

# Roamer

182



## Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijnde en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- bemiddelen bij aankoop, verkoop en/of ruil van onderdelen tussen de leden.
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 40,--
- donateurs minimaal € 10,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,-- , 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)  
gratis voor leden, tenzij het handel is.

**ATTENTIE** : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de

Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

# Inhoud

47e jaargang  
nummer 1, juni 2023.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 6 VAN DE SECRETARIS?
- 7 VAN DE REDACTIE
- 8 VERSLAG ALV
- 10 VOORSTELLEN AMRWR
- 11 UITNODIGING AMRWR
- 12 IMP
- 13 VOORJAARSMEEETING
- 15 AMRWRIT LEUSDEN
- 17 REACTIE RINUS.
- 19 NAJAARSRIT
- 20 LINX
- 23 OLDTIJMER 11 STEDEN

## AGENDA 2023

*16 september  
najaarsbijeenkomst Noordholland*

*Bijeenkomsten met AMRWR zie  
website zodra deze bekend zijn.*

*Opgave bij de secretaris?*

***Inleveren kopij:***  
sluiting 1 september 2023

De redactie is te bereiken op het  
volgende e-mail adres:  
redactie@rileyclub.nl

Foto voorkant: Anneke Hofland  
Foto achterkant: Pieter Bolhuis



# Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986

Statuten en huishoudelijk reglement: te verkrijgen bij de secretaris

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten, V.W. Riley te Telford en Kees de Kock te Zonnemaire.

**Voorzitter** : Nick Wessels, Laan der Vrijheid 28, 2661 HK Bergschenhoek  
tel. 010-2655344, e-mail: [voorzitter@rileyclub.nl](mailto:voorzitter@rileyclub.nl)

**Secretaris/Ledenadm.** : Menno von Brucken Fock, Bornsestraat 102, 7607 KT Almelo  
tel. 06-10518064, e-mail: [info@rileyclub.nl](mailto:info@rileyclub.nl)

**Contactpersoon-buitenland** : wordt verzorgd door de redactie.

**Penningmeester** : Wim Arends, Kruzebrink 102, 8141 WG Heino  
tel. 0572-393288, e-mail: [penningmeester@rileyclub.nl](mailto:penningmeester@rileyclub.nl)

**Bankrekening** : NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland

**Redactie** : Pieter Bolhuis, Paddepoelsterweg 17, 9747 AH Groningen,  
tel. 050-5779150, e-mail: [redactie@rileyclub.nl](mailto:redactie@rileyclub.nl)

**Archivaris** : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,  
tel./ fax 0111-401649, e-mail: [archivaris@rileyclub.nl](mailto:archivaris@rileyclub.nl)

**Clubwinkel** : Els Francke, Zwanenvliet 52, 2959 CE Streefkerk.  
tel. 06-10813758, e-mail: [shop@rileyclub.nl](mailto:shop@rileyclub.nl)

**Commissie lief&leed** : Els Francke, e-mail: [lief.leed@rileyclub.nl](mailto:lief.leed@rileyclub.nl)

**Commissaris register/ Documentatie** : Wim Arends, Kruzebrink102, 8141 WG Heino,  
tel. 0572-393288, e-mail: [register@rileyclub.nl](mailto:register@rileyclub.nl)

**Onderdelenvoorziening** : Derek Allnut Donington (RMA) Services,  
52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, RN16 1NA  
England. Tel/Fax +44(1953)789014  
Verder: The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Register (alleen voor leden)

**Technische adviseurs** : *vooroorlogse Riley's:*  
Ewout Bezemer, Van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar.  
tel. 070-5117030, e-mail: [ewoutbezemer@cs.com](mailto:ewoutbezemer@cs.com)

*Riley RM-typen:*

Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,  
tel/fax 0111-401649, e-mail: [technischadvies@rileclub.nl](mailto:technischadvies@rileclub.nl)

**Internet** : [www.rileyclub.nl](http://www.rileyclub.nl)

**Facebook** : De Rileyclub Holland

Van de voorzitter

Beste leden en donateurs,

Op 1 april jl. vond alweer de tweede bijeenkomst van dit jaar plaats, ditmaal in Overijssel. Gewoon thuis beginnend bij Jan Willem en Gea en afgesloten bij Onno thuis. Zo simpel kan het organiseren van een bijeenkomst zijn (maar toegegeven, je moet er wel de ruimte voor hebben 😊).



Tijdens deze meeting werd ook de ALV gehouden, waar ik persoonlijk heel gelukkig was dat de functie van secretaris na anderhalf jaar is eindelijk weer is ingevuld met het aantreden van Hans van der Grient. Door die zoektocht stond het feit dat Wim Arends officieel aftredend zou zijn dit jaar als penningmeester niet echt op het netvlies. Bijzonder mooi was het dan ook dat Anneke Hofland zich spontaan bereid toonde om het penningmeesterschap op zich te nemen.

Agendapunt was ook de evaluatie van de voornemens door ons allen als bestuur en leden gedaan op de ALV van september 2021 betreffende de toekomst van de RCH. Dit leverde een geanimeerde en constructieve discussie op met uiteindelijk het unaniem aangenomen voorstel om daadwerkelijk stappen te zetten om als RCH over te gaan naar het AMRWR. Het verslag is reeds eerder aan de leden toegezonden en staat ook elders in deze Roamer. Tevens treffen jullie in deze Roamer een ingezonden brief van Rinus Boerstra aan, waaruit helaas blijkt dat het ALV-verslag iets te kort en bondig verwoord is door ons. Daardoor hebben leden die niet op de ALV waren een minder goed zicht gekregen op de discussie die is gevoerd en hoe verder. En dat trek ik mij aan, want dat is natuurlijk niet de bedoeling. Voor de duidelijkheid, er is op de afgelopen ALV dus geen beslissing genomen om de RCH op te heffen, maar de intentie uitgesproken om per eind 2024 samen te gaan met de Club met de Lange naam (AMRWR). Met daarbij het actiepoint om de route daarheen vast te gaan leggen tezamen met het AMRWR en leden goed te informeren en te begeleiden in deze overgang. Wat dat betreft denkt Rinus er in ieder geval grotendeels hetzelfde over als wat er besproken is.

Als daad bij woord is de uitnodiging van het AMRWR om deel te nemen aan hun kampeerweekend op 16/17/18 juni aan alle leden toegestuurd en ik hoop dat er redelijk wat RCH-leden bij kunnen zijn (hoewel het wat uit de richting ligt in Friesland). Ikzelf kan helaas niet daarheen 😞

De afgelopen 2 weken heb ik even vrij gehad om bij te komen van een afrondende werkzaamheden na ruim 16 jaar het gezicht naar buiten te zijn geweest bij een scheepsontwerpbureau. Tijd die ik heb besteed aan het weer op de wegbrengen van mijn Ford Consul 315, wat klussen in en om huis.



Per 1 juni begonnen aan nieuwe uitdaging, wat meer in de harde techniek van tandwielkasten en keerkoppelingen voor de scheepvaart. Het levert mij nieuwe energie op!

Oh ja, op 16 september organiseert Maarten Jansen de volgende RCH meeting in Noord-Holland. Noteer die datum alvast in jullie agenda!

Graag tot ziens op een klassieker bijeenkomst ergens in het land.

Nick Wessels

Van uw secretaris

Beste mensen,

Sedert de ledenvergadering afgelopen april is er nog geen formele bestuursvergadering geweest, die gaat 17 juni plaatsvinden. Het verslag van de ledenvergadering heeft wel tot een reactie geleid van de heer Boerstra die in deze Roamer te lezen is. Het bestuur is blij dat mensen willen meedenken over de intentie tot al dan niet opheffen van de Riley Club Holland. Het ingezonden stuk geeft zeker suggestie om de mogelijkheden te onderzoeken. Dit is dan ook een aanmoediging aan eenieder om al dan niet per mail of op papier suggesties/opmerkingen te geven.



Recent heeft u via Nick Wessels een mail toegestuurd gekregen over een kampeerweekende van de AMRWR wat een mogelijkheid biedt om nader kennis te maken met deze club. Dit is per mail naar u verstuurd, maar als secretaris heb ik bemerkt dat niet van iedereen een mail adres bekend is of het mail adres niet klopt. Als u dit leest en u wilt wel op de hoogte gehouden worden van activiteiten/ontwikkelingen tussen de Roamers door, geef dan a.u.b. uw correcte gegevens door aan mij: [j.n.vandergrient@gmail.com](mailto:j.n.vandergrient@gmail.com).

Dit schrijvende in de schaduw op een zonovergoten dag denk ik ook aan de recente ritten die we weer met onze Riley Nine hebben gemaakt en binnenkort ook in een regionale toertocht. Elke keer is het weer een feest om te rijden wat nog benadrukt wordt door de opgestoken duimen die je langs de weg tegenkomt. Ik hoop dat u ook de banden weer heeft opgepompt en de motor heeft gestart om te genieten.

Als bestuur zullen wij u van de contacten met de AMRWR en onze vergaderingen verder op de hoogte houden.

Vriendelijk geronk, Hans van der Grient

Oldtimer agenda 2023 (uiteraard niet volledig, wel relevant voor RCH)

Datum	Event	Website
16/17/18 juni	AMRWR Clubweekend	
18 juni	Classic Car Meeting Vleuten	<a href="https://www.ccmv.nl">https://www.ccmv.nl</a>
18 juni	Nationale Oldtimerdag Lelystad	<a href="https://www.oldtimerdagleystad.nl/editie-2023">https://www.oldtimerdagleystad.nl/editie-2023</a>
25 juni	British Auto Jumble Waalwijk	<a href="https://www.britishautojumble.nl/events">https://www.britishautojumble.nl/events</a>
26 augustus	AMRWR nazomerrit	
16 september	RCH Najaarsmeeting	
1 oktober	Rollend Engels Erfgoed	<a href="https://reee.nl">https://reee.nl</a>
7 oktober	AMRWR Najaarsrit	
22 oktober	British Car Club Day	<a href="https://britishcarclubday.com">https://britishcarclubday.com</a>
25/26 oktober	Eelde Classics	<a href="https://flowerdome.nl/eelde-classics">https://flowerdome.nl/eelde-classics</a>
4/5 november	Autotron Classics	<a href="https://www.autotron.nl/evenement/autotron-classics-2023">https://www.autotron.nl/evenement/autotron-classics-2023</a>

## Van de redactie

Het Rileyseizoen is weer begonnen. En met dat vele andere activiteiten ook, echter ook het griepseizoen blijkbaar, net een aantal dagen daarvan mogen genieten. Vandaar ook dat deze Roamer wat later bij jullie in de bus ligt dan wat mijn bedoeling was, maar het is niet anders. In verband met een uitnodiging van de AMRWR, hierin, op het weekeinde van 17 t/m 19 juni zou het prettig zijn dat jullie dit van tevoren nog eens aan te herinneren. Maar het is niet anders.

Het Rileyseizoen begon voor mij me maar met een rit naar Zuuk voor de voorjaarsmeeting. Beetje regenachtig maar prima te doen met een gesloten auto. Heb echter heel veel bewondering voor Maarten Janssen uit st. Pancras bij Alkmaar dat de rit naar Teuge en daarna naar Terwolde en vervolgens terug in een open Gamecock reed. Hij heeft moeten afzien want het regende af en toe behoorlijk.

Zo was er ook de noordelijke rit van een aantal klassieke autofielen op een hele mooie dag vanuit Stadskanaal over de Hondsrug. Het was gezellig, leuk een mooie route die eerst richting Exloo ging om vervolgens bij de Poolshoogte te stoppen voor een goed verzorgde lunch om vervolgens slingerend over de Hondsrug naar Schipborg waar we wat hebben gedronken. Niet heel erg lang want de donkere wolken voorspelden niet veel goeds. Een prachtige Dag



Een paar weken terug de Oldtimer 11 steden, een prachtig rijdend museum dat ik dit keer in Dokkum heb opgepikt. Niet meegereden vanwege andere verplichtingen. Zo kon ik 's middags nog een verjaardag bijwonen die ik niet had mogen missen.

En dan is er het AMRWR weekeinde dat ik 's zaterdags hoop te verblijden met mijn aanwezigheid gevolgd door de Nationale Oldtimerdag in Lelystad. Bockhorn moet ik aan me voorbij laten gaan helaas, maar er komen nog wel een aantal mooie ritten totdat we afsluiten met de najaarsrit op 16 september. En hopelijk komen we elkaar in Eelde tegen op de najaarsbeurs.

Ik constateerde dat de ruitenwischerbladen niet meer geweldig waren en bestelde nieuwe voor een RME. Na een paar weken in de bus, maar blijkbaar had ik een paar voor een RMF op mijn auto die heel goed bevielen en zitten er nu wel heel klassieke wissertjes op ik ga maar RMF bestellen dus voor iemand die origineel wil heb ik dus een paar nog niet gebruikte wischerbladen liggen.

Rest me jullie allemaal een hele fijne Rileyzomer te wensen en hopelijk zien we elkaar spoedig.

## Verlag van de Algemene Ledenvergadering van de Riley Club Holland

Datum Zaterdag 1 april 2023

Tijd 11.30 uur

Locatie Ledderweg 62  
8161SR, Zuuk



Bestuur RCH 2022:

Voorzitter : Nick Wessels

Penningmeester : Wim Arends

Secretaris : vacant

Bestuursleden : Els Francke en Pieter Bolhuis

1. Opening & mededeling door de voorzitter en vaststellen agenda Nick opent  
*de vergadering om 11.45. Hij bedankt de gastheer en gastvrouw, Jan Willem en Gea voor de gastvrijheid en de mooie locatie. Er zijn geen mededelingen. De agenda wordt vastgesteld.*

2. Notulen ALV 10 april 2022 Henny  
*vraagt over samenwerking met AMRWR. Dit staat op de agenda, en wordt behandeld in agendapunt 6. Notulen worden vastgesteld zonder verdere opmerkingen.*

3. Ingekomen stukken en mededelingen

- afmelding bijwonen ALV van leden

*Gon Akkermans*

*René Kruijt*

*Ed en Anneke Bens*

*Paul van der Sman*

*Michiel Brillenburg Wurth*

*Margreet en Dirk Faber*

*Alain en Irene Deckers*

- jaarverslagen en financiële stukken staan op besloten deel RCH-website en liggen ter inzage tijdens de vergadering

4. Bestuursjaar 2022:

a) Jaarverslag secretaris

*Daar de functie van secretaris vacant is, is er geen verslag van de secretaris.*

*Door de voorzitter wordt er kort gememoreerd welke activiteiten in 2022 hebben plaatsgevonden.*

*Helaas kon de Nieuwjaarsmeeting 2022 nog steeds niet doorgaan, en was de ALV/Voorjaarsmeeting in Maarssen (april) het eerste evenement. Het Lustrum op 21 mei (45 jarig bestaan RCH) was goed bezocht op een prachtige locatie (Werkhoven). Ook het bezoek aan de steenfabriek was een succes. De laatste activiteit van het jaar was een rit in Wemeldinge, waar een stuk historie van RCH ligt.*

b) Jaarverslag penningmeester

*In 2022 zijn we qua vermogen ingeboet. Dit kwam door de extra uitgaven voor het lustrum*

c) Verslag Kascommissie

*De kascommissie stelt vast dat er geen onrechtmatigheden zijn geconstateerd en stelt voor om de penningmeester te dechargeren*

d) Decharge penningmeester en bestuur over 2022

*Bestuur en penningmeester worden decharge verleend door de aanwezigen met applaus.*

Mutaties bestuur:

a) Secretaris het bestuur draagt Hans van der Grient voor

*Hans stelt zich voor en wordt door de leden benoemd*

b) Lid kascommissie ter vergadering dient nieuw lid gekozen te worden

*Willem Postel is aftredend, Ewout Bezemer blijft nog een jaar in de kascommissie*

*Nieuw lid van de kascommissie wordt Maarten Jansen*

c) Penningmeester Wim aftredend 2024, niet herkiesbaar

*De voorzitter geeft aan dat de termijn van Wim Arends officieel in 2023 afloopt, maar beschikbaar*



*blijft tot ALV 2024. Bestuur vergadert 3 à 4x per jaar*

*Anneke Hofland stelt zich beschikbaar als penningmeester en wil nu alvast meelopen. Bestuur is blij dat Anneke als penningmeester in het bestuur komt en Nick heet haar van harte welkom nadat leden zich positief hebben uitgelaten.*

d) Redacteur Roamer Pieter aftredend 2024, niet herkiesbaar

*Het bestuur heeft nog geen opvolgers beschikbaar gevonden.*

*Pieter wil uiterlijk volgend jaar stoppen als redacteur Roamer. Het bestuur is naarstig op zoek naar een opvolger.*

6. Voortbestaan Riley Club Holland

- Evaluatie afspraken ALV september 2021 (zie bijgevoegde notulen)

*In de ALV van 2021 is afgesproken om tijdens ALV 2023 te evalueren wat de stand van zaken is betreffende het voortbestaan van de RCH en samenwerking met AMRWR.*

*Om voortbestaan van RCH te kunnen waarborgen is afgesproken dat een bredere groep leden een actieve bijdrage aan de club zou moeten leveren wat betreft invulling, bestuursfuncties, bijdrage aan Roamer, clubevenementen, etc.. Het Bestuur constateert dat dit lastig blijft. Het heeft ruim 1,5 jaar geduurd voordat een nieuwe secretaris is gevonden en vullen van de Roamer met leden input blijft vaak wat duwen en trekken.*

*Inmiddels zijn een aantal leden van de Riley Club ook lid geworden van AMRWR. Deze club is groter wat aantal leden betreft en dientengevolge kunnen er meer activiteiten worden ontwikkeld. Anneke vindt het een gezellige, enthousiaste club*

*Er is contact geweest tussen beide voorzitters, waarbij duidelijk is geworden dat AMRWR positief staat om RCH-leden een thuis te bieden. E.e.a. dient nu wel constructiever invulling te worden gegeven*

- Doelstellingen/intenties niet verwezenlijkt

*Duidelijk is dat interne doelstellingen en intenties van RCH, maar ook richting AMRWR, beperkt zijn verwezenlijkt. Tevens is het zo dat het ledental langzaam maar gestaag daalt.*

- Voorstel bestuur: overgang naar AMRWR plannen

*Gezien het voorgaande, stelt het Bestuur voor om eind 2024 de Riley Club Holland te ontbinden en op te gaan in het AMRWR. Dit geeft wel de nodige discussie en bezwaren. Uiteindelijk herformuleert het Bestuur het voorstel naar de intentie om eind 2024 de Riley Club Holland op te heffen en over te gaan naar AMRWR. Deze intentie werd unaniem door de aanwezige leden akkoord bevonden.*

*Om overgang/samengang naar AMRWR in gang te zetten, stelt het Bestuur voor om meer activiteiten van AMRWR bij te wonen en v.v.. Bestuur zal proberen om AMRWR agenda in de Roamer te plaatsen. AMRWR heeft een kampeerweekend op 16,17 en 18 juni in Friesland, Nick heeft al initieel contact gehad met AMRWR of het mogelijk is om als RCH hier een middag bij aan te kunnen sluiten, als informeel kennismaking ipv weer een aparte meeting op te zetten in een toch al volle oldtimer agenda. Dit vergt een andere actie.*

*Het AMRWR zal gevraagd worden een kennismakings artikelje te schrijven in de Roamer*

7. Bedanken organisatie van meeting - Onno, Jan Willem en Gea

*Het bestuur bedankt Onno, Jan Willem en Gea nogmaals voor de gastvrijheid en het organiseren van deze voorjaarsmeeting bij hun thuis.*

8. Rondvraag

*Na overleg met en goedkeuring van AMRWR, zal nadere info over het kampeerweekend van AMRWR per e mail worden gecommuniceerd.*

*Carolyn van der Goes heeft een aantal Riley boekjes en gadgets beschikbaar gesteld om onder de geïnteresseerde leden te verdelen. Evt. opbrengsten schenkt ze aan de club.*

. Sluiting.

*Niets meer aan de orde zijnde sluit Nick om 13.05 uur de vergadering.*

## De club 'met de lange naam'

Het Austin Morris Riley Wolseley Register, binnen de gelederen van de Riley Club Holland beter bekend als de club 'met de lange naam'. Wat schuilt er nu precies achter die 'lange naam'? Met plezier licht ik dat toe.



### Oprichting en groei

Het Austin Morris Riley Wolseley Register, afkorting 'AMRWR' (zowaar nog lastiger te onthouden voor velen, maar dat terzijde), bestaat inmiddels meer dan 40 jaar. Opgericht in 1980 als 'register op papier' toen er nog geen officiële verenigingsvorm beschikbaar was om in te schrijven bij de Kamer van Koophandel, en met slechts een handjevol liefhebbers van de BMC 'Farina' (Austin A55/60, Morris Oxford V/VI, Wolseley 15 én 16/60, MG Magnette III / IV en, jawel, de Riley 4/72!), is de vereniging inmiddels uitgegroeid tot een gevestigde autoclub die gekenmerkt wordt door de veelzijdigheid aan merken en modellen uit het British Motor Corporation (BMC) tijdperk inclusief de afgeleiden daarvan uit latere tijdperken (o.a. British Leyland etc). De gemoedelijke sfeer onder de leden is het belangrijkste bezit van de vereniging en wordt zorgvuldig gekoesterd.

### Doelstelling en leden

Officieel luidt de doelstelling van onze vereniging als volgt: 'het bij elkaar brengen van eigenaren en liefhebbers van alle autotypen die onder de merknamen Austin, Morris, Riley Wolseley en hun submerken (zoals, Vanden Plas en MG) zijn vervaardigd, alsmede het stimuleren van het instandhouden en rijdend houden van auto's van genoemde merken. In de praktijk vindt het bestuur het evenzo van belang om een ieder die dit gedachtegoed aanhangt, van harte welkom te kunnen heten binnen het AMRWR. Dit heeft geresulteerd in een zeer gemêleerd en enthousiast ledenbestand. De auto's zijn bijna 'bijaak' geworden, maar vormen uiteraard (!) nog steeds een belangrijk onderdeel van de binding.

### **Het AMRWR, net even anders**

Anders dan binnen een vereniging waarbij één automerk dan wel één autotype de basis vormt, omvat het AMRWR meerdere merken en de daaruit voortgekomen modellen. De teller tikt in potentie tachtig (en zelfs meer) modellen aan, variërend van het begin tot het einde van de 20<sup>e</sup> eeuw. Werkelijk waar teveel om op te noemen! Een autoregister is geen register zonder een overzicht van auto's. Om die reden staan op de verenigingswebsite ([www.amrwr.nl](http://www.amrwr.nl)) per merk, periode en model overzichten online van auto's, inclusief corresponderend fotomateriaal, die een actief Nederlands kenteken hebben.

### **Evenementen en andere bezigheden**

Tijdens de (gemiddeld) vijf jaarlijks georganiseerde clubritten, deelname aan twee beurzen, twee festivals én het traditionele club(kampeerv)weekend, is het deelnemende wagenpark nooit hetzelfde. Om ook tussen de evenementen door en buiten het rijseizoen om met elkaar in contact te blijven, heeft het AMRWR een clubmagazine genaamd 'The Badge' dat vijf maal per jaar verschijnt evenals een online forum. Van technische rubrieken tot reisverhalen of dagelijkse beslommeringen, voor elk wat wils. Aanvullend worden er iedere maand 'regio avonden' georganiseerd. Die zijn kletsavonden bij leden thuis. Met name in de winter vormen deze avondjes een prettige overbrugging tussen twee clubseizoenen. We streven ernaar in iedere 'windrichting' deze avonden te organiseren.

### **Rijdt u mee?**

Dit clubseizoen staat in het teken van 'meer toenadering zoeken' en een ieder de kans geven een kijkje te nemen binnen het AMRWR. Op onze afgelopen voorjaarsrit hebben we een zeer aangename 'delegatie' mogen verwelkomen en onlangs is de uitnodiging voor ons AMRWR kampeervweekend onder de leden van de RCH verspreid. Ik zou zeggen: "Komt allen!" (de logistieke uitdaging die dan zou volgen, lossen we vast wel weer op!). We hopen gedurende het jaar nog meer RCH-leden te ontmoeten en om dat mogelijk te maken zijn jullie van harte welkom op ieder evenement. De uitnodigingen volgen te zijner tijd.

Tot slot nodig ik graag een ieder die vragen heeft over het AMRWR van harte uit om contact op te nemen. Tevens is het mogelijk om ons te volgen via Facebook:

<https://www.facebook.com/AustinMorrisRileyWolseley/> én Instagram: @AMRWRRegister.



Graag tot ziens op een van de evenementen.

Met hartelijke groet,

Jascha Veld

Voorzitter Austin Morris Riley Wolseley Register

T: 06 24 39 38 80

E: [voorzitter@amrwr.nl](mailto:voorzitter@amrwr.nl)

Chassis #6027680 is een zeer bekende auto in de Riley kringen, zowel in boeken als bij evenementen. Van het kleine aantal ooit gebouwde Imp's is dit een van de meest originele en best bewaarde exemplaren.

De auto werd oorspronkelijk geïmporteerd in Nederland en heeft met coureur Willy Oosten uitgebreid deelgenomen aan de nog heel jonge Tulpenrallye, SLS, en Alpine rally's in de jaren '40, '50 en begin jaren '60. Plus vele evenementen in de naoorlogse dagen op Zandvoort tot het midden van de jaren zestig.

Het is een subliem geprepareerde, snelle en zeer betrouwbare sportwagen uit het vooroorlogse tijdperk en klaar voor rally's, toertochten en concoursen - uiteraard is een geldige FIVA-kaart aanwezig. Geniet van de heerlijke acceleratie, voortreffelijke wegligging en de super directe 'Brooklands' crash box (wel even onder de knie krijgen!).

De 'Willy Oosten' Imp heeft een zeer goed gedocumenteerde geschiedenis. Het originele NL kenteken is nog steeds beschikbaar. U kunt een afspraak maken om de auto te bekijken of een proefrit te maken vlakbij het bekende Louwman Museum.



# Voorjaarsmeeting Zuuk

door Anneke Hofland

Weersvoorspellingen voor 1 april 2023: eerst regen en daarna buien. Helaas geen 1 aprilgrap! Ook bleek het helaas geen verkeerde weersvoorspelling te zijn, nee alles leek te gaan uitkomen. Want we stonden met regen op uit bed en na het ontbijt regende het nog steeds.

Toch met goede moed onze RME uit deloods gereden voor deze geplande proefrit. Een proefrit, die nodig was omdat Johan de brandstofpomp had vervangen en hij wilde weten of de problemen daardoor helemaal zouden zijn opgelost.



## De brandstofpomp

We hadden al een paar keer gemerkt dat de motor inhield en Johan had het idee dat hij niet voldoende brandstof kreeg. Daarom had hij de brandstofpomp al een keer gedemonteerd, schoon gemaakt en gekeken of het membraan goed was. Alles zag er goed uit, maar het probleem bleef. Johan heeft toen maar tijdelijk een elektrische brandstofpomp gemonteerd, maar echt tevreden was hij niet over die oplossing. Mij leek het geen probleem, want onze Adelphi van 1936 heeft origineel ook een elektrische brandstofpomp, dus wat is dan het probleem wanneer de veel jongere RME ook zo'n zelfde soort pomp gebruikt? Maar sommige dingen begrijp ik waarschijnlijk niet, want door Johan werd toch een zoektocht naar een originele mechanische brandstofpomp in gang gezet.

Op een zondag gingen we dus ook op pad naar een beurs in Houten, waar verschillende handelaren, maar ook particulieren hun voornamelijk Engelse auto-onderdelen te koop aanboden. Kraampje voor kraampje zochten we af en wanneer we ook maar dachten dat de verkoper ons kon helpen, vroegen we naar een tweedehands brandstofpomp als de onze, die we aan alle kanten hadden gefotografeerd en voor de zekerheid zelfs in de auto hadden liggen. Maar nee, overal nul op rekest. Gelukkig was het geen straf om daar rond te lopen, want er heerste een gemoedelijke sfeer en je ziet meteen ook andere interessante onderdelen of accessoires en adresjes voor als er in de toekomst weer eens iets stuk gaat. Onderweg kwamen we de stand van de AMRWR tegen en ook daar heel gezellig staan praten. Uiteindelijk zelfs lid geworden, want het bleek geen toeval te zijn dat er ook Riley in hun naam staat.

Bij de op twee na laatste kraam, toen we de moed al bijna hadden opgegeven, zagen we tot onze stomme verbazing een ongebruikte complete brandstofpomp liggen. Hij was aangeslagen en dus oud, maar zichtbaar ongebruikt. Hoe was dit nu mogelijk? Er stond een jonge knul bij de kraam die nergens van wist, maar hij lette gewoon even op omdat de eigenaar van de koopwaar een ommetje aan het maken was. Nou, dat ommetje duurde even, maar desondanks dachten we er niet aan om door te lopen. We verloren onze prooi echt niet uit het oog! Uiteindelijk kwam de eigenaar aangelopen; hij bleek zelf ook behoorlijk geshopt te hebben en nadat hij zijn armen leeg had gemaakt, vertelde hij ons het verhaal van de ongebruikte, oude en toch nieuwe brandstofpomp. Toen hij studeerde had hij ontdekt dat er veel liefhebberij in Engelse auto's was. Hij inventariseerde wat er zoal gevraagd werd in Nederland en vertrok vele malen naar Engeland om voorraden onderdelen op te kopen. Toen hij zijn studie had afgerond en ging werken, bleef er een behoorlijke voorraad liggen, maar hij kocht een groot huis en zijn garage was groot genoeg, dus geen probleem. Inmiddels was hij in de vijftig en kleiner gaan wonen, ja hoor in Houten, vlakbij het beursgebouw. Dus bedacht hij om zijn oude voorraad te verkopen op de beurs. We waren er heel blij mee en de verkoper ook, want ondanks pingelen van Johan, bleef de prijs staan en geloof me, dat kan echt de prijs van 30 jaar geleden niet geweest zijn. Nou ja, de pomp in de auto geplaatst en meteen liep hij als een zonnetje. Maar omdat er alleen een kort proefritje was gemaakt, moest de auto dus tijdens de rit naar Zuuk laten zien dat hij weer helemaal in orde was. En dat was weer heel belangrijk omdat we ons hadden ingeschreven met de RME voor de rit van REEE, die van 31 mei tot en met 5 juni zou plaats vinden vanaf Hoek van Holland heen en weer naar Coventry.

## Terug naar 1 april

Eenmaal op weg naar Zuuk werd de regen alleen maar erger en de ruitenwissers zijn nu eenmaal niet zoals we die in ons moderne blik hebben, dus het reed niet gemakkelijk. En het ging ook niet heel erg snel. Bijna op ons eindpunt aangekomen, reden we nog even verkeerd, zodat we te laat aankwamen bij Jan Willem en Gea. Het was lekker warm en gezellig in de schuur, waar de ledenvergadering inmiddels al begonnen was. Vanwege de regen was de wandeling over het schouwpad van Rijkswaterstaat niet door gegaan. Een verslag van de ALV staat elders in deze Roamer, dus kan ik volstaan met te zeggen dat ik me tot mijn grote verbazing spontaan heb aangemeld om penningmeester te worden. Dat was niet van te voren bij me opgekomen, maar nu we ons bedrijf aan het beëindigen zijn, bedacht ik tijdens de oproep voor een nieuwe penningmeester opeens dat ik er wel tijd

voor zou hebben. En dat het voor Wim prettig zou zijn wanneer hij eindelijk zou kunnen stoppen met de financiële administratie. Daarnaast houdt Wim natuurlijk ook altijd nog het register en een archief bij. Nadat Gea en Jan Willem waren bedankt voor de gezellige ontvangst met koffie en heerlijke appeltaart, gingen we op weg naar vliegveld Teuge, waar normaal gesproken op zaterdag parachute gesprongen werd. Maar ja, door de aanhoudende regen was er op het vliegveld ook niet veel te doen.



Gelukkig was er een gezellig restaurant, waar we heerlijk geluncht en bijgepraat hebben, dus wat dat betreft was er geen vuiltje aan de lucht. Vervolgens gingen de meesten van ons op weg naar Terwolde, waar we in de oergezellige mancave van Onno Maaskant lekker bij de kachel zaten met een al dan niet alcoholvrij wijntje of biertje en er allerlei lekkers werd geserveerd.



We hebben gelukkig ook nog even met Orly kunnen bijpraten, want wij vinden het jammer dat Menno en zij afscheid nemen van onze club. Ze zijn niet alleen trouwe en gezellige clubleden geweest, maar Johan en ik denken met dankbaarheid terug aan de verbindende en opbeurende mailtjes die Menno (als secretaris van onze club) tijdens de coronatijd met regelmaat aan alle clubleden stuurde. Toen we op weg gingen terug naar Maarssen, was de regen inmiddels overgegaan in de ook voorspelde "buien" en dus was het af en toe droog. De RME liep zowel heen als terug weer als een zonnetje en de missie brandstofpomp was dus geslaagd.

Natuurlijk was het een beetje zuur dat op 2 april de zon uitbundig scheen, maar aan de andere kant: is dat wel zuur? Want we hadden zaterdag een fantastische dag gehad ondanks het slechte weer en wat is er dan verkeerd aan als je de volgende dag heerlijk met een boek in de zon kunt bijkomen? Helemaal niets! Onno, Gea en Jan Willem, hartelijk bedankt voor deze goed georganiseerde voorjaarsrit !

Rit Leusden op 22 april  
door Anneke Hofland

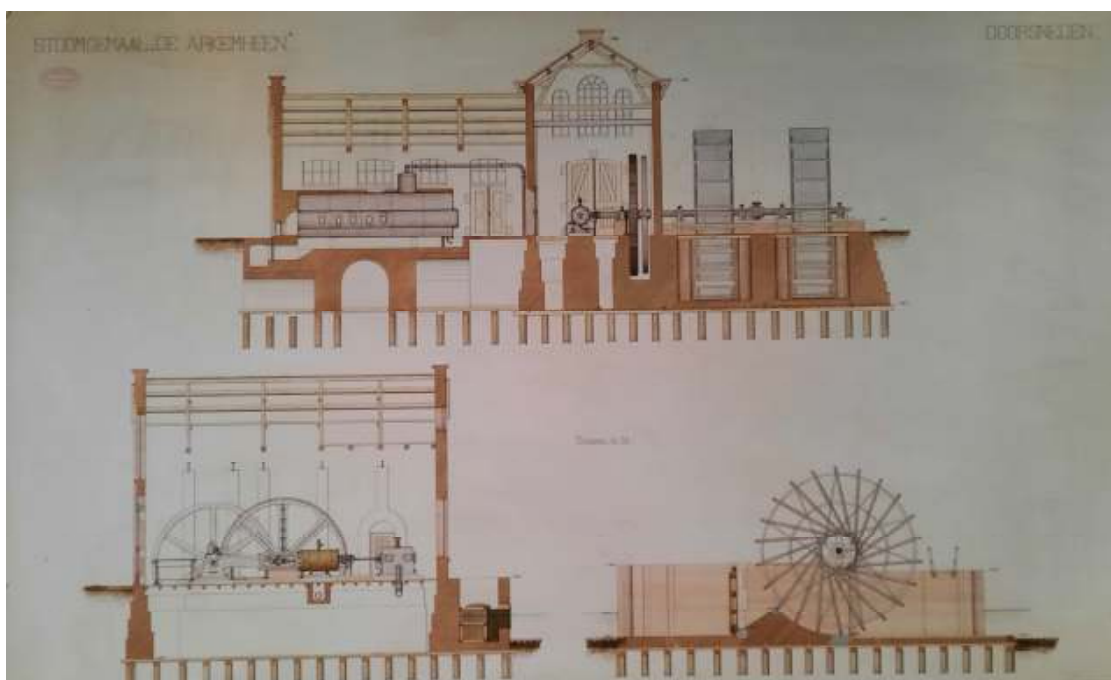


Op deze prachtige zaterdag zouden we met de Riley Adelphi de voorjaarsrit van de AMRWR rijden. Blijkbaar was de accu, ondanks de druppellader, toch aan zijn einde gekomen, want de Adelphi wilde niet starten. Hoewel we nog een Riley RME in de loods hebben staan, besloot Johan om de startaccu te gebruiken en toch met de Adelphi op pad te gaan. Onderweg naar Leusden werd dit mankement pas aan mij verteld, waarna mijn gevoel van wie-doet-me-wat iets minder werd. En nog iets minder nadat duidelijk werd dat Johan ook niet wist hoe vol de startaccu eigenlijk was. Nou ja, hij startte 's morgens toch ook, dus zal hij nog wel vol genoeg zijn..... heerlijk zo'n man!



Aangekomen bij theehuis Mon-Chouette in Leusden werden we hartelijk ontvangen door Karl en Ellen, die deze rit hadden georganiseerd. De zon scheen volop en we konden op het terras genieten van koffie en taart. Na een welkom van de voorzitter werd de route uitgedeeld. Gelukkig startte de Riley na enkele pogingen en konden ook

wij op weg. Er was een prachtige route uitgezet met lange wegen zodat je lekker kon rondkijken en de routebeschrijving was duidelijk. Het zonnetje bleef erbij en met het raampje open was het volop genieten. Het eerste punt waar je de benen kon strekken, was op de Goudsberg bij Lunteren, waar het middelpunt van Nederland zich bevindt. Omdat er moeilijk een parkeerplek te vinden was voor onze zware Adelphi, kozen wij ervoor om te keren en naar de volgende bezienswaardigheid te rijden, Celtic Fields, waar een nagemaakte hoeve uit de ijzertijd te bezichtigen is. Daar even rondgelopen en genoten van de zon en van gesprekken met andere leden. Gelukkig startte de auto opnieuw na enkele pogingen, maar het aantal startpogingen liep wel gevaarlijk op. We spraken af om net zo lang de route te volgen tot we de startaccu zouden moeten gebruiken of in uiterste nood de KNAC zouden moeten bellen, maar hielden er ernstig rekening mee dat we het eindpunt niet zouden halen. Het was in elk geval het beste om niet te vaak te stoppen en dus reden we door via Harskamp naar Stroe, waar we in een brasserie in het bos heerlijk buiten hebben geluncht. Het weer veranderde inmiddels wel en uiteindelijk moesten we snel de auto in omdat de verwachte enorme regenbui inmiddels los barste. En ja hoor, opnieuw startte de auto, al ging het moeilijk en via Garderen en Putten konden we de route vervolgen naar stoomgemaal Arkemheen in Nijkerk. Dit stoomgemaal dateert van 1882 en is één van de acht nog werkende stoomgemalen in Nederland. Het gemaal staat in een mooi stukje beschermde natuur waar water- en weidevogels een broedplek kunnen vinden. Normaalgesproken zouden we daar dus heerlijk rondgewandeld hebben, alleen regende het nog steeds behoorlijk en behalve een broedende fuut hebben we niet veel van de natuur gezien. Het stoomgemaal was zeker de moeite waard en we zijn van plan nog een keer terug te komen wanneer het stoomgemaal in werking is (meerdere keren per maand) en ook op monumentendag 9 september 2023



Toen we vanaf de Zeedijk naar het Nijkerkernauw (een smal stukje van het Randmeer) keken, herinnerden we ons nog de benauwde momenten die we ooit hadden toen we met onze zeilboot van Harderwijk af naar Muiden wilden varen. Met storm uitvaren betekent dat je niet verzekerd bent, maar ja we moesten weer aan het werk en dus toch maar uitvaren op de motor. Op zich al een hele klus, maar toen de dieselmotor er ook nog eens telkens mee stopte (wat hij natuurlijk eerder nooit had gedaan) bleek het een hachelijke onderneming te zijn geworden. Uiteindelijk hebben we de strijd moeten staken en lukte het om de haven van Spakenburg te bereiken. Het gewenste eindpunt Muiden werd dus niet op tijd bereikt, maar we waren er in elk geval heelhuids afgekomen.

Maar terugkomend op de autorit, het was ook nu spannend of we met onze Adelphi het eindpunt Bunschoten-Spakenburg zouden bereiken. Na meerdere haperende startpogingen sloeg de motor toch weer aan op de parkeerplaats bij het stoomgemaal en konden we weer door. Al snel zaten we heerlijk aan de koffie in restaurant De Kooi na te praten over deze prachtige rit. Na Karl en Ellen bedankt te hebben voor de goede organisatie, konden we tevreden huiswaarts rijden. Uitgezwaaid door degene die na ons zouden vertrekken, maar die eerst wilden zien of de accu nog voldoende puf had om ook deze laatste keer de motor te laten starten. Thuis gekomen eerst een andere accu besteld, want net als met de boot destijds geldt nu ook: sommige dingen moet je niet nog eens proberen.



## Onze toekomst

Er zijn al de nodige woorden aan gewijd en het zullen denk ik voorlopig ook niet de laatste zijn: hoe ziet de toekomst van de RCH er uit.

Ik was er zelf niet bij, maar uit de notulen van de laatste ledenvergadering die op 1 april werd gehouden bleek dat er, opnieuw, de nodige discussie is geweest.

Het bestuur concludeert dat de gemaakte afspraken maar ten dele zijn nagekomen, de Roamer met moeite kon worden gevuld, dat het 1 ½ jaar heeft geduurd voor er een nieuwe secretaris was gevonden, de club vergrijst, etc. Dus, is de conclusie van het bestuur, we gaan de club opheffen en de mensen moeten maar lid worden van de club met de lange naam. Hier zit ongetwijfeld een kern van waarheid in, maar laten we even wel wezen, dit komt bij mij toch een beetje over als: Pietje je hebt je huiswerk niet gemaakt en dus moet je voor straf zonder eten naar bed. We zijn geen bedrijf waar doelstellingen moeten worden gehaald maar een club van mensen die het prima vinden om zo af en toe bij elkaar te komen en wat gezellig te kletsen, koffie te drinken, of een borreltje en elkaars auto's te bewonderen.

Ook in het verleden zijn er verschillende stadhoudersloze tijdperken geweest, maar dat is op termijn ook altijd tot een oplossing gekomen. Zelf ben ik destijds ook ingestapt op zo'n moment. Dan kan wel betoogd worden dat een dergelijke situatie niet in overeenstemming is met de statuten van de club, maar ik denk niet dat dat nou de grootste zorg is. En op de keper beschouwd: we hebben ons ook op andere punten niet altijd aan de statuten gehouden. Nog nooit een klacht over gehoord.

Dat het voorstel van het bestuur om eind 2024 de club op te heffen is ingetrokken en vervangen door "heeft de intentie om de club op te heffen" is nauwelijks verschillend.

Het komt op mij over dat het bestuur sowieso de boel wil opheffen en samen te gaan met de AMRWR.

Dat gezegd hebbende ben ik eens in de statuten van onze vereniging gedoken. Daarin is te lezen onder artikel 19: "De vereniging kan worden ontbonden door een besluit van de algemene ledenvergadering. Het bepaalde in de leden 1, 2 en 3 van het voorgaande artikel is van overeenkomstige toepassing."

En dat is een tamelijk lastige route. Artikel 18 stelt dat op een dergelijke ledenvergadering tenminste tweederde van de leden aanwezig of vertegenwoordigd moet zijn en dat het besluit met tweederde meerderheid moet worden genomen. Zijn die tweederde er niet dan moet er binnen 4 weken een nieuwe vergadering worden belegd waar dan niet het aanwezigheid criterium geldt, maar wel de vereiste tweederde meerderheid. Dus al met al niet zo eenvoudig, tenzij het laatste lid het licht mag uitdoen.

Maar genoeg gemopperd. Nu wat meer positiefs. Ik wil graag een bescheiden bijdrage aan de discussie geven en het bestuur wat dingetjes in overweging geven.

Waar ik voor wil pleiten is een wat meer geleidelijke route op basis van een positieve instelling van bestuur naar leden en omgekeerd.



Enkele aandachtspunten:

- 
- Prik de boel niet vast op een bepaalde datum of gekoppeld aan het al dan niet nakomen van afspraken. Dit leidt alleen maar tot nog meer discussie en verkleint volgens mij het draagvlak.
- Creëer in overleg met de AMRWR de optie voor een gezamenlijk lidmaatschap tegen een gereduceerd tarief. Beide clubs geven wat korting en bieden zo de mogelijkheid voor de RCH leden om voordelig in te stappen.
- Organiseer iets gezamenlijks. Dus niet alleen de mogelijkheid om elkaars meetings te bezoeken, maar een door beide clubs opgetuigd iets. Bijvoorbeeld een Vierhouten weekend. De kosten, die voor de RCH niet meer te dragen waren, hebben dan een veel groter draagvlak. En door het gezamenlijk organiseren ontstaat een betere band dan alleen wat bezoeken over en weer.
- Evalueer regelmatig de voortgang en breng dat op een positieve manier over naar de leden. Stuur bij waar nodig, maar vermijd het geheven vingertje.
- Mocht er toch een meerderheid van de leden tegen het opheffen van de RCH zijn, respecteer dat en handel daarnaar. Overigens staat het ieder vrij om lid te worden van de AMRWR.



OK dit was wat ik kwijt wilde. Reageren? [ml.boerstra@hetnet.nl](mailto:ml.boerstra@hetnet.nl)

Rinus Boerstra

*Enige*  
**RILEY**  
*4-persoons Cabriolets*  
uit voorraad leverbaar

alsmede  
*4-persoons Sportsedan*  
met open dak  
op korte termijn leverbaar

•  
PRIJZEN VANAF f 18.500.—

WOLSELEY 4/50 UIT VOORRAAD LEVERBAAR

**DIRK VAN DER MARK** Amsterdam - G. v. Ledenberghstraat 110  
Telefoon 32608-81458

## Najaarsrit RCH

Zaterdag 16 september 2023

De najaarsrit van de Riley Club Holland gaat deze keer naar Noord-Holland. Maarten Janssen heeft een tourrit uitgezet die ons door het middendeel van het lage land zal leiden. Een rit tussen duinen en polders, of te wel, oud en nieuw land.



De meeting begint in Egmond, waar je rond 11 uur wordt verwacht voor een rondje koffie. Na alvast een stuk bijgekletst te hebben, wordt een tourrit gemaakt waarbij onderweg meerdere mogelijkheden zijn om individueel of gezamenlijk ergens te stoppen en iets op te steken. De dag eindigt rond 16.00 uur in De Rijp.

Voor degenen die er een weekendje van willen maken, de rit eindigt bij een Hotel Restaurant waar men zelf aansluitende afspraken kan maken om nog iets te eten en/of te overnachten.

We hopen dat een groot aantal leden van de gelegenheid gebruik maakt om ook Noord-Holland eens van een andere zijde te zien. Dus noteer 16 september 2023 alvast in uw agenda. Definitieve uitnodiging zal half juli worden toegezonden.



Nadere info volgt in juli, maar je kan je reeds opgeven bij Maarten Janssen onder vermelding van naam, aantal personen en (als het even kan) type auto. E-mail: [mb.janssen@kpnplanet.nl](mailto:mb.janssen@kpnplanet.nl)

## Lynx weer op de weg krijgen. Deel 7

Tekst en fotografie: Jon Noomen

Dat blok moet er toch echt uit!

Het valt nog niet mee om het motorblok er uit te krijgen. Bij sommige auto's gaat dat best simpel, maar bij dit soort auto's is alles anders. Het blok zelf heb ik wel zo ongeveer vrij gemaakt. Maar het moet er met bak en al uit en dat maakt het gecompliceerd omdat ze op de een of andere manier alles aan elkaar knopen. En dat zit allemaal in de weg. Ik houd mijn hart vast of we dat blok er ooit uit krijgen.



Met die versnellingsbak begint een hele nieuwe actie. Want je kan niet bij de bouten van de bak. En bovendien zitten er allemaal stangetjes voor de bediening van de bak, en stangen van de remmen. En dat moet allemaal weg anders kan die bak er niet langs. En daar kan je dus allemaal niet bij. Dat weten ze in het boek ook en de opdracht is nu om de complete vloer aan de voorkant er uit te halen.



Tapijt, middentunnel, vloerplanken en het gehele voorste gedeelte. Ze hebben dat dan nog weer wel handig gemaakt, het gaat in stukjes zodat je de platen om de pedalen weg kunt krijgen. Weer een halve dag werk, maar dan is er ook een gapend gat voor in de auto. Nu kunnen de bouten tussen de versnellingsbak en de aandrijf as los. En ook hier is het niet wat je gewend bent. Er loopt een grote vaste buis (*torque tube*) tussen de versnellingsbak en de achteras. En daarin loopt de aandrijf as. Wel mooi opgesloten. Die as zit met vertanding in de bak. En kan er dus uit getrokken worden. De buis zit met een soort heel groot kogelgewricht aan de bak zodat het wel kan bewegen. En de aandrijf as heeft daar een kruiskoppeling. Aan de achteras is het een starre verbinding. Het kogelgewricht zit met zes bouten vast. Daar kom je inderdaad alleen bij als de vloer er uit is. En verder zit de bak daar met een grote klem aan het chassis. Die moet ook los. En de aandrijving van de snelheidsmeter moet er nog af. Je zou denken dat het nu moet kunnen, maar nee.



We hebben nog de bedieningsstangetjes van de bak. De bedieningshendel zit aan het stuur, rechts. De bediening van de bak zit links. Dat moet dus allemaal overbrugd worden met een wirwar van stangetjes en scharniertjes en knietjes. Maar ook dit laat zich redelijk makkelijk los maken als je het trucje van de verbinders door hebt. Of ik het allemaal weer in elkaar krijg, vraag ik me nog maar niet af. Veel foto's moeten helpen. En dan is er nog zoiets als de bediening van de rem. Die is mechanisch met stangen. En die lopen deels onder de bak door. En ja, die bak moet straks zakken omdat de motor er schuin naar boven uit moet. Dus die stangen moeten ook weg. Het handboek heeft het zelfs over het rempedaal, maar dat snap ik niet. Dat kan helemaal niet. Maar wel een soort vereffening van de voor- en achter remmen. Dat kan wel los en ik kan begrijpen dat dat anders in de weg zit. Volgens mij heb ik nu alles los liggen. Ik houd mijn hart vast, want er is zo weinig ruimte dat je je afvraagt hoe dat blok er ooit uit kan. Maar het zou moeten kunnen. We gaan het avonturen. Het wachten is nu op Benno die een takel voor de motor heeft.



In de tussentijd ga ik toch maar ook de waterpomp van het blok af halen. Je hebt echt alle ruimte nodig om dat blok er uit te krijgen en de waterpomp steekt nog een eind uit naar de voorkant. De poelie voor de ventilator moet er ook af. Ik weet niet of dit rechtse of linkse draad is. Er zit een dikke kroonmoer op, maar ik zie geen splitpen. En aan het kleine stukje uitstekende draad te zien lijkt het wel gewoon rechtse draad. Met de grote verlengpijp komt de moer ook

netjes los. De poelie wil er zonder trekker af en de spie haal ik uit de as. Goed bewaren. De waterpomp is iets lastiger. De boutjes waarmee deze vast zit, zitten vlak achter de pomp. Er is nauwelijks ruimte voor mijn vingers om de moer te pakken, maar het lukt. De pomp komt er af. Hoe ik ooit die moertjes er weer op krijg zien we dan wel weer.

En dan is het zo ver: Benno staat met de takel bij mijn garage. We slepen hem uit de auto en zetten hem in de garage in elkaar. Het is nog even puzzelen hoe dat moet, want Benno heeft hem ook nog maar een paar keer gebruikt. Maar dan hebben we hem staan. We kijken nog een keer naar het uitlaatspruitstuk en concluderen dat dat toch wel erg in de weg zit. De zaag gaat alsnog in de uitlaat en het spruitstuk kan er nu uit. En daarmee kan ook de startmotor er uit. En dan hebben we de motor echt zover dat die er uit kan.

De spanbanden gaan er omheen en voorzichtig trekken we het blok iets omhoog. Het blijkt dat we de versnellingsbak moeten ondersteunen. De flens aan het eind rust op een chassisbalk en straks moet de bak naar voren en dus over die balk. De grote krik gaat er onder en we brengen de bak wat omhoog. En zo gaat het centimeter voor centimeter: een klein stukje naar voren tot de motor de chassisbalk raakt.



Dan weer iets omhoog, de bak komt los, en dan weer verder omhoog en weer naar voren. Even haakt de motor ophanging achter de rand van het spatbord. Dus weer even terug, iets

opzij, weer naar boven..... En zo gaat het heel voorzichtig er uit. En dan.....tadaaa! hangt de motor met bak vrij aan de takel. Joepie, het is gelukt!

We laten hem zakken op een paar 'hondjes' en maken de bak los. Die komt na wat wrikken los en we trekken hem weg. Nu ligt het blok helemaal alleen op het hondje. Klaar voor transport naar Bert Hijnekamp. En dan wordt het spannend, want zal Bert het in orde kunnen krijgen?



## Impressies van de Oldtimer 11 stedentocht in Dokkem.

Met een voorkeur voor Riley's



Zoals te zien een prachtige dag. En die Kaizer, dat is de Kaizer van Menno Keizer met een mooi verhaal met een relatie naar de Pathfinder, dat hij maar eens moet opschrijven voor de Roamer.

Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



[www.editoo.nl](http://www.editoo.nl)

Indien onbestelbaar: Ledderweg 62, 8161SR Epe

