

Roamer

184



Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijkende en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- bemiddelen bij aankoop, verkoop en/of ruil van onderdelen tussen de leden.
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 40,--
- donateurs minimaal € 10,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,-- , 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de

Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

47e jaargang
nummer 3, december 2023.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE VOORZITTER
- 6 VAN DE SECRETARIS
- 7 UITNODIGING
NIEUWJAARSBIJEENKOMST
- 8 CONTRIBUTIEBRIEF
- 9 MET EEN RILEY NAAR
ENGELAND
- 15 8 CYLINDER PERIKELEN
- 17 NOORDELIJKE RONDRIT
- 19 NAJAARSRIT
- 21 INTEGRATIECOMMISSIE
- 23 ONDERDELEN TE KOOP



AGENDA 2024

*9 dec. 2023 Kerstbrunch AMRWR
Hoewelaken*

14 jan. Nieuwjaarsbijeenkomst Bunnik

21 april Algemene ledenvergadering

14 sept. Najaarsrit onder voorbehoud

*Bijeenkomsten met AMRWR zie blz 8 van
deze Roamer.*

Opgave bij de secretaris.

Inleveren kopij:

sluiting 20 februari 2024

De redactie is te bereiken op het
volgende e-mail adres:
redactie@rileyclub.nl

Foto voorkant: Pieter Bolhuis

Foto achterkant: Pieter Bolhuis



Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986

Statuten en huishoudelijk reglement: te verkrijgen bij de secretaris

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten, V.W. Riley te Telford en Kees de Kock te Zonnemaire.

<u>Voorzitter</u>	: Nick Wessels, Laan der Vrijheid 28, 2661 HK Bergschenhoek, Tel. 010-2655344, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl
<u>Secretaris/Ledenadm.</u>	: Hans van der Grient, Schaapsweg 2, 6595 PD Ottersum, Tel. 06-40723380, e-mail: info@rileyclub.nl
<u>Contactpersoon-buitenland</u>	: wordt verzorgd door de redactie.
<u>Penningmeester</u>	: Wim Arends, Kruzebrink 102, 8141 WG Heino Tel. 0572-393288, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl
<u>Bankrekening</u>	: NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland
<u>Redactie</u>	: Pieter Bolhuis, Paddepoelsterweg 17, 9747 AH Groningen, tel. 050-5779150, e-mail: redactie@rileyclub.nl
<u>Archivaris</u>	: Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl
<u>Clubwinkel</u>	: Els Francke, Zwanenvliet 52, 2959 CE Streefkerk. tel. 06-10813758,
<u>Commissie lief&leed</u>	: Els Francke,
<u>Commissaris register/ Documentatie</u>	: Wim Arends, Kruzebrink102, 8141 WG Heino, tel. 0572-393288, e-mail: register@rileyclub.nl
<u>Onderdelenvoorziening</u>	: Derek Allnut Donington (RMA) Services, 52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, RN16 1NA England. Tel/Fax +44(1953)789014 Verder: The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The Register (alleen voor leden)
<u>Technische adviseurs</u>	: <i>vooroorlogse Riley's:</i> Ewout Bezemer, Van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar. tel. 070-5117030, e-mail: ewoutbezemer@cs.com : <i>Riley RM-typen:</i> Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire, tel/fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileclub.nl
<u>Internet</u>	: www.rileyclub.nl
<u>Facebook</u>	: De Rileyclub Holland

Van de voorzitter

Beste leden en donateurs,

Ik weet niet hoe het jullie vergaat, maar de tijd vliegt harder voorbij dan mij soms lief is. En voordat je het weet staat Sinterklaas voor de deur en kom je er achter dat het alweer een tijd geleden is dat je met oldtimer de weg op bent geweest. In ieder geval is dat bij mij zo. In de zomer nog wel met zowel de Riley als de Ford gereden, maar daarna werd het een nogal druk en ook nat najaar en is het er nauwelijks van gekomen. Helaas heb ik dus ook niet aan de najaarsmeeting (georganiseerd door Maarten Janssen) en de British Car Club Day mee kunnen doen. Ook de MG is nog weinig mee gebeurd, behalve op de brug gezet om de onderkant eens goed te beoordelen. Toch wat meer werk dan gedacht/gehoopt Maar cést la vie.



In het bestuur heb ik aangegeven dat ik de 'drive' soms even kwijt ben als ik de reacties van sommige leden lees of het uitblijven van spontane reacties bij oproepen. Daardoor zijn bij mij ook dingen in het slop geraakt cq vooruit geschoven. Niet goed! Gelukkig hebben we in het bestuur een modus gevonden om toch verder vooruit te komen. In onderling overleg is besloten dat Wim Arends binnen het bestuur penningmeester blijft tot eind 2024 en Anneke Hofland heeft de integratiecommissie op zich genomen om de aansluiting met het AMRWR inhoudelijk verder vorm te geven. Kees de Kock en Jan Stellingwerf zijn bereid gevonden haar daarin te ondersteunen. Verderop vertelt Anneke meer over de ontwikkelingen.

Voor 2024 hebben we de verschillende RCH-meetings en ALV-data in een jaaragenda geplaatst, zodat alvast duidelijk is welke data je vrij moet/kan houden. De jaaragenda is aangevuld met de AMRWR evenementendata en bedoeling is dat daarmee leden van beide verenigingen over en weer mee kunnen doen aan elkaars activiteiten. De eerste twee data om te noteren zijn 9 december 2023 (AMRWR annual brunch en pubquiz) en 14 januari 2024 (RCH nieuwjaarsmeeting). Het eerste vindt plaats in Hoevelaken, het tweede net als dit jaar in Bunnik. Uitnodigingen vinden jullie in deze Roamer en worden per mail toegezonden.

Ik wens jullie alvast goede decemberdagen en zie jullie graag op 9 december en/of 14 januari. Wel nog even met de 'Slimste mens'-app oefenen voor die pubquiz, al denk ik niet dat je daar de autovragen tegenkomt 😊

Nick Wessels

Clubagenda 2023/2024 RCH en AMRWR

Datum	Event	Plaats	Organisator
09 december 2023	Annual Lunch + Pubquiz	Hoevelaken	AMRWR
14 januari 2024	Nieuwjaarsmeeting	Bunnik	RCH
20 april 2024	ALV + meeting	n.n.b.	RCH
28 april 2024	Voorjaarsrit	omgeving Venlo	AMRWR
4 mei 2024	Sleuteldag	Nederhemert	AMRWR
31 mei – 2 juni 2024	Kampeerweekend	Rockanje	AMRWR
25 augustus 2024	Nazomerrit	n.n.b.	AMRWR
14 september 2024	Najaarsmeeting	n.n.b.	RCH
13 oktober 2024	Najaarsrit	n.n.b.	AMRWR
20 oktober 2024	Stand op British Car Club Day	Houten	AMRWR
.. december 2024	verrassing	verrassing	RCH / AMRWR

Van uw secretaris

Beste Riley liefhebbers,

De herfst is weer aangebroken (bijna ook de winter) en ik vermoed dat jullie je Riley winter klaar gaan maken of al hebben klaargemaakt. Voor de een is dat opslaan in een garage en voor een ander zorgen dat de Riley ook in de winter de weg op kan. Wij horen zelf bij de eerste groep, onze Riley Nine Lynx staat er droog bij in de garage, gebroederlijk naast onze Jaguar mk2



We hebben laatst een nieuw lid kunnen inschrijven met een fraaie Riley (Sprite?), zie foto's.

Het bestuur heeft vergaderd en maakt de volgende data bekend:

9 december 2023: Kerstbrunch AMRWR in Hoevelaken. organisatie AMRWR

14 januari 2024: Nieuwjaarsreceptie van de Rileyclub

21 april: Algemene Ledenvergadering

14 september onder voorbehoud: Najaarsrit

Noteer alvast deze data in uw agenda.

Helaas moest ik weer een oproep doen voor copy voor de Roamer. Het is jammer dat de leden van zo'n enthousiaste club geen of zeer moeizaam copy kunnen leveren voor de Roamer. De club en ook de Roamer draaien alleen maar bij enthousiaste en betrokken leden, dus ik hoop dat de volgende Roamer voldoende copy van jullie krijgt zodat er geen extra oproep rond hoeft te gaan.

Verder wens ik jullie alvast prettige feestdagen en veel rijplezier in 2024

Vriendelijk geronk, Hans van der Grient





UITNODIGING Nieuwjaarsmeeting zondag 14 januari 2024 't Wapen van Bunnik

Graag nodigen wij alle leden en donateurs van Riley Club Holland uit om op zondag 14 januari a.s. gezamenlijk het jaar 2024 in te luiden. Een informeel samenzijn met koffie en gebak en voor degenen die willen, de mogelijkheid voor een lekkere lunch. In het kader van samenwerking en verbintenis zullen natuurlijk ook de leden van het AMRWR worden uitgenodigd

Plaats van treffen is wederom het centraal in Nederland gelegen:



Dorpsstraat 9 in (u raadt het al) Bunnik
Makkelijk bereikbaar vanaf afslag Bunnik op de A12

Aanvang: 11.00 uur



Graag vernemen wij uiterlijk 7 januari 2024 per e-mail (voorzitter@rileyclub.nl) of je komt, met hoeveel personen en evt. of we met allergieën rekening moeten houden.

Graag tot 14 januari!

Hartelijke groet,
Bestuur Riley Club Holland

Nick, Hans, Anneke, Wim, Els en Pieter

Betreft **contributie 2023**

Conform het Huishoudelijk Reglement, artikel 2, is ieder lid **per 1 januari** van elk jaar bij vooruitbetaling de contributie verschuldigd. Het bestuur heeft, na goedkeuring van de Algemene Leden Vergadering, de contributie voor het jaar **2024 wederom**

vastgesteld op **€ 40,00**.

De contributie voor het Familielidmaatschap en Donaties bedragen minimaal **€ 10**.

Het bestuur verzoekt u om de contributie, **voor 1 januari 2024**, over te maken op

Bankrekening NL08 INGB 0004768493 van Riley Club Holland.

Bij beëindiging van het lidmaatschap blijft de contributie over het lopende verenigingsjaar ten volle verschuldigd. Beëindiging van het lidmaatschap dient daarom voor 1 januari schriftelijk plaats te vinden aan de penningmeester/ledenadministratie.

Clubleden die woonachtig zijn in het buitenland kunnen gebruik maken van het International Bank Account Nummer **NL08 INGB 0004768493 met BIC code INGBNL2A**.

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft over de contributie en/of ten aanzien van het functioneren of anderszins van de club kunt u ten alle tijden contact opnemen met een van de bestuursleden.

Indien u wijzigingen wilt aanbrengen in uw gegevens van de ledenlijst kunt u dit via het emailadres wim.arends@planet.nl doorgeven.

Namens het bestuur van de Riley Club Holland

Wim Arends (penningmeester)

December 2023

K. v. K. Tilburg dossier 40259757

Agenda AMRWR 2024

9 december, Brunch Hoevelaken.

28 april: voorjaarsrit omgeving Venlo

4 mei: Sleuteldag in Nederhemert

11 mei: AMRWR heeft een stand bij een evenement in Automuseum Louwman in Raamsdonksveer

31 mei tot 2 juni: kampeerweekend in Rockanje

25 augustus: nazomerrit (wordt nog organisator gezocht)

13 oktober: najaarsrit (wordt nog organisator gezocht)

20 oktober: AMRWR heeft een stand op de British Car Club Day in Houten.

Met de Riley in juni 2023 naar de UK. Door Maarten Janssen, Vervolg 1.



Cadwell Park wordt ook wel UK's "mini Nürburgring" genoemd, het is dan ook een pittoreske en gezellige bijeenkomst van racers, toeschouwers, liefhebbers, in een bosrijk gevarieerd park. Voor eenieder is het wel duidelijk, dit is een zeer technisch circuit. Een rijder die dat niet geheel door heeft komt daar snel achter, door op z'n minst in het gras naast de baan te spinnen. Als publiek ben je ook vrij om rond te struinen in de paddock met al die mooie pre-warr racewagens, waar in sommige gevallen, tussen de races door, de coureur zelf, het nodige sleutel werk verricht. De toeschouwers die met een Vintage auto komen mogen hun auto opstellen in de zogenoemde Gouse-neck, wat nog meer aan het historische gevoel toevoegt. (Zie foto Cadwell Park).

Daarbij bleek het plaatselijke circuit restaurant een smakelijke Curry op het menu te hebben, die ik me wel liet smaken.

Het was weer eens heerlijk, de roar van de race Riley's en om de geur van race olie in de neus, van dichtbij op Cadwell Park mee te maken.

Bij uitzondering kwam in de namiddag dan toch het bericht dat het even verderop "cats and dogs" regende. Nou dan weet je het wel, het wordt nat. Eenieder met een vintage cabrio was naarstig bezig de kap uit te vouwen en op te zetten.

Even verderop bleek dat de eigenaar van een MG een vleugelmoer van de "hood" miste (hij had deze vast verloren). Daar ik een klein assortiment reserve bouten en moeren voor een calamiteit in de Riley had, kon ik hem met een passende BSF bout helpen, wat natuurlijk zeer werd gewaardeerd. Daar ik ook mijn kap wilde opzetten, was hij direct bereid assistentie te verlenen. Met twee gaat dat zo veel makkelijker dan alleen.

Uiteindelijk bleef bij ons de wolkbreuk uit en was het slechts een klein buitje.

De rit terug naar de B&B in Horncastle was slechts iets van 10 km, daarmee werd de dag met een tevreden gevoel, met een glas bier afgesloten.

Maandag 19 juni

Deze dag start met af en toe wat motregen maar daar is na het ontbijt niets meer van te merken. De kap blijft nog wel dicht zodat deze tijdens het eerste deel van de trip, kan drogen. Zowel het peil van de motorolie als de koelvloeistof gecontroleerd en alles blijkt in orde. Ze in goede conditie en dat geeft een voldaan gevoel.

Het plan is om deze dag een bezoek te brengen aan het landgoed Belton House, nabij Grantham gelegen, op een afstand van circa 50 km. Het landgoed is in beheer van National Trust. Onderweg wordt even gestopt om de nu droge kap weer op te vouwen en met de hoes in te pakken. Het is dan inmiddels stralend mooi weer geworden, dus wordt via landelijke wegen en dorpen, met de mouwen opgestroopt, de Riley heerlijk snorrend koers naar Grandham gezet.

Bij Belton House aangekomen valt het al meteen op dat dit een landgoed is dat grandeur moest uitstralen. De eigenaren waren dan ook overwegend advocaten en naar ik heb begrepen belastinginners.

Grote brede toegangsweg waarlangs een hoge muur is opgetrokken met aan het eind de toegang tot de stallen, komt nu ook nog op de bezoeker over als, dit was de woning van belangrijke mensen. In de stallen was nu een restaurant ingericht met buiten enkele terrassen, dus tijd voor koffie. Tot ver na de middag kon hier ook een uitgebreide goed smakende warme lunch worden genuttigd. Wel handig daar eetgelegenheden, ook in de UK, op maandag per saldo gesloten zijn.

Het herenhuis is uiteraard geheel daarvan gescheiden door de Italiaans verzonken tuin met een grote fontein in het midden en een tuin in Hollandse stijl met z'n vierkante borders afgezoomd met buxushaagjes, in het midden van deze borders stonden Grieks (Romeinse) ornamenten op hun sokkel. Aan de voorzijde is de hoofdingang met een landelijke hoofdtoegangslaan van naar schatting meer dan een kilometer lang, aan weerszijde afgezoomd met statige bomen, jawel dat straalt status uit. Het valt echter op dat de tuinen wel zijn voorzien van het typische lijnenspel, maar de borders allemaal wat eenvoudig zijn en slechts karig zijn voorzien van het kleurenspeel van bloemen.

Het interieur van het huis zelf straalt ook met z'n hoge vertrekken, en vele schilderijen van de bewoners/ eigenaren, een gebrek aan sfeer waarin gewoond en geleefd werd. Het geheel moest de bezoeker uit vervlogen tijden overdonderen dat men bij wel zeer belangrijke personen op bezoek was.

Het bezoek aan dit landhuis kon na een wandeling door een bosrijk deel wel worden afgesloten. Met de tour van de volgende dag in gedachte werd in Grandham nog even bijgetankt. De terugweg naar de B&B in Horncastle verliep daarna voorspoedig.

Dinsdag 20 juni

Op naar een nieuwe locatie, een tourrit van circa 165 km. vanaf Horncastle in Lincolnshire naar Ballington in het graafschap Derbyshire aan de zuidoostflank van het Peak District National Park. Al redelijk vroeg opgestaan en er was voorafgaand aan het ontbijt een fijne korte ochtendwandeling. Het motregent een beetje maar dat mag de pret niet drukken. Na het ontbijt, de motorolie en koelvloeistof gepeild, de reistasen in de Riley gepropt en afscheid genomen van de vriendelijke mensen van de B&B.

De route gaat globaal van Horncastle naar Lincoln dan net voor Newark richting west de A616 op. Dan vanaf Wellow via mooie toeristische B wegen richting Chesterfield en dan richting Matlock en naar de eindbestemming nabij Brassington. Het gaat te ver om alle mooie uitzichten en historische dorpsgezichten op de route, achtereenvolgens te benoemen. Maar naar later op de dag blijkt, is dit een wel zeer bijzonder mooie tourrit. Eigenlijk random gekozen door de richting en eindbestemming en de voorwaarde om zo veel mogelijk B wegen aan te houden. Enkele belevenissen zijn echter wel op zijn plaats.

Zoals eerder gemeld, startte de dag met wat motregen, ik had besloten op de kap daarom niet op te zetten daar dit overzicht op het overig verkeer nogal verhindert. Eenmaal op pad richting Lincoln veranderde de lichte motregen in lichte regen en bij het inrijden van Lincoln, in druk woonwerk verkeer, zetten ze boven de sluizen open. Natuurlijk geen locatie in zicht om even te schuilen dus we werden NAT! Even later kwam er toch een overdekte bushalte in zicht en de Riley werd op de brede stoep geparkeerd. Snel de tonneau dicht gedaan en schuilen onder het afdak. De iets aflopende verkeersader naar het centrum van de stad veranderde langzaam in een kleine rivier. De afvoerputten konden deze zondvloed echt niet aan. Een voordeel was dat de temperatuur zeer aangenaam was dus, nat maar onder een afdak was het een kwestie van afwachten tot het weer droog was. Wel een kwartier later was het zover dus kon de rit worden voortgezet. Even speelde het in mijn hoofd, zal ze wel starten na die enorme hoosbui? Dat bleek geen enkel probleem, Margi startte in één keer zonder morren.

Door de bui was ik wat van de route geraakt, dus was het even zoeken om die weer te kunnen volgen. Een heerlijke rit door golvend landschap met toch nu en dan een beetje regen maar dat waait eenvoudig over het voorraam heen. Onderweg ook nog weer even bij een tankstation een beker koffie gescoord en de tank gevuld met de juiste brandstof. Bij dat benzine station bleek een bus met Hollandse toeristen neergestreken die wel zeer verbaasd waren dat ik "met zo'n oude auto" in Engeland rond toerde.

Voorbij Chesterfield viel het op dat het landschap een ander karakter begon aan te nemen. Heuvels waar de weg met een helling aardig in de richting van 10 % of al iets meer omhoogliep. Het bleek een aanwijzing dat ik nabij de Peak District ging komen. Wel enige kilometers later was dat wel duidelijk.

Rijdend op de Darley Dale stond een nogal groot bord met de waarschuwing dat er over een 3 km. een afdaling zou komen van meer dan 20 %..

Vrachtwagens werden dan ook verplicht een andere route te nemen. Wel de Riley heeft goede remmen dus moet dat geen probleem vormen. Na dus een paar miles begon de weg flink naar beneden te lopen inclusief haarspeldbochten. Dus rustig aan, naar beneden in z'n tweede versnelling. Ging best wel goed maar het was wel een teken dat dit een interessant gebied voor de Riley ging worden.

Zo'n tien miles verder reed ik vervolgens door de Main Street in een mooi klein stadje genaamd Winster, de navigatie meldde dat de route over een 100 meter linksaf ging de East Bank in. Dat moest net na het historisch Market House een prachtig oud op palen verheven gebouw zijn.

We draaien links in derde versnelling en geven flink gas, de weg loopt zeker met een helling van 10 % omhoog en verderop alleen maar steiler. Dat duurde niet lang of ik moest terug naar twee en dat lukte ook nog, Margi gilte het uit en even leek het dat dit zou lukken.

Echter het pad werd steeds smaller en stijler, ik moest hieruit ontsnappen. Na nog een 100 m. daalde het toerental van de motor sterk en, ja daar links was een inham om achteruit in te steken. Reed er even voorbij en liet de Riley, in de inham zakken. Phoe!! Een local kwam net aangelopen en meldde dat deze weg verderop, al een tiental jaar was afgesloten, omdat dit "To Steep" was. Wel dankjewel, ja te steil voor de Riley gaat dit zeker op!! Rustig liet ik Margi vervolgens in z'n twee naar beneden in de Main Street zakken. Het was mij wel duidelijk dat ik het laatste deel van deze trip niet op de navigatie route af kon gaan, maar met wat omrijden de wat minder steile wegen door de dalen zou gaan volgen.

Niet lang daarna was ik op de bestemming gearriveerd, een kleine, wat wij noemen, boerencamping "Ballindon Campsite" waar ik voor een paar nachten een z.g. Pod had gehuurd.

Zonder enige uitrusting maar wel met elektriciteit. Dat was mij voorafgaand aan de trip al duidelijk, onderweg was ik daarom even bij een supermarkt langs geweest voor de nodige proviand voor vandaag en morgen. Na me te hebben aangemeld was er even tijd voor ik een glas bier met een prachtig uitzicht op de heuvels van het Peek Distrikt.



Enkele zaken waren door de hevige stortbui van die morgen een beetje nat geworden, dus een goede gelegenheid om die te laten drogen. Na een vlot klaargemaakte voedzame maaltijd en een rustige avond met een mooi ondergaande zon, was in slaap komen het eenvoudigste van de dag.

Woensdag 21 juni

Een rustdag op de camping en een wandeling in de directe omgeving. Lekker uitgeslapen, een douche genomen en ontbijt klaargemaakt.

Het was wel al overduidelijk dat een tourrit op de bonnefooi in de Peek District niet doorging omdat vooraf niet duidelijk was welke wegen al dan niet te stijl voor de Riley waren. De ervaring van de vorige dag was voor mij wel indrukwekkend genoeg.

Een dag rust, lui in je stoel, bij prachtig mooi zonnig weer is zowel erg plezierig als goed voor geest en een mooie gelegenheid om in rust de locatie en omgeving in je op te nemen. De camping is echt een doorgangscamping met meest campers die s 'middags arriveren en de volgende morgen weer snel zijn vertrokken. Wel, ik heb het rijk voor mij alleen!

"Margi" verdient ook wat aandacht, een lichte wasbeurt maakt haar weer ordentelijk. Motorolie met 0.2 l. weer tot maximum aangevuld. Ook de versnellingsbak is met 0.1 l. weer op pijl. Het differentieel

was ook wel toe aan 0.3 L. Penrite 140. Verder de gehele auto nagelopen op eventuele aandachtspunten, zoals o.a. ook de bougies uitgenomen en de kleur beoordeeld, deze was bij allemaal licht bruin dus prima in orde, en ja er waren twee schroeven van de uitzetter van de kofferbak wat losgetrild. Dat was het dan. Later in de middag even naar het nabijgelegen Ashbourne gereden voor aanvulling van het proviand voor de volgende dag, als verse groente, flessen drinkwater en wat fruit. Verder was het heerlijk toeven in de zon zo net aan de rand van het Peak District.

Donderdag 22 juni

Vandaag een bezoek aan het landgoed Kedleston Hall nabij Derby in Derbyshire. Een rit heen en weer van zo'n 70 km.

Weer een rustige aanvang van de dag met een ontbijtje en koffie. Daarna op pad via Ashbourne naar Derby om het landgoed Kedleston te bezoeken.



Een groot landgoed met glooiende groene grasvelden met verspreid staande monumentale bomen. Het huidige landgoed beslaat zo'n 220 ha.

Aangevangen met koffie op het terras en daarna een korte wandeling met verrassende vergezichten over het mooie landschap van Derbyshire.

Vervolgens het statige grote huis van de Curson Familie met z'n Romeins aandoende front façade. Echt de

moeite waard voor een bezoek door zowel weelderige stijlvolle wand en plafondschilderingen en uitgebreide inrichting.

Daarnaast is er ook nog, een wel zeer indrukwekkend museum met Indische en oosterse, militaire, religieuze en huislijke kunst voorwerpen verworven, verzameld en als gift verkregen door George N. Curzon. Deze was, in het koloniale tijdperk, onderkoning van het Engelse empire, in India tussen 1899 en 1905.

National Trust heeft voor de bezoeker, door het huis, in alle vertrekken vriendelijke gidsen staan die over de diverse attributen en achtergronden een oprecht gesprek aangaan. Uiteraard kan alle pracht en praal niet los worden gezien, van het koloniale verleden van het Engelse empire, en dient de mening van eenieder daarover te worden gerespecteerd. Niet tegenstaande daarvan en mogelijk juist daarom is een bezoek wel zeer interessant en leerzaam gelijk.

Later op dag weer een mooie tour met dreigende wolken en onweer in de omgeving, terug naar de Camping. Het was een interessant bezoek en een mooie dag.

Vrijdag 23 juni

Vertrek van de camping voor een trip van circa 120 km. naar het zuiden met als bestemming Royal Leamington Spa even ten zuidoosten van Coventry.

Het Woodland Grange Hotel nabij die stad is met z'n omliggende landschappelijke tuin, evenals vorig jaar, weer de locatie waar de leden van het Riley Register UK, neerstrijken voor een weekend van gezamenlijke activiteiten, de jaarlijkse Riley Coventry Rally. Daarbij is ook de Riley Motor Club (Riley's van na 1939) uitgenodigd.

Na een verfrissende douche buiten in de ochtendzon van het ontbijt genoten. Het belooft weer een prachtige dag te worden.

Met een rustig tempo alle campingspullen weer ingeladen, die onderweg altijd wat meer volume lijken te hebben aangenomen, maar met enige inspanning zit alles dan toch weer in de Riley.

De rit van Barrington naar Royal Leamington Spa leidt ook weer via landelijke wegen en dorpen. Te beginnen naar Ashbourne waar de tank weer wordt opgetopt. Daarna in grote lijnen naar Burton upon Trent en Sheepy Magma waar waarachtig in het centrum een goede mogelijkheid is om de Riley even te parkeren, de benen te strekken en een kop koffie te drinken. Het valt wel op dat een dag camping met een bankje langs de binnenwegen erg schaars is. Korte parkeerstroken zijn er wel maar die zijn normaal gesproken door het vrachtverkeer totaal aan gort gereden. Vele diepe kuilen en zwerfafval, dus nodigt dit niet uit om even te stoppen. Blijkbaar wordt ook op het onderhoud van de binnenwegen al meerdere jaren bezuinigd. Het asfalt is vaak één grote lappendeken van reparaties, slechts een tijdelijk oplossing als ook de fundering blijkbaar is bezweken. Het resultaat is natuurlijk een ernstig golvend oppervlak. Nog maar niet gesproken van de vele potholes, waarin je met een normale toursnelheid toch zomaar een wiel totaal-los kan rijden. Dit alles betekend natuurlijk dat je zeker met de Riley laverend over de weg de rit zo comfortabel mogelijk tracht te houden, wat voortdurende concentratie vergt, geen eenvoudige opgave. Soms resulteert dit dan ook in "Wobble" wel bekend bij eigenaars van vooroorlogse auto's met een beam- vooras. Relatief langzame vibratie van de gehele voortrein, met grote uitslag.

Je weet direct dat het gebeurt, maar het is onduidelijk waar je met auto en al, onderwijl stevig pompnd remmen, bijna tot stilstand komt, waarna de wobble ophoudt.

De rit in het mooie golvende landschap vervolgend komen we dan later in de middag aan in het plaatsje Meridon, een gezellig plaatsje met in het centrum, een "Brink" met daarlangs winkeltjes en eetgelegenheden met terrasjes. Het is er gezellig druk en ik vind een mooi centraal parkeerplaatsje voor de Riley. Een mooie locatie voor een uitgebreide stop, met het gebruikelijke spanningsveld tussen het nuttigen van enkele gerechten en uitleg aan de geïnteresseerden aanwezigen. Na een klein uur zet ik de rit weer voort naar de eindbestemming Woodland Grange in Leamington Spa.

Daar in het hotel aangekomen volgt natuurlijk het inchecken en vervoer van enkele tassen naar de kamer. Na me te hebben opgefrist ga ik naar het parkeerterrein waar reeds een aantal mede Riley liefhebbers die uiteraard een mening hebben over de reeds aanwezige Riley's. Na enige tijd verplaats ik me naar de bar in het hotel, voor een glas bier en een bar-meal. Enkele deelnemers van het weekend voegen zich bij mij en we bespreken de al dan niet belangrijk lijkende gebeurtenissen van het afgelopen jaar. Ook was er even tijd om, de vorig jaar aan mij uitgereikte wisselbokaal voor het afleggen van de grootste afstand naar het evenement weer in te leveren.

Die ging ik op tijd naar bed, het was een lange dag.

Zaterdag 24 juni

Een dag waar eenieder zich lokaal kan vermaken met of zonder enkele geplande excursies van circa 40 km. naar een paar gelegenheden in en rond Coventry.

Gestart met een goed Engels ontbijt, waar het aan tafel uiteraard hoofdzakelijk gaat over Riley's in al hun uitvoeringen. Gevolgd door een kleine wandeling over het parkeerterrein van het hotel om de eventueel nieuw gearriveerde Riley's niet te missen.

Airo Wittby museum is de eerste locatie die ik bezoek.

Niet dat ik in het bijzonder interesse in de luchtvaart en vliegtuigen heb, maar Wittby was een pionier op het gebied van straalaandrijving, wat op zich dan wel weer een interessant onderwerp is. In het museum zijn meerdere displays die de strubbelingen in de vroege ontwikkeling van de straalaandrijving mooi in beeld brengen.

Vervolgens met de Riley naar het centrum van Coventry een bezoek aan het Riley Archive, waar in een archief zo veel mogelijk historisch materiaal over de (vroege) Riley's wordt vergaard en dat ter inzage is. Ook wordt er binnen door een groep van vrijwilligers gewerkt aan de restauratie van een Riley van voor het jaar 1900. Deze locatie is niet echt berekend op het ontvangen van een groot aantal Riley's, het is echter een verzameling van historische gebouwen met tevens aan weerszijde van een pleintje, een (Engels) kanaal. Meerdere "small boats" waren aanwezig en men hield daar een fondswerving dag, voor restauratie van kanalen en sluizen. Wij werden daar hartelijk ontvangen en kregen een prominente opstelplaats toegewezen. Hier ook weer uitgebreide interesse voor onze Riley's van het bezoekende publiek aan het local Canal Historic Fund. Zie foto: Coventry canal.



Terug bij het Hotel was het tijd om op te frissen en om te kleden zodat ik "well dressed" aan kon schuiven aan het 3 gangen diner. Dit diner was compleet met een quiz en een raffle (lootjes met nummer en verloting) voor een goed doel. Het was een fijne avond met goed gezelschap. Wordt vervolgd.

Een klapperende dynamo aansluiting (door Kees de Kock)

De Lynx 8c heeft, zolang ik hem rijd, altijd mechanisch lawaai gemaakt. Het was een irritant soort geluid, dat de andere geluidsbronnen overstemde. Meestal schreef ik dat toe aan de Timing wheels die door de oneenparige beweging van de nokkenassen in de onvermijdelijke speling een klapperend geluid veroorzaakten. Aangezien ik in de 8-cilinder eenzelfde constructie had toegepast als in de "Nine", was het te verwachten dat ook het bijbehorende lawaai hetzelfde zou zijn. Al hoewel de 8 nokken per as, in plaats van de vier van die "Nine", het lawaai effect een beetje zou dempen. Om dat te onderzoeken zouden alle aandrijvingen van de krukas afgehaald moeten worden, als daar zijn: de dynamo, de krukademper en de aandrijving van de waterpomp. Door Covid en daarop volgende pericarditis was ik een tijd inactief geweest en ik zag daar erg tegenop. Weer de radiator demonteren en de motorkap er weer af halen om de voorzijde van de krukas te bereiken. In een gesprek met Johan Hofland bood hij aan mij te helpen en hij had een idee voor een vermoedelijk stillere koppeling tussen demper en dynamo. De door mij toegepaste zelfgemaakte klauwkoppeling zou theoretisch lawaai kunnen maken (staal op staal!). De sterkoppeling die Johan voorstelde heeft rubber kussentjes tussen de klauwen en zou dus stiller functioneren. Johan heeft mij over de drempel geduwd en me vervolgens geholpen zo'n ding in te bouwen.



Een foto van ons beiden bij mijn tekenbord toont de voorbereiding van de job. Want zonder de constructie eerst op tekening uit te werken, begin ik er niet aan.

Zonder hefbrug en dus met beperkte ruimte onder de wagen was het niet gemakkelijk aan de voorzijde te werken. Het demonteren ging vrij vlot. Maar om beide koppelingshelften zowel aan de demper als aan de dynamo te bevestigen, vergde boor- en slijpwerk, hetgeen je knie- en rugproblemen oplevert.





Toen de voorzijde van de motor weer gemonteerd was en de motor kon worden gestart, steeg er onder de radiator een ratelend geluid op. Dat was niet de bedoeling en had op mij een demotiverend effect. Had ik de koppeling verkeerd gemonteerd? Was ter elfder uur één van de klauwen afgebroken? Ik had het plaatstalen deksel over de krukasdemper nog niet gemonteerd en kon van bovenaf naar de koppeling kijken. Slinger er in en langzaam draaien! De koppeling zag er goed uit, geen schade te bekennen! Dus, de slinger er weer uit en nog maar een keer starten. Dat laatste met de moed in de schoenen. Het geratel bleef en de stemming daalde nog verder.

Niettemin toch wat gas bijgegeven en het leek alsof het geratel minder werd. Nog maar een beetje meer toeren en het geratel bleek langzaam te verdwijnen. Zou ik dan toch de juiste oplossing gevonden hebben? Maar dat ratelen dan? Kan dat weer terugkeren of moet ik concluderen dat de koppelingshelften zich hadden "gezet"? De volgende dag nogmaals gestart met hetzelfde resultaat. Het was de dag dat de firma Stein Sportcars een taxatie zou uitvoeren en het zou een slechte beurt maken als het probleem zich weer zou voordoen. De oprit naar mijn garage een paar keer heen en weer rijden om zeker te zijn dat het probleem zichzelf had opgelost. De taxatie verliep overigens probleemloos. De taxateur meende dat sinds de vorige taxatie de Lynx 8c slechts 52 km had gereden en dat was wel heel erg weinig maar laat zich verklaren door corona (12 dagen ziekenhuis) en daar opvolgend opnieuw naar het ziekenhuis, nu met hartklachten. Onder die omstandigheden is het te begrijpen dat er van rijden met een lawaaimakend voertuig niets komt.

Kees de Kock

De ‘Vierde Old-Timer tocht’ in Groningen

Zaterdag 14 oktober verzamelden zich Harry Keizer met zijn RMA, Pieter Bolhuis met zijn RME waarvan de motor kortgeleden gereviseerd is, Menno Keizer ditmaal niet met de



Monaco maar met een prachtige Kaiser uit 1947 en Albert Boels met een indrukwekkende Cadillac cabriolet zich in Usquert (Noord Groningen) ten huize van Ab Gramsbergen met zijn RMB. De groep zette eerder tochten uit in Groningen en Drenthe en ditmaal was een tocht langs de Groningse kust aan de beurt. De dag tevoren was het weer bar en boos en in de week erna begon de herfst door te zetten met storm en regen vanuit Rusland, maar deze dag was het zonnig en fris: ideaal voor Riley's en Kaisers.

De tocht voerde langs de kust van het noordelijkste puntje van Groningen tot aan Nieuw Statenzijl dat ligt aan de Eems op de grens met Duitsland en vandaar naar Oude Schans. Het is een gebied dat niet erg bekend is bij toeristen maar landschappelijk interessant en erg de moeite waard. Bovendien wordt het gebied doorkruist door smalle goed berijdbare wegen waarop ternauwernood verkeer rijdt.

Het eerste stuk voerde over het oude land ten noorden van Usquert en Uithuizen dat door indijking door de boeren steeds verder zeewaarts uitgebreid werd. Via betonwegen langs die langgerekte kavels bereikten we via coupures in de middeleeuwse oude dijk en de latere middendijk de zeedijk langs de Waddenzee. Na een uur bereikten we de Eemshaven met zijn enorme electriciteits centrales en een park met gigantische windmolens.



Tussen deze molens valt de oude prachtig gerestaureerde watermolen ‘Goliath’ in het niet. Menno had een bezoek aan de molen besproken en we werden daar geweldig ontvangen door de molenaarster Ida, een schoolvriendin van Menno Keizer uit de tijd dat de familie Keizer in Uithuizermeeden woonde.

Ida onthaalde ons op koffie, taart en een traditionele erwtensoep. Haar collega-molenaar genaamd David, liet ons de draaiende watermolen zien. De molen verkeert in een super conditie en het was fantastisch te zien hoe de enorme houten tandwielen van de molen de spindel van de waterpomp aandreef en water in de richting van de zee pompte.

De Eemshaven is in zekere zin een ontsierende ‘uitbijter’ in het weidse Groninger land maar de windmolens, de centrales en bedrijven (waaronder een groot Google data-centrum) laten zien dat er veel gaande is in dit gebied. Langs dat industrieterrein voerde de tocht verder via de oude dorpen Spijk en Bierum en via de plaats Delfzijl naar de dijk langs de rivier de Eems.

Ook hier werd in connectie met de zeehaven van Delfzijl industrie gevestigd met onder andere een grote aluminiumfabriek. Jammer genoeg moesten daarvoor eeuwenoude dorpjes



wijken. We reden langs de plaats Heveskes waar alleen de grafzerken van het oude kerkhof nog herinneren aan de kerk en het dorp dat hier eens lag. In Termunterzijl ('zijl' = sluis) stopten we bij een vermaard visrestaurant om een visje te verorberen.

Na Termunterzijl heeft het landschap een geheel ander karakter. Het is van een indrukwekkende vlakheid en leegheid, met slechts her en der enorme boerderijen. Oorspronkelijk moet dit gebied er

geheel anders uitgezien hebben, Het was een veengebied met daarop naar schatting een dertigtal kerkdorpjes en een enkel klooster (zoals het klooster Ulsda). Door indijking in de middeleeuwen en afwatering klonk het veen in, en in de late middeleeuwen volgden enorme overstromingen waarbij die dorpjes verzwoegen werden. De Dollart ontstond - een soort binnenzee aan de Eems- en in de eeuwen daarna werd dat oude landschap door kleiafzettingen afgedekt. In de 19^e eeuw werd een deel van de Dollart opnieuw ingedijkt: de 'C.J. Kerkhof' en 'C. Coenraad' polders en dat gebied behoort nu tot de vruchtbaarste landbouwgebieden van Nederland (*lees: de Graanrepubliek van Frank Westerman, het gebied waar Sicco Mansholt vandaan kwam*).



Via kaarsrechte wegen bereikten we Nieuw Statenzijl, waar aan de overkant van de Eems de Volkswagenfabrieken in Emden te zien zijn. Via Nieuweschans kwamen we in het bosrijke Westerwolde met Oudeschans. Daar werd de tocht besloten met een borrel (*nou ja, we hielden het bij koffie*).

Het etablissement in Oudeschans was al bij een eerdere old-timer tochten het eindpunt geweest en een plan van onze groep is om de verschillende afgelegde routes aan elkaar te 'knopen'. Op die wijze zou een tocht ontstaan bijvoorbeeld van Stadskanaal via de Noordzeekust naar het Groninger 'hogeland' bij Uithuizen en Usquert; verder rond het Lauwersmeer naar Zoutkamp en door het binnenland van de provincie Groningen en de Hondsrug in Noord-Drenthe weer terug naar het beginpunt. Het is nog toekomstmuziek want een deel van het traject moet nog uitgezet en uitgeprobeerd worden. Maar wellicht is het een idee een dergelijke route van ongeveer 250 km met een overnachting onderweg te organiseren voor de Riley club of de nieuwe club met die te ingewikkelde afkorting.

Ab Gramsbergen, 20 oktober 2023

Harry Keizer

Najaarsrit 16 september.

Om 7.00 uur vroeg in de morgen vertrok ik via Heerhugowaard naar Egmond-Binnen. Met bijna 230 km voor de boeg ben je een poosje onderweg met de RM. In Heerhugowaard heb ik Paul opgepikt een goede vriend van mij, dus op naar Restaurant Nieuw Westert in Egmond-Binnen.

Het was die dag prachtig weer. Op de parkeerplaats zag ik ook leden van de AMRWR met o.a. een Riley 4/72 een Wolseley 16/60 en een Rover 3.5 litre coupe. Verder 3x Pre-War Riley's en een handvol RM's.



In het restaurant was het al gezellig en toen iedereen van koffie en lekkers was voorzien werden wij welkom geheten door Hans van der Grient.

Toen ging Maarten Janssen ons voorlichten over de rit. De route was uitgezet op basis van na een bepaald aantal meters of kilometers van richting te veranderen.

De RMB die ik bij mij had heeft geen werkende dagteller, maar via een goede tip even een App op de telefoon gezet.

Wij kregen van Maarten de mogelijkheid om zoveel we wilden van de route af te wijken of om naar het strand te gaan, als wij maar om ongeveer 16.00 uur bij het eindpunt konden zijn om nog even na te zitten.

Dus wij genoten van een prachtige route door Hoog en Laag-Holland.

Aangekomen bij Hotel Restaurant De Rijper Eilanden viel je mond open van verbazing, zoveel mooie oude spullen van oude testkasten tot Mecano bouwsels en heel veel garage borden allemaal ter decoratie van hotelingang en in het restaurant.



problemen oplossen bij Johan

Maarten nogmaals bedankt voor deze mooie Meeting en rit.

2 weken na de rit kreeg ik dit mailtje van Maarten, over een pechgeval....

Ewout Bezemer nam deel aan de rit, met zijn Riley n. Brooklands en het bleek dat zijn Oliedruk regelmatig erg laag was en ook nogal fluctueerde.

Pech dus maar het was bijna zeker de juiste beslissing om met de rit te stoppen.

Hij besloot daarom, voortijdig terug te rijden naar Egmond Binnen. Onderweg daarheen, bij de rondweg van Alkmaar aangekomen, weigerde de Riley Br. verder te rijden.

Na inspectie, inclusief Wegenwacht, bleek dat de brandstoftank, leeg was. En ook mede t.g.v. de lage oliedruk, is vervolgens een autoambulance geregeld. De Riley is dus per Ambulance naar Egmond Binnen vervoerd. Ewout heeft de Riley daarna op de auto trailer (achter zijn auto) naar huis vervoerd

Thuis gekomen merkte Ewout dat hij zijn gewone, maar niet zo goedkope bril, kwijt was. De bril moest bijna zeker op de rand van het asfalt (op de Rondweg van Alkmaar) liggen.

Hij dus de volgende morgen, per auto, naar Alkmaar op zoek naar zijn bril! En ja hoor, op de rand van het asfalt, ter plaatse van de locatie waar hij was gestrand, lag zijn bril. Nat maar geheel in takt.

Eind goed al goed zullen we maar zeggen.

Nieuws van de integratiecommissie

door Anneke Hofland

Inmiddels is door het bestuur besloten dat Wim de eerder op de ALV genoemde termijn als penningmeester zal afmaken. En dat ondergetekende de taak op zich zal nemen om een integratiecommissie te vormen. Dat is gedaan en we zijn heel blij dat Kees de Kock en Jan Stellingwerff bereid zijn gevonden om zitting te nemen in deze commissie.

Het bestuur zal de financiële en juridische zaken voor een samensmelting voorbereiden.

De integratiecommissie zal een aantal meer praktische zaken regelen, zoals

- het organiseren van en overleggen over de gezamenlijke activiteiten met het AMRWR. De eerste mogelijkheid is de Annual Brunch van het AMRWR op 9 december 2023 in Hoevelaken. Kees, Johan en ik hebben ons al opgegeven en we hopen en verwachten dat velen zullen volgen. Net als bij onze nieuwjaarsmeeting is dit **de** gelegenheid om AMRWR-leden te leren kennen zonder dat onze auto's erbij zijn. Overigens staan de auto's toch in de schijnwerpers, want er wordt ook een pubquiz gehouden en het zou ons verbazen wanneer daarin geen vragen over de Austin, Morris, Riley en Wolseley zouden worden gesteld.

- het bekijken van de mogelijkheden om voor alle Rileybezitters het bestaande archief (lieft digitaal) beschikbaar te houden.

- het inventariseren en publiceren van gereedschap en reserveonderdelen van Riley's. Soms zijn dergelijke spullen bij internationale meetings als cadeau gegeven aan verschillende organisatoren of deelnemers, waardoor ze nu in het bezit zijn van verschillende RCH-leden. We hopen dat een ieder die ooit iets heeft ontvangen ten behoeve van de club, dit wil doorgeven. Ook kan het worden doorgegeven wanneer je zelf onderdelen over hebt en deze ter beschikking wil stellen. Wanneer we daar in 2024 een lijst van kunnen publiceren, kunnen alle leden deze lijst raadplegen en contact met de bezitter opnemen wanneer ze onderdelen of gereedschap nodig hebben. Dit is overigens een punt dat al voor de samenwerking met het AMRWR op de agenda stond, maar waar nog niets mee was gedaan. Wij zullen alvast beginnen: Johan heeft een hulpmiddel voor deurrestauraties en een doos (kop)lampjes voor de RM ontvangen tijdens de meeting in Friesland, georganiseerd door Mart en Connie Bigot.

Foto hulpmiddel



Foto lampjes

- het overleg met het AMRWR over de wijze waarop meetings aantrekkelijker kunnen worden gemaakt, ook voor leden die van ver komen. Daarbij proberen een betere balans te vinden tijdens meetings tussen de sociale aspecten, het leuteren onder de motorkappen en



- het ontdekken van een nieuwe omgeving tijdens een toerit. Wanneer het begin- en eindpunt van een meeting hetzelfde is, wordt ook de mogelijkheid gecreëerd om samen met een aantal leden en/of hun partners een paar uurtjes buiten de auto door te brengen door bijvoorbeeld een wandeling te maken. Een gezamenlijke activiteit biedt natuurlijk ook meer gelegenheid om elkaar beter te leren kennen, iets wat zowel voor RCH-leden als voor AMRWR-leden heel belangrijk is.
- het ontdekken van een nieuwe cultuur. Wij zijn tot dusver een soort "Rileyfamilie" geweest. Natuurlijk leerden we elkaar kennen door een Riley in de familie, maar er zijn ook leden die geen Riley meer hebben, maar toch bij de "familie" zijn gebleven. Het AMRWR is maar drie jaar jonger dan de RCH, kent ook een "familie"-gevoel tussen leden van het eerste uur, maar heeft inmiddels wel meer jongere leden. Die zijn in eerste instantie waarschijnlijk meer geïnteresseerd in de wat jongere auto's binnen de club, zeg maar auto's uit hun eigen jeugd. Johan en ik hebben echter ook gemerkt dat AMRWR leden een Adelphi uit 1936 prachtig vinden, vooral als deze een rit gewoon mee kan rijden alsof het een auto uit hun jaar is.

Kortom, we gaan integreren en wij hebben gemerkt dat dat leuk kan zijn. Maar we moeten er zelf voor gaan, het samen doen en open staan voor nieuwe contacten en jongere auto's. En tegelijkertijd proberen om elkaar als RCH leden ook in de nieuwe opzet te blijven vinden wanneer we technische gegevens, speciaal gereedschap of onderdelen nodig hebben. En gewoon gezellig contact houden via de vertrouwde RCH whatsapp groep.

We zijn benieuwd welke vragen er bij u zijn gaan leven sinds de intentie is uitgesproken om samengaan met het AMRWR te onderzoeken. En wat uw persoonlijke toekomstbeeld is van de nieuwe situatie. Laat het ons weten via mailadres: anneke@johanhofland.nl. Samen met Kees en Jan zal er serieus naar gekeken worden.

Maar u kunt natuurlijk ook altijd het bestuur rechtstreeks benaderen.

Hallo,

ik heb een aantal onderdelen te koop

Hierbij een aantal foto's .

De meters zijn van een RMA 1.5 maar volgens mij had de 2.5 de zelfde meters.

De prijs is n.o.t.k.

vriendelijke groet,

Harry Tellinga. (tellingaharry@gmail.com)



Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl

Indien onbestelbaar: Ledderweg 62, 8161SR Epe

