

Roamer

185



Doelstelling:

De vereniging heeft ten doel het in oorspronkelijke en authentieke staat brengen van Riley's, zodat deze fraai gelijnde en waardevolle automobielen behouden blijven.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

- hulp te verschaffen bij restauratie- en reparatiewerkzaamheden;
- bemiddelen bij aankoop, verkoop en/of ruil van onderdelen tussen de leden.
- het verstrekken van technische informatie, adviezen, e.d.;
- het leggen van hechte onderlinge kontakten;
- het op gang brengen van een vlotte onderdelenvoorziening;
- het houden van een jaarlijkse "grote meeting";
- het houden van toerritten;
- het houden van regionale bijeenkomsten, enz.

Contributie:

- inschrijfgeld eenmalig €15,--
- contributie per jaar € 40,--
- donateurs minimaal € 10,-- per jaar

Advertentietarieven:

- 1/1 pagina : 1 x € 29,50, 4 x € 90,--
- ½ pagina : 1 x € 16,--, 4 x € 45,--
- kleintjes : € 8,-- (voor niet-leden)
gratis voor leden, tenzij het handel is.

ATTENTIE : Publicatie van deze Roamer hoeft niet persé te betekenen, dat de

Redactie en/of het bestuur het eens is met het gepubliceerde.

Inhoud

47e jaargang
nummer 4, maart 2024.

- 4 ALGEMENE GEGEVENS
- 5 VAN DE SECRETARIS
- 6 VAN DE SECRETARIS
- 7 VAN DE REDACTIE
- 8 STUURCOLOM RCH
- 9 UITNODIGING ALV
- 10 AGENDA ALV
- 11 MACHIGINGSFORMULIER
- 12 LEDENLIJST
- 14 BROOKLANDS ZONDER BENZINE
- 16 TOUR COVENTRY
- 17 RILEY IN KRETA SETAN
- 19 PUBQUIZ AMRWR
- 21 KAIZER
- 23 SPARES



AGENDA 2023

21 april *ALV*
14 september *najaarsrit*
December *verrassing NNB*

Bijeenkomsten met AMRWR

28 april *voorjaarsrit omg Venlo*
4 mei *sleuteldag Nederhemert*
31 mei *Kampweekend Rockanje*
25 aug *nazomerrit nnb*
13 okt *Najaarsrit nnb*
20 okt *British Car Club Houten*
December *verrassing NNB*

Opgave bij de secretaris.

Inleveren kopij:

sluiting 1 september 2024

De redactie is te bereiken op het
volgende e-mail adres:
redactie@rileyclub.nl

Foto voorkant: onbekend
Foto achterkant: Menno Keizer

Riley Club Holland

Opgericht: 21 mei 1977. Officieel vereniging: 28 februari 1986

Statuten en huishoudelijk reglement: te verkrijgen bij de secretaris

Ereleden: J.W.C. Postel te Winterswijk Kotten, V.W. Riley te Telford en Kees de Kock te Zonnemaire.

Voorzitter : Nick Wessels, Laan der Vrijheid 28, 2661 HK Bergschenhoek,
Tel. 010-2655344, e-mail: voorzitter@rileyclub.nl

Secretaris/Ledenadm. : Hans van der Grient, Schaapsweg 2, 6595 PD Ottersum,
Tel. 06-40723380, e-mail: info@rileyclub.nl

Contactpersoon-buitenland : wordt verzorgd door de redactie.

Penningmeester : Wim Arends. Kruzebrink 102, 8141 WG Heino.
Tel. 0572-393288, e-mail: penningmeester@rileyclub.nl

Bankrekening : NL08 INGB 0004 7684 93 t.n.v. Riley Club Holland

Redactie : Pieter Bolhuis, Paddepoelsterweg 17, 9747 AH Groningen,
tel. 050-5779150, e-mail: redactie@rileyclub.nl

Archivaris : Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,
tel./ fax 0111-401649, e-mail: archivaris@rileyclub.nl

Clubwinkel : Els Francke, Zwanenvliet 52, 2959 CE Streefkerk.
tel. 06-10813758,

Commissie lief&leed : Els Francke,

Commissaris register/
Documentatie : Wim Arends, Kruzebrink102, 8141 WG Heino,
tel. 0572-393288, e-mail: register@rileyclub.nl

Onderdelenvoorziening : Derek Allnut Donington (RMA) Services,
52 The Street, Bunwell, Norwich, Norfolk, RN16 1NA
England. Tel/Fax +44(1953)789014
Verder: The Riley RM Club, The Riley Motor Club en The
Register (alleen voor leden)

Technische adviseurs : *vooroorlogse Riley's*:
Ewout Bezemer, Van Polanenpark 142, 2241 RV Wassenaar.
tel. 070-5117030, e-mail: ewoutbezemer@cs.com
: *Riley RM-typen*:
Kees de Kock, Zuidweg 13, 4316 AA Zonnemaire,
tel/fax 0111-401649, e-mail: technischadvies@rileclub.nl

Internet : www.rileyclub.nl

Facebook : De Rileyclub Holland

Van uw secretaris

Beste Riley liefhebbers,

Als de Roamer in uw brievenbus landt is het nog winter, maar we lopen voorzichtig naar de lente. De Riley's zijn of worden langzaam aan weer klaar gemaakt om over *é* heren wegen te rijden.

Op zondag 21 april a.s. is er weer een Algemene ledenvergadering. Dit wordt een belangrijke vergadering voor de Rileyclub. Er moet een besluit worden genomen over het beëindigen van de Rileyclub. Het contact tussen de leden hoeft niet te stoppen. Zij kunnen zich aansluiten bij het **Austin Morris Riley Wolseley Register**.



Om tot een besluit te komen tijdens de ALV moet er volgens de statuten $\frac{2}{3}$ van de leden aanwezig zijn.(inclusief machtigingen) Het risico dat we dit aantal niet halen en we binnen 4 weken een nieuwe ALV bijeen moeten roepen is niet ondenkbeeldig. Dit is dan ook de reden dat we op 21 april een tweede ALV hebben. Hierbij geldt niet dat $\frac{2}{3}$ van de leden aanwezig moet zijn. Voor beide vergaderingen geldt echter wel dat het voorstel met $\frac{2}{3}$ van de aanwezige leden aangenomen moet worden. Om iemand te machtigen voor de ALV's kan je een machtigingsformulier bij mij per email aanvragen. Email is: j.n.vandergrient@gmail.com

2 belangrijke data om alvast in uw agenda te noteren:

21 april: Algemene Ledenvergadering

14 september: Najaarsrit

Noteer alvast deze data in uw agenda.

Vriendelijk geronk,

Hans van der Grient



Van de redactie:

Nummer 185 zit er weer op voor mij met een hoop info voor de komende Ledenvergadering. Daardoor zijn een aantal artikelen niet of maar voor een deel geplaatst, sorry Menno, de komende aflevering meer.

Ik heb even verstek laten gaan, het kwam beter uit met de inhoud van de vorige nummers maar ik had ook een probleempje.

Na een bestuursvergadering in Maarsen in juni dacht ik op de terugweg even langs het kampeerweekend te gaan van de AMRWR inde omgeving van Sneek, als nieuw lid wilde ik even mijn neus laten zien, kennismaken, en Sneek lag min of meer op de route.



Het was een warme zomerdag midden op het platteland van Friesland. Echter een paar kilometer voor de camping probeerde een Mercedes bestelbus links bij mij midscheeps binnen te komen. Hierdoor maakte de auto een schuiver en kwam met de achterkant in de vaart. Omstanders op de fiets hielpen mij er uit te komen aan de rechterkant terwijl de auto langzaam dieper in het water zakte. Enfin, politie, ambulance, takelwagen en een rit naar het depot, huurauto en een hele middag weg. En de auto Totall Loss voor zover ik kon zien. Gelukkig zat er, zonder mijn weten , een zijairbag in die me een hoop ellende heeft bespaart waardoor er lichamelijk niet zoveel aan de hand was dacht ik. Maar achteraf zijn dit soort exercities nooit zonder gevolgen en na een serie orthomaneel en Fisio gaat net nu weer, maar nog niet helemaal, beter.

Verzekeringswerk, met dank aan mijn rechtsbijstand en ik had de een aantal dagen later weer een soortgelijke auto, waar nog wel iets aan moest gebeuren. Er moest ook nog wel een heleboel administratie worden afgewerkt en al met al heeft het me wel van de straat gehouden.



Zo zie je maar.

Gelukkig niet met de Riley.

Nieuwjaarsreceptie Riley Club Holland te Bunnik op 14 januari 2024

Een druilerige herfstachtige dag was het die 14^e januari 2024 en mogelijk de laatste nieuwjaarsreceptie onder 'eigen vlag'. Uiteraard waren ook leden van de AMRWR welkom en de verdeling van de aanwezigen was zo ongeveer gelijkwaardig. Dat betekent dat de opkomst van onze eigen RCH-leden mij persoonlijk wel wat tegenviel. Erelid Kees de Kock was zoals altijd weer van de partij en het bestuur was voltallig aanwezig behalve onze voorzitter Nick, die wegens omstandigheden verhinderd was. De honneurs werden waargenomen door secretaris Hans van der Grient.

Hij heette de aanwezigen welkom en in de gezellige ambiance van Het Wapen van Bunnik konden we genieten van een lekker 'bakkie' met een gebakje.

Hans vestigde de aandacht op het streven naar een fusie tussen de Riley Club Holland en de AMRWR en benadrukte dat er in april een Algemene Leden Vergadering gehouden zal worden waar dit punt het belangrijkste agendapunt zal zijn. Gezien het feit dat de AMRWR op meer plekken en ook qua aantal meer evenementen organiseert, stelde Hans dat onze leden daar zeker van zouden kunnen meegenieten en dat een fusie ook om die reden een aantrekkelijke optie zou kunnen zijn. Omdat het vereiste aantal leden voor een dergelijk besluit er waarschijnlijk niet zal zijn, zal later op dezelfde dag een tweede vergadering worden gehouden met alleen de voorgenomen fusie als enige agendapunt. De verwachting is dat het bestuursvoorstel om samen te gaan met de AMRWR zal worden overgenomen.

De immer vrolijke en gastvrije Anneke Hofland licht toe dat de leden van harte welkom zijn bij hen 'op de camping' maar dat een suggestie van een van de leden om de bijeenkomst elders te houden -mits enigszins centraal in het land- zeker overwogen zal worden. Zij vertelde ook dat op onderdelen een stukje 'eigen' van de RCH binnen de AMRWR zeker bespreekbaar zou zijn, bijvoorbeeld een eigen gedeelte in het blad. Details zullen zeker in de Algemene Ledenvergadering uitgebreid worden toegelicht.

Maarten Janssen krijgt het woord en vertelt dat hij benaderd is door Ian Irvin met het verzoek onze leden te enthousiasmeren voor een 4-daagse tocht door Nederland, eventueel uit te breiden tot een 10-daagse tocht. Naast tenminste 6 Engelse equipes is het minimum aantal equipes vanuit Nederland eveneens 6. De organisatie van dit evenement zou in dit plan worden uitbesteed aan het bedrijf Scenic Car Tours. Kosten zullen rond de 170 - 180 euro per persoon per dag komen te liggen, hotelovernachting, ontbijt en diner inbegrepen. Alle leden van de RCH en ook de leden van de AMRWR (voor zover die een Riley bezitten) zullen op korte termijn een mail ontvangen met meer details. Voorgenomen periode is begin september 2024: 6-10 (of langer).

Menno vult aan dat de Riley-bezitters van de AMRWR zeker ook op de hoogte gesteld moeten worden van dit plan.

Belangstellenden kunnen zich melden bij Maarten!

De meeste aanwezigen bleven nog even hangen en genoten van een lunch waarna een ieder weer huiswaarts ging.

Menno von Brucken Fock

Update m.b.t. integratie Riley Club Holland en AMRWR,



Na de ALV van 2023 waarin unaniem de intentie is uitgesproken om eind 2024 de Riley Club Holland op te heffen en over te gaan naar het AMRWR, zijn de contacten tussen de besturen van beide verenigingen geïntensiveerd.

Leden van beide clubs hebben de mogelijkheid gekregen om deel te nemen aan evenementen van de zusterclubs. Diverse leden zijn ingegaan op de uitnodigingen vanuit de RCH en vice versa. Tevens zijn (vertegenwoordigers van) beide besturen nauwer in contact getreden om een vinger aan de pols te houden. Inmiddels hebben we kunnen vaststellen dat er naast enkele verschillen – welke de clubs een mooi eigen karakter geven - ook diverse en, nog belangrijker, voldoende overeenkomsten zijn tussen beide clubs.

Dit heeft het bestuur van de RCH doen besluiten een concreet voorstel te doen aan de leden: het integreren van de RCH in het AMRWR en de uiteindelijke administratieve opheffing van de RCH per 31 december 2024. In de ALV van 21 april 2023 zal dit voorstel ter stemming komen

Het besluit van RCH tot integratie in de AMRWR is een besluit met een lading, daar zijn beide besturen zich terdege van bewust. Daarom, mocht het voorstel worden aangenomen, zullen beide besturen toezien op een juiste integratie en ‘zachte landing’ voor de leden. Op hoofdlijnen, niet gelimiteerd tot en nog nader uit te werken:

- Het aanstellen van een integratiecommissie waarin vertegenwoordigers uit beide verenigingen zitting nemen en de overgang begeleiden, voor het RCH: Kees de Kock , Jan Stellingwerf en Anneke Hofland.
- Het aanstellen van een centraal en ‘vertrouwd’ contactpersoon (mogelijk als onderdeel van de integratiecommissie)
- Het verenigen van de diverse evenementen met als speerpunt ‘sociale verbinding’
- Het verenigen van de clubbladen en het actief benaderen van leden voor het aanleveren van kopij
- Het borgen van technische kennis en het bewaren van archiefmaterialen
- Het openhouden van de ogen voor nieuwe initiatieven en mogelijkheden die ontstaan.

Beide besturen hebben het vertrouwen dat integratie een goede weg naar de toekomst biedt.

Namens het bestuur RCH

Hans van der Grient,
secretaris





Uitnodiging

Het bestuur van de RCH nodigt u graag uit voor de Algemene Ledenvergadering op zondag 21 april 2024 . U bent van harte welkom tussen 10.30 uur en 11.30 uur in het campinggebouw van Johan en Anneke Hofland, Maarsseveensevaart 7-1A te Maarsssen. Daar wordt u ontvangen door Anneke en Johan met koffie en gebak.

Bij de ingang op nr. 7-1A zijn een aantal parkeerplaatsen op eigen terrein. Is die plek helemaal vol, dan is er nog een uitwijk naar huisnummer 7-1 (ons huisje) of naar huisnummer 90A (Hofland tuinmachines). Wanneer ook dat allemaal vol zou zijn, dan kunt u kijken of de openbare parkeerplaats op de Neerdyck nog plaats heeft. Mocht alles vol zijn, dan kunt u nog parkeren op de Maarsseveensevaart zelf, maar dan aan de kant van de middenberm naar het fietspad toe.

Om 11.30 uur begint de eerste ALV, die naar verwachting uiterlijk 13 uur zal zijn afgelopen. Dan wordt de lunch klaar gezet voor iedereen die zich daarvoor heeft opgegeven. Rond 14 uur begint dan evt. de tweede ALV.

In de omgeving kunnen mooie wandelingen gemaakt worden, dus bent u niet geïnteresseerd in de vergadering of wilt u er na de vergaderingen even op uit, dan zijn er wandelmogelijkheden genoeg. Mocht de 2e ALV niet doorgaan, dan kan er een ritje gereden worden voor de liefhebbers. Maar uiteraard kan er ook nog even lekker in het campinggebouw of liever nog (als de zon schijnt) buiten in de boomgaard nagepraat worden onder het genot van een hapje en een drankje.

De ALV's zijn vrij toegankelijk voor alle leden, ook wanneer u zich niet heeft opgegeven en er is dan uiteraard ook koffie voor u. Maar wanneer u gebruik wilt maken van de lunch, dan graag even opgeven voor 16 april. Ook verzoeken we u een stoeltje in de kofferbak van uw auto te leggen omdat we wel een aantal stoelen hebben, maar misschien niet voldoende. Opgeven kunt u zich tot uiterlijk 16 april op het mailadres: anneke@johanhofland.nl.

We hopen op een grote opkomst!

Agenda voor de Algemene Ledenvergadering van de Riley Club Holland

Datum: **Zondag 21 april 2024** Tijd: **11.30 uur**

Locatie : **Maarsseveensevaart 7-1A, Maassen**



Bestuur RCH 2023: Voorzitter: Nick Wessels
 Penningmeester: Wim Arends
 Secretaris: Hans van der Grient
 Bestuursleden: Anneke Hofland en Pieter Bolhuis

1. Opening & mededeling door de voorzitter en vaststellen agenda
2. Notulen ALV 1 april 2023
3. Ingekomen stukken en mededelingen
 - afmelding bijwonen ALV van leden
 - jaarverslagen en financiële stukken staan op besloten deel RCH-website en liggen ter inzage tijdens de vergadering
4. Bestuursjaar 2023:
 - a) jaarverslag secretaris
 - b) jaarverslag penningmeester
 - c) verslag Kascommissie
 - d) decharge penningmeester en bestuur over 2023
5. Opheffen Riley Club Holland per 31 december 2024
Opheffen Riley Club Holland per 31 december 2024
 - Voorstel bestuur: overgang naar AMRWR plannen
 - Geld wat overblijft gebruiken voor contributie 2025 van AMRWR 2025 alleen voor leden die reeds lid waren voor 01 januari 2024
6. Mutaties bestuur:
 - b) Lid kascommissie ter vergadering dient nieuw lid gekozen te worden
7. Rondvraag
8. Sluiting.

Agenda voor de 2 Algemene Ledenvergadering van de Riley Club Holland

Datum: Datum: **Zondag 21 april 2024** Tijd: **14.00 uur**

Locatie : **Maarsseveensevaart 7-1A**

Maarsse

2. Opening.
- 2 Opheffen Riley Club Holland per 31 december 2024
 - Voorstel bestuur: overgang naar AMRWR plannen
 - Geld wat overblijft gebruiken voor contributie 2025 van AMRWR 2025 alleen voor leden die reeds lid waren voor 01 januari 2024
3. Sluiting.

Machtiging Algemene ledenvergadering RCH 21 april 2024

Hierbij machtig ik, - :

wonende te - :

de heer/mevrouw - :

wonende te - :

om voor mij te stemmen op de ALV

Handtekening:



M/V	Voori.	v.v.	Roepnaam	Achternaam	Adres
ereleden:					
Dhr.	C.	de	Kees en Ria	Kock	Zuidweg 13
Dhr.	J.W.C.		Wim en Ineke	Postel	Verinkweg 3
Mr.	V.W.		Victor en Elisabeth	Riley	24 Pountney Gardens Belle Voe
leden:					
Mevrouw	A.		Gon	Akkermans-Hendriks	Wolvevershaven 8
Dhr.	J.A.	van	Han	Amelrooij	Molenkade 15
Dhr.	W.		Wim en Myrna	Arends	Kruzebrink 102
Dhr.	G.H.J.		Gijs en Carla	Beekman	Mercuriuslaan 48
Dhr.	E.F.		Ewout en Olga	Bezemer	van Polanenpark 142
Dhr.	Th.P.C.		Thibault en Sabine	Bigot	Singel 8
Dhr.	P.H.M.		Peter	Blankers	Speelheideweg 57
Dhr.	M.L.		Rinus en Irma	Boerstra	Stoepstraat 2 B
Dhr.	P.E.		Pieter	Bolhuis	Paddepoelsterweg 17
Dhr.	R.	van	Robert	Boven	Heidestraat 84
Dhr.	L.		Luc	Brandts	Bornsestraat 11
Dhr.	H.M.		Michiel en Marjan	Brillenburger Wurth	Breitnersingel 17
Dhr.	J.M.C.		Han	Brouwers	Vossensteeg 68
Dhr.	M.A.	von	Menno	Brucken Fock	Bornsestraat 102
Dhr.	A.		Alain en Irene	Deckers	Wijnegemsteeneweg 50
Dhr.	R.		Rein	Dijkstra	Herenwal 88
Mevrouw	E.		Els	Francke	Zwanenvliet 52
Dhr.	A.A.			Gramsbergen	Westerhornseweg 18
Dhr.	B.		Bram	Graveland	Weverskade 130
Dhr.	A.F.	de	Aldert	Groot	Badhuislaan 39
Mevrouw	I.J.M.	de	Imelda	Groot	Schaapsweg 2
Mevrouw	E.		Enja	Haak	Hoofdstraat 74a
Dhr.	A.G.P.		Andrew	Hall	Apollolaan 76
Dhr.	H.	van	Hans	Heemst	Rooseveltstraat 11
Dhr.	R.		Rob en Annemarie	Heijmerink	Leemkolkweg 17
Dhr.	J.		Johan	Hofland	Maarsseveensevaart 7-1
Dhr.	K.H.		Kaz	Huiting	Torenes 38
Dhr.	M.B.		Maarten	Janssen	van de Vijzellaan 21
Dhr.	J.		Jaco en Kitty	Karreman	Prinses Julianastraat 14
Dhr.	M.J.		Menno en Ada	Keizer	Westerparallelstraat 70
Dhr.	H.A.G.		Harry en Alian	Keizer	Luxemburglaan 28
Dhr.	F.		Frans	Kinkel	Achthoven 26
Dhr.	R.		René	Kruijt	Maurits de Brauwweg 6
Dhr.	H.		Henny	Kuipers	Hageheldhof 1
Dhr.	W.F.	van der	Willem	Laan	van Mecklenburg Swerlinlaan 27
Dhr.	S.M.			Lauck	Weissenbruchstraat 31
Dhr.	M.B.	van	Ries en Marry	Leeuwen	Aalsmeerderdijk 189
Dhr.	J.A.J.			Lucassen	Gijs van Aardennestraat 42
Dhr.	O		Onno	Maaskant	Twelloseweg 5
Dhr.	M.S.		Maarten	Mantel	de Loet 292
Dhr.	C.M.G.	van der	Clem en Petra	Meer	Oosteinderweg 559
Dhr.	P.R.		Rein	Meuwissen	Winkeldijk 37
Dhr.	H.	van	Henk	Muyen	Kon. Julianaweg 49
Mevrouw	A.F.		Alie	Nieuwenhuis-Jeulink	Driehuizerweg 226
Dhr.	J.W.		Jan Willem en Gea	Nieuwenhuis	Ledderweg 62
Dhr.	J.L.		Jon	Noomen	Miggelenbergweg 9
Dhr.	T.		Theo	Nout	Raamsweg 55a
Dhr.	R.P.		Rene	Reijnen	't Kempke 9
Dhr.	H.J.		Herman	Rouwhorst	Heideweg 15
Dhr.	J.		Jacob	Russchen	Koningin Emmalaan 3
Dhr.	J.M.		Hans en Anne-Marie	Sluymmer	Utrechtseweg 315
Dhr.	P.I.T.	van der	Paul	Sman	Jagerbal 16a
Dhr.	E.		Engel	Smit	Veenweg 5
Dhr.	W.		Wim	Stam	Rotterdamseweg 181
Dhr.	M.		Marcel en Heleen	Steenweg	Schuringsdijk 80
Dhr.	J.		Jan en Margreet	Stellingwerff	Lankhorsterstraat 15
Dhr.	J.J.F.		Jaap	Steyling	Aanlegsteeg 11
Mr.	A.J.		Alan	Teeder	Quinta do Pinheiro, Quintela-Mancelos
Dhr.	J.	van		Twisk	Abel Tasmankade 47
Dhr.	R.		Reimert	Visser	Tsjessingawei 1
Dhr.	R.M.	de	Rogier	Vletter	Kerkstraat 1
Dhr.	P.G.		Peter	Vos	Maasdijk 87
Dhr.	G.E.J.		Ger	Waltmans	Ir. De Katstraat 18
Dhr.	N.		Nick en Fenna	Wessels	Laan der Vrijheid 28
Mevr.	O	von	Orly	Brucken Fock	Bornsestraat 102
Dhr.	J.N.	van der	Hans	Grient	Schaapsweg 2
Mevr.	A.		Anneke	Hofland	Maarsseveensevaart 7-1
Dhr.	L.		Lennart	Maaskant	p/a. 2, Northside Piers Apt.24A
Dhr.	M.		Max	Maaskant	Hofbrouckerlaan 50
Mevrouw	H.		Henny	Rouwhorst-Arends	Heideweg 15
Donateurs:					
Dhr.	D.	van	Danny en Rita	Audenaerde	K. Boudewijnlaan 36
Mevrouw	C.	van der	Carolyn	Goes-Hill	Molendijk 15
Dhr.	H.L.R.	Van 't	Henk	Hull	Stred 876

Postcode	Plaats	Tel.nr.	Auto	E-mail
4316 AA	Zonnemaire	0111-401649	RMB '51 / 96-XN-44; Lynx '34 / AM-99-12	keesria@kpnmail.nl
7107 AH	Winterswijk Kotten	0543-563469	geen	iwc.postel@solcon.nl
SY37LG	Shrewsbury (Shrops) UK		geen	??
3311 AV	Dordrecht	078-6136475	geen	gon.akkermans@gmail.com
2451 AZ	Leimuiden	??	RMF'53 PK-57-87	hanvanamelrooij@gmail.com
8141 WG	Heino	06-53954180	geen	wim.arends@planet.nl
7314 KX	Apeldoorn	06-24475487	geen	g.beekman@upcmail.nl
2241 RV	Wassenaar	070-5117030	Gamecock'32 / AE-13-84;Brooklands '28 / UX4218	ewoutbezemer@cs.com
1755 NT	Petten	0226-381695	RMA'51; RMC'50	brixol@quicknet.nl
5683 JH	Best	0499-372134	RME '52/NT-15-06	marousja2110@live.nl
4184 CG	Opijnen	0418-651222	RMB'48/DZ-34-98	ml.boerstra@hetnet.nl
9747 AH	Groningen	050-5779150	RME'54 / AM-35-46	info@pieterbolhuis.com
B-2040	Zandvliet (B)	0032-35699780	RMB 1950/OPB 392	robert.vanboven@skynet.be
5255 PA	Herpt	0416-660689	Riley Special	luc.brandts@outlook.com
3055 BA	Rotterdam	010-4227799	geen	michielbwurth@gmail.com
7722 RL	Dalftsen	0529-433592	TT Sprite(special)'35 AR-17-89/RMB'50 AR-25-73	jmc@brouwers.nl
7607 KT	Almelo	0546-827069	RMF'53 / PG-64-26/RMD'50 / DH-90-25	almeloord@outlook.com
B-2160	Wommelgem(B)	0475-258629	RMD'50 / 1-OAF-846 en RMF 1953	alain.irene@telenet.be
8441 BC	Heerenveen	0513-842987	RMF / NT-18-47	info@agionext.nl
2959 CE	Streefkerk	06-10813758	geen	elsfrancke@ziggo.nl
9988 NT	Usquert	0595-422870	RMB'52	westerhorn@hotmail.com
3147 PA	Maassluis	06-25063775	RMA'48	bramgraveland@outlook.com
1402 SR	Bussum	035-6400431	RMD 1950/AL-58-52	??
6595 PD	Ottersum	06-40723380	Lynx '34 AM-57-44	imeldajmdegroot@gmail.com
9514 BG	Gasselternijveen	06-30393569	RMA 1947 / VG 10-10	haak0487@planet.nl
5694 WS	Bruegel	0499-465373	RMB'51	andrew.g.p.hall@icloud.com
3255 XK	Oude-Tonge	0187 642 895	RMB UP-85-65/1951	jewannes@hotmail.com
3985 SL	Werkhoven	06-53266024	Nine 12/4 spec.'33 / NJ-69-LB	robheijmerink@gmail.com
3601 CC	Maarssen	0346-833029	RME 54/DE-46-70 en Adelphi 1936, AH-27-80	anneke@johanhofland.nl
9531 JC	Borger	0599-564525	Lynx 1935 22T-1440 Serienr. 58759	jbruins2@hotmail.com
1834 AW	Sint Pancras	072- 5643189	Nine gamecock 1932/DZ-33-74	mb.janssen@kpnplanet.nl
4424 AV	Wemeldinge	0113-621697	RMA 1952/DL-32-78	kbezuilen@live.nl
9501 GX	Stadskanaal	0599-618800	RMC'49;2 RMC'50;diverse	menno@keizer.nl
9501 BZ	Stadskanaal	06-48375372	RMB '47 / PD-70-78	hagkeizer@hotmail.com
4128 LV	Lexmond	06-36108407	Special Sprite '35 DZ-63-38	f.kinkel@kpnmail.nl
2597 KC	Den Haag	06-22224955	RMF '53 PM-23-19	kruydenhaag@hotmail.com
3544 VB	Utrecht	030-2948986	RME '54 AM-94-23	henny-kuipers@live.nl
2741 CW	Waddinxveen	06-53109051	RMB''49/RG-74-44	vd.laan@telfort.nl
3314 TW	Dordrecht	078-6145422	Monaco 1932	ellielauck@gmail.com
1436 BA	Aalsmeerderbrug	020-6530531	RMA'46 / HXF 485	ries.vanleeuwen@ziggo.nl
6049 HV	Herten	06-41606814	RME 1953 /DL-12-59	jailucassen@hotmail.com
7396 BH	Terwolde	06-37174944	RMF 1953/DE-42-39	onnomaaskant@gmail.com
1902 BT	Castricum	0251-658199	Falcon'35	maartenensielsemantel@gmail.com
1432 BL	Aalsmeer	020-6457505	Monaco 1927;RMB'49 en '51	schucoclem@gmail.com
1391 HM	Abcoude	0294-288044	RMA'48 / TK-20-06	prm@meuwissenagro.nl
2264 BB	Leidschendam	070-3276569	RME'53	hvmuijen@live.nl
7312 DW	Apeldoorn	055-3553835	geen	afnj@upcmail.nl
8161 SR	Epe	0578-615284	RMA'51 / RD-86-56	riley50.nl@hotmail.com
7351 BM	Hoenderloo	06-3444 3790	Riley 12/4 Victor'38/DZ-34-85;Riley 12/4 Lynx'37/DZ-89-48	j.l.noomen@hetnet.nl
4196 HP	Tricht	06-54290001	Riley 9 Special '33 / UG-70-13	tnt@trajectum.com
6585 AZ	Mook	06-48083029	RME '53/78-SZ-15	r.p.reijnen@gmail.com
3829 BC	Hooglanderveen	033-2538193	geen	hennyrouwhorst@hooglanderveen.net
2252 HJ	Voorschoten	071-5611122	RMA'48 / AR-11-47 (FWM 321)	jacobrus@ziggo.nl
3731 GA	de Bilt	030-2318761	RMB'50	hans.sluijmer@kpnmail.nl
5683 KZ	Best	??	RMF'53 NT-80-00	paul@vdsman.com
9684 AT	Finsterwolde	0597-331787	RMA 1949 / AH-56-11	Engelsmit@gmail.com
3332 AG	Zwijndrecht	078-6192202	RMA 1947 / 85-EL-65	wbstam@rs-hydrauliek.nl
3281 KR	Numansdorp	0186-653080	RMA'52/DE-74-32	marcelsteenweg@me.com
7255 LC	Hengelo	06-28839380	Nine Monaco 1932	revheadjan@gmail.com
3738 CZ	Maartensdijk	0346-214370	RMA-Cabr'46;RMD'47;RM-Est'48;diverse	steijling@gmail.com
3420-414	Tábuá (P)	00351 235 418121	12/8V-Twin'11 / AF 676;Adelphi 12/4'35	ajteeder@v-twin.org.uk
2014 AE	Haarlem	023-5240331	Kestrel'34	twisk@twisk.demon.nl
9057 LJ	Jelsum	058-2660130	RMA'48	r.visser848@upcmail.nl
4181 AA	Waardenburg	06-22923836	RME '53 / DM-30-89	rogier.de.vletter@lycos.com
5308 JC	Aalst	06-51131971	RMF'53 / AH-84-38	pvos87@hetnet.nl
6446 ST	Brunssum	045-5224487	TT Sprite(special)'37/AM-21-73	waltmansger@gmail.com
2661 HK	Bergschenhoek	010-2655344	RMB'47 / AR-27-59	nwessels@gmail.com
7607 KT	Almelo	0546-827069		almeloord@outlook.com
6595 PD	Ottersum	06-41104199		j.n.vandergrient@gmail.com
3601 CC	Maarssen	0346-571261		anneke@johanhofland.nl
11249	Brooklyn, New York /USA			Lennart.Maaskant@gs.com
2341 LR	Oegstgeest			max.maaskant@ing.com
3829 BC	Hooglanderveen	033-2538193	geen	hennyrouwhorst@hooglanderveen.net
B-8370	Blankenberge (B)	0032-50416918		danny.van.audenaerde@skynet.be
3286 BE	Klaaswaal	0186-573988	geen	c.m.vandergoes@kpnmail.nl
02311	Zakopcie (Slowakije)	+421948855787	RMA '48/UG-28-69	'zakopcie@outlook.com'

Ter Leering ende Vermaeck.

Met plezier het verslag gelezen in de afgelopen Roamer over onze door Maarten Janssen met zoveel inzet georganiseerde Najaarsrit in Noord Holland. Zoals in het 'nawoord' beschreven, haakte ik op driekwart af omdat de oliedruk van de Brooklands begon af te nemen. Heel warm weer en een langere, vaak wat langzame rit deden de koelvloeistof temperatuur oplopen, maar tot m'n genoegen bleef de temperatuur van het motortje (geen fan achter de miniatuur radiator, maar wel een vrij primitieve originele waterpomp) onder de 90 graden.

So far so good, ware het niet dat de oliedruk begon terug te lopen. Gegeven de nieuwe drijfstang- en hoofdagers is de oorzaak mogelijk een niet goed afsluitend drukreducer-ventiel (veel voorkomend probleem bij '9' motoren) of teveel speling in de oliepomp. Het principe van dit charmante zuig/pers pompje, een kenmerkend eigenzinnig ontwerp van Percy Riley, gaat terug op 19de eeuwse stoommachine technologie. Ik heb nog nooit meegemaakt dat ze echt stuk gaan, maar na 90 jaar kan er als de olie heel dun wordt zoveel verlies ontstaan, dat de meter bij stationair draaien geen druk meer aangeeft. Als de druk zich herstelt bij meer toeren en dan bij hogere toerentallen gelijk blijft is er gewoon mee te rijden, maar er is vanzelfsprekend toch reden voor voorzichtigheid.

Vandaar de keuze de rit af te breken en rechtstreeks terug te rijden. De TomTom bracht me op de ringweg rondom Alkmaar, en route naar het pompstation in die stad. Zo'n 80km weg zonder pechstroken en tussen de vangrails is een onhandige plek om plots het opgewonden geratel van de SU pomp te horen, en een plaatsje in de berm te moeten zoeken tussen de opdringende vrachtauto's.



Beetje dom natuurlijk, om het gebruik en de lengte van de rit te onderschatten. Bij de Gamecock is er altijd een reserve tankje aan boord achter de stoelen, maar zo niet in de kleine kuip van de Brooklands. Omdat moderne benzine méér stuk maakt dan je lief is heb ik altijd betrekkelijk weinig in de tank, vul liever regelmatig aan met verse '98', maar er zijn grenzen...

Flux de ANWB gebeld met het vriendelijke verzoek om een paar liter benzine af te komen leveren. Na een uurtje rondhangen in het gras zag ik met verbazing een hele colonne hulpstroepen naderen. Het blijkt dat er op zo'n 80km weg niets meer aan een auto mag gebeuren, niks paar liter in de tank en verder rijden. ANWB auto met knipperende lichten en heksenhoedjes alom opgesteld en een ruim bemeten autoambulance waar twee mannen met veel enthousiasme en foto's makend het gestrande Riley-tje op trokken. We hadden het met z'n vieren er haast op kunnen tillen. Vervolgens in optocht met nog steeds overal knipperlichten de letterlijk 2 km. naar het pompstation afgelegd, Brooklands weer afgeladen van de ambulance, 10 liter benzine getankt en nagewuifd door mijn nieuwe vrienden gewoon op eigen kracht verder gereden naar het begin punt, waar 't eigen trailertje wachtte.

De moraal laat zich denken. Voor de aanpak van de oliedruk (waarmee bij kortere lokale ritten niks mis is, dus er kan gewoon mee gereden worden) is inmiddels bij '**Blue Diamond Service**' in GB een gereviseerde oliepomp ingeruild voor twee van mijn vermoeide exemplaren, prima service van hun Spares specialist. Het gedoe rondom zulke kleine transacties waarvoor spullen heen en weer gestuurd moeten worden tussen GB en NL is gekmakend door alle post Brexit gedoe, maar gelukkig was er een Engelse kennis die voor de logistiek kon zorgen.

Wat betreft de benzine: Ik weet nu dat de Brooklands heel wat dorstiger is dan de trouwe Gamecock. Grappig genoeg had ik net een vriend aan de andere kant van de wereldbol uitgelegd wat de echt verstandige aanpak is bij deze benzinemeter loze auto's. Simon Jansen, ondanks zijn Hollandse naam een echte New Zealander, heeft al een aantal jaren een Youtube programma '**asciimation**' waarop stap voor stap de bouw van zijn replica Brooklands te volgen is. Omdat hij weliswaar een werkende kopie van de Enigma kode-machine (onwaarschijnlijk maar waar!) en een 'Austin Seven Special' had gemaakt maar niets wist van de Riley '9' wordt alles vanuit basic principles door hem ontdekt en uitgelegd. Zijn aanpak is, om letterlijk alles zelf te maken. Hoogst interessant natuurlijk, en het helpt ook onze problemen met onderdelen te relativiseren. Een pakketje met zeg nieuwe BSF boutjes uit GB opsturen kost maanden en idioot veel NZ \$\$, de ellende als het gaat om grotere originele onderdelen laat zich denken. Ook de regelgeving voor toelating te zijner tijd op de openbare weg van zo'n zelfbouw auto is boeiend, en leerzaam voor ons deel van de wereld.

Simon's project kwam recent op het punt waarop de benzinetank moest worden gemaakt, en ik raadde hem aan om al doende twee aanzuigbuizen in de tank te monteren, één wat korter dan de ander, en een drieweg kraan in de kuip onder handbereik te plaatsen. Zo kan direct naar een 'reserve' stand worden geschikt. En dat is in het huidige drukke verkeer geen overbodige luxe, zo bleek maar weer.

Ewout Bezemer

01-2024

Met de Riley in juni 2023 naar de UK. Door Maarten Janssen, Vervolg 2.

Zondag 25 juni

Een dag waar een aantal van de leden, hun Riley op z'n best laten uitkomen in een concours de Elegans. Er zijn ook RR leden die op zondag naar de Riley Rally komen dus zo tegen 12 uur is er een mooie verzameling van naar schatting zo'n 130 Riley's aanwezig. En weer is het een stralend mooie zonnige dag. Een evenement als dit is natuurlijk de uitgelezen gelegenheid om nieuwe vriendschappen te maken en bestaande vriendschappen te hernieuwen. Het is dan ook fijn als goede vrienden, ondanks tegenslag, het toch halen om bij zo'n evenement te zijn. Zoals het me vorig jaar tijdens mijn bezoek al is overgegaan blijft het aantal nine Gamecock's beperkt tot circa 4 auto's. Mijn aanwezigheid met mijn Riley nine Gamecock werd dan ook in dit gezelschap bijzonder op prijs gesteld.



De Engelsman die ik eerder trof in Horncastle is ook aanwezig, nu wel met z'n, groene nine Brooklands. Zoals bij de kenners bekend is de ruimte in de Riley nine beperkt. Dit geldt in overtreffende trap voor de nine Brooklands. De eigenaar van de auto nodigde mij dan ook uit, als uitdaging te trachten, achter het stuur van de Brooklands te kruipen. Daarbij gaf hij mij wel enkele vriendelijke tips, wat resulteerde in een geslaagde poging. Kort gezegd: het is niet eenvoudig!! De Rileys stonden allen in deelen, opgesteld op een bij het Hotel horende weide, omzoomd met een aantal stalletjes met Riley jumble, en de diverse partytenten van de organisatie. Daarnaast was er ook een optie voor het versterken van de inwendige mens met friet, burgers en wat te drinken. Het flaneren langs alle aanwezige bijzondere en zeer bijzondere Riley's, met een informatief gesprek met de eigenaar en mede Riley enthousiasten, was dan ook een geliefd tijdverdrijf. De meeste aanwezigen keerden tegen het einde van de middag weer huiswaarts. Een klein aantal, waaronder ik, knoopten er heel comfortabel nog een avond met dinertje en nacht in het geriefelijke hotel aan vast. Kortom het was een gezellig weekend met geestverwanten.



Maandag 26 juni

De dag dat de route weer in de richting van huis gaat, een rit van circa 160 km. Na het ontbijt, controle van de Riley, uitchecken uit het Hotel werden de reistassen weer in de Riley geladen. Vandaag pakken we nog wel een bezoek aan een bijzondere tuin, Hidcote garden mee. Een tuin met woonhuis in de nabijheid van Chipping Gampden net aan de noordzijde van de Cotswolds. De tuin bestaat uit een aantal met hagen omsloten relatief kleine vierkanten afgewisseld met lange zichtlijnen. Terrassen en borders bestaan uit heesters en vaste planten die in zowel structuur en kleurschakeringen, een bezienswaardigheid op zich zijn. Het geheel wordt met veel inzet en knowhow door een team van hoveniers en vrijwilligers, onderhouden. Een aanrader voor de liefhebber. (Zie bijgevoegde foto: Hidcote garden). Na het bezoek aan deze tuinen even naar Chipping Gampden gereden, voor wat proviand voor de laatste etappes. In de middag gaat de rit dan oostwaarts richting Tilbrook, (een dorpje nabij Cambridge) waar ik zo rond 6 uur bij de B&B arriveer.

Dinsdag 27 juni

Trip van Tilbrook naar de Boot in Harwich zo'n 175 km. De rit gaat vanaf Tilbrook binnendoor naar St Neots waar het weer hoogtijd was om de tank te vullen, Ja ze lust wel wat! Dan de A428 en vervolgens de A14 op, aan de noordzijde om Cambridge, vervolgens Zuidwaarts bij New Market en dan via Clare naar Sudbury. Hoog tijd voor een stop wat te eten en drinken.

Ja en natuurlijk zou je zomaar vergeten hoe het Margi vergaat. Wel zonder ook maar een enkel gebrek of storing snort ze heerlijk door het Engelse landschap. Er is werkelijk geen andere opmerking mogelijk dan dat ze perfect haar best doet. Ja, ze lust wel een beetje brandstof hoor, maar dat mag de pret niet drukken.

Vanuit Sudbury via de kleine wegen naar Manningtree gereden en aansluitend de laatste 20 km over de A 120 naar de Ferry in Harwich. Daar is het dan wachten op een plein en vanaf 7 uur 's avonds mogen we door de douane heen, met wederom zeer vriendelijke douaniers, en dan eindelijk op de Ferry.

Woensdag 28 juni

Rit van 100 km. van Hoek van Holland weer naar huis in St. Pancras. Reeds vroeg ontbijt op de Ferry en de Riley mag weer met voorrang door de douane. De dag start met wat bewolking en ik denk dat ze de stal ruikt want ze heeft er zin in. Vlot gaat de rit richting Scheveningen, Wassenaar, Haarlem, en bij Velzen met de pont over. De laatste etappe is ook een makkie we zijn even na de middag weer thuis in St. Pancras.

Wat was het een prachtige vakantie!

Afgezien van eenmaal een schroevendraaier voor een schroefje was het een rit van een 1000 mile in 13 dagen totaal zonder enige mankement. Wat een prachtig mooi dapper autootje is het toch.

Mooi weer, geen pech, interessante mooie plaatsen bezocht, aardige mensen ontmoet.

Een mooie herinnering rijker.

Maarten Janssen.

De duivelswagen (door Ewout Bezemer)

Rond het begin van de twintigste eeuw werden in het toenmalige Nederlands Indië fortuinen makkelijk vergaard en even makkelijk weer uitgegeven. De Hollanders die daarheen trokken waren in het algemeen wat avontuurlijker aangelegd dan diegenen die thuis bleven en hun stoepjes schrobden. Ze waren, wat generaliserend gezegd, ook gevoeliger voor nieuwe modeontwikkelingen. Je zou ze tegenwoordig 'early adaptors' noemen.

Het was dan ook al in 1893 dat de eerste automobiel in Indië verscheen. Dat was vroeger dan in verscheidene Europese landen, waaronder Nederland. En al voor de Eerste Wereldoorlog had zich een levendige gemotoriseerde cultuur ontwikkeld, met vooral op Java duizenden motorvoertuigen.

Krèta Sètan noemde de locale bevolking het nieuwe apparaat dat door hun desa's roste, 'de duivelswagen'. Een toepasselijke naam gezien de assertieve rijstijl van veel fiere nieuwe eigenaars. Autorijden werd als een sportieve activiteit gezien, maar wel met een praktische kant. Van circuit racen zoals dat in ons deel van de wereld in opkomst kwam, was geen sprake. Het ging in Indië om het individueel breken van records over lange afstanden, op stad tot stad trajecten. Het meest prestigieuze daarvan was de non stop trip van Batavia naar Soerabaja, door de bergen. Zo werden in 1932 de 850km met een Austin Seven met compressor er door gejaagd met een gemiddelde van 75km/uur, ongetwijfeld een spoor van dode kippen achterlatend.

Al vóór 1920 hadden er ruim 200 motorvoertuig-merken hun weg naar Nederlands Indië gevonden,



en een daarvan was Riley. Het bewijs daarvoor wordt geleverd door bijgaande foto, genomen in 1909 in Padang op Sumatra. Het toont de 12/18 4-zitter van de trotse familie De Lussanet de la Sablonnière, in hun tuin onder de Moeder van alle Ficus Benjamins, een prachtige Waringin boom. Het is voor zover me bekend, de oudste afbeelding van een Riley op Nederlands grondgebied, nu 115 jaar geleden vastgelegd.

De afbeelding is gereproduceerd uit het prachtig uitgevoerde en evocatieve fotoboek 'Krèta Sàtan'. (1977, uitgave 'Tong Tong'). F.F.Habnit stelde het samen uit de berg foto's die na de Japanse bezetting achtergebleven was tussen de rommel op de kantoortvloer in Soerabaja van Indië's populaire weekblad 'De Motor'. Habnit was daarvan de hoofdredacteur geweest en redde de foto's. Toen ik hem indertijd -hij was een bekende van de familie- vroeg om het origineel van de Riley foto moest hij tot z'n spijt melden dat die als enige afbeelding verloren was gegaan 'ergens in de drukkerij'. Vandaar hierbij een kopie van de spread uit het boek. De middenvouw kon redelijk weg gefotoshopt worden. (januari 2024)

De Annual clubquiz met lunch in The Old Peppermill

door Anneke Hofland

Op een regenachtige zaterdag toch maar niet met de Riley vertrokken naar The Old Peppermill in Hoevelaken, waar we werden verwacht bij het AMRWR voor de lunch met een pubquiz.



We vonden een gezellig hoekje in het knusse restaurant en maakten kennis met de echtparen die er al zaten. Lekker aan de koffie praat je dan al snel over auto's, welk merk, welk bouwjaar en ben je met die auto hier naar toe gekomen? Al na een uurtje werden de bestellingen voor de lunch opgenomen, waarna we konden beginnen met de pubquiz. Nooit eerder gedaan, dus we waren best benieuwd hoe dit zou gaan. Om te beginnen werden we op volgorde genummerd, waarna we aan een tafeltje moesten gaan zitten met een ieder die hetzelfde nummer had. Een heel leuk idee, want opeens zat ik dus weer aan een tafeltje met allemaal anderen. Dus opnieuw kennismaken, maar dit keer niet te lang, want de spelregels werden uitgelegd. We ontvingen per tafel met tussenpozen drie keer een aantal schriftelijke vragen over auto's, het AMRWR of over Engeland. De antwoorden moesten binnen een bepaalde tijd genoteerd zijn en ingeleverd worden.

Ik had de pech dat ik aan een tafeltje zat met nog twee dames en slechts één heer, zodat we al meteen concludeerden dat we weinig kans zouden maken om de quiz te winnen. De rest van de tafels bestond uit vijf personen, waarvan minstens twee mannen, meestal drie. En hoe geëmancipeerd alle vrouwen aan onze tafel ook waren, we beseften allemaal dat we niet zoveel van auto's zouden weten als de meeste aanwezige mannen aan de andere tafels.

Desondanks begonnen we vol goede moed en vooral met veel plezier aan het eerste formulier, waarop vragen stonden zoals:

Hoe heet de toren waar de Big Ben in hangt?

Wat is de overeenkomst tussen vijf genoemde typen van verschillende merken auto's uit het register?

Vanuit welke plaatsen in Engeland bestaat een veerdienst?



Welke twee woorden roepen de parlementsleden wanneer ze akkoord gaan met een voorstel?

We bakten er voor ons gevoel niet heel veel van, maar dankzij die ene man aan tafel kwam er van de autovragen nog wel wat terecht. De dames waren ook zeker geen Engelandkenners. Zo van, ja natuurlijk wel een paar keer geweest, maar daar let je toch niet op.... Veel gelachen hebben we wel, vooral ook bij het invullen van antwoorden waarvan we eigenlijk wisten dat het niet goed was, maar wel heel leuk om dan toch iets geestigs te bedenken om op te schrijven. Want niets invullen is natuurlijk altijd fout en dus not done!

De teambuilding werkte, want tijdens de heerlijke lunch genoten we ieder met ons pubquiz-groepje van ofwel een hamburger, een vegetarisch gerecht of een tournedos. Naast auto's werd aan onze tafel ook nog de politiek in Nederland, België (er zat ook een Belgische dame aan onze tafel) en Europa besproken.

Daarna het moment waar we allemaal op hebben gewacht: het antwoord op de vragen. Want niet de uitslag was belangrijk, maar vooral ook: hadden we die en die vraag goed ingevuld of toch verkeerd gekokt.

Tot onze verbazing was groepje nummer 4, waar ik bij hoorde, niet eens de laatst eindigende groep. We waren wel de op één na laatste. De groep die won, bestond uit bijna allemaal mannen. Zij konden naar huis met een wisselbeker en een pakket biertjes.



Na de quiz even tijd genomen om met andere leden te praten, nog even te kijken in de clubwinkel, overleg te hebben met Kees en Jan van de integratiecommissie RCH, consumptie af te rekenen en toen weer op weg naar huis. Napratend: bah, wat is het toch regenachtig en koud buiten, echt vervelend winterweer. Maar tjonge, de dag is al bijna om, de middag is omgevlogen en wat was het gezellig.

Hartelijk dank aan Peter Tjallema en Willem van Strik voor de organisatie. Volgend jaar vooral weer doen! Een heel leuke manier om andere leden van de club beter te leren kennen.

Beste mensen (door Menno Keizer)

Een poos geleden heb ik een Kaiser uit 1947 gekocht in de USA en deze over laten komen. Dit heeft een emotionele reden, en ga dit verder in het artikel uitleggen. Ik vind het wel mooi om deze voorgeschiedenis met jullie te delen, dus hierbij het verhaal over de Kaiser en aan het einde de relatie met mijn vader en met Riley



HET ONTSTAAN VAN KAISER FRAZER

De oprichting van Kaiser-Frazer in Juli 1945 bracht twee mensen uit totaal verschillende werelden bij elkaar. Henry Kaiser - zoon van Duitse immigranten - was op 13-jarige leeftijd gaan werken en had door noeste arbeid een benijdenswaardige reputatie opgebouwd in de constructie wereld met diverse grote brug en dam projecten en bezat ook eigen staal en aluminium fabrieken. Kaiser had de reputatie zijn werk altijd op tijd af te leveren en zijn lijfspreuk was "Problems are opportunity's" (Problemen zijn kansen). Toen er tijdens de 2e wereldoorlog door de grote verliezen aan schepen door de geallieerden grote behoefte ontstond aan nieuwe schepen lanceerde hij zijn revolutionaire plan voor een soort fabrieks assemblage lijn voor vrachtschepen. Met behulp van zijn staalfabrieken en geprefabriceerde componenten werkten zijn werven dag en nacht door aan de bouw van zijn Liberty schepen. Henry J Kaiser bedacht een lopende band systeem door scheepsdelen op het vaste land te produceren en deze scheepsdelen 's nachts door grote diepladers naar de werven aan de kust te transporteren. Deze delen werden dan naast elkaar geplaatst door grote kranen en de volgende dag door meestal vrouwen aan elkaar gelast. Aan het einde waren deze schepen onder de waterlijn afgelast en aan het begin van de avond te water gelaten. In de nacht kwamen de volgende onderdelen en werd het proces herhaald. Aan de kade's werden ze verder afgebouwd en ingericht. Zo bouwde Henry J Kaiser meer scheepsruimte dan de Duitsers naar de zeebodem joegen met hun onderzeeërs en droeg dit behoorlijk bij aan de overwinning.

Ruim voor het einde van de oorlog begon Henry Kaiser te werken aan een plan om na de oorlog automobielen te gaan produceren. Hij voorzag een geweldige vraag naar auto's na een oorlogs periode waarin vrijwel geen particuliere auto's meer gebouwd waren.

Henry's droom was een \$ 400,-- Amerikaanse Volkswagen

De hoofdactiviteiten van het Kaiser imperium lagen in Californië en als extroverte Californië publiceerde hij zijn plannen vroegtijdig, maar zijn plannen werden door de automobiel deskundigen met enige sceptisch ontvangen. Een nieuwkomer, die dacht in de bestaande orde binnen te dringen! Uiteindelijk zou Henry op advies van zijn huisbankier in zee gaan met een automan –

Joe Frazer.

Joe Frazer was een echte automan - opgegroeid in de typische Detroit auto cultuur. Een groot gedeelte van zijn carrière had hij samengewerkt met Walter P.Chrysler. Zij hadden

elkaar leren kennen toen zij begin jaren 20 beiden werkten aan de reorganisatie van het toenmalige Willys Overland. Nadat Chrysler zijn eigen bedrijf had opgericht was Joe Frazer jarenlang (1924-1939) zijn rechter hand en zo had hij ook een belangrijk aandeel in de lancering van het nieuwe merk Plymouth.

In 1939 stapte hij over naar Willys Overland, dat net begonnen was aan de ontwikkeling van een licht militair voertuig, dat uiteindelijk wereldberoemd zou worden - de Willys MB Jeep.



Als commercieel ingesteld man zou Joe Frazer zich jarenlang profileren als "Mr Jeep", maar een duidelijk verschil van inzicht met Willys directeur Canady over de te volgen modellen politiek veroorzaakte zijn vertrek. Joe Frazer dacht, dat middels wat reorganisaties hij best geld kon verdienen met Graham Paige en kocht het bijna failliete merk.

Onder auspiciën van de Bank of America ontmoette hij begin 1945 Henry Kaiser en zo werd besloten tot de oprichting van Kaiser Frazer. Een combinatie van de dynamische Californier Kaiser met zijn non conformistische werk stijl - vast van plan ook in de auto industrie te slagen - en de echte traditionele Detroit man Joe Frazer met de inbreng van zijn juist verworven merk Graham Paige.

KAISER'S IDEE OVER DE NIEUWE WAGEN

Henry Kaiser's oorspronkelijke idee was om met een goedkope Amerikaanse volkswagen uit te komen. Hij nam het idee uiterst serieus en begon met de demontage van een hele reeks bestaande wagens om een grondige analyse te kunnen doen. Uiteindelijk zou zijn voorkeur uitgaan naar een wagen met voorwielaandrijving - een concept dat toen nog maar beperkt toegepast werd. Hij zou de hulp inroepen van de Fransman Jean Gregoire, bij insiders bekend vanwege zijn vele vooruitstrevende constructies. Het prototype was dan ook - zeker voor die tijd - geen huis-tuin en keuken modelletje. Gregoire ontwierp ook nog een aluminium carrosserie en dat sloot natuurlijk mooi aan op Kaiser's andere activiteiten.

Wordt vervolgd.

Dear Members of the RCH

I'm having a sort out and have the following list of secondhand spares for sale.

9 hp cylinder head no valves or rockers 50 Euro
RMA rear axle complete with torque tube brakes and wheels 400 Euro
RMB starter motor reconditioned 200 Euro
RMB dynamo reconditioned 200 Euro
RMB dynamo new (old stock) 200 Euro
RMF rear axle complete with brakes 600 Euro
RMA/B/F doors, one set ion 4 in good condition only surface rust 400 Euro
RMB engine, without ancillaries 1000 Euro
RMA/E short engine (without head) useful for spares / repair 200 Euro
RMB/F gearbox 400 Euro
RMF timing case complete with water pump 100 Euro
RMA Exhaust manifold needs repair - free of charge
RMA-F Steering rack with control arms 200 Euro
RMB front chassis cradle 200 Euro
RMF front chassis cradle 200 Euro
Instruments - square dash board type 25 Euro each.

Above prices are for collection from Son en Bruegel.

Contact andrew.g.p.hall@icloud.com or call 0657665264



Indien onbestelbaar: Ledderweg 62, 8161SR Epe



KAISER



For those who want something better!

There are always those who seek new and better products—who are first to enjoy the improvements made available by research, experience, and American enterprise. Such people make progress possible by their patronage. Tens of thousands of them have bought KAISER and FRAZER automobiles. And their letters tell us that these cars are

just as economical as they are beautiful; that they perform better, and deliver a smoother ride, than any other car at any price. These enthusiastic owners also state that they have received prompt, efficient service from Kaiser-Frazer dealers everywhere. See the dealer nearest you and *drive* one of these new and advanced motor cars today!

KAISER-FRAZER CORPORATION

• WILLOW RUN, MICHIGAN

FRAZER

