



Roamer

165



165

Riley Club Holland

Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijnde en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- bemiddelen bij aankoop, verkoop en/of ruil van onderdelen tussen de leden.
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 40,--
- donateurs minimaal € 8,-- per jaar

Advertentietarieven:

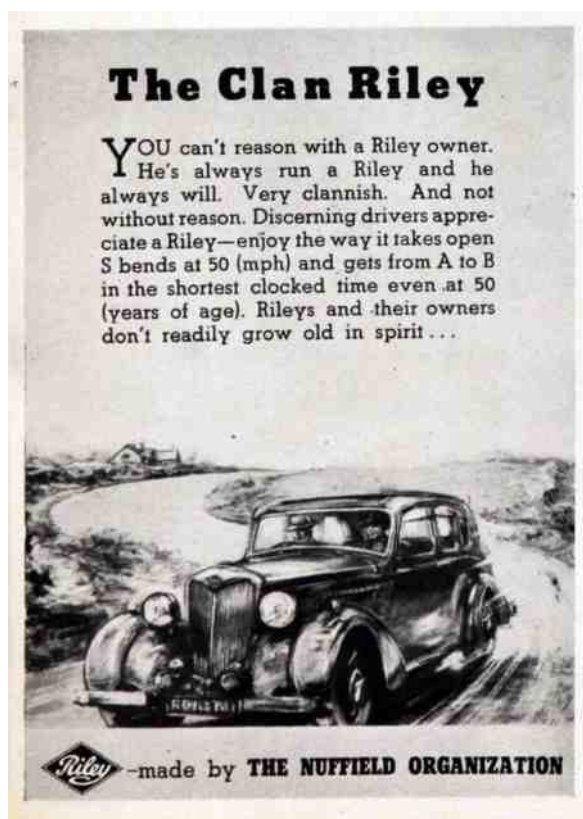
- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

42e jaargang
nummer 4, maart 2019.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 6 VAN DE REDACTIE
- 7 RILEY CLUB CH 40 JAAR
- 8 VOORJAARSMEETING
- 10 VIERHOUTEN 2019
- 12 NEVER A DULL MOMENT
- 14 AGENDA ALV
- 15 BRITISH CAR & LIFESTYLE
- 18 NIEUWJAARSMEETING
- 20 JAARVERSLAG SECRETARIS
- 23 MEMORIAM MART BIGOT



Agenda 2019

Voorjaarsmeeting 2019

7 april 2019 zie pag.8

Vierhouten 2019

17,18 en 19 mei 2019 zie pag.10

Najaarsmeeting 2019

29 september 2019, info volgende Roamer

Inleveren kopij:

sluiting 2 juni 2019

De redactie is te bereiken op het volgende e-mail adres: redactie@rileyclub.nl

Foto voorkant: Pieter Bolhuis
Foto achterkant: Menno v Brucken F.

Riley Club Holland heet de volgende nieuwe leden welkom:

- Robert van Boven met een RMB 1950
- Jan Stellingwerff met een Monaco 1932
- Aaldert de Groot met een RMD 1950
- Jaco Karreman met een RMA 1952
- Edwin Rietveld met een RMF 1953

Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986.

Statuten en huishoudelijk reglement: verkrijgbaar bij de secretaris.

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten, V.W. Riley te Telford en Kees de Kock te Zonnemaire.

<u>Voorzitter</u>	: Sabine Juckenack, Singel 8, 1755 NT Petten tel. 0226-381695, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl
<u>Secretaris/Ledenadm.</u>	: Menno von Brucken Fock, Bornsestraat 102, 7607 KT, Almelo tel: 06-10518064, e-mail: info@rileyclub.nl
<u>Contactpersoon-buitenland</u>	: wordt verzorgd door de redactie
<u>Penningmeester</u>	: Ed Bens, De Meeren 54, 4761 SM Zevenbergen, tel. 0168-326183, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl
<u>Postbankrekening</u>	: NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland
<u>Redactie</u>	: Jan-Willem Nieuwenhuis, Ledderweg 62, 8161SR, Epe Tel: 06-20368513, e-mail: redactie@rileyclub.nl : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Archivaris</u>	: Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Clubwinkel</u>	: Els Francke, Zwanenvliet 52, 2959 CE, Streefkerk tel 06-10813758, e-mail: shop@rileyclub.nl
<u>Commissie lief&leed</u>	: Els Francke, e-mail: lief.leed@rileyclub.nl
<u>Commissaris register/ documentatie</u>	: Wim Arends , Kruzebrink 102, 8141 WG Heino, tel. 0572-393288,e-mail: register@rileyclub.nl
<u>Onderdelenvoorziening</u>	: Derek Allnut Donington (RMA) Services 52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, NR16 1NA England. Tel/Fax: +44 (1953) 789014; Verder The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Riley Register (alleen voor leden).
<u>Technische adviseurs</u>	: <i>Vooroorlogse Riley's:</i> Ewout Bezemer, van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar, tel. 070-5117030, e-mail: ewoutbezemer@cs.com <i>Riley RM-typen:</i> Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileyclub.nl
<u>Internet</u>	: www.rileyclub.nl
<u>Facebook</u>	: De Rileyclub Holland

Van de Voorzitter
Sabine Juckenack

De eerste Roamer van 2019 verschijnt. Een reden om vooruit te blikken op een goed seizoen, met mooie ritten, gezellige meetings en hopelijk weinig pech, storingen en uitgelopen laggers. De eerste meeting ligt achter ons. Traditiegetrouw hebben wij elkaar op de Nieuwjaarsmeeting de hand geschud, elkaar gezoend en het beste gewenst voor het aankomend jaar. Een traditie waarvoor elk jaar een groot aantal leden de weg naar Maarssen weet te vinden. Ook al waren er geen Riley's in verband met het slechte weer, binnen was het gezellig. Nu hebben we net de uitnodiging voor de voorjaarsmeeting op zondag 7 april in Ansen alvast per mail ontvangen. Pieter Bolhuis organiseert. Leuk dat er elke keer weer mensen bereid zijn iets te organiseren voor de leden.

Wij zijn zeker van de partij, ook ben ik bang dat we ook deze keer nog zonder Riley komen. Wij hadden een roerige en droevige start van het jaar. Mart, de broer van Thibault en bij velen van de RCH bekend, is op 12 februari overleden. Mart was jaren lid van de RCH en organisator van de internationale meeting in Wol Vega 2007, samen met zijn vrouw Connie en Ramon Farmer. Hij was al lang ziek, maar heeft het met zijn onvoorstelbare wil om te leven en zijn tomeloze doorzettingsvermogen het onderste uit de kan gehaald. Nu was het echt op. De Schager Courant heeft in een In Memoriam een uitspraak van Maart als kop van het artikel geplaatst 'Je kunt er lang of kort over lullen; het is op.'

Vorig jaar nog hebben Thibault en Mart samen aan de RMC gewerkt. Met de nodige rustpauzes, maar het ging. Motor erin, motor eruit. Het leek te lukken, maar dan was er weer een kink in de kabel.

Nog is het resultaat niet naar wens. De volgende stap is om de oorspronkelijke motor te laten reviseren en terug te plaatsen. Dat gaat binnenkort gebeuren.

Dus, nog even wachten voordat we weer met de Roadster op de weg zijn, maar het komt goed. We hebben al besloten om van de meeting in Ansen een lang weekend met de camper te maken. Jammer dat we nog niet in de Roadster rijden, maar ach, dit is ook geen straf.

De datum voor Vierhouten is inmiddels ook bekend en kan in de agenda's genoteerd worden. De jaarlijkse meeting vindt plaats van vrijdag 17 mei tot zondag 19 mei 2019.

We zien elkaar.

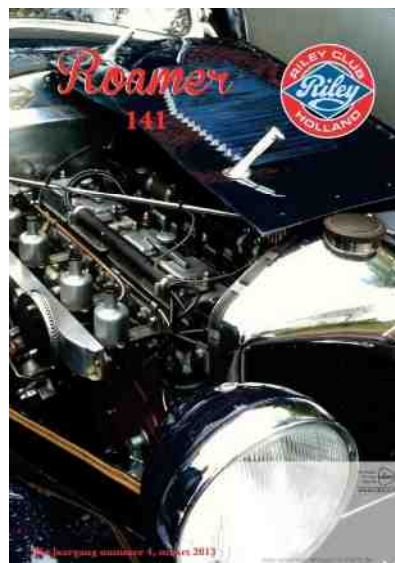


Van de redactie

Voor het eerst is de Roamer door 2 personen opgemaakt. Precies 6 jaar geleden ben ik voor het drukken van de Roamer naar Editoo overgestapt. Deze heeft een on-line opmaak programma. Hiervoor dient men in te loggen bij Editoo. De pagina kunnen dan na het uploaden geplaatst worden op de juiste pagina. Het leuke hiervan is dat men met meerdere personen kan werken aan de Roamer. Pieter Bolhuis heeft een inlognaam met wachtwoord gekregen. Na één middagje samen gezeten te hebben om uit te leggen hoe een en ander werkt is dit de eerste Roamer die opgemaakt is door 2 personen. De moderne media.

Pieter heeft de voorplaat gemaakt en enkele pagina's geplaatst.

De kleine vertraging komt door British Car & Lifestyle waarvan we graag het verslag in deze Roamer willen plaatsen.



Het seizoen komt er weer aan. Tijdens de mooie warme dagen in februari zag ik al oldtimers op weg.

Mijn Riley staat al stil vanaf oktober. Nee toch niet, begin november heb ik op een avond iemand naar een restaurant gebracht en kwam ik stil te staan. Alles donker, totaal geen spanning meer. Het gebeurde tijdens remmen voor een stoplicht. En daar stond ik vooraan notabene terwijl het licht alweer op groen stond. Nu heb ik een hoofdschakelaar, deze was eerst mijn verdachte. Echter hier overheen stond ook geen spanning. Misschien een zekering? In het donker is het wel handig dat je een mobieltje bij je hebt. De zaklamp functie is dan goed van pas. De zekering bleek inderdaad stuk. Een reserve had ik bij me en met een minuut 6 reden we weer verder. Echter bij het volgende stoplicht weer het zelfde verhaal. Wat kan dat zijn dacht ik, kortsluiting in de remlichten? Weer de zekering eruit gehaald en ook deze was doorgebrand. Zoals jullie weten zitten er torpedo zekeringen (2) in een Riley en is moeilijk te lezen hoeveel ampère deze zijn. In de kleur zag ik bijna geen verschil. Na een minuutje zoeken vond ik nog een zekering. Ook 5A. een beetje weinig dacht De zekering die er nog in zat heb ik ook bekeken en bleek 10A te zijn. Dus de 10A maar op de plek van de defecte zekering en de 5A op de lege plek van de 10A gezet. Dit is de verdere reis goed gegaan. Voor de zekerheid heb ik bij de kok van het restaurant een stukje zilverfolie gevraagd en om de 2 defecte zekering gedaan als reserve voor de terugweg. Dus voor de voorjaarsmeeting moet ik eerst nieuwe zekering plaatsen. Deze heb ik gelijk gezocht. Ik huur n.l. een ruimte in een voormalig autoschadeherstelbedrijf in het centrum van Epe. Dit bedrijf is op deze locatie gestart in 1963 en staat er nog zo bij. Veel oude kastje met lades en bakjes. Hier vond ik nog "nieuwe" (nos) torpedo zekering en nog mooier, deze hebben de smeltbeveiliging nog van koper in plaats van aluminium zoals ze tegenwoordig zijn. De rose van 16A heb ik er uitgevist. Nu heb ik genoeg reserve bij me. En gelukkig geenkortsluiting in de remlichten, de oorzaak geef ik aan de leeftijd van de zekering. Ik kan me niet heugen wanneer ik deze gewisseld heb. Want als ik rem gaan er 4 lampjes branden achter van 20W. Dat is nogal watt.



Verder op kunt u het verhaal lezen van Pieter en zijn zuiger en zien wij elkaar bij hem op de voorjaarsmeeting met Harrie Keizer.

Zwitserse Riley Club 40 jaar

De Zwitserse Riley Club viert zijn 40 jarig bestaan.
In de mail van onze secretaris Menno van Brucken Fock over de
voorjaarsmeeting is de uitnodiging voor de lustrumviering al verspreid.



Het weekend vindt plaats van vrijdag 30 augustus tot maandag 2 september 2019 of voor de liefhebbers tot woensdag 4 september. Het einddatum is een afhankelijk van de animo voor verlenging van het weekend.

De lustrum activiteiten vinden plaats rond het Thunermeer. Het Hotel Appenberg im Emmental is de uitvalsbasis voor het weekend. <https://www.appenberg.ch>

De vrijdag is bedoeld als reisdag. Zaterdag begint het programma. De auto's hebben een rustdag, terwijl de gasten een bezoek brengen aan de Beatus-grotten en genieten van een boottrip op het Thunermeer.

Ook een rit met de stoomtrein naar de Briener Rothorn <https://brien-rotorn-bahn.ch> behoort tot de mogelijkheden.

De programma wordt op dit moment verder uitgewerkt en is nog onder voorbehoud. Het staat iedereen vrij een deel van het programma te volgen.

Hieronder de informatie die wij hebben ontvangen van de voorzitter van de Zwitserse club.
Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Urs Meier u.b.meier@gmail.com.

Freitag, 30.08.19

Ankunft Hotel Appenberg

19.00 Begrüßungs-Apéro, Nachtessen individuell (Appenberg oder Umgebung)

Samstag, 31.08.19

Schiffahrt auf dem Thunersee, Besuch Interlaken und Beatus-Höhlen, gemeinsames Nachtessen in Thun

Die Verschiebungen erfolgen im Bus. Die Oldtimer haben „Pause“.

Sonntag, 01.09.19

Tagesprogramm noch offen, gemeinsames Jubiläums-Mittagessen

Montag, 02.09.19

Ausflug auf das Briener Rothorn mit der Dampfbahn, Besuch Brienz, Rundfahrt mit den Riley's zurück nach Appenberg

Dienstag, 03.09.19

Rundfahrt mit den Riley's „Auf den Spuren Gotthelfs“ (Jeremias Gotthelf ist ein äusserst bekannter Schweizer Schriftsteller aus der Gegend)

Mittwoch, 04.09.19

Besuch einer kleinen Oldtimer-Sammlung und Verabschiedung

Es steht jedem Teilnehmer frei, wie lange er am Anlass dabei sein will. Die Verlängerung von Montag bis Mittwoch hängt auch etwas von der Anzahl der Teilnehmer ab. Programmänderungen bleiben natürlich vorbehalten.

Es wäre natürlich sehr schön, wenn wir auch Freunde aus den Niederlanden bei uns begrüßen dürften!

Urs Meier

Voorjaarsmeeting Riley Club Holland, 7 april 2019



Graag wil ik U uitnodigen voor het bijwonen van de voorjaarsmeeting in het zuidwesten van Drenthe.

Aanvang tussen 10.30 en 11.30

De locatie is het Theehuis Anserdennen, Schapendrift 1, 7964 KE te Ansen, tel. 0522-471137

Voor diegene die dit even op het internet willen opzoeken: www.theehuys-anserdennen.nl

Het theehuis ligt aan een onverharde weg, Ca 400m, (let op de gaten in de weg)

Vanuit de weg Meppel-Heerenveen (A32) de afslag 3 (Meppel-Noord) borden de N375 richting Ruinen volgen. Bij de rotonde de weg richting Ruinen vervolgen. Door Ruinen 2x rechts en 1x links (denk erom dat de afslagen in Ruinen elkaar zeer snel opvolgen) de Borden Ansen volgen. In Ansen voor de Boerderij met 2 kleuren riet naar rechts de Grote Esweg op (Blauw-wit bordje: Theehuis).

Na ca 600 meter gaat dit over in onverhard dan links aanhouden voor de Schapendrift. Na ca 400 meter het Parkeerplaats aan de rechterhand, het theehuis goed verstopt aan de linker.



Vanaf de A 28 Hogeveen-Groningen is het de afslag 28, dan borden Ruinen volgen over de N375, verder als hierboven.

Zoek eea op op het internet of hun website, mijn navigatie gaf niet thuis in elk geval en heb ik moeten vragen.

Daarna gaan we een eindje rijden in dit zeer mooie deel van Nederland en komen dan uit in De Bospub aan de Bosrand 18, 7991 PA te Lhee even ten zuiden van Dwingeloo. Op het internet: www.bospub.nl

Dit geeft de navigatie wel aan.

Ook hier moeten we even 200 meter onverhard nemen.



We zitten nu dicht bij een van de Schaapskooien, voor diegene die rond 16.00/ 16.30 uur binnenkomen van de kudde met zeer jonge lammeren willen bijwonen is er een route beschikbaar.

Op de schaapskooi bij Ansen is het zelfs lammetjes aai-dag, wat ongetwijfeld veel bezoekers zal trekken.

Routes en andere beschrijvingen worden U in

Ansen overhandigd.

Wilt U voor 31 maart even aangeven indien en met hoeveel personen U wilt komen

(06-22965730 of Info@pieterbolhuis.com), dan kan ik dat doorgeven. Op zondag worden hier geen reserveringen gedaan maar we zijn altijd welkom.

Voor diegene dit deel van Nederland iets uitgebreider willen bezoeken kan ik dit van harte aanbevelen, heb er in februari een zeer genoeiglijke middag doorgebracht om eea uit te zoeken.

Pieter Bolhuis.

Weekend meeting Riley Club Holland , Vierhouten 2019

De jaarlijkse meeting in Vierhouten staat dit jaar gepland voor het weekend van **vrijdag 17 mei tot en met zondag 19 mei 2019.**

Vanaf vrijdagmiddag **16.00 uur** zijn we aanwezig op de bekende locatie Het Kamphuis in Vierhouten, ingang naast het restaurant "Malle Jan", een vertrouwde, niet meer weg te denken, plek waar we al jaren met veel plezier bij elkaar komen.

Foto: Riley Club Holland

Accommodatie:

Voor de nieuwkomers willen wij gaarne attenderen op de overnachtingsmogelijkheden in het kamphuis, de omliggende hotels en campings. Overnachten in of bij het Kamphuis kan als je alles zelf meeneemt (luchtbed, tent, camper of caravan). In de omgeving zijn voldoende campings, hotels en B&B's. Graag zelf regelen.

Neem een tuinstoel mee als je lekker buiten in de zon wilt gaan zitten.

Adres Kamphuis: Nunspeterweg, Vierhouten. Inrit naast Hotel 'De Mallejan' (Nunspeterweg 70) via de onverharde weg.

De programmering voor dit weekend ziet er als volgt uit:

Vrijdag 17 mei 2019

Voor wie wil begint het weekend vandaag.

Er is vanaf 16.00 uur geen programma, maar de leden die er zijn weten elkaar uiteraard te vinden.

De avondmaaltijd wordt eventueel gezamenlijk genoten in de omgeving.



Foto: Riley Club Holland

Zaterdag 18 mei 2019

Vandaag starten we in de plaats Oldebroek bij "de Fantasietuin" van Jenny en Beerd van de Put, Vierschotenweg 5. Postcode 8095 PN, telefoon 0525-630871. Eenieder is welkom **vanaf 11.00 uur** de tuin te bezoeken en te genieten van de prachtige uitzichten en bijzonderheden. Voor de koffie + wordt uiteraard gezorgd. Op diverse plaatsen in de tuin kunt u op het terras en de stoelen of bankjes genieten van de vele mooie en inspirerende tuingezichten.



Foto: de Fantasietuin, Oldebroek

Vanaf **13.30 uur** vertrekken we voor een tour, vanaf de Fantasietuin, naar Vierhouten.

De route is uitgestippeld door Jan Willem Nieuwenhuis en voert ons langs bekende en onbekende plekjes op de Veluwe. Een ieder zal een routebeschrijving worden overhandigd evenals een lunchpakketje om niet alleen van de omgeving te genieten, maar ook om de innerlijke mens tevreden te stellen.

Om **ca. 15.30 uur** zullen de tourrit-deelnemers arriveren in Vierhouten om samen met de overige leden alle wetenswaardigheden te delen omtrent onze hobby en anderszins. Voorafgaand aan het avonddiner zal het happy hour een sfeervolle opening zijn voor de avond.

Foto: Riley Club Holland

Vanaf **ca. 18.00 uur** zal er een passend diner worden verzorgd door het bestuur.



Zondag 19 mei 2019

De zondag willen we de ochtend en de voormiddag bij het kamphuis en omgeving een ieder de gelegenheid geven om onder het genot van koffie, drankjes en iets lekkers, en een verzorgde lunch rond het middaguur, met elkaar van gedachte te wisselen. Tevens vragen wij van u om met name ons discussiestuk over de toekomst van de RCH en de samenwerking met andere autoclubs te bediscussiëren.

Om **ca. 14.00 uur** willen we starten met de **Algemene Ledenvergadering** waarvoor alle leden zijn uitgenodigd in of rond het kamphuis. De agenda en het verslag van de vorige ALV van 2018 vindt u in de Roamers (nr.164/165). Geprinte exemplaren, alsmede de financiële resultaten van het afgelopen jaar liggen ter beschikking en/of inzage. We hopen dat we de daarna om **ca. 15.00 uur** een beroep op u mogen doen om het kamphuis weer aan kant te brengen en afscheid van elkaar kunnen nemen.

Aanmelden:

Inschrijven bij voorkeur per mail bij de secretaris van de RCH Menno von Brucken Fock: almeloord@outlook.com

Inschrijven graag vóór 1 mei 2019 onder vermelding van het aantal personen en de dagen of dagdelen van het weekend die je aanwezig zal zijn.

Kosten per persoon:

Deelname gehele zaterdag	€ 30
Deelname zaterdag vanaf 16.00 uur :	€ 20
Deelname zondag :	€ 10

Never a dull moment with a Riley 2

De Najaarsmeeting 2018 begon zo goed.

In Groningen was het prachtig weer, helder en niet te warm, en dat zou zo blijven.

Almelo here we come.

Voor Hoogeveen kwamen er opeens pingeltjes vanonder de motorkap vandaan.

Gas terug, maar oliedruk goed, temperatuur goed, verder ook geen gekke geluiden dus langzaam weer naar kruissnelheid.

Rotonde Ommen gaf met het uitrijden wat gesputter en geplof, maar paar keer gasgeven en problemen waren over, zo dacht ik. Vuil in de benzinetoevoer of iets dergelijks.



Zonder veel problemen in Almelo gekomen, alhoewel er af en toe nog wel een belletje van voren kwam.

Een hartelijk en warm welkom in Almelo, maar uiteindelijk zou er worden gereden.

Bij het weggrijden weer gesputter, dus maar even aan de kant en kijken.

Niets te zien, loopt redelijk, geen vreemde geluiden, dus toch maar aansluiten in de rij.

Dit deel van Twente is vreselijk mooi, chapeau voor de uitzetter van de rit.

Loopt toch niet 100% en volgens volgers een rookpluim uit de uitlaat.

En het werd duidelijk dat een cilinder niet meer helemaal meedeed.

Bij de halte halverwege bij, de watermolen in Denekamp, uiteindelijk toch maar besloten niet verder te rijden, en de ANWB gebeld.

Waarom ben je anders lid.

Het was druk op de weg met dit prachtige weer dus het heeft even geduurd.

De karavaan ging dus verder.

De ANWB monteur kwam uiteindelijk toch opdagen, zijn oordeel; waarschijnlijk een gebroken klepveer.

Ik dacht gelijk, daar doe ik het voor.

Een oprijwagen duurde ook nogal even (meer autopech op de weg), maar de Riley stond op een rustige parkeerplek.

Eerst naar het depot in Weerselo waar ze de volgende dag naar Stadskanaal zou worden gebracht. Dat was dichterbij dan Groningen en ze moest toch naar Willem Keizer.

In een leenauto naar Groningen gereden die de volgende dag weer is ingeleverd hier in de buurt.

Wel service!



Van de Riley kreeg ik een wat minder goed bericht, geen gebroken klepveer, de kop moet er af.



En daar kwam het euvel tevoorschijn, een deel van de zuigerrand van cilinder 1 was finaal afgebrokkeld en waarschijnlijk verbrand. Niets van weergevonden maar de cilinderwand niet beschadigd.

Maar ja, nieuwe zuigers, dan toch maar het blok goed aanpakken het ligt er nu toch uit.

De Big Ends waren ook aan hun laatste ronden bezig en een aantal klepstelen waren krom, wat kleppen ook trouwens. Hotspots ook gelijk maar vernieuwen.

En zo heb je complete motorrevisie.

Gelijk maar van de gelegenheid gebruik gemaakt de motorruimte roestvrij te maken en een RX 5 /10 behandeling gegeven, daar kun je anders nooit meer bij.

Het blok is inmiddels terug en wordt weer opgebouwd, hopelijk lukt het om voor de voorjaarsmeeting weer onder stoom te kunnen.

Nu eerst maar weer gaan sparen.

Groningen 13 februari 2019

Agenda voor de Algemene Ledenvergadering van de Riley Club Holland

zondag 19 mei 2019 te Vierhouten om 14.00 uur.

Bestuur RCH 2019:

Voorzitter:	Sabine Juckenack
Penningmeester:	Ed Bens
Bestuursleden:	Els Francke en Jan Willem Nieuwenhuis
Secretaris:	Menno von Brucken Fock



1. Opening door de voorzitter en vast stellen agenda
2. Notulen 3 juni ALV 2018
3. Ingekomen stukken en mededelingen
 - afmelding bijwonen ALV van leden:
 - geen reacties genoteerd op vraag om opslagruimte
 - uitnodigingen voor o.a. Lelystad, British Auto Jumble en British Car Parts Day
4. Familielidmaatschap (ingegeven door initiatief Onno Maaskant om zijn zonen lid te maken)
Roamer 164) – ALV akkoord?
5. Jaarverslag penningmeester 2018, vaststellen contributie 2020, voorstel: blijft € 40
Stukken liggen gehele weekend ter inzage
6. Jaarverslag secretaris (2018)
7. Verslag van de commissie rekening en verantwoording (Clem van der Meer en Pieter Bolhuis)
8. Decharge van het bestuur voor het bestuursjaar 2018
9. Toekomst RCH (discussiestuk in Roamer 164 en opinie ALV v.w.b. vormen van samenwerking)
10. Bestuursmutaties : Aftredend is secretaris Menno von Brucken Fock en die heeft zich herkiesbaar gesteld; het bestuur stelt voor Menno te herbenoemen.
11. De Riley Roamer
12. Website
13. Clubwinkel
14. Uitreiking Spic & Span Willem Postel beker
15. Rondvraag
16. Sluiting.

British Cars & Lifestyle, 9 en 10 maart 2019 – een terugblik



Het relatief 'vroeg' evenement in het jaar is British Cars & Lifestyle in Rosmalen. De oldtimers zijn nog nauwelijks uit hun winterslaap ontwaakt of ze moeten alweer rijklaar gemaakt worden om de reis naar het Autotron te Rosmalen te kunnen maken. Zo ook onze Riley RMD. Gelukkig had eega Orly het nodige voorbereid anders hadden we door de drukte vrijdag 16 uur vertrek niet eens gehaald. Orly goed ingepakt in de open RMD, ik er achteraan in onze Golf met aanhanger. We beschikken zelf over tafels, krukken, stoeltjes, een scherm en een beamer dus we dachten mede met de door ons aangeschafte banners, stukken oude traploper en de nodige drankjes en versnaperingen wel iets van een stand te kunnen aankleden. Met kerstverlichting, viooltjes en de door Els meegebrachte etenswaren en spulletjes van de clubwinkel zag 'onze stand' er uiteindelijk ook heel aardig uit, zeker als je weet dat we dit voor het eerst zo deden! Mijn mailingen hadden gelukkig tot gevolg dat Peter Blankers zich meldde om met zijn uiterst vakkundig gerestaureerde RME als tweede auto op de stand te staan. Die was net voor ons in Rosmalen gearriveerd en kon na enige wachttijd als eerste met de lift naar boven. Doordat onze burens minder ruimte nodig bleken



te hebben hadden we zelfs nog iets meer ruimte! Vrijdagavond rond een uur of 8 konden we onze hielen lichten in de wetenschap dat er zaterdagmorgen nog maar weinig hoefde te gebeuren.

Zaterdagmorgen waren we ruim een uur voor de opening op de stand om de laatste zaakjes te regelen en door onze beamer schuin neer te zetten konden we de 'Riley – diavoorstelling' projecteren op de schuine wand aan de achterzijde van onze stand. De door Els meegebrachte stick met foto's, aangevuld met foto's van de Riley-screensaver cd-r bleek een alleszins aardige aanvulling te zijn. De Engelse drop, paaseitjes, lange vingers en koffie vonden gretige aftrek en onze stand werd veelvuldig bezocht. Het was vooral gezellig druk tussen 11 en 15.30 uur, daarna werd het wat stiller.



Ten opzichte van enkele jaren geleden ben ik er van overtuigd dat de kwaliteit van de beurs minder is geworden. Natuurlijk waren er prachtige auto's waarvan er ook diverse te koop werden aangeboden maar het gesloten zijn van de zalen waar voorheen de Alvis Owner Club, De Rolls Royces en de Bentleys stonden vond ik wel een gemis en feitelijk ook een devaluatie. Op de begane grond onder ons een aardig maar tevens pittig geprijsde Riley special, maar verder geen andere Riley's noch merken als Humber, Wolseley, Cunningham, Bristol of Vauxhall om er maar eens een paar te noemen. Al me al dus een kleinere beurs en derhalve voor het publiek minder te bekijken. De tijd zal leren of deze formule aan kracht aan het inboeten is. Na het opruimen van de stand, die gebroederlijk naast die van de AMRWR gelegen was, konden we nog genieten van een gratis 'standhouders-borrel' om half zes. Gelukkig hoefden we niet terug naar Almelo maar konden we genieten van de gastvrijheid bij onze familie in Oss.

Zondag eigenlijk een beetje vergelijkbaar beeld en gelukkig ondanks het zeer onstuimige weer toch weer een behoorlijk aantal bezoekers met wederom de grootste drukte rond het middaguur. Ondanks het verzoek van organisator Mark Albeda Jelgersma waren diverse standhouders toch al ver voor sluitingstijd aan het opruimen en zoals helaas te doen gebruikelijk als je aan de overkant van de lift je stand hebt, ga je als een van de laatsten met je auto naar beneden. Jammer toch dat er zo lang gewacht moet worden voordat je weer huiswaarts kunt (zo'n 2 uur wachttijd!) en onbegrijpelijk dat alle catering om 17 uur sluit terwijl er nog zoveel wachtenden zijn die best een drankje en een hapje

hadden gewild! Rond 19 uur, in de regen en in het donker konden we weer huiswaarts gaan, Orly nu met de kap van de RMD dicht!

De Riley Club Holland kan terug kijken op een geslaagd evenement en we hebben dat weekend 3 nieuwe leden mogen noteren en er is ook een enkel item uit de clubwinkel verkocht! Naast Ed en Els als mede bestuursleden vooral dank aan mijn vrouw Orly voor haar tomeloze inzet en voorwerk en ook de zeer gewaardeerde bijdrage en hulp van Peter Blankers en zijn schoonzoon.



Het zal mij benieuwen of de beurs volgende jaar op dezelfde leest geschoeid zal zijn want ik denk dat een simpele herhaling zoals de beurs op 9 en 10 maart dit jaar was, geen goede keus zou zijn. Als British Cars & Lifestyle zich wil profileren als 'HET' evenement voor Britse automobiel-liefhebbers en liefhebbers van Britse kleding en allerlei andere typisch Engelse producten, dan zal er toch het nodige moeten veranderen.

We hebben eigenlijk ook maar weinig leden van de RCH mogen begroeten al waren Kees, ons erelid, en Ria wederom wel van de partij. Het kan ook niet zo zijn dat alleen bestuursleden beschikbaar zijn om dergelijke evenementen 'bemenst' te krijgen dus als bestuur zullen we ons ook moeten beraden of deelname aan dit soort evenementen voldoende draagvlak heeft vanuit onze leden. Hopelijk is er een goede animo voor onze voorjaarsrit op 7 april a.s. in Drenthe en voor de 'Hare Drive' van de AOCN op 14 april waarvoor onze leden ook uitgenodigd zijn. Kijk vooral op de evenementen kalender



want er is de komende maanden weer een boel te beleven, niet alleen bij de RCH maar ook bij de AOCN, de AMRWR en meld u aan voor events als 'Lelystad'.

De vele honderden bezoekers hebben in elk geval, al dan niet hernieuwde, kennis kunnen maken met het merk Riley en daar was het ons als bestuur uiteraard om te doen!

Menno von Brucken Fock

Nieuwjaarsmeeting Geesberge restaurant, Maarssen

Anneke en Ed Bens

Zondag 13 januari.....storm en regen . Vandaag de Nieuwjaars meeting van de Riley Club Holland. De Geesberge is sinds enige jaren weer volop in bedrijf en we hebben hier in het verleden goede herinneringen overgehouden aan ons samenzijn.

In de garage geen Riley, maar onze vertrouwde Volvo tevoorschijn gehaald voor de tocht naar Maarssen. Tussen haakjes, we hebben eind 2018 nu (nog) geen Riley aangeschaft maar een moderne hybride. Levertijd 4 maanden!.

Geen onbekende omgeving dus. Bij aankomst de "clubwinkel" en lekker open haardje en het nieuwe interieur mooi en eigentijds met genoeg ruimte voor de wat grotere bijeenkomsten.



Foto: Geesberge, Maarssen



Foto: Menno von Brucken Fock

De locatie blijft mooi zo langs de Vecht. De mogelijkheden hier om te toeren, wandelingen, fietsen etc. zijn er volop.



Fotos: Menno Brucken Fock

Voor de RCH ruimte genoeg om elkaar weer een goed en gezond jaar toe te wensen. De opkomst was weer zoals vanouds, tussen de 35 en 40 personen. Wel geen Riley's dit keer in grote getale maar

wel nieuwe gezichten gaven acte de presence. Zoals Jan Stellingwerff met partner uit Hengelo. De voorzitter, Sabine memoreerde in haar Nieuwjaars- toespraakje dat 6 nieuwe leden zich hebben aangemeld afgelopen jaar, maar dat we ook enkele opzeggingen hebben moeten noteren. De aankondiging van de mogelijkheid van een familielidmaatschap (zie de Roamers) heeft geleid tot 6 aanmeldingen. Verder memoreerde Sabine de voorgenomen activiteiten in 2019, zoals onze stand op de British Car en Lifestyle beurs in het Autotron in Rosmalen, de voorjaarsmeeting op 7 april in Drenthe en het ALV weekend van 17 tot en met 19 mei.

Ook de mededeling omtrent de meningsvorming en discussie over de Toekomstvisie van de R.C.H. en samenwerking met andere (Engelse) autoclubs kwam ter sprake.

Op de komende algemene ledenvergadering zal hierover nader van gedachte worden gewisseld met alle leden.

We hopen dat meer clubleden zich zullen aanmelden om ook eens een meeting of dergelijke te organiseren en dat de RCH, ondanks de vergrijzing, zijn bestaansrecht zal kunnen blijven bewijzen.

Terugkijkend op een wederom geslaagde nieuwjaarsreceptie groeten wij allen,

Anneke en Ed

Lot 25: 1956 RILEY PATHFINDER / Non-Exportable (India)

Osian's - The Auction House
February 27, 2019
New Delhi, India

Description: Documentation Complete; Chassis N° 4698; Engine N° 4765

Provenance: Diljit Singh - Diljeet Titus

Notes: A very rare car in the Indian context; A large, luxurious and comfortable car; Has the makings of a great restoration project.



Inmiddels is deze verkocht



Secretariaat: Menno von Brucken Fock
Bornsestraat 102
7607 KT Almelo
06-10518064
info@rileyclub.nl

JAARVERSLAG SECRETARIS over 2018

Mijn eerste volle jaar als secretaris was best een druk jaar.

Op 14 januari was de eerste RCH meeting van het jaar 2018 en het goed toeven in Maarssen. Op mijn oproep om e-mailadressen of wijzigingen er van door te geven kwam geen enkele reactie. Diverse ontbrekende e-mailadressen zijn inmiddels wel toegevoegd door betreffende leden te bellen.

Op 10 februari -reeds vermeld tijdens de ALV van vorig jaar- vond er een zeer plezierige ontmoeting plaats met het bestuur van de AOCN (Alvis Owner Club Nederland) waarin wederzijds werd gesteld dat vormen van samenwerking verdere uitwerking behoeften.

Op British Cars & Lifestyle werd de RCH vertegenwoordigd door Nick Wessels, die samen met o.a. Els aanhaakten bij de stand van het AMRWR. Het verslag van deze beurs stond in Roamer 161.

De naar verluid zeer geslaagde voorjaarsmeeting op 8 april vanuit Reeuwijk kon ik helaas niet bijwonen maar Michiel Brillenburg Wurth en Nick Wessels lieten de deelnemers succesvol van water naar water rijden.

Ons zeer gewaardeerd lid Henk Haak kwam te overlijden en werd door Menno Keizer herdacht in Roamer 161.

Het jaarlijkse weekend werd ook in 2018 gehouden te Vierhouten van 1-3 juni al werd de vanzelfsprekendheid van deze locatie wel ter discussie gesteld. Tijdens de ALV werden Sabine en Els herkozen, werd de Riley van Pieter Bolhuis bekroond met de Spic & Span Willem Postel-bokaal en werd dit bestuur gedechargeerd voor het gevoerde beleid in 2017. Diverse leden waaronder Bolhuis, Kranz en von Brucken Fock waren aanwezig in Lelystad op een droge maar wat kille en winderige 17^e juni 2018. Maar liefst 4 Rileys gebroederlijk naast de 5 Alvissen. Kort verslag en wat foto's stonden in Roamer 163.

Op uitnodiging van de AOCN waren bij hun 'Eagle Rally' op 12 augustus 8 leden van de RCH aanwezig en op een zonovergoten dag hadden wij een zeer geslaagde meeting in deze door Hans en Frederike van Tongeren georganiseerde toertocht. Het verslag stond in Roamer 163. Namens het bestuur waren Els, Ed en ondergetekende aanwezig.

Op 30 september was de organisatie van de Najaarsrit in handen van Orly en mijzelf.

Aan onze uitnodiging werd zowel door leden van de RCH als die van de AOCN bijzonder goed gehoor gegeven en vanuit Almelo werd Twente via Singraven verkend en eindigde de rit in Heino. De best bezochte rit in jaren mede dankzij onze gasten van de AOCN en wat ons betreft zeker voor herhaling vatbaar!

Een week later was de ook voor RCH leden toegankelijke Herfstrit van het AMRWR die voor zover mij bekend alleen door Orly en mij werd bezocht. Ook een erg leuke rit die gezegend was met prima weer.

Op 17 november kwam ons bestuur op uitnodiging van een delegatie van het AMRWR-bestuur naar Eemnes voor een nadere kennismaking. Het AMRWR(Austin Morris Riley Wolseley Register) heeft duidelijk meer leden (ca 250) dan de RCH en ook gemiddeld een

stuk jonger dan onze leden. Desondanks werd ook hier wederzijds afgesproken dat waar mogelijk samenwerking nagestreefd zal worden.

Het bestuur vergaderde op 17 februari, tussen de bedrijven door op het clubweekend, op 13 oktober en op 8 december 2018. Er werd een bestuurs-app ingevoerd waarvan veelvuldig gebruik werd gemaakt.

Gedurende dit jaar werd het oorspronkelijk van Rinus Boerstra afkomstige discussiestuk aangevuld en geactualiseerd door het huidige bestuur en zal op de agenda van komende ALV staan.... Waar gaan wij in 2020 met de RCH heen?

Menno von Brucken Fock, 13 maart 2019

Te Koop: Butlers

Ik heb na verkoop van mijn RMB nog een aantal extra lampen over in een perfect gerestaureerde staat. De originele lampen dienen bevestigd te worden op de voorbumper. De ringen en "spiegels" zijn opnieuw verchromd. De metalen bevestigingsstukjes zijn eveneens in prima staat aanwezig, De body van de lamp staat in de primer en is klaar voor het aflakken in de gewenste kleur. Bij interesse contact opnemen en bieden naar reële waarde.

Met vriendelijke groet,
Robert van der Meulen
Groot Haesebroekseweg 37A
2243ED Wassenaar
robertvandermeulen@hotmail.com





L-r: Ian Gladstone, Ben Pinkham, Tim Whitehead and Tom Healey with Riley MPH

SAVING THE LIFE OF RILEYS

Blue Diamond Services

Location Lower Listock Farm, Fivehead, Somerset TA3 6QY
Tel 01823 490429
Web www.rileycarspre-war.co.uk
Staff Four **Specialism** Repair and restoration of roadgoing pre-war Rileys **Prices** £33 hourly rate

Ian Gladstone bought his first Riley for £15 from a chap who was trading up to a Bentley: "I saw the six-light Kestrel and fell in love. It was hard to even like many '60s cars and the Riley just shone through."

Over the past four decades, Blue Diamond Services has restored many of the world's finest Rileys and established a reputation for its tremendous knowledge and skilled craftsmanship. The firm offers complete rebuilds and overhauls for the whole range of roadgoing pre-war Rileys, from Kestrel and Lynx to Brooklands and MPH.

"I started the business in 1974, working out of my parents' Surrey



Brooklands is in for transmission overhaul

garage," says Gladstone. "Most of the mechanics who knew about the pre-war cars had died or retired and a great deal of expertise had already been lost and had to be re-learned."

"Customers in those early days were mostly not well-off and the cars were relatively low value, so owners had become adept at making do. Those enthusiasts are still there, along with the new breed of Riley devotees with more money for the higher-value cars."

In 1975, Gladstone teamed up with Brian Lloyd-Jacob to acquire the remaining stock from one of the last Riley main dealers, Caffyns: "There was a lot of post-war RM stuff, but amongst it all was a treasure trove of brand-new pre-war spares. I added to this by buying



Healey fits new manifold to MPH facsimile

bits at autojumbles in those days."

Since then the business has gone from strength to strength, moving to the West Country in 1983 and to larger premises on two further occasions. Over the years, Gladstone has invested in machinery for the workshop and a huge amount of special tooling. Blue Diamond now offers a selection of remanufactured parts and its services bring together specialists in ash-framing, engine-block casting and even water-jet steel-plate cutting.

As well as long-term rebuilds, there has been work on a wide range of sports, saloon and touring cars plus a number of sports and racing specials, including the Peking-to-Paris Riley Special for Roy Williams and Andrew Davies.



New six-cylinder block ready for a rebuild

This 1939 16hp tourer completed the 10,000 miles through China, Mongolia, Siberia, Kazakhstan, Russia, the Baltic States, Poland, Germany and France in five weeks, finishing eighth out of 135 cars.

Standing over the bare frame of a recreation MPH undergoing a full rebuild, Gladstone adds: "We made a slightly longer, wider chassis for this car at the owner's request to ease the cramped cockpit."

The firm built the Bigley Special, which has completed more than 40,000 miles in European rallies, and restored the famous Stafford Special. For those who want to do their own work, an extensive new-parts list covers models from 1927 to '39, plus there's a huge stock of used spares. **James Mann**



*Je moet niet huilen om wat er niet meer is,
maar gelukkig zijn om wat geweest is.*

Na een soms moeilijk, maar altijd rijk en avontuurlijk leven
is rustig overleden mijn lieve man, onze broer, zwager en oom

Martin Carel Bigot

Mart

5 juli 1950

Petten

12 februari 2019

Connie Bigot-Kleimeer

Familie Bigot

Familie Kleimeer

Ketelduinweg 3
1755 ND Petten

Mart is thuis in zijn werkplaats, achter Ketelduinweg 3, ingang via de Fok, 1755 ND Petten, waar gelegenheid is om afscheid te nemen en condoleren op zaterdag 16 februari 2019 tussen 10.30 en 16.00 uur.

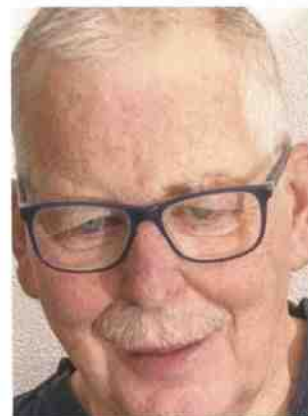
In overeenstemming met Mart zijn wens, zal de crematie in besloten kring plaatsvinden.

Pettemer Mart Bigot houdt regie en kiest voor euthanasie: 'Je kunt er lang of kort over lullen; het is op'

Wij hebben Mart leren kennen als vooroorlogse Riley liefhebber met de 6 cilinder Riley Falcon en de Continental touring saloon. Beide tot in de perfectie gerestaureerd.

Als clublid voor Riley Club Holland heeft hij het 6^e Lustrum georganiseerd in 2007 te Friesland. Een groot succes, waarbij het merendeel aan Riley enthousiasten uit Engeland kwam. Een gemis in de Riley wereld.

Wij wensen zijn vrouw Connie en familie veel sterkte.



Mart Bigot

1950 - 2019



Indien onbestelbaar: Ledderweg 62, 8161SR Epe

