

Roamer

164



42e jaargang nummer 3, december 2018

Riley Club Holland

Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijkende en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- bemiddelen bij aankoop, verkoop en/of ruil van onderdelen tussen de leden.
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 40,--
- donateurs minimaal € 8,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

42e jaargang
nummer 3, december 2018.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 6 CONTRIBUTIE 2019
- 7 NIEUWJAARSMEEETING
- 8 RCH PRIVACYVERKLARING
- 10 VERSLAG NAJAARSMEEETING
- 14 PRAATJES BIJ PLAATJES
- 16 TOEKOMST RCH
- 19 VERSLAG ALV 2018
- 21 FAMILIELIDSMAATSCHAP
- 22 VAN DE REDACTIE

Agenda 2019

Nieuwjaarsmeeting 2019
13 januari 2019 Maarssen

British Cars & Lifestyle
Rosmalen 9 en 10 maart

Voorjaarsmeeting 2019
Eind maart /april 2019 (Wie?)

Vierhouten 2019
Datum volgt ASAP

Inleveren kopij:
sluiting 3 maart 2019

De redactie is te bereiken op het volgende
e-mail adres: redactie@rileyclub.nl

Foto voorkant: JWN najaarsmeeting
Foto achterkant: JWN najaarsmeeting



Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986.

Statuten en huishoudelijk reglement: verkrijgbaar bij de secretaris.

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten, V.W. Riley te Telford en Kees de Kock te Zonnemaire.

<u>Voorzitter</u>	: Sabine Juckenack, Singel 8, 1755 NT Petten tel. 0226-381695, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl
<u>Secretaris/Ledenadm.</u>	: Menno von Brucken Fock, Bornsestraat 102, 7607 KT, Almelo tel: 06-10518064, e-mail: info@rileyclub.nl
<u>Contactpersoon-buitenland</u>	: wordt verzorgd door de redactie
<u>Penningmeester</u>	: Ed Bens, De Meeren 54, 4761 SM Zevenbergen, tel. 0168-326183, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl
<u>Postbankrekening</u>	: NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland
<u>Redactie</u>	: Jan-Willem Nieuwenhuis, Ledderweg 62, 8161SR, Epe Tel: 06-20368513, e-mail: redactie@rileyclub.nl : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Archivaris</u>	: Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Clubwinkel</u>	: Els Francke, Zwanenvliet 52, 2959 CE, Streefkerk tel 06-10813758, e-mail: shop@rileyclub.nl
<u>Commissie lief&leed</u>	: Els Francke, e-mail: lief.leed@rileyclub.nl
<u>Commissaris register/ documentatie</u>	: Wim Arends , Kruzebrink 102, 8141 WG Heino, tel. 0572-393288,e-mail: register@rileyclub.nl
<u>Onderdelenvoorziening</u>	: Derek Allnut Donington (RMA) Services 52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, NR16 1NA England. Tel/Fax: +44 (1953) 789014; Verder The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Riley Register (alleen voor leden).
<u>Technische adviseurs</u>	: <i>Vooroorlogse Riley's:</i> Ewout Bezemer, van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar, tel. 070-5117030, e-mail: ewoutbezemer@cs.com <i>Riley RM-typen:</i> Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileyclub.nl
<u>Internet</u>	: www.rileyclub.nl
<u>Facebook</u>	: De Rileyclub Holland

Van de Voorzitter
Sabine Juckenack

Dit is alweer het laatste stukje van de voorzitter van 2018. Net nog had ik het gevoel dat de zomer nooit ophoudt en zo zijn de dagen grijs en kort en zie ik in de stad de eerste kerstverlichting verschijnen.

Even een korte terugblik op de afgelopen periode.

Toen ik het stuk voor de Roamer 163 schreef stonden wij op het punt om te vertrekken voor een nazomermet met de Camper. Wij hebben nog een mooie reis gemaakt. Via België, Picardië, Normandië, Bourgondië, het Saarland, Taunus, Sauerland in Duitsland en een kort familiebezoek kwamen wij naar twee weken toeren op zondag 30 september aan in Almelo voor de najaarsmeeting van de RCH. Ons vervoermiddel hebben we maar op een afstand geparkeerd. De Camper paste niet echt tussen de Rileys en de auto's van de Alvis Owner Club Nederland. Maar goed, je kunt niet alles hebben.

Ik hoop dat verderop in de Roamer een verslag staat van deze geslaagde meeting.

Het bestuur van de RCH heeft niet stil gezeten. Ook hierover leest u meer in deze Roamer.

De privacyverklaring van de RCH is opgesteld volgens de wettelijke verplichtingen en conform de opgenomen tekst in het Huishoudelijk Reglement. De mogelijkheid voor een familielidmaatschap is verder uitgewerkt.

Het bestuur heeft zijn gedachten laten gaan over de toekomst van de RCH. Het ledenaantal loopt licht terug en het bestuur wil samen met de leden een toekomstvisie ontwikkelen voor het moment dat de club op een punt beland dat kosten en baten niet meer in verhouding zijn, het organiseren van meetings in het geding komt en het voortbestaan van de club misschien gevaar loopt. Zover is het gelukkig nog niet, maar wij willen voorbereid zijn en denken aan korte termijn acties en lange termijn planning. Het discussiestuk is opgesteld met dank aan Rinus Boerstra voor het mogen gebruiken van zijn eerder opgesteld discussiestuk. Ik wil iedereen uitnodigen om mee te denken en te reageren op dit stuk.

Daarnaast heeft er overleg plaatsgevonden met het bestuur van de AMRWR om ideeën over mogelijke samenwerking uit te wisselen. Eerder was er een vergelijkbaar gesprek met het bestuur van de AOCN.

Tot nu toe resulteert de samenwerking in deelname aan de clubmeetings over een weer. Omdat de RCH een vrij kleine club is nodigen wij de AOCN en de AMRWR om beurten uit. De meetings van de AOCN en de AMRWR staan vermeld in de Roamer en op de website van de RCH en leden zijn vrij om zich aan te melden. In de toekomst willen we proberen om deelname aan een evenement van de AOCN en/of AMRWR meer en beter te promoten.

Ook proberen wij deelname te organiseren op landelijke evenementen zoals British Cars & Lifestyle, British Auto Jumble, Lelystad en Eelde Classics, al dan niet gezamenlijk. Wat de toekomst brengt hangt ook mede af van de wens van de leden.

Uiteraard hoop ik op een mooi verenigingsjaar met goed bezochte meetings en deelname aan landelijke evenementen. Maar vooral wens ik allen, ook namens Thibault, een gezellige decembermaand en een gezond en prettige start van 2019.

Mede namens het bestuur van de RCH nodig ik u van harte uit voor de Nieuwjaarsreceptie van de Riley Club Holland op zondag 13 januari 2019 in Restaurant Geesbergen te Maarssen.



Betreft

contributie 2019

Conform het Huishoudelijk Reglement, artikel 2, is ieder lid per 1 januari van elk jaar bij vooruitbetaling de contributie verschuldigd. Het bestuur heeft, na goedkeuring van de Algemene Leden Vergadering,

de contributie voor het jaar **2019** wederom vastgesteld op **€ 40,00**.

Het bestuur verzoekt u om de contributie, **voor 1 januari 2019**, over te maken op

Bankrekening NL08 INGB 0004768493 van Riley Club Holland.

Tevens delen wij u mee dat de minimumbijdrage van een donateurschap per **1 januari 2019** **€ 10** zal bedragen.

Bij beëindiging van het lidmaatschap blijft de contributie over het lopende verenigingsjaar ten volle verschuldigd. Beëindiging van het lidmaatschap dient daarom voor 1 januari schriftelijk plaats te vinden aan de penningmeester/ledenadministratie.

Clubleden die woonachtig zijn in het buitenland kunnen gebruik maken van het International Bank Account Number **NL08 INGB 0004768493 met BIC code INGBNL2A**.

Met betrekking tot het familielidmaatschap verwijzen wij u naar de notitie van de secretaris in deze Roamer.

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft over de contributie en/of ten aanzien van het functioneren of anderszins van de club kunt u ten alle tijden contact opnemen met een van de bestuursleden.

Indien u wijzigingen of veranderingen in het kader van de AVG (privacywetgeving) wilt aanbrengen in uw gegevens van de ledenlijst kunt u dit via het emailadres e.bens@planet.nl doorgeven.

Namens het bestuur van de Riley Club Holland

Ed Bens (penningmeester)

December 2018

Nieuwjaarsmeeting 2019



Het bestuur van Riley Club Holland nodigt u uit voor de jaarlijkse Nieuwjaars meeting, welke gehouden zal worden op

Zondag 13 januari vanaf 11.00 uur in Geesberge Restaurant aan het Zandpad 23 te Maarssen . Telefoon 0346-561435.

Voor de meesten van u inmiddels een bekende locatie.

Tot ziens in Maarssen.

Met vriendelijk groeten,
Sabine, Menno, Ed, Els en Jan Willem

Routebeschrijving

Vanaf de A2 afslag Maarssen/Utrecht Noord;
Dan afslag Maarssen-dorp/Zuilen;
Richting Maarssen en de weg blijven volgen;
Direct na het bruggetje ligt rechts Geesberge Restaurant.
Vanaf Breukelen de Vecht aan de oostzijde volgen richting Maarssen tot u aan uw linkerzijde het restaurant ziet.



Privacyverklaring Riley Club Holland

De AVG staat voor Algemene Verordening Gegevensbescherming, ook wel de privacywet genoemd. De AVG bepaalt dat alle bedrijven, verenigingen, stichtingen, etc. en dus ook onze vereniging duidelijk moeten maken hoe zij omgaan met de persoonsgegevens die zij beheren. Dat moet via een zgn. privacyverklaring.

In ons huishoudelijk reglement zijn privacyregels opgenomen onder Artikel 3A. Deze aanvulling in het Huishoudelijk Reglement is bekrachtigd door de Algemene Leden Vergadering op 27 mei 2018. De vereniging moet deze regels ook via een verklaring schriftelijk onder de aandacht brengen van onze leden en donateurs. Bijgaand treft u deze verklaring en nadere uiteenzetting aan:

Inleiding

Per 25 mei 2018 is de AVG van toepassing. Vanaf deze datum moeten de organisaties, zoals onze vereniging, duidelijk maken hoe we met de gegevens van leden en donateurs omgaan. Verder moeten we aantonen dat deze regels ook daadwerkelijk worden nageleefd. Iedereen waarvan de vereniging gegevens bewaard moet inzage krijgen in deze gegevens en moet ook het recht krijgen om die gegevens eventueel in te zien en aan te laten passen.

Als lid of donateur geeft u toestemming om uw persoonsgegevens te gebruiken, zoals in het aanmeldingsformulier en in het artikel in het Huishoudelijk Reglement is opgenomen.

Persoonsgegevens die wij bewaren en verwerken

De vereniging verwerkt persoonsgegevens van leden en donateurs, in Microsoft Spreadsheet en Word, doordat een lidmaatschap of donateurschap is aangegaan, waarbij persoons- en voertuiggegevens zijn verstrekt in het aanmeldingsformulier.

Een overzicht van de persoonsgegevens die wij bewaren en verwerken:

- Voorna(men), Achternaam, adres, postcode en woonplaats;
- Voorna(men) en achternaam partner, indien vermeld;
- Telefoonnummer(s) en emailadres(sen);
- Rekeningnummer(bank) en betalingsgegevens;
- Voertuiggegevens en NAW gegevens van vorige eigenaar, indien vermeld;
- Beeldmateriaal van voertuigen.

Verder worden gegevens en beeldmateriaal bewaard van personen die voor de vereniging van belang zijn of geweest zijn, voornamelijk welke gepubliceerd worden of zijn gepubliceerd in de reeds verschenen clubbladen "Roamer" en beeldmateriaal op de website van de vereniging.

De vereniging zal, in voorkomende gevallen, toestemming vragen, buiten de kring van leden en donateurs van de vereniging, voor het publiceren van beeldmateriaal.

De vereniging bewaard dus uitsluitend de persoons-en voertuiggegevens en beeldmateriaal van leden en donateurs die minimaal noodzakelijk zijn om administratief te kunnen functioneren en om invulling te geven aan onze doelstellingen, zoals vermeld in de statuten en het Huishoudelijk Reglement van de vereniging.

Waar worden de gegevens bewaard en beveiliging

Persoons- en voertuiggegevens worden uitsluitend bewaard in een bestand van de ledenadministratie op de met een wachtwoord en virusscanner beveiligde computer(s) van bestuursleden en van de archivaris van de vereniging.

Op de website van de vereniging zullen de persoons-en voertuiggegevens, voor zover opgenomen, worden beschermd door een toegangscode per lid van de vereniging op deze website.

Persoonsgegevens welke periodiek zijn en worden verstrekt aan de drukker van de vereniging om de distributie van het clubblad te realiseren worden, binnen de termijnen in de overeenkomst met de drukker, na verwerking vernietigd.

De vereniging doet al het mogelijke, wat in haar macht ligt, om passende maatregelen te nemen om misbruik, verlies, onbevoegde toegang, ongewenste openbaarmaking en ongeoorloofde wijziging tegen te gaan.

Delen met anderen

De vereniging verstrekt geen persoons-en voertuiggegevens aan derden, tenzij dit nodig is om onze doelstelling te realiseren, onder andere om het clubblad toe te zenden, voor historisch onderzoek of om te voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Gegevens inzien, aanpassen en/of verwijderen

Elk lid of donateur van de vereniging heeft het recht om persoons-en voertuiggegevens in te zien, te corrigeren of te verwijderen. Een schriftelijk verzoek hiertoe dient gericht te zijn aan het bestuur.

Wijziging van deze verklaring

Deze verklaring kan worden gewijzigd op voordracht van het bestuur. Bekrachtiging van een besluit tot wijziging zal worden voorgelegd aan de Algemene Leden Vergadering, zoals in de Statuten en Huishoudelijk Reglement bepaald.

mei/oktober 2018



Eindelijk kwam het ervan, de eerste volwaardige rit samen met de Riley Club Holland.

De plannen bestonden al langer en tijdens de door Hans en Frederike georganiseerde Eagle Rally in augustus deden al vier Riley's mee.

Maar de secretaris van de Riley Club, Menno von Brucken Fock samen met zijn vrouw Orly nodigden onze club uit mee te doen aan hun Najaarsmeeting op zondag 30 september. De start zou plaatsvinden in Almelo voor een tocht door Twente.

Caroline en ik hebben allebei onze jeugd doorgebracht in Almelo. We woonden schuin tegenover elkaar aan de Wierdensestraat en hebben fijne herinneringen aan onze geboorteplaats. Dit aanbod konden we dan natuurlijk niet missen!



Tot onze vreugd bleek dit plan in onze club ook goed te vallen – 10 deelnemers gaven zich op om mee te doen samen met 10 Riley clubleden.

Zo verzamelden zich ca. 40 enthousiastelingen bij het mooie huis van Menno en Orly aan de Bornsestraat.

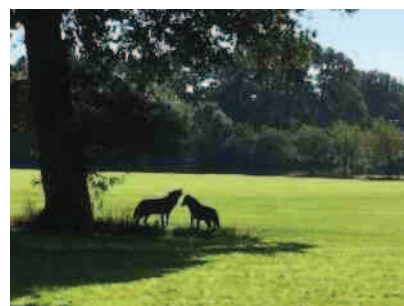
De ontvangst was allerhartelijkst met een overvloed aan taart en Twentse krentenwegge.

Aardig was het om kennis te maken met de Rileydeelnemers. Leuke mensen, ze hadden zo lid kunnen worden van onze club en wij van de hunne!

Maar praatjes vullen ook hier geen gaatjes, om elf uur werden we tot de orde geroepen en na de uitreiking van een fraai verzorgd roadbook ging iedereen van start.

Het weer was prachtig, het beloofde een mooie dag te worden.

En dat werd het, wat is Twente nog mooi! Tot zover gespaard gebleven van de "zegeningen" van de energie wende – de hele dag geen windturbines gezien.



Dus, Almelo uit, langs het Heracles stadion en twee reusachtig grote tonvormige waterreservoirs bedoeld voor reserve bluswater in geval van nood. Dan zuidwaarts naar Delden, een sfeervol stadje gelegen in het zeer uitgestrekte landgoed Twickel met zijn beroemde kasteel en prachtige oude bossen en landerijen.



Net zo beroemd daar is het hotel Carelshaven waar onze beide ouders vaak naar toe gingen om te bridgen, te eten met verjaardagen enz. Wij waren daar al op zaterdag en de bekende ober (hij werkt daar al 21 jaar!) herkende ons meteen : ie bent toch van ten Bos uit Almelo? Heerlijke jeugdherinneringen. Verder ging het oostwaarts, door mooie binnenwegen en onbedorven landschap

naar het lunch-adres, de bekende oude watermolen bij Denekamp. Weer prachtig gelegen met een groot terras buiten waar we ons te goed deden aan het lekkers dat het restaurant te bieden had.



Ik geloof niet dat er veel uit hun stoel gekomen zijn om de mooie omgeving en de watermolen te bekijken. Gezellig kletsen en eten heeft kennelijk toch de voorkeur. We kregen hiervoor 75 minuten en toen weer verder. Langs kasteel Singraven door het licht glooiend landschap naar Ootmarsum, Vriezenveen en Nijverdal.

Daar de Holterberg op, geliefd bij de lokalen voor een toertje op de zondagmiddag. Maar het is en blijft een prachtig natuurgebied. Verder naar Heino waar het

eindstation was: restaurant Jan Steen.

De helft van ons gezelschap nam hier afscheid, de andere helft dook naar binnen voor een broodnodige (alcoholische) slok.

Een groot buffet stond voor ons klaar waarbij de kooklustigen onder ons zelf hun vlees konden braden. Helaas kwam hier een einde aan een geweldig gezellige en mooie dag waarbij met heel veel dank aan Menno en Orly. We hebben Twente van zijn/haar mooiste kant gezien!

De laatste zin in het roadbook is: "Goede reis naar huis en hopelijk tot een volgende keer". Orly en Menno, ja, heel graag!!!



Jan Maarten ten Bos.



Praatjes bij plaatjes

De doorkijk-TT Sprite.

Zo'n vijftientig jaar geleden kwam een bevrinde grafisch vormgever terug uit Engeland met als cadeau een prachtige 50x70cm. foto van een ontlede TT-Sprite. Hij kwam hem tegen als eindexamen project op het Southampton College of Art (tegenwoordig onderdeel van de Solent University), waar hij in de examencommissie zat. In het Bulletin van The Riley Register kon ik later de achtergrond ervan lezen. Het bleek dat de tekenaar, student Paul Whittington, voor hulp bij The Register langs was geweest bij een project van Lord Beaulieu's National Motor Museum. Daar staat het chassis van Mike Hawthorn's eerste race-auto, TT-Sprite BWK 324. Met hulp van 2 andere TT-Sprite eigenaren kon hij voor het museum zijn prent maken van de aangeklede maar doorzichtige auto.

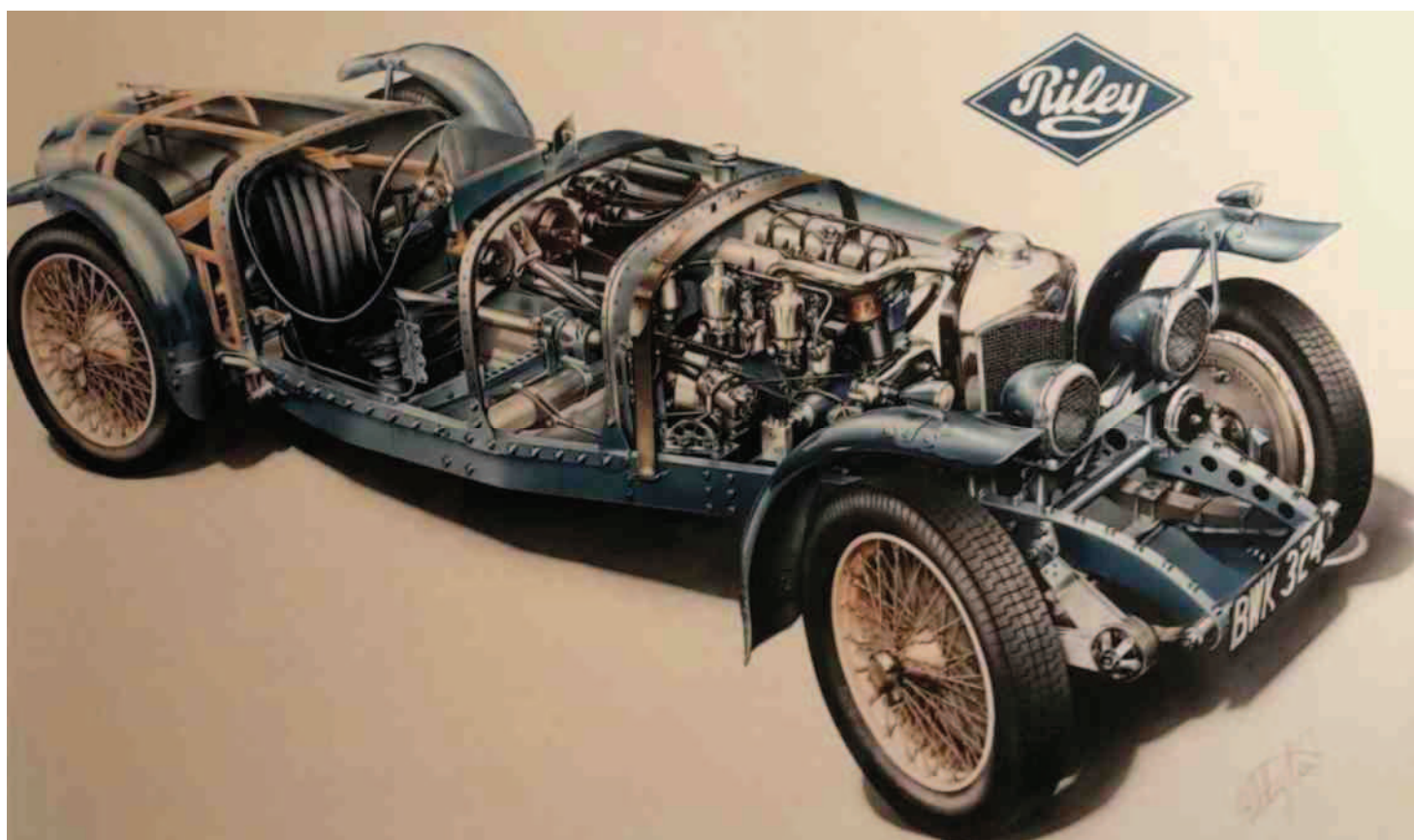
Voor zover ik weet is sindsdien Paul Whittington's werkstuk onverdiend uit het zicht verdwenen. Het hier geplaatste plaatje ervan is door het glas gefotografeerd, dus minder scherp dan het origineel. Twee Gordon Crosby karikaturen.

Ons onvolprezen Nationaal Automobielmuseum op de grens tussen Wassenaar en Den Haag huisvest, het zal bekend zijn, een toonaangevende collectie auto's.

'Ons' merk is er wat bescheiden vertegenwoordigd door een netjes gerestaureerde RM, uitgeleend door de Wassenaarse eerste eigenaar tot z'n kleinzoon oud genoeg is om er in te rijden. Evert Louwman verzamelt breed ook rondom de oude auto's, zo is in zijn museum een voorbeeldige collectie affiches, schilderijen en prenten te zien.

Daaronder veel werk van F.Gordon Crosby (1885-1943), bekend bij ieder die geboeid is door de vooroorlogse Engelse auto-scene. Zijn illustraties en schilderijen weerspiegelen de opwinding en de glamour ervan, hij werkte vele, vele jaren voor het tijdschrift 'Autocar'.

Naast spectaculaire race-beelden waren er ook karikaturen van, in het algemeen in Engeland wereldberoemde, coureurs die vaak het circuit van Brooklands als thuisbasis hadden. Hierbij twee kiekjes van gouaches uit het museum.



Cyril Paul, 1935

Afgebeeld (links) in een van Freddie Dixon's, als ze heel bleven razend snelle, 6 cylinder Riley Specials.

A.W.K. von der Becke, 1936

Afgebeeld (rechts) in de fabrieks 6 cylinder single-seater met de eerste variant van onafhankelijk geveerde voorwielen. Het was de laatste nieuw ontworpen fabrieks-racer

Ewout Bezemer



ADVERTENTIE

Te koop:

Clinometer, voor montage aan de stuurbuis. Dit is een instrument waarop de hellinghoek kan worden afgelezen. Vooroorlogs instrument.

Info bij Onno Maaskant

Onnomaaskant@gmail.com

Tel: 0637174944



Toekomst Riley Club Holland. Een discussiestuk.

(Oorspronkelijke tekst Rinus Boerstra. Update door bestuur RCH, december 2018)

Het volgende stuk is bedoeld om gezamenlijk de discussie te voeren en samen met de leden van de RCH een mening te vormen over hoe de toekomst van onze club er uit zou moeten zien. Op de komende ALV te Vierhouten mei 2019 zullen hiertoe besluiten genomen moeten worden.

Inleiding en uitgangspunten

Onze vereniging heeft een beperkt aantal leden. Momenteel schommelt het aantal rond de 80, de laatste jaren min of meer stabiel. Indien het ledental verder zou dalen zal dat uiteraard consequenties hebben. In dat geval zijn de volgende punten van belang:

- De verhouding tussen de kosten en de opbrengsten (die voor 95% uit contributies komen) die daar tegenover staan, zullen op enig moment uit balans kunnen geraken. Niet alle kosten zijn recht evenredig met het ledental.
- Het is nu al moeilijk om bestuurlijke functies in te vullen en ook de overige taken binnen de vereniging zoals het organiseren van meetings zal met een afnemend ledental nog moeilijker worden: er moet steeds meer uit een (te) kleine vijver worden gevist. Er is weliswaar een zgn. 'harde kern' binnen onze club, de mensen die je regelmatig op de verschillende meetings ziet, maar zoals gezegd de spoeling zal dunner worden.
- Ontwikkelen van meer activiteiten en zodoende meer aandacht voor 'Riley' en de club genereren dan tot nu toe gebruikelijk zal zeker problemen geven

Dit overziende zal er op een zeker moment een kantelpunt qua ledental bereikt worden waarbij zelfstandig functioneren op de wijze zoals nu gebeurt problematisch kan worden. Reeds nu ondervinden de club en haar bestuur problemen om overal bij aanwezig te zijn en leden te enthousiasmeren om (ook) aan evenementen deel te nemen.

Wat dient het **bestuur** te doen om deze problemen het hoofd te bieden en wat mag er van de **leden** verwacht worden?

Voordat deze vragen beantwoord kunnen worden moet eerst gekeken worden naar mogelijke oorzaken en eventuele punten die nader onderzocht moeten worden.

Mogelijke oorzaken

- Ons ledenbestand vergrijsst. Dat betekent dat door natuurlijk verloop het ledental alleen maar zal afnemen.
- De activiteiten van de club spreken (potentiële) leden onvoldoende aan.
- Riley is een te klein merk voor een 'one-make club' als de onze.
- 'Dode' merken spreken überhaupt niet meer tot de verbeelding.
- 'Alles' is op internet te vinden, evenementen zijn veelal openbaar dus lid zijn van een club heeft geen toegevoegde waarde.
- Concurrentie van de Engelse club (vanwege onderdelen verkoop) en clubs als de AMRWR drukt ons ledental.
- Jongeren hebben beduidend minder interesse in oldtimers (uitgezonderd sportwagens)
- De toenemende druk vanuit de regering inzake milieuwetgeving draagt bij tot toenemende impopulariteit van 'gewone klassiekers': de kosten nemen toe en op diverse plekken worden oldtimers zelfs geweerd.

Te onderzoeken

De achtergronden van de mogelijke oorzaken vragen om nader onderzoek.

1. Hoe denkt de wat jongere autoliefhebber over oldtimers in het algemeen? Is het een duidelijk interessegebied of juist niet. Hier kunnen literatuurstudies en wellicht instanties als FEHAC en het CBS wat meer duidelijkheid verschaffen. Indien de indruk dat jongeren minder interesse hebben juist is, hoe kunnen we hier als club dan verandering in aanbrengen?
2. Hoe kunnen we de toenemende vergrijzing binnen onze club het hoofd bieden?
3. Is deelname aan evenementen als club een zinvolle manier om merk en club te promoten en dus kans te maken om nieuwe leden te werven of zijn er aantrekkelijker of betere alternatieven?
4. Ondernemen andere clubs meer of andere activiteiten dan wij die mogelijk meer aanspreken?
5. Kennen andere merkenclubs soortgelijke problemen en zo ja is hierbij een relatie aan te geven tussen de grootte van een merk en het al dan niet optreden van problemen? Speelt hier wellicht ook een rol dat Riley een 'dood merk' is, dus geen natuurlijke groei vanuit nieuwere auto's kent?
6. Zijn dergelijke problemen specifiek voor merkenclubs of ook voor algemene, regionale of landelijke clubs?
7. Moeten we verdere onderzoeken als RCH op eigen houtje gaan uitvoeren of dienen we aansluiting te zoeken bij andere clubs of moeten we wellicht proberen de FEHAC te enthousiasmeren voor dit onderwerp?
8. Moet de RCH (meer) samenwerking zoeken met andere clubs en zo ja welke of dient de RCH te streven naar fusie(s) en daarmee de zelfstandigheid opgeven?
9. Moet de RCH buiten eigen grenzen kijken (Vlaanderen, Duitsland, Luxemburg)?
10. Als de RCH 'volledig digitaal zou gaan' (dus alle correspondentie en verenigingsnieuws per email) zou dat een aantrekkelijke oplossing zijn?

Anno 2018 kan worden gesteld dat het bestuur reeds acties ondernomen heeft in dit opzicht. In 2017 was de RCH vertegenwoordigd op British Cars & Lifestyle en waren leden van de AMRWR te gast in Vierhouten. Ook in 2018 was de RCH vertegenwoordigd op British Cars & Lifestyle en tevens op de Nationale Oldtimerdag te Lelystad. Verder reden er zowel in 2017 als 2018 enkele Rileys mee met de toertochten georganiseerd door de Alvis Owner Club Nederland en een fors aantal Alvisen reed mee in de door ons georganiseerde Najaarsrit (30 september 2018). Een delegatie van ons bestuur had begin dit jaar een ontmoeting met het bestuur van de AOCN en de basis is gelegd voor een nader uit te werken samenwerking. Met een delegatie van ons bestuur met een delegatie van het bestuur van de AMRWR ontmoetten elkaar in november van dit jaar (zie elders deze Roamer) en ook hier is afgesproken te bezien op welke wijze samenwerking vorm gegeven kan worden. Het bestuur zal per 1 januari bij wijze van proef een aantrekkelijk 'familielidmaatschap' gaan aanbieden in de hoop dat niet alleen partners maar ook andere familieleden en zeker de jongere generatie tegen deze aantrekkelijke voorwaarden lid kunnen worden van onze club.



Vervolgstappen

Om tot een weloverwogen besluit op komende ALV te kunnen komen is dit stuk in het decembernummer van de Riley Roamer gepubliceerd met als doel: discussie en meningsvorming op gang brengen onder de leden. Over de volgende zaken dient de ALV zich in mei/juni 2019 uit te spreken:

- Evaluatie van de reeds ondernomen acties van het bestuur tijdens de komende ALV in Vierhouten 2019 (zie verslagen van bestuurlijk overleg en gezamenlijke ritten).
- Besluit door de leden op de ALV 2019 over het al dan niet voortzetten dan wel bijstellen van ondernomen acties.
- Besluit ALV inzake het familielidmaatschap
- Besluit van de ALV hoe verder met de RCH op korte en lange termijn:
 - 1) niets veranderen
 - 2) Samenwerking intensiveren met AOCN
 - 3) Samenwerking intensiveren met AMRWR
 - 4) Samenwerking zoeken met nog andere clubs Armstrong Siddeley Owner Club NL, Dutch Singer Owner Club, merken zonder club in Nederland (Lea Francis, Bristol, Lagonda enz.)
 - 5) Onderzoeken of een fusie een beter alternatief zou zijn dan zelfstandig blijven in combinatie met alleen samenwerking en zo ja met welke club(s) dan?
 - 6) Overstappen op 'volledig digitaal' om kosten te besparen
 - 7) 'op gaan' in de AMRWR
 - 8) Bij onvoldoende kostendekkend functioneren de club opheffen
- Actieplan vast stellen voor zowel korte als langere termijn en door wie uit te voeren.

Advertenties

Te Koop: Butlers

Ik heb na verkoop van mijn RMB nog een aantal extra lampen over in een perfect gerestaureerde staat. De originele lampen dienen bevestigd te worden op de voorbumper. De ringen en "spiegels" zijn opnieuw verchroomd. De metalen bevestigingstukjes zijn eveneens in prima staat aanwezig. De body van de lamp staat in de primer en is klaar voor het aflakken in de gewenste kleur. Bij interesse contact opnemen en bieden naar reële waarde.

Met vriendelijke groet,
Robert van der Meulen
Groot Haesebroekseweg 37A
2243ED Wassenaar
robertvandermeulen@hotmail.com

OPSLAGRUIMTE GEZOCHT VOOR RILEY-ONDERDELEN

Vanuit de club hebben wij als bestuur al diverse malen de vraag gehad of er een onderdelen depot is of zou kunnen komen. Het is bekend dat veel Riley-bezitters (zowel leden als niet leden) onderdelen hebben liggen en die ruimte graag anders zouden willen gebruiken.

Het bestuur plaatst bij deze een OPROEP aan de leden:

Wie heeft een geventileerde, liefst vorstvrije ruimte ter beschikking waar in eerste instantie onze leden hun onderdelen kunnen opslaan?

Het bestuur realiseert zich dat zo'n opslagruimte aan bepaalde eisen moet voldoen en dat er ook een deugdelijke administratie aan vast zit. Het is niet niks maar niet geschoten altijd mis!

Het startpunt moet zijn het vinden van een geschikte ruimte en dan kan uw bestuur gaan overleggen met degene die de ruimte ter beschikking stelt hoe één en ander op verantwoorde wijze vorm zou kunnen krijgen.

Belangstellenden graag mailen naar mij (almeloord@outlook.com) of even een berichtje achterlaten op 06-10518064

Menno von Brucken Fock
(Secretaris Riley Club Holland)



Voorzitter: Sabine Juckenack
Penningmeester: Ed Bens
Bestuursleden: Els Francke en Jan Willem Nieuwenhuis
Secretaris: Menno von Brucken Fock

1. Opening door de voorzitter Sabine, die alle aanwezigen (leden, partners en kinderen) welkom heet, gezellig buiten gezeten in een kring om de bestuurstafel. Excuses namens het bestuur over de (te) late toezending van de stukken. Deze hebben het hele weekend echter wel ter inzage gelegen. Ondanks het feit dat de nodige stukken niet tijdig bij een aantal leden terecht gekomen is, geeft de ALV toestemming de vergadering voort te zetten en besluiten te nemen. Daarvoor dank aan de leden die aanwezig zijn!

Er zijn geen aanvullingen op de agenda, mochten er toch punten blijken te zijn dan kunnen die alsnog worden toegevoegd.

2. Notulen 21 mei ALV 2017: worden met complimenten en dank aan Ed vastgesteld.

3. Ingekomen stukken en mededelingen

Afmeldingen voor het bijwonen ALV van leden Wessels, Sluijmer en Bezemer (alsmede donateur Edwin Rietveld). Wegens trieste omstandigheden hebben de deelnemers vanuit de Alvis Owner Club moeten afzeggen voor 2 juni. Secretaris Menno legt één en ander uit aan de ALV. Er is begrip voor het besluit van de leden van de AOC.

4. Jaarverslag penningmeester 2017

2017 is iets gunstiger uitgevallen dan begroot dus het ingecalculeerde verlies kom worden beperkt tot enkele honderden euro's. De Roamer is iets duurder uitgevallen omdat er meer exemplaren gedrukt zijn en de verzending duurder is geworden.

In 2017 had de club 82 leden, inmiddels zijn er 4 leden bijgekomen maar hebben er 7 opgezegd terwijl 1 lid (de Heer Thung) is geroyeerd vanwege achterstallige betaling.

Thans telt de club 78 leden waarvan 3 ereleden. Ed deel mee dat de reserve van de stichting intact gebleven is, de reserve van de vereniging vrijwel. De ALV gaat akkoord met de financiële verantwoording over 2017.

Het vaststellen van de contributie voor 2019

Het bestuur stelt voor deze te handhaven op € 40. De ALV stemt hiermee in.

5. Jaarverslag secretaris (2017)

De secretaris leest zijn jaarverslag voor (zie de Roamer) en benadrukt dat hij veel steun gehad heeft van Ed die hem met raad en daad heeft bijgestaan: applaus voor Ed!

6. Verslag van de commissie rekening en verantwoording (Clem van der Meer en Willem Postel)

Clem krijgt het woord namens de 'kascommissie' en stelt heel toepasselijk dat goede wijn geen krans behoeft. Omdat een goede boekhouding nog best wel complex is hebben Wim en Clem grote bewondering voor Ed die deze zo goed voor elkaar heeft. Wim stelt voor Ed een eervolle décharge te verlenen hetgeen gevolgd door een warm applaus: bij acclamatie dus akkoord. Voor de kascommissie is Wim aftredend. Staande de vergadering stelt Pieter Bolhuis zich beschikbaar en derhalve bestaat de 'Commissie rekening en verantwoording 2018' uit Clem van der Meer en Pieter Bolhuis. Sabine dankt Wim voor zijn inzet en Pieter voor de bereidheid deze functie op zich te nemen.

7. Decharge van het bestuur voor het bestuursjaar 2017

Er zijn verder geen onregelmatigheden geconstateerd dus kan het bestuur worden gedechargeerd voor het jaar 2017. Dank hiervoor aan de leden.

8. AVG en aanpassingen in HR (gehele weekend ter inzage)

Ed licht toe dat de nieuwe regelgeving ook voor onze club consequenties heeft. Wij zullen als club ook aan deze nieuwe regelgeving moeten voldoen. Om het niet complexer te maken dan het al is heeft Ed het voorbeeld dat de FEHAC heeft opgesteld overgenomen. Het Huishoudelijk Reglement bevat nu een extra artikel. Praktisch gezien zullen we moeten letten op het bewaren en bewaken van gegevens. De ledenlijst zal bijvoorbeeld niet meer op de website gepubliceerd mogen worden tenzij het op een besloten deel is. De gegevens van onze leden die de drukkerij ter hand worden gesteld i.v.m. de verzending horen na het klaar maken van betreffende Roamer vernietigd te worden enzovoort. Onze website zal ook moeten worden aangepast en leden kunnen schriftelijk aangeven dat zij hun gegevens niet gepubliceerd wensen te hebben. Ook het inschrijfformulier is reeds door Ed aangepast. Het bestuur zal de consequenties van de deze AVG verder moeten uitwerken maar zal in elk geval gaan werken met het Huishoudelijk Reglement zoals heden wordt voorgesteld en het aangepaste inschrijfformulier. De ALV gaat hiermee akkoord.

Het bestuur zegt toe in een later stadium dit jaar met een 'definitief stuk' te zullen komen ten aanzien van wijzigingen die de AVG voor onze club teweeg zal brengen waaronder mogelijke aanpassingen van onze website of laten betalen voor verstrekken van gegevens indien van toepassing. Als alles duidelijk is en in kaart gebracht zal een definitieve versie van het HR aan de leden worden toegestuurd en dan opnieuw worden besproken. Dit zal dus hoogst waarschijnlijk tijdens de ALV 2019 zijn.

9. Bestuursmutaties : Aftredend zijn Els en Sabine; het bestuur stelt voor beide dames te herbenoemen. De ALV stemt hiermee in middels een applaus voor beide dames.

10. De Riley Roamer

Jan-Willem vraagt wie er een stukje wil schrijven over dit weekend. De bedoeling is dat de Roamer rond 1 juli uit komt. Clem deelt mee dat jij dat zal gaan doen. Foto's lijken er voldoende te zijn. Op zijn mailverzoek voor kopij was de vorige keer een erg aardige respons gekomen, dat viel wel op! Een storing in de drukpers zorgde de laatste keer ook mede voor de vertraging in het uitbrengen ervan.

11. Website

Pieter meldt dat er wat meer vanuit het bestuur, met name van de secretaris, wordt aangeboden en hij vindt dat positief. Er zijn meer zaken die vermeld kunnen worden en de evenementenkalender is beter gevuld. De AVG zal zeker consequenties hebben en hij zal zich daar met het bestuur over gaan buigen. Pieter doet een oproep aan alle aanwezigen om foto's van bezochte evenementen naar hem op te sturen zodat hij ze op de website kan plaatsen.

12. Clubwinkel

Door persoonlijk omstandigheden heeft het clubwinkeltje even een dip gehad maar is door Els nu weer gereactiveerd. Er zijn een aardig aantal bestellingen en goede nieuwe initiatieven.

13. Uitreiking Spic & Span Willem Postel beker

Kees en Rinus hebben een moeilijke besluitvorming gehad omdat er zo weinig Rileys beschikbaar waren. Desondanks hebben beide heren veel respect voor al het werk wat Pieter aan zijn Riley heeft besteed en de lange weg om 'm in de staat te krijgen waarin deze nu is. De beker is dus voor Pieter, die hem in dank aanvaart onder groot applaus van de aanwezigen.

14. Rondvraag

Onno wil zijn beide zonen ook lid laten worden van de RCH, een initiatief dat navolging verdient! Hij wil zo trachten ook de jongere generaties te enthousiasmeren voor ons type auto's. Menno vult aan

dat de jongere generatie alleen geïnteresseerd zal raken als de auto's vaker op evenementen 'zichtbaar' zijn. Els voegt toe dat er op British Cars & Lifestyle best wel belangstelling was. Els stelt voor om te overwegen een andere locatie dan Vierhouten te zoeken, mogelijk een groepsaccommodatie. Het ontbreekt binnen de club aan initiatieven en dan suddert het maar door. Vierhouten is destijds met name gekozen vanwege historie en prijs. Bij 20-25 deelnemers spelen we quitte. Henny suggereert locatie 'Strand Nulde'. Ed reageert dat dit waarschijnlijk duurder uit zal vallen en dat er dan ook wel meer mensen zouden moeten komen. In Roamer 158 stond een stuk over oldtimerclubs en de vergrijzing er van. Rinus heeft iets dergelijks enkele jaren geleden al gepubliceerd. Het bestuur zegt toe met een schriftelijk stuk te zullen komen buiten de Roamer om over dit onderwerp en welke suggesties een mogelijk positieve invloed kunnen hebben. Ed vraagt zich af wat het lidmaatschap precies inhoudt, omdat blijkt dat heel vaak partners en kinderen deelnemen aan het clubweekend tegen zeer geringe vergoeding of zelfs gratis. Hij stelt voor om na te denken over een familielidmaatschap dat partner of familielid tegen geringe kosten kan aanvragen. Het bestuur zegt toe hierover met een voorstel te komen. Ed bedankt namens het bestuur Jan-Willem voor het uitzetten van de rit middels een leuk opgemaakt mandje met biertjes, Thibault (en Sabine) worden middels een lekker flesje wijn bedacht voor het regelen van een groot deel van de catering.

15.Sluiting.

Niets meer aan de orde zijnde sluit voorzitter Sabine tegen de klok van 16 de vergadering en verzoekt allen om even te helpen opruimen. Iedereen welthuis en bedankt voor het komen!

09-07-'18, Menno von Brucken Fock

Nieuws

Familielidmaatschap

Het bestuur heeft besloten per 1 januari 2019 het 'familielidmaatschap' te introduceren, naast het gewone lidmaatschap en de mogelijkheid donateur te worden.

Tijdens de ALV in mei/juni 2019 kunnen de leden beoordelen of het familielidmaatschap een goed idee is of juist niet.

Elk lid krijgt de mogelijkheid een partner, direct familielid (vader/moeder/zoon/dochter) ook lid te laten worden. De kosten van dit lidmaatschap hangt af van de woonplaats en het al of niet ontvangen van de Riley Roamer.

Lidmaatschap familielid (geen Roamer extra nodig)	€ 10,-
Lidmaatschap familielid inclusief Roamer	€ 26,-
Lidmaatschap familielid inclusief Roamer (Europa)	€ 30,-
Lidmaatschap familielid inclusief Roamer (buiten Europa)	€ 33,50

Partners en/of kinderen die deelnemen aan clubactiviteiten maar GEEN LID zijn, dienen een (geringe) extra bijdrage te betalen. Per evenement zal worden aangegeven welke bedragen dit zijn.

Het doel van dit familielidmaatschap is om meer familieleden te betrekken bij de club waarbij vooral gemikt wordt op de 'jongere generatie' die zo tegen een laag tarief kunnen kennismaken met Riley en de RCH.

Van de redactie,

Vindt u dit ook een ongebruikelijke pagina om het van de redactie te plaatsen? Dat komt omdat het verzoek voor de contributie niet gemist mag worden en de overige pagina's al gevuld waren. De ledenlijst zit in het midden van de Roamer. Deze kan er dan eenvoudig uitgenomen worden. Dat maakt het schuiven van pagina's beperkt.

In deze Roamer vindt u veel tekst, de verplichte privacy verklaring, toekomst van de Riley Club Holland en de notulen van de ALV.

Daarbij komt dat de kosten van de Roamer een beetje uit de hand zijn gelopen doordat ik in de vorige Roamers van dit jaar, 2018, teveel pagina's had gebruikt. Met de huidige drukker is inmiddels een nieuw contract opgesteld. De kosten zijn vanaf nu een stuk lager wat vooral komt door de verzendwijze. Geen postNL meer, maar Sandd heeft de Roamer bezorgd bij u.

De nieuwjaarsmeeting vindt plaats in Maarssen. Van 1 tot 11 januari ben ik in China en als dit om wat voor oorzaak ook uitloopt, dan mis ik dit. Ik ga namelijk met m'n dochter naar Harbin. We ontmoeten elkaar in Shanghai, vliegen samen naar Harbin (Jlssstad) en weer terug naar Hangzhou om te zien waar ze woont. Wellicht tot ziens in Maarssen.

Veel leesplezier.

Jan-Willem Nieuwenhuis

Mutaties ledenbestand 2018

Opzeggingen:

- Joep Bustin, Posterholt
- Carolyn van der Goes-Hill, Klaaswaal (per 1 januari 2019 donateur)
- K. Huiting, Drouwen (roeyement)
- Martin Smeets, Landgraaf

Nieuwe leden:

- Wim Bakker, Zelhem (RMD 1951)
- Tom Dietvorst, Eindhoven (RMA 1947)
- K. Huiting, Drouwen, opnieuw aangemeld (Lynx 1935)
- Maarten Janssen, St.Pancras (Riley Nine gamecock 1932)
- Willem van der Laan, Waddinxveen (RMB 1949)

- Lennart Maaskant, New York USA
 - Max Maaskant, Amsterdam
 - Jan Stellingwerf, Hengelo (Gld) (Riley Nine Monaco 1932)
- zie foto

Advertentie: Henny Kuipers onderdelen TE KOOP, naast de losse kleine onderdelen die op het net staan ook nog grotere delen hebben. Met nam deze grote delen staan op een locatie die daar weg moeten. Brandstof tank (Gestraald en in de Primer)

RME achteras, Diverse deuren, Spatborden van een RMF Motor kappen RMF / RMB, Vloerdelen, Tunnelbak Diverse plaat delen, Wielen etc.

Dit is een ruwe schatting wat er staat en er zal ongetwijfeld meer delen staan. Daarnaast heeft Jaap Steijling nog een ruim aanbod van Riley onderdelen, Bij hem hebben we ook nog een complete RME rijdend chassis staan (Goed om een special van te bouwen)

De bedoeling van onze onderdelen is alles in een koop weg te doen.

Contact: henny-kuipers@live.nl



NEDERLAND



Indien onbestelbaar: Ledderweg 62, 8161SR Epe

