijs”, zei hij toen hij tevreden wegliep.

Een andere blikvanger was de Austin Three Litre uit 1969. Wat een gedistingeerde auto is dat! In de werkelijk prachtige kleur ‘Royal Blue’ werd deze goed bekeken. Met een Duits kenteken trok deze Austin veel Duitse liefhebbers, die het British Cars and Lifestyle evenement werkelijk massaal wisten te vinden. Eigenaar Alexander Boucke kon deze Duitse bezoekers in hun eigen taal het fijne van deze auto vertellen. Ik wist niet dat Engelse auto’s zo geliefd waren in Duistland.

De crèmewitte Riley RMD werd bewaakt door leden van de Riley Club. Zij zaten samen met ons van het AMRW-Register op de stand. Deze auto, voor de beurs even ter plaatse keurig opgepoetst, werd veel gefotografeerd en we zijn blij dat we deze auto bij ons op de stand erbij konden hebben.

Indruk van de beurs en de bezoekers

De beurs had deze keer wat minder stands dan de vorige keer. Enkele autoclubs waren er niet en tevens waren de stands dit keer minder gevuld met exclusieve auto’s dan we van vorig jaar gewend waren. De reden/oorzaak hiervan is ons niet precies bekend. Tevens wil ik niet onbenoemd laten dat ook particulieren op de beurs hun auto mogen verkopen. AMRWR-leden die er bij de rubriek 'Classified' in The Badge er niet in geslaagd zijn hun (opgeknapte) Britse klassieker te verkopen, kunnen zich bij mij volgend jaar aanmelden om hun auto daar op de stand te koop aan te bieden. Wel is er sprake van een kleine commissie van €200 aan de organisatie van British Cars and Lifestyle.

Behalve Britse auto’s zijn er op de beurs ook genoeg stands met Britse delicatessen, (tweed) kleding en Brits antiek. Enkele bezoekers hadden zich ook typisch Engels uitgedost met geruite wollen petten en tweed jasjes. Vele heren droegen een snor, zo viel me op; kennelijk nemen ze de snorrenfetisj van de Royal Air Force ten tijde van de Tweede Wereldoorlog nog erg serieus. Ik kan daar altijd ergens wel om lachen. Verder viel het op dat enkele bezoekers hun hond hadden meegenomen. Natuurlijk waren de meeste van deze viervoeters van een Brits of Iers ras. Kennelijk vindt de organisatie het geen probleem dat mensen hun hond meenemen.

Wie ik in dit verslag zeker met plezier wil noemen is Wim Fournier. Ik word altijd blij van het enthousiasme van deze man op de stand. Hij geniet werkelijk van het hele gebeuren en stapt altijd gauw op bezoekers van de stand af voor een praatje. Tevens is Wim Fournier altijd de meester in het opdissen van de meest uiteenlopende anekdotes. Prachtige kleurrijke verhalen met vaak een Britse auto in de hoofdrol. Hij is werkelijk de rots in de branding van het AMRW-Register. Volgend jaar is hij 'bij leven en welzijn' opnieuw van de partij.

Al met al een leuke ervaring, het British Cars and Lifestyle: een bezoeker noemde dit evenement altijd het ‘grappigste’ evenement van het jaar. Vreemd genoeg is dit precies hoe je dit evenement samen kunt vatten.

Peter Tjallema

(door de redactie van AMWRR ter beschikking gesteld aan de redactie van RCH, hiervoor hartelijk dank!)

Spontane Riley bezichtigingen

van J.W.Nieuwenhuis

Als redacteur heb ik ook contact met de redacteur van Riley Club Zweden, Anders Linders. Het toeval wil dat deze club op dezelfde datum ook het 40-jarig jubileum heeft gevierd. Tijdens onze contact wisseling vroeg ik naar de Pathfinder van Chris Ahlin welke in 2007 van mijn vader is gekocht. Nu blijkt dat Chris in 2015 overleden is en dat de Pathfinder gekocht is door de Allan Söderström Collectie. Mijn broer reageerde hier spontaan op: daar moeten we dan even gaan kijken met je Triumph TR6. Zo gezegd zo gedaan, dus wij in het weekend van Vaderdag naar Zweden met de TR6.

De Pathfinder heeft mijn vader gekocht in 1977 en is 1980 naar een kennis gegaan en in 1997 weer terug naar mijn vader. Hij reed hiermee tot 2007 en had veel moeite met rijden in deze auto mede door zijn ziekte, parkinson en het feit dat de pook tussen de deur en de stoel zat wat enige vaardigheid nodig heeft. Ook het rechts stuur had hij moeite mee.

Op vrijdagochtend 16 juni zijn we om 8:00 uur vertrokken. De route ging via Osnabrück, Bremen, Hamburg naar Puttgarden om met de boot naar Denemarken, Rodby te gaan.

Natuurlijk reden we open maar net voor Kopenhagen begon het toch erg hard te regenen en moest het dak er op.

Bij Kopenhagen duiken we een tunnel in van 6KM lengte. Wanneer je deze

uitkomt op een eilandje in zee, krijgt men de 9 km lange brug naar Malmö, Zweden. Een bijzondere ervaring.

Op zaterdag worden wij hartelijk ontvangen door Rolf Ramestam, de beheerder van de collectie.

Mijn broer was helemaal in zijn sas bij het zien van alle bijzondere BMW's.

Söderström is importeur van Engelse automerken en vanaf 1951 ook importeur van BMW. Wij krijgen de Pathfinder te zien welke voor de gelegenheid midden in de



hal is gezet. Ik had de originele UK kenteken platen nog en de NL platen welke meegenomen en overgedragen.

De Pathfinder heeft amper gereden. De mijlen teller stond nog steeds op 57753. Hier is hooguit 400 mijl meegedaan in de afgelopen 10 jaar.

Fotograferen mogen we niet.

Maar de collectie bevat naast de Riley Pathfinder ook de Riley RMC van Chris Ahlin en er staat een originele Riley Brooklands waar ik enkele foto's van mag nemen. Deze Brooklands is gerestaureerd en in prachtige staat. Op de volgende pagina zijn afbeeldingen van deze te zien.



De tweede trip is naar Engeland met de TR6. Een bezoek o.a. aan de TR wereld meeting in Malvern.

Hier tref ik ook 2 Riley's aan. Een prachtige Kestrel Sprite en een ?? special. Op internet zie ik ook een gelijke Riley staan en heet het een MPH special. Echter geen 6-cylinder. Dat is nu juist wat een MPH hoort te hebben. Dus meer een IMP volgens mij.



Riley 9

Brooklands

Zelden zie je een Brooklands, althans ik.

Maar soms komt het zo op je pad. Tijdens een trip naar Zweden waar een Brooklands stond en ik Ewout hierover informeerde kreeg ik foto's van zijn Brooklands. (één nummer verschil met de zijne, hier schrijft nog eens over)



En op het concours d'elegance in Apeldoorn reed een Belgische Brooklands mee met de sprint voor vooroorlogse automobielen.



**Onderwerp : Schoolreisje met Jan Willem, Onno en Piet in een Riley naar Wassenaar
Epe / Wassenaar - 22 maart 2017**

Mijn naam is Piet Visser uit Epe en wie vouten vindt mach ze huoden !!!

Ben bekend uit de Roamer van Speciale editie van 25 jaar Riley club. Dit als introductie.

Reizigers: Jan Willem (JW) door allerlei oorzaken als hulp, handige Harry en reparateur van allerlei auto's in ons voormalig bedrijf. Onno als eigenaar Riley RMF en daar gaat dit verhaal over.

Na veel WhatsApp en foto's heen en weer gestuurd was het dan zover.

Op deze eerste Lentedag was de auto gereed om naar Wassenaar te brengen.

JW had me gevraagd om mee te gaan dan kon ik mooi op de auto passen als zij iets gingen nuttigen.

Normaal rijden wij richting Amsterdam

via Amersfoort zo niet JW, die ging bij Harderwijk de polder in en bij Almere de A6 op.

Inderdaad sneller en geen files. Tjonge jonge, zes banen op een rij en veel bekijks op de strook van Maij Weggen met nieuw asfalt er op en blazen maar, ja zowaar 100 (zegge honderd km) reed de Riley.



Na nog wat afgesneden te hebben kwamen wij bij Onno aan die heel enthousiast was over chroom, las en bekleedwerk, maar daar hadden wij ook op gerekend !

Onno nodigde ons gelijk om te gaan koffiedrinken om de hoek op het Plein in Wassenaar.

Wat een stille armoede daar zeg, vooral dames in allerlei outfit trokken voorbij sommige met bijpassende hondjes. Deed me een genoegen dat Onno ook genoot voor de aandacht die hij toch ook kreeg.

Toen ging Onno als gids en trotse

inwoner ons gidsen door Wassenaar en een rondje om de kerk, daar ligt een kerkhof zo mooi en vredig om U tegen te zeggen.

Maar ja, de Riley stond nog steeds op het plein achter zijn optrekje (??) en moesten we toch nog ff de zee zien en het bijbehorend strand. Was goed weer en dus gauw tijd voor een terrasje. Nu, dat is echt een aanrader daar boven op het duin, waar de naam er van mij is ontschoten, geen wonder na een paar pilsjes en sliptongetjes. (Onno vult in: de naam is Klein Zwitserland bij Meijendel).

Gezellig gekeuveld over vooral Riley en aanverwante artikelen maar wat ik niet verder mocht vertellen...! (Onno: dankjewel Piet !)

U zegt schoolreisje ? Ja inderdaad, Onno had veel te vertellen onderweg en wij ook maar een er van is deze :

Onno woonde in z'n lagere schooltijd in Arnhem en hij kende natuurlijk het Burgers Dierenpark goed en zij gingen toen op schoolreisje naar het dierenpark in Emmen, maar later kreeg zijn vader een andere baan, gezin dus verhuizen naar Emmen en het schoolreisje ? U raadt het al naar het dierenpark Arnhem !



Verder ben ik heel lang brandweerman geweest bij onze gemeente en toen vertelde Onno nog een verhaaltje over de brandweer in Berlijn rond 1930. De bluswater karren werden toen getrokken door paarden en met een sirene spoedden ze naar de brand toe, maar toen de brandweer met auto's ging werken werden deze paarden overtuigd. Zij werden toen ingezet bij de lokale bierbrouwerij om de grote bierfusten voort te trekken. Maar wat gebeurde er toen als de paarden de brandsirene hoorden?? Ze waren niet meer te houden en scheurden naar de brand toe waar ze vaak eerder aankwamen met de bierkar dan de brandweer zelf....!!!!

Maar genoeg nu.

Onderweg terug naar Epe was natuurlijk de chauffeur (Onno dus) ook nog jarig en maar dat vond onze Onno toch niet zo fijn: jarig zijn en dan ook nog werken; enfin, er is toen uit volle borst nog voor die arme man gezongen. Zo kwamen we na een dag Wassenaar moe en voldaan weer terug in Epe.

Ik hoop dat uw redacteur dit epistel wil plaatsen ondanks veel aanvoer van kopij.

In werkelijkheid is dat niet zo, deze man (Jan Willem, uw redacteur dus) volg ik al jaren en ben redelijk bevriend met hem en hebben dan ook al veel met elkaar beleefd in goede en slechte dagen. Hij heeft een gezin, verantwoordelijke baan en hobby's te veel om op te noemen en kan moeilijk "nee zeggen" als hem wat wordt gevraagd.

Praktijk is dan ook dat hij hier zo'n 3 avonden in de week in de garage achter mij aan het werk is nu weer met een Escort die tot op het bot is gesloopt en gestraald en nu met veel laswerk een keer gereed komt en dat die voor hun zoon Ruben is en dan ook meer dan een paar tientjes waard is en bij het vertrek meermalen zegt zo na een welverdiend pilsje nu nog even de Roamer afmaken en de volgende morgen op zijn fietsje naar Deventer vertrekt.

Bedankt voor uw aandacht van Piet uit Epe





Beste Riley enthousiasten.

De NT 80-00 stond 21 april 2017 prominent op de vele banners die er op Bilderberg Residence Groot

Heideborgh bij start en finish hingen.

Helaas kwam mijn reparatieset van de waterpomp ook gisteren aan.

Ik heb de rally in een oude mini gereden; tijd geleden dat ik in een skelter zat.

We zijn als 21e geëindigd van een veld van 72, de opbrengst was € 72.000,--

Dat geld gaat deze keer naar het project naar de zoektocht voor een medicijn tegen Alzheimer.

De onderzoekers, waarvan er een paar zelf meereden, zijn er stellig van overtuigd dat dit gaat lukken.

13 april 2018 staat al vast als datum voor volgend jaar.

Met hartelijke groet

Paul van der Sman



Te Koop

De loods waar onze Rileys en de Riley onderdelen opgeslagen staan moet leeg.

Opruimen alleen helpt niet.

Daarom bieden wij 2 Riley RM-restauratieobjecten + diverse onderdelen te koop aan.

Voor meer informatie neem contact op met:

Thibault Bigot
brixol@quicknet.nl
0226 381695

Na 1 juli i.v.m. vakantie





Henk Haak

1932 - 2017

"Riley.....zijn passie"

Na een periode van afnemende gezondheid, hebben wij afscheid moeten nemen van

Hendrik Harm Haak

~Henk~

Nieuw-Buinen
* 9 september 1932

Drouwenersmond
† 13 maart 2017

Henk is 84 jaar geworden.

Levenspartner van: Grietje†

Elkje
Henny en Luuk
Johan
Muriëlle en Leendert
Erik
Miranda en Alex
Johan†

Broer en zwager van: Harmt en Matty†
Hero en Diny
Inat en Luuk

Alle (oud)oomzeggers

Correspondentieadres:
Fam. H. Haak
Noorderdiep 486
9521 BR Nieuw-Buinen

Henk wilde in besloten kring gecremeerd worden.

Indien onbestelbaar: Wildkansel 13, 8162 KC Epe

