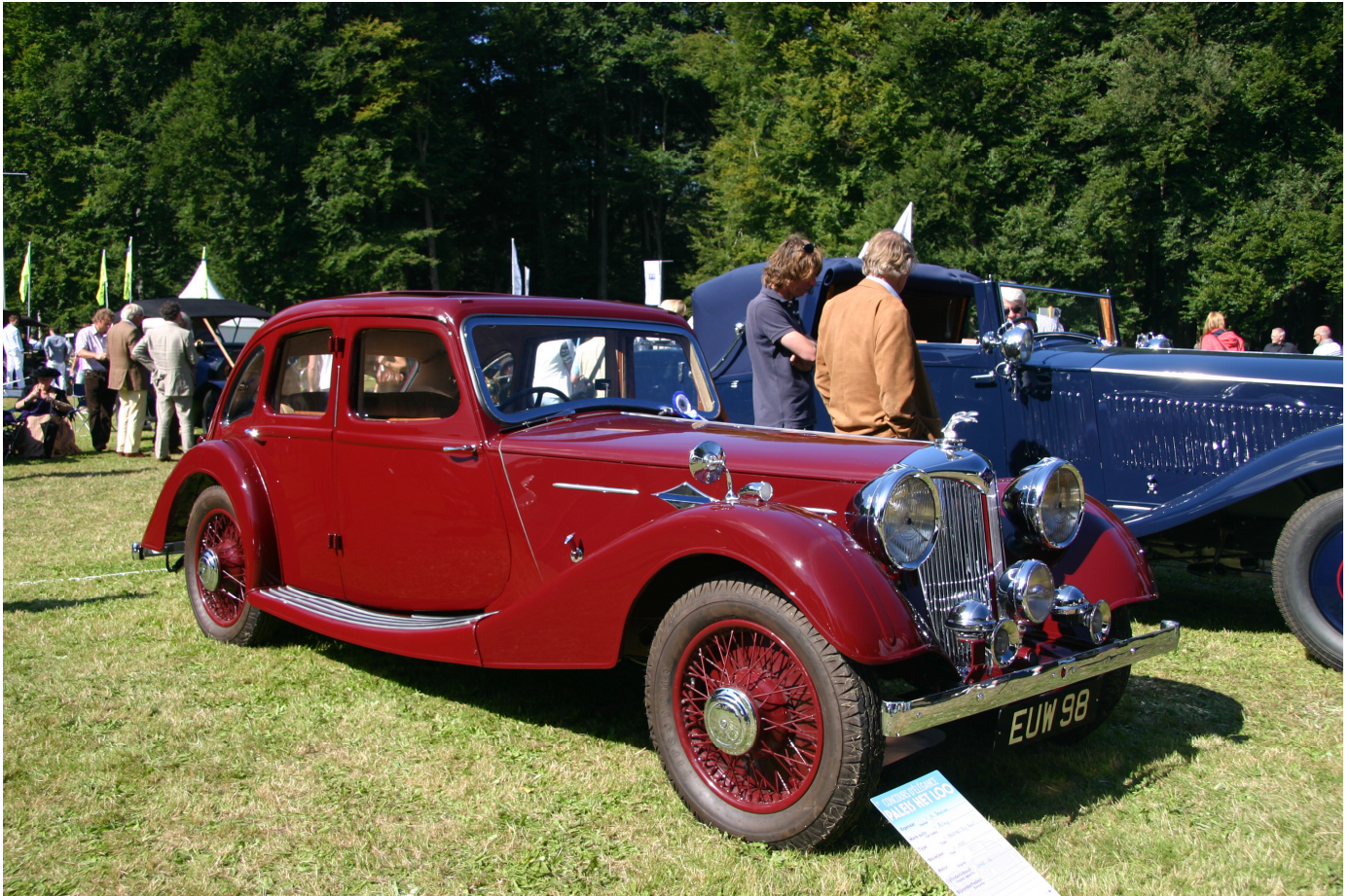




Riley Kestrel, Big Four, Saloon, 1937- 1939



De Riley Kestrel Saloon kwam voor het eerst op de markt in 1932, uitgerust met een 1100 cc vier cilinder motor. Deze wordt later opgevolgd door een 1500 cc viercilinder en vervolgens een 1700 cc zes cilinder motor. Vervolgens (1937) kwam er een ultieme uitvoering, een 2443 cc viercilinder met ruim 83 pk, de Big Four, uitgevoerd met een mechanische Borg Warner overdrive. Na overname door het Nuffield concern werden de modellen wat soberder doorgebouwd tot 1940. Alle modellen hadden een Airline carrosserie. De motor is na de oorlog nog tot 1957 in de modellen RMB, RMC, RMF en Pathfinder ingebouwd.

Motor	4 cilinder lijn, 2443 cc,
boring x slag	80,5x120mm,
compressie verhouding	6.1:1
vermogen	83,5 pk bij 4300 toeren,
Topsnelheid	140 km/h,
Lengte x breedte x hoogte	451 x158 x 146 cm
acceleratie 0-80 km/h	14,9 sec.,
gewicht	1473kg,293 cm
wielbasis	293 cm
productieaantal	350 stuks.

